

TRANSMISSION DE PUISSANCE

GAMME DE PRODUCTION



PASSION TO PERFORM





LEADER MONDIAL DANS LE DOMAIN
DES ÉQUIPEMENTS DE FILTRATION HYDRAULIQUE.

Notre société a vu le jour en 1964, lorsque Bruno Pasotto a décidé d'essayer de répondre aux demandes d'un marché encore à explorer, avec l'étude, la conception, le développement, la production et la commercialisation d'une vaste gamme de filtres pour équipements hydrauliques, capables de satisfaire les besoins des fabricants dans tous les secteurs.

La qualité de nos produits, notre extrême compétitivité par rapport aux grands producteurs internationaux et nos activités permanentes de recherche, de conception et de développement font de nous le leader mondial dans le domaine du filtrage des circuits hydrauliques. Présents depuis 50 ans sur le marché, nous avons joué un rôle décisif dans la définition de notre secteur et aujourd'hui, nous sommes un groupe capable de contrôler toute la chaîne de production, de suivre tous les processus de fabrication pour garantir des normes de qualité supérieures et fournir des solutions concrètes aux besoins extrêmement dynamiques des clients et du marché.

LEADER SUR SON MARCHÉ



Notre travail est fondé sur une interaction habile entre technologie de pointe et travail de qualité, **la personnalisation des produits en fonction des demandes spécifiques du marché**, en se concentrant fortement sur l'innovation et la qualité, et en suivant chaque étape dans la fabrication de produits standard et spéciaux, tout en respectant pleinement les attentes des clients.



Notre philosophie orientée client nous permet de satisfaire rapidement tous les besoins **des clients et aux moyens de nos produits personnalisés**, fait de nous une **entreprise dynamique et évolutive**.

La possibilité de contrôler et de surveiller en permanence l'ensemble du processus de production est essentielle pour nous permettre de garantir la qualité de nos produits.

COUVERTURE INTERNATIONALE

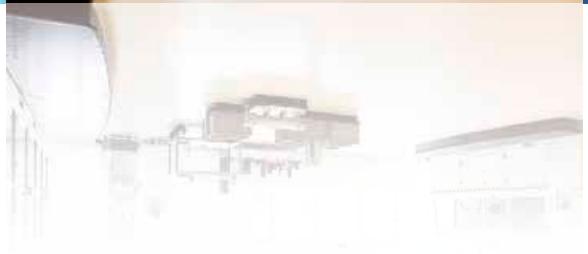
Nos succursales étrangères nous permettent d'offrir une gamme diversifiée de produits qui fait que nous sommes capables de relever avec succès le défi agressif de la concurrence internationale et d'être définitivement présent au niveau local.

Le Groupe possède **8 filiales**



TECHNOLOGIE

Notre quête permanente de l'**excellence dans la qualité et l'innovation technologique** nous permet d'offrir les meilleurs services et solutions pour les applications dans divers domaines, entre autres, l'industrie générale, les bancs d'essais, la lubrification, l'ingénierie lourde, les énergies renouvelables, l'ingénierie navale, l'ingénierie offshore, les systèmes aéronautiques, les technologies émergentes et les installations mobiles (les tracteurs, les excavatrices, les pompes à béton, les plates-formes).



ET PRODUCTION

Notre expertise technologique de haut niveau nous permet **de nous fier entièrement à nos ressources, sans besoin de recourir à des fournisseurs externes.**

Cela nous permet en retour de satisfaire un nombre croissant de demandes des clients, en exploitant également notre capacité constamment renouvelée de machines et d'équipements de production, **entièvement automatisés.**

Nos sites de production peuvent assurer une fabrication **24 heures sur 24.**





FILTRES D'ASPIRATION	FILTRES DE RETOUR	FILTRES DE RETOUR / D'ASPIRATION	FILTRES À CHANGEMENT RAPIDE	FILTRES À FAIBLE ET MOYENNE PRESSION	FILTRES À HAUTE PRESSION
Débits jusqu'à 875 l/min	Débits jusqu'à 3 000 l/min	Débits jusqu'à 300 l/min	Débits jusqu'à 365 l/min	Débits jusqu'à 3 000 l/min	Débits jusqu'à 750 l/min
Montage : - Réservoir immergé - En ligne - Dans le réservoir avec soupape d'arrêt - Dans le réservoir avec aspiration noyée	Pression jusqu'à 20 bar	Pression jusqu'à 80 bar	Pression jusqu'à 35 bar	Pression jusqu'à 80 bar	Pression à partir 110 bar jusqu'à 560 bar
	Montage : - En ligne - Réservoir au dessus - En conception simplex et duplex	Montage : - En ligne - Réservoir au dessus	Montage : - En ligne - Réservoir au dessus	Montage : - En ligne - version avec collecteur parallèle - En conception simplex et duplex	Montage : - En ligne - Collecteur - En conception simplex et duplex

GAMME DE PRODUIT

MP Filtri peut offrir une gamme de produits vaste et articulée autour d'un marché global, adaptée à tous les secteurs industriels utilisant des équipements hydrauliques.

Cela inclut, les filtres (aspiration, retour, retour / aspiration, spin-on, pression, pression en acier inoxydable) et les composants de structures (lanternes moteur / pompe, accouplements, anneaux amortisseur, pieds support, réservoirs en aluminium et trappes de visite).

Nous pouvons fournir toutes les compétences et solutions requises par l'industrie hydraulique moderne afin de surveiller les niveaux de contamination et autres paramètres des fluides.

Des unités de filtration mobiles et une large gamme d'accessoires nous permettent de proposer une offre complète dans la conception et la gestion des circuits hydrauliques.



FILTRES À HAUTE PRESSION EN ACIER INOXYDABLE

Débits jusqu'à 150 l/min
Pression à partir 320 bar
jusqu'à 1000 bar

Montage :

- En ligne
- Collecteur
- En conception simplex et duplex

PRODUITS DE SURVEILLANCE DE LA CONTAMINATION

- Mesure et analyse des fluides
- Compteurs pour mesures en ligne
- Unités d'échantillonnage
- Étalonnage selon les normes ISO en vigueur
- Un large choix d'options en fonction du type de fluide et des protocoles de communication

UNITÉS DE FILTRATION MOBILES

Débits jusqu'à 15 l/min
jusqu'à 200 l/min

PRODUITS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

- Lanterne en aluminium pour moteurs de 0.12 kW à 400 kW
- Accouplements en aluminium Fente - Acier
- Anneaux amortisseur
- Support de pied
- Réservoirs en aluminium
- Trappes de visite

ACCESSOIRES

- Tubulure de remplissage d'huile et Bouchons de reniflard
- Jauge de niveau optique et électrique
- Sélecteurs de la soupape du manomètre de pression
- Supports de fixation de conduite
- Manomètre de pression

TRANSMISSION DE PUISSANCE - GAMME

INDEX

1 page	INTRODUCTION
1	SOCIÉTÉ
6	GAMME DE PRODUITS
10	DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS
12	LOGICIEL DE DÉTERMINATION

