

# Série SGDR

Accouplement à denture externe



# DIMENSIONNEMENT DE LA LANterne ET DE L'ACCOUPEMENT

## GUIDE POUR CHOISIR LA LANterne ET L'ACCOUPEMENT APPROPRIÉ

### DONNÉES REQUISES

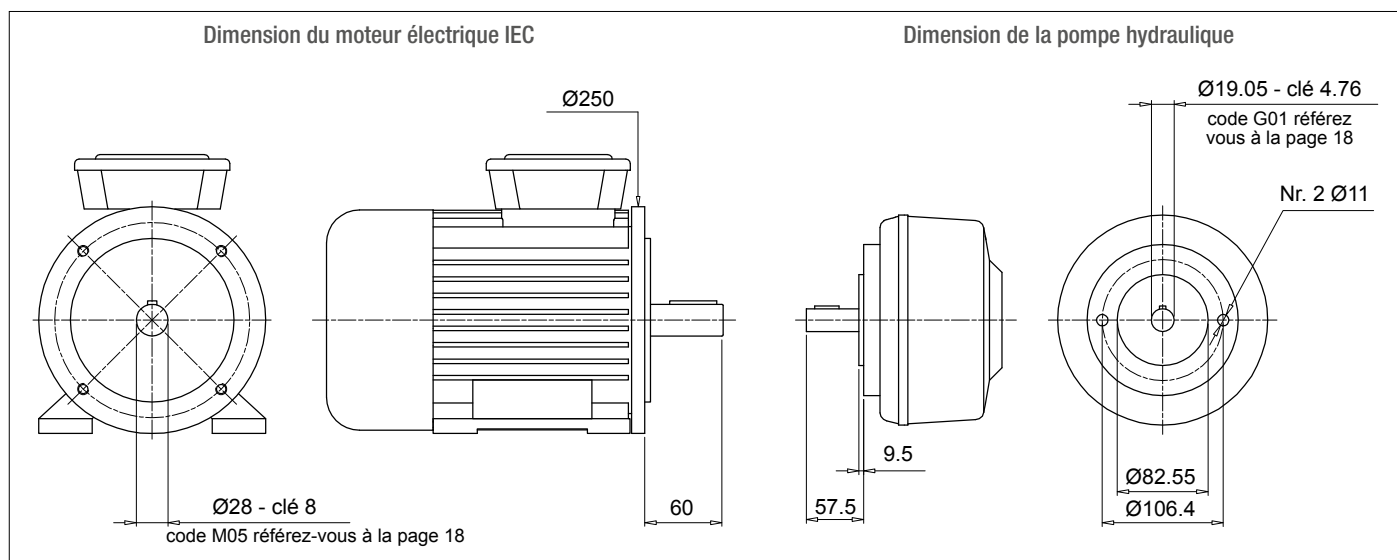
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

### À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

#### Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



### Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$  mm (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :  
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 71 ÷ 77  
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 79 ÷ 85  
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 87 ÷ 107

#### Remarque :

La longueur de la lanterne doit être  $\geq$  la longueur calculée (135.5 mm)

#### Cas A

##### Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250

Lanterne LMC 250 avec hauteur  $\geq$  135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

#### Cas B

##### Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 79 ÷ 85 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250

Lanterne LMS 250 avec hauteur  $\geq$  135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

### Sélection de l'accouplement

#### Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le demi-accouplement de l'arbre est **SGEA21M05060FG**

#### Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

#### Demi-accouplement d'arbre pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - rainure 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK  
 LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm  
 LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

### LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

**Remarque:** pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

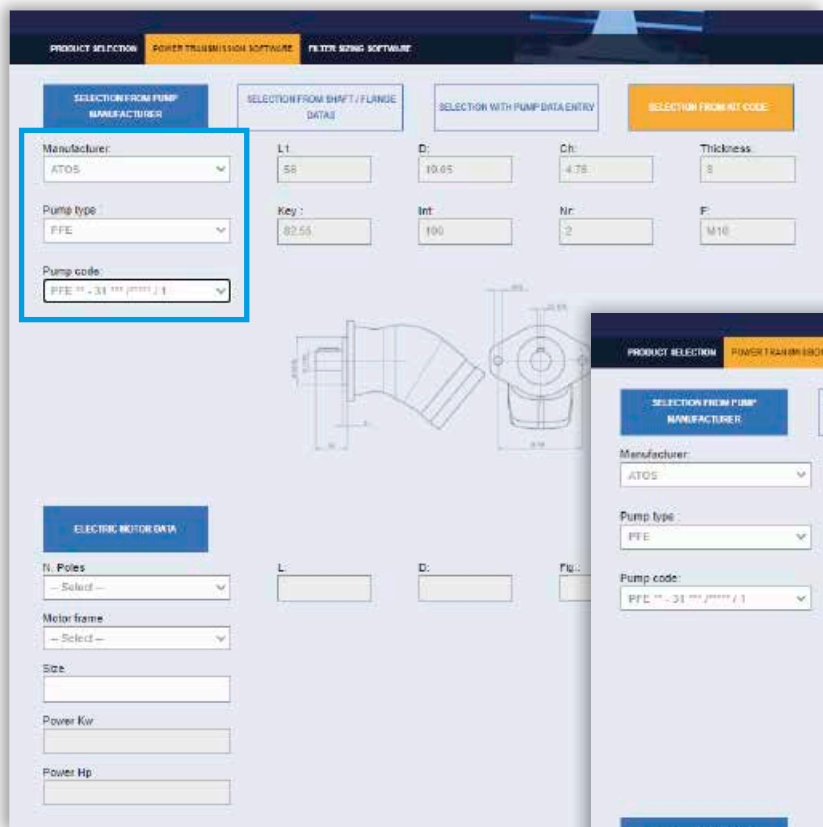
# DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

## Logiciel de détermination

Étape ① Sélectionner "TRANSMISSION DE PUISSANCE" après connexion



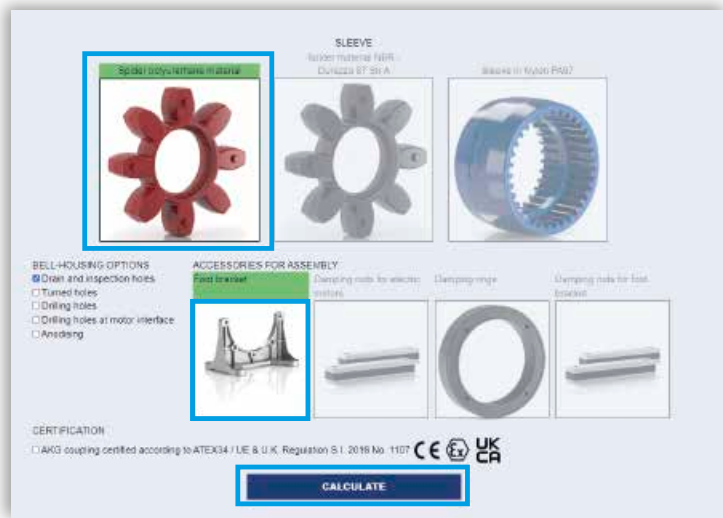
Étape ② Choisir le fabricant: Sélectionner la "Type de pompe" et "Code de la pompe"



Étape ③ Choisir le nombre de pôles de "Moteurs électriques": sélectionner "Base moteur" et "Taille"



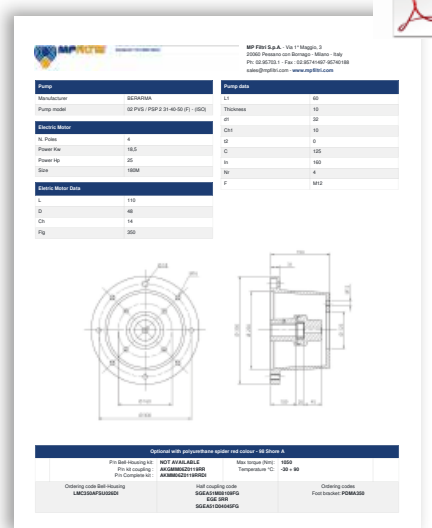
**Étape 4** Choisissez l'insert et l'éventuelle option pour lanterne et accessoires pour l'assemblage: cliquez sur "CALCULER"