15 page	ACCOUPLEMENTS
16	Informations générales
21	SGEG - SGEA - SGES - SGEK - EGE Demi accouplements élastiques
39	SGDR - EGR Accouplement à denture bombée

45 page	LANTERNES
46	Informations générales
51	LMG Lanterne à bride rectangulaire
63	LMC - LDC Lanterne pour pompe à piston, à vis et pompes à palettes
71	LMS - LDS Lanterne amortisseur de bruit
79	COMPOSANTS MULTIPLES Lanterne modulaires 2 - 3

101 page	ACCESOIRES
102	ANM A Anneaux amortisseur
104	PDM A Pied support
105	MPDR PDMA - MPDR Patins amortisseur
106	OB Trappes de visite
111	SE10 Réservoirs en aluminium

DIMENSIONNEMENT DE LA LANTERNE ET DE L'ACCOUPLEMENT

GUIDE POUR CHOISIR LA LANTERNE ET L'ACCOUPLEMENT APPROPRIÉ

DONNÉES REQUISES

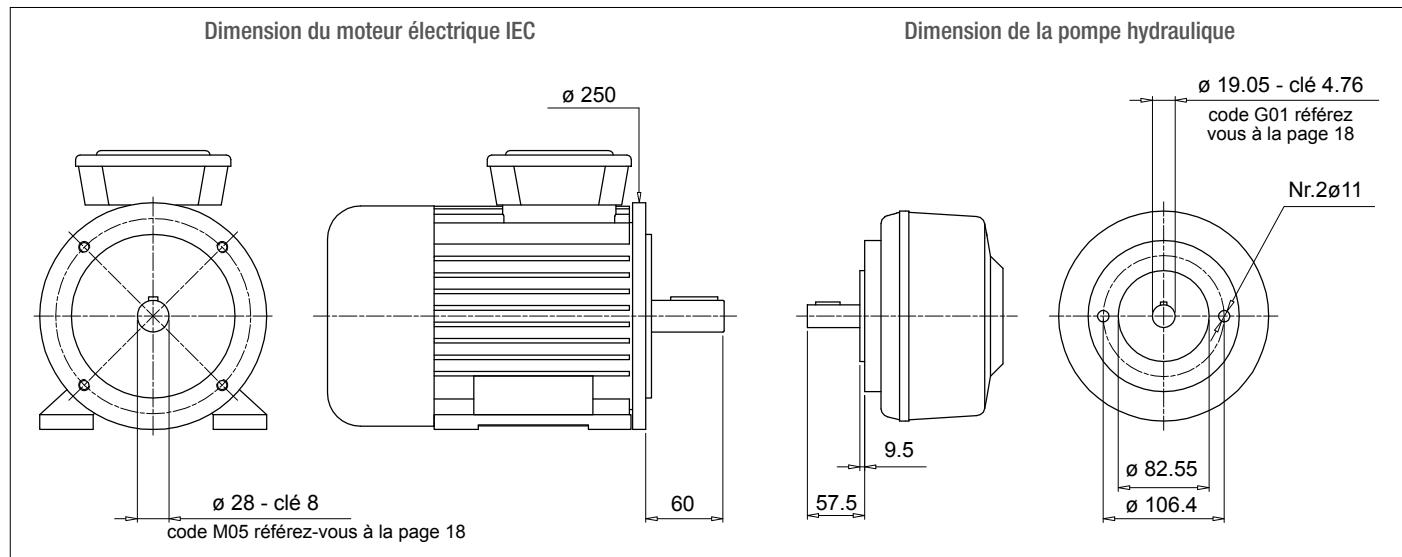
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$ (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 63 ÷ 69
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 71 ÷ 77
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 79 ÷ 99

Remarque :

La longueur de la lanterne doit être \geq la longueur calculée (135.5 mm)

Cas A

Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 63 ÷ 69 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250
Lanterne LMC 250 avec hauteur \geq 135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

Cas B

Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250
Lanterne LMS 250 avec hauteur \geq 135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

GUIDE POUR CHOISIR LA LANTERNE APPROPRIÉ ET L'ACCOUPLEMENT

Sélection de l'accouplement

Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le demi-accouplement de l'arbre est **SGEA21M05060FG**

Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

Demi-accouplement d'arbre pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - rainure 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK

$$LMC = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$LMS = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse www.mpfiltr.com

The screenshot shows the 'POWER TRANSMISSION SOFTWARE' interface. At the top, there are three tabs: 'PRODUCT SELECTION' (highlighted in blue), 'POWER TRANSMISSION SOFTWARE' (highlighted in orange), and 'FILTER SIZING SOFTWARE'. Below the tabs, there are four main selection options:

- SELECTION FROM PUMP MANUFACTURER** (blue button)
- SELECTION FROM SHAFT / FLANGE DATA'S** (white button)
- SELECTION WITH PUMP DATA ENTRY** (white button)
- SELECTION FROM KIT CODE** (orange button)

Below these buttons, there are several input fields and dropdown menus:

- Manufacturer:** A dropdown menu with the placeholder "Select".
- Pump type :** A dropdown menu with the placeholder "Select".
- Pump code:** A dropdown menu with the placeholder "Select".
- ELECTRIC MOTOR DATA** (blue button):
 - N. Poles:** A dropdown menu with the placeholder "Select".
 - L:** An input field.
 - D:** An input field.
 - Fig.:** An input field.
 - Ch:** An input field.
- Motor frame:** A dropdown menu with the placeholder "Select".
- Size:** An input field.
- Power Kw:** An input field.
- Power Hp:** An input field.

Remarque: pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

Logiciel de détermination

Étape ① Sélectionner "TRANSMISSION DE PUISSANCE" après connexion



Étape ② Choisir le fabricant: Sélectionner la "Type de pompe" et "Code de la pompe"

A screenshot of the software interface for selecting pump manufacturer, type, and code. The interface has tabs for "PRODUCT SELECTION", "POWER TRANSMISSION SOFTWARE", and "FILTER SIZING SOFTWARE". The "POWER TRANSMISSION SOFTWARE" tab is active. There are four selection methods: "SELECTION FROM PUMP MANUFACTURER", "SELECTION FROM SHAFT / FLANGE DATA", "SELECTION WITH PUMP DATA ENTRY", and "SELECTION FROM KIT CODE". The "SELECTION FROM PUMP MANUFACTURER" section is highlighted with a blue border. It shows fields for "Manufacturer" (set to ATOS), "Pump type" (set to PFE), and "Pump code" (set to PFE 11 - 31 mm motor / 1). Below these fields, there is a technical drawing of a pump flange with dimensions L1=58, D=10.05, Ch=4.76, Thickness=8, Key=82.55, Int=100, Nr=2, and F=M10. The "ELECTRIC MOTOR DATA" section below includes fields for "N. Poles", "Motor frame", "Size", "Power Kw", and "Power Hp".