**Étape 5** Sélectionnez l'option demandée et téléchargez le rapport



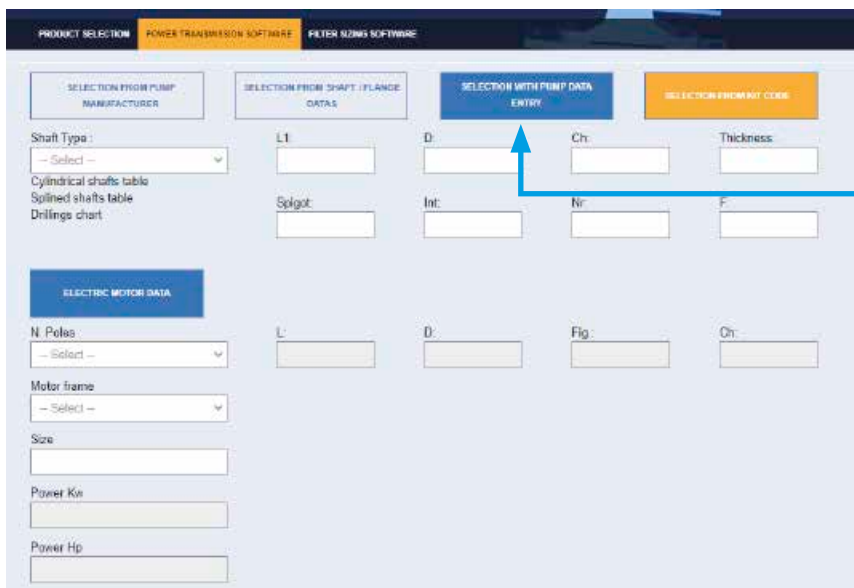
**Étape 6** Télécharger le PDF



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

**NOUVELLE FONCTION!!**

Insérer la dimension de la pompe dans la section "DÉFINITION SUIVANT DONNÉES POMPE" et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)



Les demi-accouplements de la série SGE\*\*\* permettent une transmission sécurisée entre le moteur électrique et le côté entraîné; ils sont capables d'absorber les chocs et les vibrations, en plus de compenser l'écart d'alignement radial, angulaire et axial.

L'assemblage des accouplements peut être horizontal/vertical, résistant aux vibrations et aux inversions de charge.

La gamme complète des accouplements est extrapolée à partir du logiciel en ligne, avec une longueur égale à celle de l'arbre sur lequel ils doivent être montés et ils sont complétés par une vis sans tête pour la fixation située sur la rainure de clavette.

Disponible pour arbre cylindrique avec dimensions métriques et impériales ainsi que pour arbres cannelés selon les spécifications DIN, ISO et SAE.

## Écart d'alignement radial, angulaire et axial admissible

### Écart d'alignement radial admissible

Demi-accouplement	R [mm]
<b>SGE * 01</b>	0.5
<b>SGE * 21</b>	1.0
<b>SGE * 31</b>	1.0
<b>SGE * 40</b>	1.0
<b>SGE * 51</b>	1.5
<b>SGE * 60</b>	1.5
<b>SGE * 80</b>	2.0
<b>SGE * 90</b>	2.0

### Écart d'alignement angulaire admissible

Demi-accouplement	$\beta$ [°]
<b>SGE * 01</b>	1.5°
<b>SGE * 21</b>	
<b>SGE * 31</b>	
<b>SGE * 40</b>	
<b>SGE * 51</b>	
<b>SGE * 60</b>	
<b>SGE * 80</b>	
<b>SGE * 90</b>	

### Écart d'alignement axial admissible

Demi-accouplement	A [mm]
<b>SGE * 01</b>	2.0
<b>SGE * 21</b>	2.5
<b>SGE * 31</b>	3.0
<b>SGE * 40</b>	3.5
<b>SGE * 51</b>	3.5
<b>SGE * 60</b>	3.5
<b>SGE * 80</b>	4.0
<b>SGE * 90</b>	5.0

Norme ATEX 2014/34/EU et à la réglementation du Royaume-Uni (S.I.). 2016 n° 1107 (tel que modifié)



Les demi-accouplements sont disponibles pour une utilisation en zone dangereuse.

Les accouplements sont certifiés selon la norme ATEX 2014/34/EU et à la réglementation du Royaume-Uni (S.I.). 2016 n° 1107 (telle que modifiée) - Catégorie certifiée 2G - Zone 1 et 2. Autres informations disponibles sur notre site web « [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com) ».

Les accouplements de MP Filtri sont développés avec:



Dessins 3D disponibles sur le site internet à l'adresse [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com) à la section OUTILS.

## Exemples de vérification de l'accouplement

Couple transmis par le moteur électrique:

**Mt:**  $9560 \times \text{kW}/\text{t}/\text{min} = \text{Nm}$

**Me >**  $\text{Mt} \times \text{S} = \text{Nm}$

Avec:

**Mt:** Couple transmis par le moteur électrique

**Me:** Couple transmis par l'accouplement

**kW:** Puissance du moteur électrique

**T/min:** Tours par minute du moteur électrique

**S:** Facteur de service

Tableau 1

<b>Petites pompes, avec fonctionnement régulier et basses pressions de service</b> Ex: machines-outils animées d'un mouvement en rotation - 5/8 manœuvres par heure	<b>1.3</b>	<b>Exemple</b> Moteur électrique, 4 pôles - 4 kW pompe à fonctionnement régulier et basse pression de service <b>Mt:</b> $9560 \times 4 / 1500 = 25.45 \text{ Nm}$ <b>Me &gt;</b> $25.49 \times 1.3 = 33 \text{ Nm}$
<b>Petites pompes, avec fonctionnement régulier et hautes pressions de service</b> Ex: Dispositifs de levage - 120/150 manœuvres par heure	<b>1.5</b>	
<b>Pompes à fonctionnement irrégulier</b> Ex: Dispositif de levage - 280/300 manœuvres par heure	<b>1.7</b>	<b>Le demi-accouplement SGEA21 répond à l'exigence ci-dessus.</b>

Sélectionnez le demi-accouplement de la dimension calculée dans le tableau des demi-accouplements du moteur.