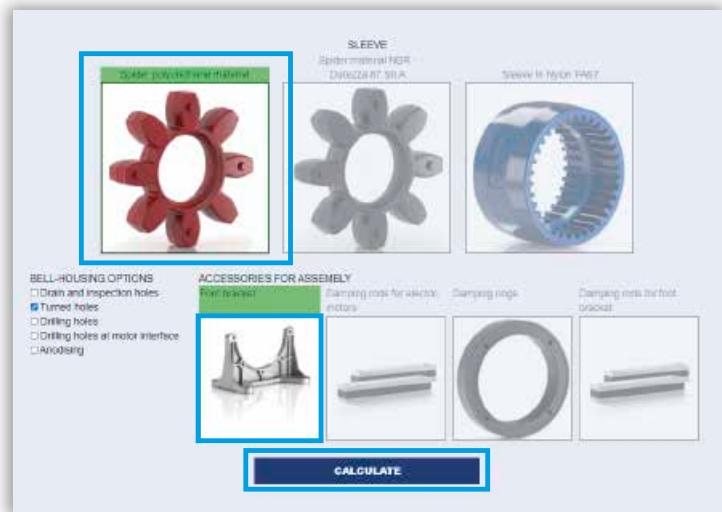
Étape ③ Choisir le nombre de pôles de "Moteurs électriques": sélectionner "Base moteur" et "Taille"

A screenshot of the software interface for selecting electric motor pole number, base motor, and size. The "POWER TRANSMISSION SOFTWARE" tab is active. The "ELECTRIC MOTOR DATA" section shows fields for "N. Poles" (set to 4P), "Motor frame" (set to B3-B5), "Size" (set to 100L), "Power Kw" (set to 3), and "Power Hp" (set to 4). To the right of the data entry fields, there are technical drawings of two different motor flanges with their respective dimensions. The first drawing shows a flange with L=66, D=28, Fig=250, and Ch=8. The second drawing shows a larger flange with L=100, D=35, Fig=250, and Ch=10.

DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

Logiciel de détermination

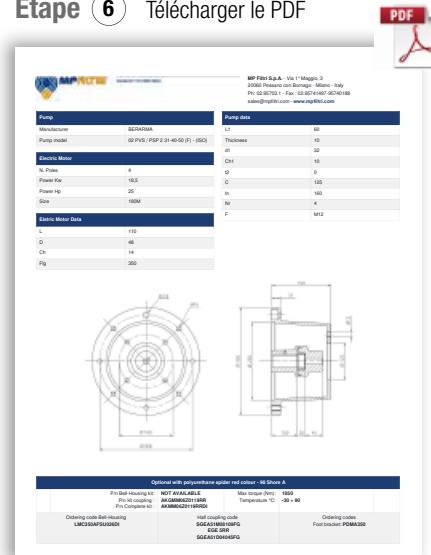
Étape 4 Choisissez l'insert et l'éventuelle option pour lanterne et accessoires pour l'assemblage: cliquez sur "CALCULER"



Étape 5 Sélectionnez l'option demandée et téléchargez le rapport



Étape 6 Télécharger le PDF



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

NOUVELLE FONCTION!!

Insérer la dimension de la pompe dans la section

"DÉFINITION SUIVANT DONNÉES POMPE"

et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)

The screenshot shows a software interface for selecting pump components. It includes several input fields for pump data:

- SELECTION FROM PUMP MANUFACTURER**
- SELECTION FROM SHAFT / FLANGE DATA**
- SELECTION WITH PUMP DATA ENTRY** (highlighted with a blue arrow)
- SELECTION FROM MOT CODE**

Input fields include:

- Shaft Type: Cylindrical shafts table, Splined shafts table, Drillings chart
- Shaft: L1, Spigot, Int: D, Ch: Fig., Thickness: F
- Electric Motor Data: N. Poles, Motor frame, Size, Power Kw, Power Hp
- Fig.: On

Drive couplings provide the means by which power is transmitted from the electric motor to the hydraulic pump.

By virtue of their flexible structure, they are able to compensate angular and radial misalignments between motor and pump, and appreciably attenuate the noise generated through the drive line.

The couplings illustrated are available in aluminium and cast iron versions, with a variety of spider options, and will cover a range of applications using electric motors from size 63, rated 0.15 kW, up to size 400 rated 400 kW.

Grub screw on all half-couplings.

Cast iron half-coupling SGEG available with screw mounted.

Steel half-couplings SGES and SGDR available with screw.

Standard ATEX 2014/34/EU



Half-couplings are available to use in hazardous area.

The couplings are certified according to Standard ATEX 2014/34/EU - Category certified 2G - Area 1 and 2.

Other information available on our web site "www.mpfiltr.com".

The half-couplings SGE* series are in conformity to normative DIN 740/2.**

The max torque to transmit is always less than the max torque that the coupling can transmit.

Couplings



GENERAL INFORMATION page 16

SGEG - SGEA - SGES - SGEK - EGE 21

SGDR - EGR 39

The half-couplings series SGE*** allow secure transmission between the electric motor and the driven side; they are able to absorb shocks and vibration, in addition to compensating radial misalignment, angular and axial.

The assembly of the couplings can be horizontal/vertical, withstanding vibration and load reversals.

The complete range of couplings are extrapolated from the on-line software, with a length equal than the shaft on which must be mounted and they are completed with grub screw for fixing located on the key.

Available for cylindrical shaft with metric and imperial dimensions as well for splined shafts as per specification DIN, ISO and SAE.

Admissible misalignment radial, angular and axial

Max admissible radial misalignment

Half-coupling	R [mm]
SGE * 01	0.5
SGE * 21	1.0
SGE * 31	1.0
SGE * 40	1.0
SGE * 51	1.5
SGE * 60	1.5
SGE * 80	2.0
SGE * 90	2.0

Max admissible angular misalignment

Half-coupling	β [°]
SGE * 01	
SGE * 21	
SGE * 31	
SGE * 40	1.5°
SGE * 51	
SGE * 60	
SGE * 80	
SGE * 90	

Max admissible angular alignment

Half-coupling	A [mm]
SGE * 01	2.0
SGE * 21	2.5
SGE * 31	3.0
SGE * 40	3.5
SGE * 51	3.5
SGE * 60	3.5
SGE * 80	4.0
SGE * 90	5.0

Standard ATEX 2014/34/EU Ex

Half-couplings are available to use in hazardous area.

The couplings are certified according to Standard ATEX 2014/34/EU - Category certified 2G - Area 1 and 2.
Other information available on our web site "www.mpfilttri.com".

MP Filtri couplings are developed with:

CAD 3D



FEM



Drawings 3D available on website www.mpfilttri.com at section TOOLS.

Examples verification of the coupling

Torque transmitted by electric motor:

$$Mt = 9560 \times \text{kW} / \text{rpm} = \text{Nm}$$

$$Me > Mt \times S = \text{Nm}$$

Where:

Mt: Torque transmitted by electric motor

Me: Torque transmitted by coupling

kW: Power of electric motor

Rpm: Revolutions per minute of electric motor

S: Service factor

Table 1

Small pumps, uniform load, low operating pressures e.g. rotary action machine tools - 5/8 work cycles per hour	1.3	Example Electric motor, 4 pole - 4 kW hydraulic pump, uniform load, low operating pressure Mt: $9560 \times 4 / 1500 = 25.45 \text{ Nm}$ Me > $25.49 \times 1.3 = 33 \text{ Nm}$
Small pumps, uniform load, high working pressures e.g. lifting equipment - 120-150 work cycles per hour	1.5	Half-coupling SGEA21 meets the above requirement.
Pumps, non-uniform load e.g. lifting equipment - 280-300 work cycles per hour	1.7	

Select the half-coupling of the calculated size from the motor half-couplings table.

Note: When selecting the coupling, remember that for pumps with splined shaft, only cast iron couplings of the SGEG series can be used.

Determine the size of the coupling according to the type of installation and application envisaged, on the basis of the formulas and the following tables:

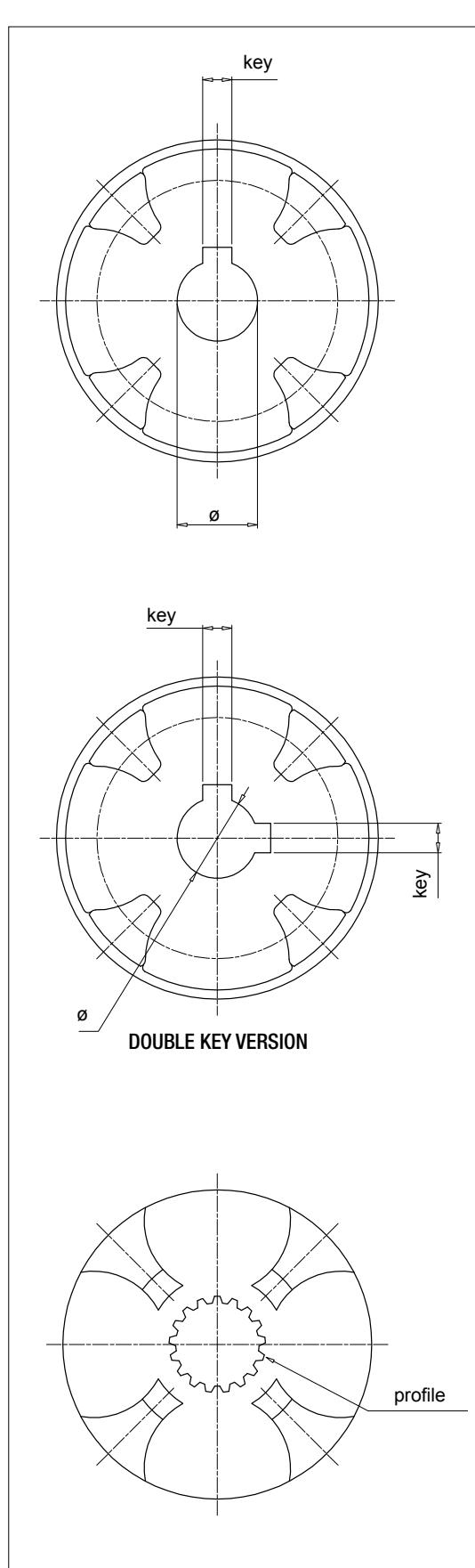
Table 2

Half-coupling type	External diameter [mm]	Nominal torque Me - Nm	Maximum transmissible torque Me - Nm	
ROTAFIT				
SGEA01	SGEK01	43	15	20
SGEA21	SGEK21	68	160	190
SGEA31	SGEK31	75	340	380
SGEA51	SGEK51	109.5	550	620
				ALUMINIUM
SGEG01		40	20	30
SGEG30		80	400	450
SGEG40	SGEK40	95	550	620
SGEG60	SGEK60	120	760	850
SGEG80	SGEK80	160	2200	2500
SGEG90		200	5500	6100
				CAST IRON
SGES40		95	550	620
SGES60		120	760	850
SGES80		180	2200	2500
				STEEL

Nominal and maximum torque values are referred to couplings assembled with standard flexible spiders of the EGE** series (see page 31). Where higher torques are to be transmitted, use flexible spiders of the EGE**RR series (see page 31).

GENERAL INFORMATION

PUMP SHAFT CODES



Parallel shaft - Metric Dimensions

\varnothing [mm]	key [mm]	Code
12	4	C00
15	5	C01
16	4	C02
16	5	C03
17	5	C04
18	6	C05
20	5	C06
19	5	C07
30	10	C08
20	6	C09
16	5	C10
15	4	C11
22	6	D00
24	6	D01
25	8	D02
30	8	D03
32	10	D04
35	10	D05
40	12	D06
45	14	D07
50	14	D08
70	20	D09
22	8	D10
52	16	D20
8	3	E00
10	3	E01
22	5	E02
32	8	E03
35	8	E04
82	22	E05
25	7	E06
63	18	E07
9	3	M00
11	4	M01
14	5	M02
19	6	M03
24	8	M04
28	8	M05
38	10	M06
42	12	M07
48	14	M08
55	16	M09
60	18	M10
65	18	M11
75	20	M12
80	22	M13
90	25	M14
95	25	M15
100	28	M16
110	28	M17
85	22	M18

Parallel shaft - Imperial Dimensions

\varnothing [inch]	[mm]	key [inch]	[mm]	Code
7/16"	11.11	1/8"	3.18	G00
3/4"	19.05	3/16"	4.76	G01
7/8"	22.22	3/16"	4.76	G02
7/8"	22.22	1/4"	6.35	G03
1"	25.4	3/16"	4.76	G04
1"	25.40	1/4"	6.35	G05
1 1/4"	31.75	1/4"	6.35	G06
1 1/4"	31.75	5/16"	7.94	G07
1 3/8"	34.94	5/16"	7.94	G08
1 1/2"	38.1	3/8"	9.52	G09
1 5/8"	41.27	3/8"	9.52	H00
1 3/4"	44.45	7/16"	11.11	H01
2"	50.8	1/2"	12.7	H02
2 11/32"	53.94	1/2"	12.7	H03
3/4"	19.02	1/8"	3.17	H04
1"	25.4	3/16"	4.76	H05
5/8"	15.87	3/16"	4.76	H06
17/32"	13.45	1/8"	3.18	H07
11/16"	17.46	3/16"	4.76	H08
1/2"	12.7	1/8"	3.18	H09
5/8"	15.87	5/32"	3.97	L00
7/8"	22.22	5/32"	4	L01
11/8"	28.58	1/4"	6.35	L02
3/4"	19.05	1/4"	6.35	L03
1 7/8"	47.63	1/2"	12.7	L04
3 3/8"	85.73	7/8"	22.23	L05
2 3/8"	60.33	5/8"	15.88	L06
2 3/8"	60.33	1/2"	12.7	L07
2 7/8"	73.03	3/4"	19.05	L08
3 5/8"	92.07	7/8"	22.22	L09
1 5/8"	41.6	15/32"	12	L10
1 1/8"	28.58	5/16"	7.94	L15