**N.B.:** Lors du choix de l'accouplement, n'oubliez pas que pour les pompes à arbre cannelé, seuls les accouplements en fonte et en acier de la série SGEG - SGES peuvent être utilisés.

Déterminez la dimension de l'accouplement en fonction du type d'installation et d'application envisagé, sur la base des formules et des tableaux suivants:

Tableau 2

Type demi-ccouplement	Diamètre externe [mm]	Couple nominal Me - Nm	Couple maximum transmis Me - Nm		
<b>ROTAFIT</b>					
<b>SGEA01</b>	<b>SGEK01</b>	43	15	20	
<b>SGEA21</b>	<b>SGEK21</b>	68	160	190	
<b>SGEA31</b>	<b>SGEK31</b>	75	340	380	
<b>SGEA51</b>	<b>SGEK51</b>	109.5	550	620	<b>ALUMINIUM</b>
<b>SGEG01</b>		40	20	30	
<b>SGEG30</b>		80	400	450	
<b>SGEG40</b>	<b>SGEK40</b>	95	550	620	
<b>SGEG60</b>	<b>SGEK60</b>	120	760	850	
<b>SGEG80</b>	<b>SGEK80</b>	160	2200	2500	
<b>SGEG90</b>		200	5500	6100	<b>FONTE</b>
<b>SGES40</b>		95	550	620	
<b>SGES60</b>		120	760	850	
<b>SGES80</b>		180	2200	2500	<b>ACIER</b>

La valeur relatives au couple nominal et maximum se rapporte à des accouplements utilisés avec des inserts élastiques standard série **EGE\*\*** (voir page 31).  
Pour des transmissions de couples supérieurs, utilisez des inserts élastiques série **EGE\*\*RR** (voir page 31).

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

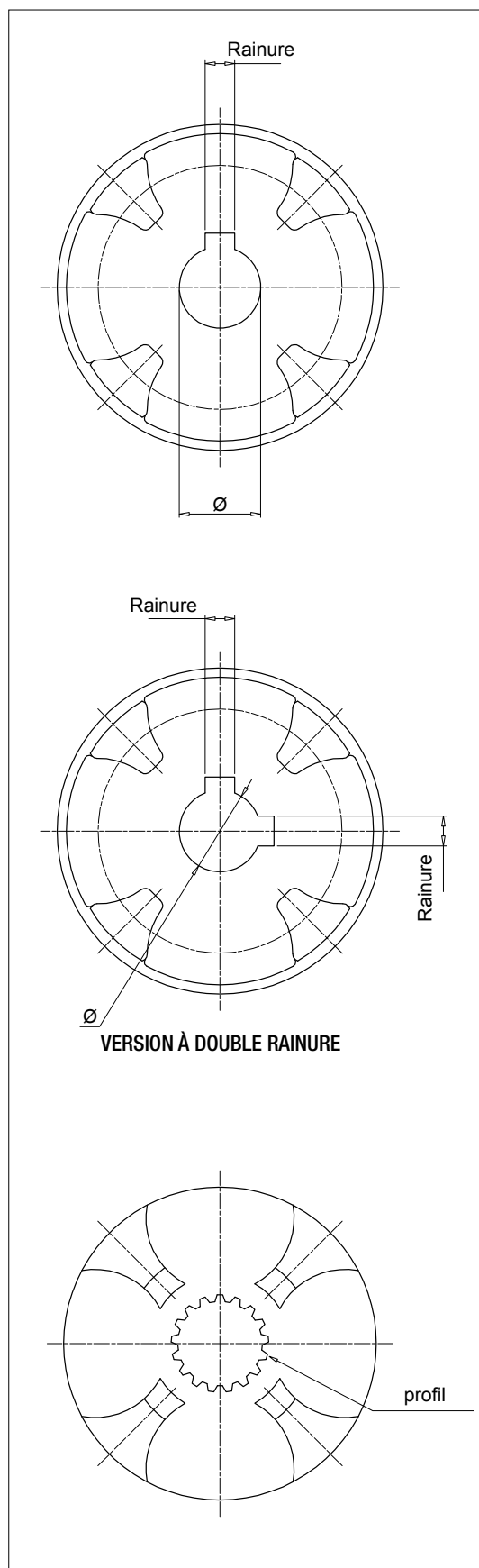
## Codes d'alésage des demi-accouplements