Parallel shaft - Double Key

\varnothing [mm]	key [mm]	Code
16.00	4.00	
16.00	5.00	C02***2H
20.00	5.00	
20.00	6.00	C06***2M
19.00	5.00	
19.00	6.00	C07***2L
24.00	6.00	
24.00	8.00	D01***2N
30.00	8.00	
30.00	10.00	D03***2P
22.22	4.76	
22.22	6.35	G02***2E
25.40	6.35	
25.40	4.76	G04***2F
31.75	6.35	
31.75	7.94	G06***2G

*** = coupling length

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Codes de profil cannelés des demi-accouplements

Suivant norme SAE - ANS.B.92.1-1970

Profil	Nombre de dents	Code
17 filetages 8/16	17	PD01
14 filetages 12/24	14	PD02
16 filetages 12/24	16	PD03
17 filetages 12/24	17	PD04
9 filetages 16/32	9	PD05
11 filetages 16/32	11	PD06
12 filetages 16/32	12	PD07
13 filetages 16/32	13	PD08
15 filetages 16/32	15	PD09
21 filetages 16/32	21	PD10
23 filetages 16/32	23	PD11
27 filetages 16/32	27	PD12
40 filetages 16/32	40	PD13
20 filetages 24/48	20	PD14
21 filetages 24/48	21	PD15
23 filetages 24/48	23	PD16
25 filetages 24/48	25	PD17
26 filetages 24/48	26	PD18
27 filetages 12/48	27	PD19
28 filetages 24/48	28	PD20
29 filetages 24/48	29	PD21
32 filetages 24/48	32	PD22
21 filetages 32/64	21	PD23
30 filetages 32/64	30	PD24
33 filetages 32/64	33	PD25
23 filetages 40/80	23	PD26
36 filetages 48/96	36	PD27
41 filetages 48/96	41	PD28
47 filetages 48/96	47	PD29
13 filetages 8/16	13	PD30
15 filetages 8/16	15	PD31
14 filetages 16/32	14	PD32
40 filetages 16/32	40	PD33
33 filetages 16/32	33	PD34
9 filetages 20/40	9	PD35
10 filetages 16/32	10	PD36
25 filetages 20/40	25	PD37

Suivant norme DIN5480

Profil	Nombre de dents	Code
W18 x 1.25 x 13	13	PA01
W20 x 1.25 x 14	14	PA02
W25 x 1.25 x 18	18	PA03
W28 x 1.25 x 21	21	PA04
W32 x 1.25 x 24	24	PA05
W38 x 1.25 x 29	29	PA06
W30 x 2 x 14	14	PA07
W32 x 2 x 14	14	PA08
W35 x 2 x 16	16	PA09
W37 x 2 x 17	17	PA10
W38 x 2 x 18	18	PA11
W40 x 2 x 18	18	PA12
W42 x 2 x 20	20	PA13
W45 x 2 x 21	21	PA14
W50 x 2 x 24	24	PA15
W55 x 2 x 26	26	PA16
W60 x 2 x 28	28	PA17
W70 x 2 x 34	34	PA18
W80 x 2 x 38	38	PA19
W60 x 3 x 18	18	PA20
W70 x 3 x 22	22	PA21
W75 x 3 x 24	24	PA22
W90 x 3 x 28	28	PA23
W105 x 3 x 34	34	PA24
W80 x 3 x 25	25	PA25
W50 x 1.25 x 38	38	PA26
W62 x 1.25 x 48	48	PA27
W40 x 1.5 x 25	25	PA28
W32 x 1.5 x 20	20	PA29
W40 x 1.25 x 30	30	PA30

Suivant norme DIN5481

Profil	Nombre de dents	Code
8 x 10	28	PC01
10 x 12	30	PC02
12 x 14	31	PC03
15 x 17	32	PC04
17 x 20	33	PC05
21 x 24	34	PC06
26 x 30	35	PC07
30 x 34	36	PC08
60 x 65	41	PC09
Suivant norme DIN5482		
A15 x 12	8	PB01
A17 x 14	9	PB02
A18 x 15	10	PB03
A20 x 17	12	PB04
A22 x 19	13	PB05
A25 x 22	14	PB06
A28 x 25	15	PB07
A30 x 27	16	PB08
A32 x 28	17	PB09
A35 x 31	18	PB10
A38 x 34	19	PB11
A40 x 36	20	PB12
A42 x 38	21	PB13
A45 x 41	22	PB14
A48 x 44	23	PB15
A50 x 45	24	PB16
A52 x 47	25	PB17
A55 x 50	26	PB18
A58 x 53	27	PB19
A60 x 55	28	PB20
A62 x 57	29	PB21
A65 x 60	30	PB22
A68 x 62	31	PB23
A70 x 64	32	PB24
A72 x 66	33	PB25
A75 x 69	34	PB26
A78 x 72	35	PB27
A80 x 74	36	PB28
A82 x 76	37	PB29
A85 x 79	38	PB30
A88 x 82	39	PB31
A90 x 84	40	PB32
A92 x 86	41	PB33
A95 x 89	42	PB34
A98 x 92	43	PB35
A100 x 94	44	PB36

SGEG - SGEA - SGES - SGEK - EGE series

Aluminium - Cast Iron - Steel couplings



SGEG-SGEA-SGES-SGEK-EGE GENERAL INFORMATION

Technical data

Half-couplings materials

SGEA: Pressure die cast aluminium

SGEG: Cast Iron en-GJL-250 (gg25)

SGES: Steel C40

SGEK: Pressure die cast aluminium

SGEK: Cast Iron en-GJL-250 (gg25)



Spider materials

EGE** series: Oil-resistant NBR 85 Shore A - black colour

EGE**RR series: in polyurethane Laripur - 92 Shore A - LPR202-95A - red colour

Compatibility with fluids

- Mineral oils types HH-LL-HM-HR-HV-HC, to ISO 6743/4 standard
- Water based emulsions types HFAE-HFAS, to ISO 6743/4 standard
- Water glycol type HFC, to ISO 6743/4 standard: ask for anodized version

Special Applications

Any applications not covered by the normal indications contained in this catalogue must be evaluated and approved by MP Filtri Technical and Sales Department

Temperature

Spider oil-resistant rubber: from -20 °C to +90 °C

Spider polyurethane resin: from -30 °C to +120 °C

Note

For temperatures outside this range, contact MP Filtri Technical and Sales Department



Range

IEC Electric Motors size	Aluminuin		G25 UNI 5007 Cast Iron - C40 Carbon Steel					
	Shaft ISO 3019-2	Shaft ISO 3019-2	Shaft ANSI B92. 1A 1976	Shaft DIN 5480	Shaft DIN 5481	Shaft DIN 5482	Shaft DIN 5482	
IEC 80 ø 200 - ø 19x40	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 90 ø 200 - ø 24x50	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 100 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 112 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 132 ø 300 - ø 38x80	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 160 ø 350 - ø 42x110	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 180 ø 350 - ø 48x110	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 200 ø 400 - ø 55x110	●	●	●	●	●	●	●	
IEC 225 ø 450 - ø 60x140		●	●	●	●	●	●	
IEC 250 ø 550 - ø 65x140		●	●	●	●	●	●	
IEC 280 ø 550 - ø 75x140		●	●	●	●	●	●	
IEC 315 ø 660 - ø 80x170		●	●	●	●	●	●	
IEC 355 ø 800 - ø 90x170		●	●	●	●	●	●	

IEC Electric Motors size	European standard size						German standard size		
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG
IEC 63 ø 140 - ø 11x23	●	●	●				●		
IEC 71 ø 160 - ø 14x30	●	●	●				●		
IEC 80 ø 200 - ø 19x40	●	●	●	●			●	●	
IEC 90 ø 200 - ø 24x50	●	●	●	●			●	●	
IEC 110 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 112 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 132 ø 300 - ø 38x80	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 160 ø 350 - ø 42x110	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 180 ø 350 - ø 48x110	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 200 ø 400 - ø 55x110	●	●	●	●	●		●	●	
IEC 225 ø 450 - ø 60x140		●	●	●	●				●

A. C. motor 50 Hz			Motor output n= 3000 RPM 2 poles		Coupling size	Motor output n= 1500 RPM 4 poles		Coupling size	Motor output n= 1000 RPM 6 poles		Coupling size	Motor output n= 750 RPM 8 poles		Coupling size
Size	Shaft end dxd [mm]	Output P [kW]	Torque T [Nm]	Output P [kW]	Torque T [Nm]				Output P [kW]	Torque T [Nm]		Output P [kW]	Torque T [Nm]	
56	9 x 20	0.09	0.32		0.06	0.43			0.037	0.43				
		0.12	0.41		0.09	0.64			0.045	0.52				
63	11 x 23	0.18	0.62	01	0.12	0.88	01		0.06	0.7	01			01
		0.25	0.86		0.18	1.3			0.09	1.1				
71	14 x 30	0.37	1.3		0.25	1.8			0.18	2		0.09	1.4	
		0.55	1.9		0.37	2.5			0.25	2.8		0.12	1.8	
80	19 x 40	0.75	2.5	21	0.55	3.7	21		0.37	3.9		0.18	2.5	
		1.1	3.7		0.75	5.1			0.55	5.8		0.25	3.5	
90S	24 x 50	1.5	5	21	1.1	7.5	21		0.75	8	21	0.37	5.3	21
90L		2.2	7.4		1.5	10			1.1	12		0.55	7.9	
100L	28 x 60				2.2	15			1.5	15		0.75	11	
		3	9.8		3	20			1.5	15		1.1	16	
112M		4	13		4	27			2.2	22		1.5	21	
132S	38 x 80	5.5	18		5.5	36	31		3	30	31	2.2	30	
		7.5	25	31					4	40		3	40	31
132M					7.5	49			5.5	55				
160M	42 x 110	11	36	40/51	11	72	40/51		7.5	75	40/51	4	54	
		15	49									5.5	74	
160L		18.5	60	40/51	15	98	40/51		11	109	40/51	7.5	100	40/51
180M	48 x 110	22	71		18.5	121								
180L					22	144			15	148		11	145	
200L	55 x 110	30	97	60	30	196	60		18.5	181	60	15	198	
		37	120						22	215				
200S	55 x 110	45	145	60	45	240	60		30	293	60	18.5	244	60
225M	60 x 140	60 x 140	45		45	292			30	293		22	290	
250M	60 x 140	65 x 140	55	177	55	356			37	361		30	392	
280S		75 x 140	75	241	75	484			45	438		37	483	
280M		90	289		90	581			55	535		45	587	
315S		110	353		110	707			75	727		55	712	
315M	65 x 140	132	423	80	132	849	80		90	873	80	75	971	80
		160	513		160	1030			110	1070		90	1170	
315L		200	641		200	1290			132	1280		110	1420	
315	85 x 170						80		160	1550	80	132	1710	
		250	802		250	1600			200	1930		160	2070	
355	75 x 140	315	1010	90	315	2020	90		250	2410	90	200	2580	
		355	1140		355	2280								
400	80 x 170	400	1280	90	400	2570	90		315	3040	90	250	3220	
		500	1600		500	3210			400	3850		315	4060	
	110 x 210	560	1790	90	560	3580	90		450	4330	90	355	4570	90
		630	2020		630	4030			500	4810		400	5150	
		710	2270	90	710	4540	90		560	5390		450	5790	
		800	2560		800	5120			630	6060		500	6420	

SGEG-SGEA-SGES-SGEK

Designation & Ordering code

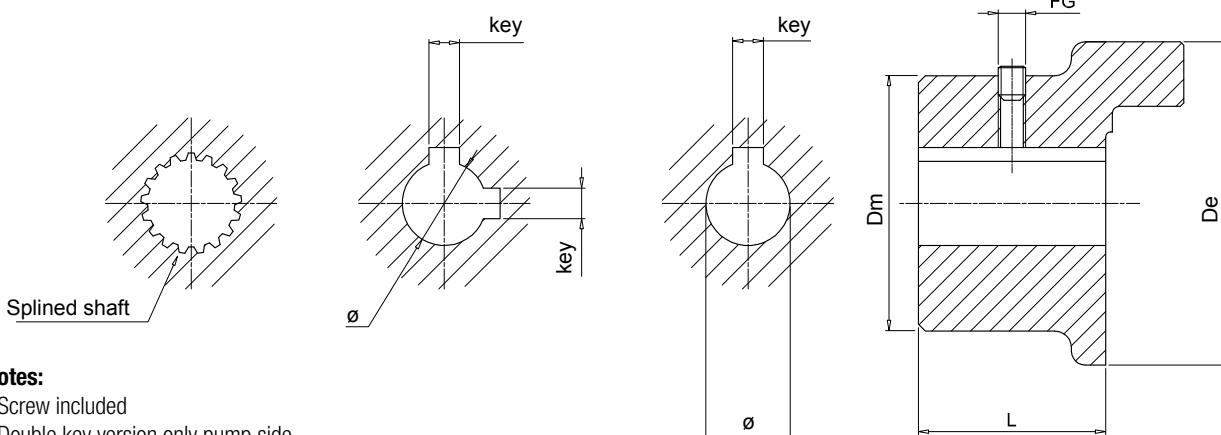
PUMP HALF-CO尤LING FOR PARALLEL SHAFT

Pump half-coupling	Configuration example: SGE A 21 G02 050 2E FG				
SGE					
Series and material					
A Aluminium					
G Cast Iron					
S Steel					
K Aluminium / Cast Iron - Reduced length	ROTAFIT				
Size	SGEG	SGEA	SGES	SGEK	
01	01	01	01		
30	21	30	21		
40	31	40	31		
60	51	60	51		
80		80	40		
90		90	60		
			80		
Pump shaft code					
G02 See page 18					
Length					
050 See pages 26 ÷ 30					
Double key way (available combinations only)					
2E See page 18 (parallel shaft - double key)					
Grub screw (necessary for SGEA series only)					
FG					