Arbre cylindrique – Dimensions métriques

Ø [mm]	Rainure [mm]	Code
12	4	<b>C00</b>
15	5	<b>C01</b>
16	4	<b>C02</b>
16	5	<b>C03</b>
17	5	<b>C04</b>
18	6	<b>C05</b>
20	5	<b>C06</b>
19	5	<b>C07</b>
30	10	<b>C08</b>
20	6	<b>C09</b>
16	5	<b>C10</b>
15	4	<b>C11</b>
22	6	<b>D00</b>
24	6	<b>D01</b>
25	8	<b>D02</b>
30	8	<b>D03</b>
32	10	<b>D04</b>
35	10	<b>D05</b>
40	12	<b>D06</b>
45	14	<b>D07</b>
50	14	<b>D08</b>
70	20	<b>D09</b>
22	8	<b>D10</b>
52	16	<b>D20</b>
8	3	<b>E00</b>
10	3	<b>E01</b>
22	5	<b>E02</b>
32	8	<b>E03</b>
35	8	<b>E04</b>
82	22	<b>E05</b>
25	7	<b>E06</b>
63	18	<b>E07</b>
9	3	<b>M00</b>
11	4	<b>M01</b>
14	5	<b>M02</b>
19	6	<b>M03</b>
24	8	<b>M04</b>
28	8	<b>M05</b>
38	10	<b>M06</b>
42	12	<b>M07</b>
48	14	<b>M08</b>
55	16	<b>M09</b>
60	18	<b>M10</b>
65	18	<b>M11</b>
75	20	<b>M12</b>
80	22	<b>M13</b>
90	25	<b>M14</b>
95	25	<b>M15</b>
100	28	<b>M16</b>
110	28	<b>M17</b>
85	22	<b>M18</b>

Arbre cylindrique - Dimensions en pouces

Ø		Rainure		Code
[pouce]	[mm]	[pouce]	[mm]	
7/16"	11.11	1/8"	3.18	<b>G00</b>
3/4"	19.05	3/16"	4.76	<b>G01</b>
7/8"	22.22	3/16"	4.76	<b>G02</b>
7/8"	22.22	1/4"	6.35	<b>G03</b>
1"	25.4	3/16"	4.76	<b>G04</b>
1"	25.40	1/4"	6.35	<b>G05</b>
1 1/4"	31.75	1/4"	6.35	<b>G06</b>
1 1/4"	31.75	5/16"	7.94	<b>G07</b>
1 3/8"	34.94	5/16"	7.94	<b>G08</b>
1 1/2"	38.1	3/8"	9.52	<b>G09</b>
1 5/8"	41.27	3/8"	9.52	<b>H00</b>
1 3/4"	44.45	7/16"	11.11	<b>H01</b>
2"	50.8	1/2"	12.7	<b>H02</b>
2 11/32"	53.94	1/2"	12.7	<b>H03</b>
3/4"	19.02	1/8"	3.17	<b>H04</b>
1"	25.4	3/16"	4.76	<b>H05</b>
5/8"	15.87	3/16"	4.76	<b>H06</b>
17/32"	13.45	1/8"	3.18	<b>H07</b>
11/16"	17.46	3/16"	4.76	<b>H08</b>
1/2"	12.7	1/8"	3.18	<b>H09</b>
5/8"	15.87	5/32"	3.97	<b>L00</b>
7/8"	22.22	5/32"	4	<b>L01</b>
11/8"	28.58	1/4"	6.35	<b>L02</b>
3/4"	19.05	1/4"	6.35	<b>L03</b>
1 7/8"	47.63	1/2"	12.7	<b>L04</b>
3 3/8"	85.73	7/8"	22.23	<b>L05</b>
2 3/8"	60.33	5/8"	15.88	<b>L06</b>
2 3/8"	60.33	1/2"	12.7	<b>L07</b>
2 7/8"	73.03	3/4"	19.05	<b>L08</b>
3 5/8"	92.07	7/8"	22.22	<b>L09</b>
1 5/8"	41.6	15/32"	12	<b>L10</b>
1 1/8"	28.58	5/16"	7.94	<b>L15</b>