PUMP HALF-CO尤LING FOR SPLINED SHAFT

Pump half-coupling	Configuration example: SGE G 40 PD02 050				
SGE					
Series and material					
G Cast Iron					
S Steel					
K Cast Iron - Reduced length	ROTAFIT				
Size	SGEG	SGEA	SGES	SGEK	
01	01	01	01		
30	30	21	21		
40	40	31	31		
60	60	51	51		
80	80	40	40		
90	90	60	60		
			80		
Pump shaft code					
PD02 See pages 19					
Length					
050 See pages 28 ÷ 30					

Double key version

**Notes:**

- Screw included
- Double key version only pump side

Motor half-coupling

IEC - Motor size	Electric motors Shaft end [$d \times l$]	Half-coupling code	D_e	D_m	Dimensions [mm]	L	\emptyset	key	FG	Weight [kg]
63	11x23	SGEG01M01021	40	50	21	11	4	M6		0.32
71	14x30	SGEG01M02028	40	50	28	14	5	M6		0.42
80	19x40	SGEG01M03040	40	50	40	19	6	M6		0.61
90	24x50	SGEG01M04050	40	50	50	24	8	M6		0.77
100 - 112	28x60	SGEG30M05060	80	-	60	28	8	M8		2.35
		SGEG40M05060	95	-	60	28	8	M8		2.65
132	38x80	SGEG30M06080	80	-	80	38	10	M8		3.15
		SGEG40M06080	95	-	80	38	10	M8		3.55
160	42x110	SGEG40M07110	95	-	110	42	12	M8		4.70
180	48x110	SGEG40M08110	95	-	110	48	14	M8		4.55
200	55x110	SGEG40M09110	95	-	110	55	16	M8		4.35
		SGEG60M09110	120	-	110	55	16	M8		9.00
225	60x140	SGEG60M10140	120	-	140	60	18	M8		12.30
250	65x140	SGEG60M11140	120	-	140	65	18	M8		12.00
		SGEG80M11140	160	-	140	65	18	M8		18.30
280	75x140	SGEG80M12140	160	-	140	75	20	M10		17.70
		SGEG90M12100	200	-	100	75	20	M10		21.00
315	80x170	SGEG80M13170	160	-	170	80	22	M10		20.60
		SGEG90M13100	200	-	100	80	22	M10		20.00
355	95x140	SGEG90M15100	200	-	100	95	25	M10		19.00
400	100x210	SGEG90M16100	200	-	100	100	28	M10		18.00

Pump half-couplings

Half-coupling code	\emptyset min	\emptyset max	Dimensions [mm]	D_e	L min	L max	Standard lengths [mm]
SGEG01 *** ***	-	24	40	20	50		
SGEG30 *** ***	-	42	80	30	80		
SGEG40 *** ***	-	55	95	30	110		
SGEG60 *** ***	-	75	120	40	140		
SGEG80 *** ***	-	85	160	50	170		
SGEG90 *** ***	-	100	200	40	100		

Complete the half-coupling code with the shaft's code and length

Example: **SGEG40PD02040**

PD02 - see page 19

040 - table "pump half-coupling - standard lengths"

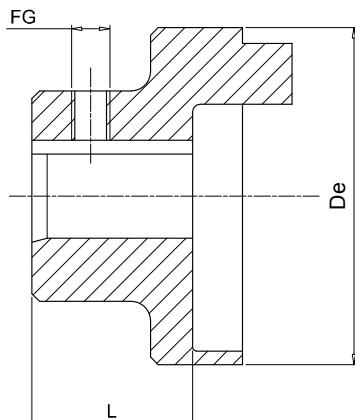
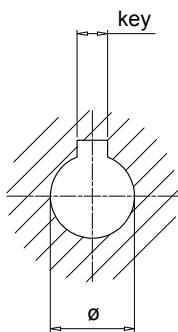
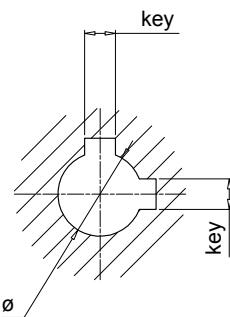
All SGEG series half-couplings are supplied with a grub screw hole as standard, and with a grub screw **UNI 5929 DIN 916** fitted to the hub.

Note: For lengths other than those indicated in "Pump half-coupling" table, contact MP Filtri Technical and Sales Department.

SGEA Aluminium

Dimensions

Double key version



Notes:

- Screw not included
- Double key version pump side only

Motor half-coupling

IEC - Electric motors Motor size	Shaft end [d x l]	Half-coupling code	De	L	Dimensions [mm] Ø	key	FG	Weight [kg]
63	11x23	SGEA01M01019FG	44.0	21	11	4	M5	0.07
71	14x30	SGEA01M02028FG	44.0	28	14	5	M5	0.08
80	19x40	SGEA01M03040FG SGEA21M03040FG	44.0	40	19	6	M5	0.12
			70.0	40	19	6	M6	0.30
90	24x50	SGEA01M04048FG SGEA21M04048FG	44.0	48	24	8	M5	0.13
			70.0	48	24	8	M6	0.28
100 - 112	28x60	SGEA21M05060FG SGEA31M05060FG	70.0	60	28	8	M6	0.33
			85.0	60	28	8	M8	0.48
132	38x80	SGEA21M06080FG SGEA31M06077FG SGEA51M06077FG	70.0	80	38	10	M6	0.44
			85.0	77	38	10	M8	0.78
160	42x110	SGEA51M07109FG	109.5	109	42	12	M8	1.60
180	48x110	SGEA51M08109FG	109.5	109	48	14	M8	1.60
200	55x110	SGEA51M09109FG	109.5	109	55	16	M8	1.90