Arbre cylindrique - Double rainure

Ø [mm]	Rainure [mm]	Code
16.00	4.00	<b>C02***2H</b>
20.00	5.00	<b>C06***2M</b>
	6.00	
19.00	5.00	<b>C07***2L</b>
	6.00	
24.00	6.00	<b>D01***2N</b>
	8.00	
30.00	8.00	<b>D03***2P</b>
	10.00	
22.22	4.76	<b>G02***2E</b>
	6.35	
25.40	6.35	<b>G04***2F</b>
	4.76	
31.75	6.35	<b>G06***2G</b>
	7.94	

\*\*\* = longueur du demi-accouplement



# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## Codes de profil cannelés des demi-accouplements

Suivant norme SAE - ANS.B.92.1-1970

Profil	Nombre de dents	Code
17 filetages 8/16	17	<b>PD01</b>
14 filetages 12/24	14	<b>PD02</b>
16 filetages 12/24	16	<b>PD03</b>
17 filetages 12/24	17	<b>PD04</b>
9 filetages 16/32	9	<b>PD05</b>
11 filetages 16/32	11	<b>PD06</b>
12 filetages 16/32	12	<b>PD07</b>
13 filetages 16/32	13	<b>PD08</b>
15 filetages 16/32	15	<b>PD09</b>
21 filetages 16/32	21	<b>PD10</b>
23 filetages 16/32	23	<b>PD11</b>
27 filetages 16/32	27	<b>PD12</b>
40 filetages 16/32	40	<b>PD13</b>
20 filetages 24/48	20	<b>PD14</b>
21 filetages 24/48	21	<b>PD15</b>
23 filetages 24/48	23	<b>PD16</b>
25 filetages 24/48	25	<b>PD17</b>
26 filetages 24/48	26	<b>PD18</b>
27 filetages 12/48	27	<b>PD19</b>
28 filetages 24/48	28	<b>PD20</b>
29 filetages 24/48	29	<b>PD21</b>
32 filetages 24/48	32	<b>PD22</b>
21 filetages 32/64	21	<b>PD23</b>
30 filetages 32/64	30	<b>PD24</b>
33 filetages 32/64	33	<b>PD25</b>
23 filetages 40/80	23	<b>PD26</b>
36 filetages 48/96	36	<b>PD27</b>
41 filetages 48/96	41	<b>PD28</b>
47 filetages 48/96	47	<b>PD29</b>
13 filetages 8/16	13	<b>PD30</b>
15 filetages 8/16	15	<b>PD31</b>
14 filetages 16/32	14	<b>PD32</b>
40 filetages 16/32	40	<b>PD33</b>
33 filetages 16/32	33	<b>PD34</b>
9 filetages 20/40	9	<b>PD35</b>
10 filetages 16/32	10	<b>PD36</b>
25 filetages 20/40	25	<b>PD37</b>

Suivant norme DIN5480

Profil	Nombre de dents	Code
W18 x 1.25 x 13	13	<b>PA01</b>
W20 x 1.25 x 14	14	<b>PA02</b>
W25 x 1.25 x 18	18	<b>PA03</b>
W28 x 1.25 x 21	21	<b>PA04</b>
W32 x 1.25 x 24	24	<b>PA05</b>
W38 x 1.25 x 29	29	<b>PA06</b>
W30 x 2 x 14	14	<b>PA07</b>
W32 x 2 x 14	14	<b>PA08</b>
W35 x 2 x 16	16	<b>PA09</b>
W37 x 2 x 17	17	<b>PA10</b>
W38 x 2 x 18	18	<b>PA11</b>
W40 x 2 x 18	18	<b>PA12</b>
W42 x 2 x 20	20	<b>PA13</b>
W45 x 2 x 21	21	<b>PA14</b>
W50 x 2 x 24	24	<b>PA15</b>
W55 x 2 x 26	26	<b>PA16</b>
W60 x 2 x 28	28	<b>PA17</b>
W70 x 2 x 34	34	<b>PA18</b>
W80 x 2 x 38	38	<b>PA19</b>
W60 x 3 x 18	18	<b>PA20</b>
W70 x 3 x 22	22	<b>PA21</b>
W75 x 3 x 24	24	<b>PA22</b>
W90 x 3 x 28	28	<b>PA23</b>
W105 x 3 x 34	34	<b>PA24</b>
W80 x 3 x 25	25	<b>PA25</b>
W50 x 1.25 x 38	38	<b>PA26</b>
W62 x 1.25 x 48	48	<b>PA27</b>
W40 x 1.5 x 25	25	<b>PA28</b>
W32 x 1.5 x 20	20	<b>PA29</b>
W40 x 1.25 x 30	30	<b>PA30</b>

Suivant norme DIN5481

Profil	Nombre de dents	Code
8 x 10	28	<b>PC01</b>
10 x 12	30	<b>PC02</b>
12 x 14	31	<b>PC03</b>
15 x 17	32	<b>PC04</b>
17 x 20	33	<b>PC05</b>
21 x 24	34	<b>PC06</b>
26 x 30	35	<b>PC07</b>
30 x 34	36	<b>PC08</b>
60 x 65	41	<b>PC09</b>

Suivant norme DIN5482

Profil	Nombre de dents	Code
A15 x 12	8	<b>PB01</b>
A17 x 14	9	<b>PB02</b>
A18 x 15	10	<b>PB03</b>
A20 x 17	12	<b>PB04</b>
A22 x 19	13	<b>PB05</b>
A25 x 22	14	<b>PB06</b>
A28 x 25	15	<b>PB07</b>
A30 x 27	16	<b>PB08</b>
A32 x 28	17	<b>PB09</b>
A35 x 31	18	<b>PB10</b>
A38 x 34	19	<b>PB11</b>
A40 x 36	20	<b>PB12</b>
A42 x 38	21	<b>PB13</b>
A45 x 41	22	<b>PB14</b>
A48 x 44	23	<b>PB15</b>
A50 x 45	24	<b>PB16</b>
A52 x 47	25	<b>PB17</b>
A55 x 50	26	<b>PB18</b>
A58 x 53	27	<b>PB19</b>
A60 x 55	28	<b>PB20</b>
A62 x 57	29	<b>PB21</b>
A65 x 60	30	<b>PB22</b>
A68 x 62	31	<b>PB23</b>
A70 x 64	32	<b>PB24</b>
A72 x 66	33	<b>PB25</b>
A75 x 69	34	<b>PB26</b>
A78 x 72	35	<b>PB27</b>
A80 x 74	36	<b>PB28</b>
A82 x 76	37	<b>PB29</b>
A85 x 79	38	<b>PB30</b>
A88 x 82	39	<b>PB31</b>
A90 x 84	40	<b>PB32</b>
A92 x 86	41	<b>PB33</b>
A95 x 89	42	<b>PB34</b>
A98 x 92	43	<b>PB35</b>
A100 x 94	44	<b>PB36</b>



# Série SGDR

Accouplement à denture externe



## Accouplements - Accouplement à denture externe

### Matériaux de demi-accouplement à denture

Demi-accouplement: Acier C40

Manchon: Polyamide PA66 de couleur bleue

### Température

Insert en polyamide PA66: de -20 °C à +90 °C

### Compatibilité avec les fluides

- Type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

### Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

### Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



## Moteurs électriques IEC

Taille et dimensions moteur électrique IEC	Acier carboné C40				
	Arbre ISO 3019-2	Arbre ANSI B92. 1A 1976	Arbre DIN 5480	Arbre DIN 5481	Arbre DIN 5482
IEC 80 Ø200 - Ø19x40	●	●	●	●	●
IEC 90 Ø200 - Ø24x50	●	●	●	●	●
IEC 100 Ø250 - Ø28x60	●	●	●	●	●
IEC 112 Ø250 - Ø28x60	●	●	●	●	●
IEC 132 Ø300 - Ø38x80	●	●	●	●	●
IEC 160 Ø350 - Ø42x110	●	●	●	●	●
IEC 180 Ø350 - Ø48x110	●	●	●	●	●
IEC 200 Ø400 - Ø55x110	●	●	●	●	●

## DEMI-ACCOUPLLEMENT NON ALÉSÉ

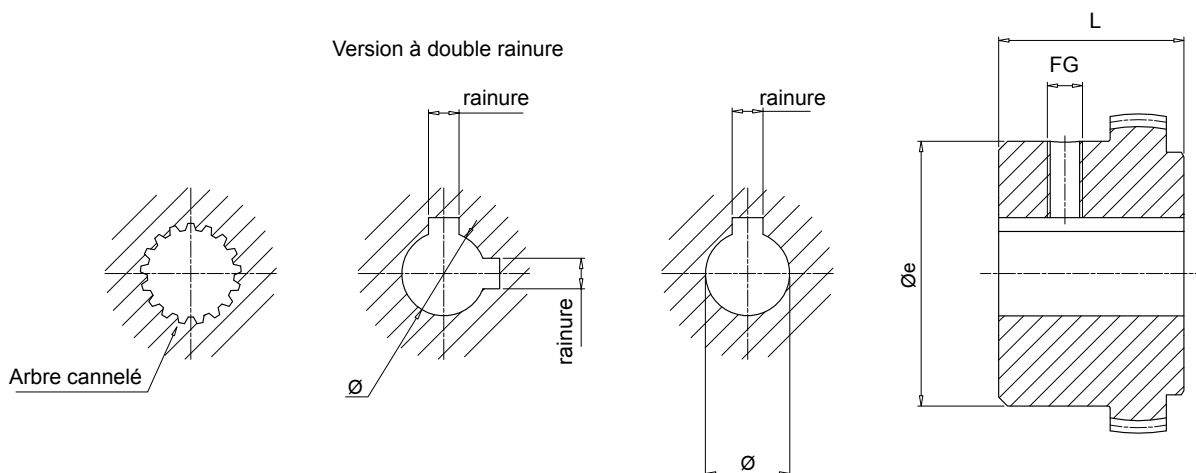
<b>Demi-accouplement pompe</b>	Exemple de configuration: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>PB</b>		
<b>SGDR</b>			
<b>Taille</b>			
28			
42			
55			
<b>Sans alésage</b>			
<b>PB</b>			

## DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CYLINDRIQUE

<b>Demi-accouplement pompe</b>	Exemple de configuration: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>G02</b> <b>040</b> <b>2E</b>				
<b>SGDR</b>					
<b>Taille</b>					
28					
42					
55					
<b>Code de dimension d'alésage</b>					
<b>G02</b> Voir page 18					
<b>Longueur</b>					
<b>040</b> Voir page 50					
<b>Double rainure (combinaisons disponibles uniquement)</b>					
<b>2E</b> Voir page 18 (Arbre cylindrique - double rainure)					

## DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CANNELE

<b>Demi-accouplement pompe</b>	Exemple de configuration: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>PD02</b> <b>040</b>			
<b>SGDR</b>				
<b>Taille</b>				
28				
42				
55				
<b>Code de dimension d'alésage</b>				
<b>PD02</b> Voir page 19				
<b>Longueur</b>				
<b>040</b> Voir page 50				



### Remarques:

- Vis incluse
- Version avec double rainure du côté de la pompe uniquement

### Demi-accouplement moteur

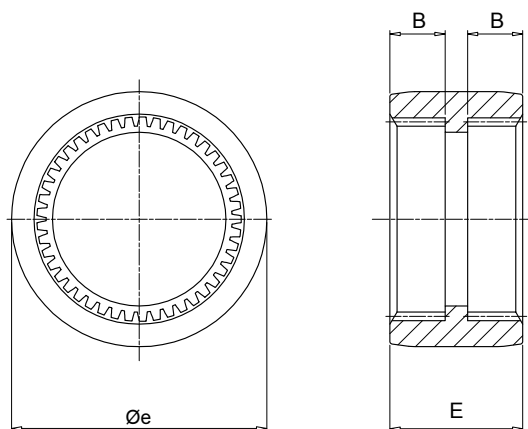
IEC - Moteurs électriques		Code du demi-accouplement	Dimensions [mm]					Poids [kg]
Taille du moteur	Dimens. de l'arbre [Ø x L]		Øe	L	Ø	rainure	FG	
80	19 x 40	<b>SGDR28M03040</b>	45	40	19	6	M6	0.5
90	24 x 50	<b>SGDR28M04040</b>	45	40	24	8	M6	0.5
100-112	28 x 60	<b>SGDR28M05040</b>	45	40	28	8	M6	0.5
132	38 x 80	<b>SGDR42M06042</b>	60	42	38	10	M8	1.0
160	42 x 110	<b>SGDR42M07042</b>	60	42	42	12	M8	1.0
180	48 x 110	<b>SGDR55M08060</b>	84	60	48	14	M8	2.5
200	55 x 110	<b>SGDR55M09060</b>	84	60	55	16	M8	2.5

### Demi-accouplement pompe

Code du demi-accouplement	Dimensions [mm]		Poids [kg]
	Øe	L	
<b>SGDR28***</b>	45	40	0.5
<b>SGDR42***</b>	60	42	1.0
<b>SGDR55***</b>	84	60	2.5

Complétez la désignation du demi-accouplement avec le code et la longueur de la pompe défini.

Exemple: **SGDR280PD02050** (voir page 19).



### Manchon

Code	Code du demi-accouplement	Dimensions [mm]			Couple nominal [Nm]	Couple maximum [Nm]	Poids [kg]
		Øe	E	B			
<b>EGR066PA</b>	SGDR28	66	38	16	30	90	0.050
<b>EGR090PA</b>	SGDR42	90	52	22	120	360	0.150
<b>EGR125PA</b>	SGDR55	125	65	27	200	600	0.371