Pump half-couplings

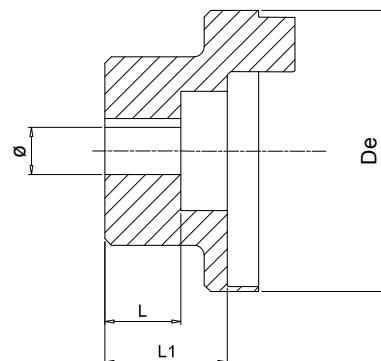
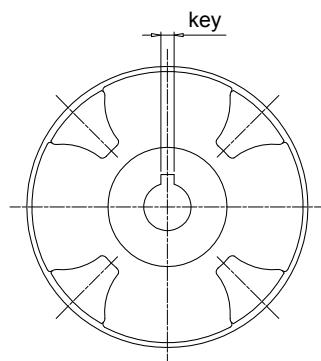
Half-coupling code	Dimensions [mm] Ø min	Ø max	De	L min	L max	Standard lengths [mm]								FG		
SGEA01 *** ***	11	19	44.0	17	50	17	23	30	40	44	48	-	-	-	M5	
SGEA21 *** ***	15	24	70.0	23	50	35	40	42	44	48	50	-	-	-	M6	
SGEA21 *** ***	25	28	70.0	40	60	40	42	44	48	50	55	58	60	-	M6	
SGEA31 *** ***	18	32	85.0	40	60	42	45	48	50	52	55	58	60	-	M8	
SGEA31 *** ***	38	42	85.0	60	80	60	65	70	77	80	-	-	-	-	M8	
SGEA51 *** ***	18	40	109.5	40	70	42	45	48	50	52	55	58	60	65	70	M8
SGEA51 *** ***	38	55	109.5	70	109	70	75	80	85	90	95	100	105	109	-	M8

Complete the half-coupling code with the shaft's code and length

Example: **SGEA51D02040FG**

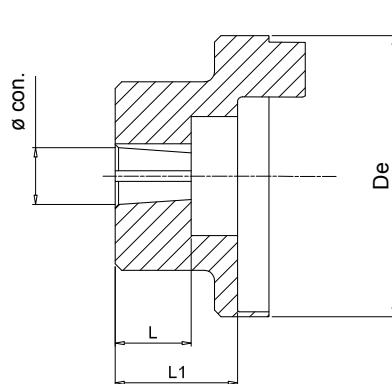
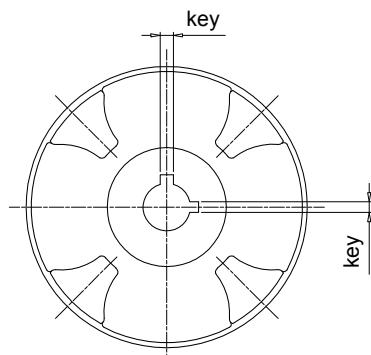
D02 - see page 18

040 - table "pump half-coupling - standard lengths"



Half-coupling for gear pumps - parallel

Half-coupling code	De	L	Dimensions [mm]	ø	key	Weight [kg]
SGEA01FS05M	44	10.0	17.0	6	2	0.07
SGEA01FS05C	44	10.0	17.0	7	2	0.08
SGEA01FS1C0	44	-	17.0	12	3	0.13
SGEA21FS1C0	70	14.5	21.5	12	3	0.48
SGEA31FS1C0	85	14.5	37.0	12	3	1.90

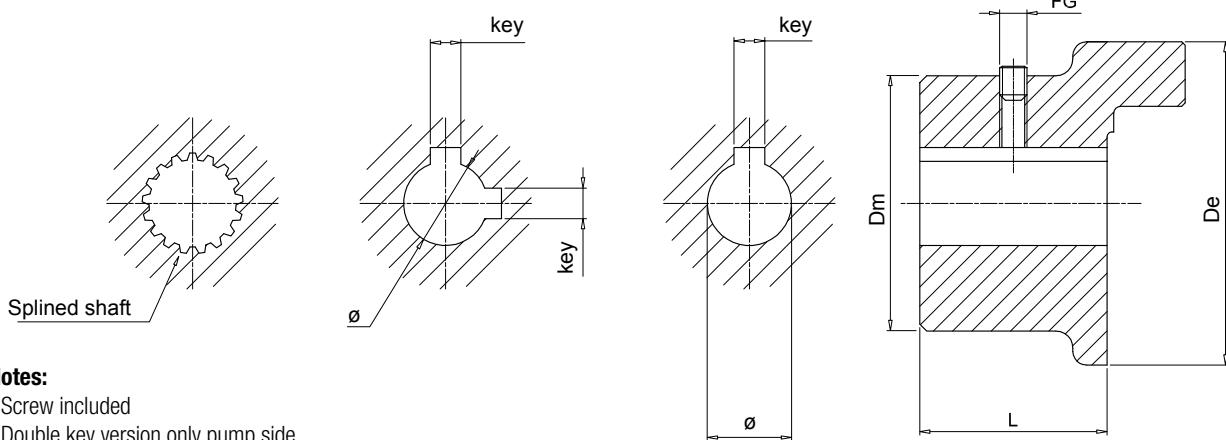


Half-coupling for gear pumps - tapered

Half-coupling code	De	L	Dimensions [mm]	ø	key	Weight [kg]	Conical
SGEA01FS100	44.0	14.5	16.0	9.7	2.4	0.12	1:8
SGEA01FS1M0	44.0	16.0	16.0	13.9	3	0.30	1:8
SGEA01FSZBR	44.0	11.5	14.5	9.8	2	0.28	1:5
SGEA21FS100	70.0	14.5	21.5	9.7	2.4	0.33	1:8
SGEA21FS1M0	70.0	18.5	21.5	13.9	3	0.78	1:8
SGEA21FS200	70.0	21.5	21.5	17.2	3.2 - 4	1.60	1:8
SGEA21FSZFR	70.0	20.0	21.5	16.9	3	1.60	1:5
SGEA21FS300	70.0	27.0	41.0	21.6	4	1.60	1:8
SGEA31FS100	85.0	14.5	37.0	9.7	2.4	1.90	1:8
SGEA31FS1M0	85.0	17.5	36.0	13.9	3	0.33	1:8
SGEA31FS200	85.0	23.0	37.0	17.2	3.2 - 4	0.48	1:8
SGEA31FS300	85.0	27.0	37.0	21.6	4	0.78	1:8
SGEA31FS350	85.0	35.0	37.0	25.6	4.76 - 5	1.60	1:8
SGEA31FSZFR	85.0	17.0	37.0	16.9	3	1.60	1:5
SGEA31FSZGR	85.0	27.0	34.0	25.2	5	1.60	1:5
SGEA51FS200	109.5	23.5	32.0	17.2	3.2 - 4	1.90	1:8
SGEA51FS300	109.5	25.0	32.0	21.6	4	1.90	1:8
SGEA51FS350	109.5	32.0	32.0	25.6	4.76 - 5	1.60	1:8
SGEA51FSZFR	109.5	19.5	32.0	16.9	3	1.90	1:5
SGEA51FSZGR	109.5	25.0	32.0	24.6	5	1.90	1:5

Dimensions

Double key version



Notes:

- Screw included
- Double key version only pump side

Motor half-coupling

IEC - Motor size	Electric motors Shaft end [d x l]	Half-coupling code	De	Dm	Dimensions [mm]	ø	key	FG	Weight [kg]
63	11x23	SGES01M01021	40	50	21	11	4	M6	0.32
71	14x30	SGES01M02028	40	50	28	14	5	M6	0.42
80	19x40	SGES01M03040	40	50	40	19	6	M6	0.61
90	24x50	SGES01M04050	40	50	50	24	8	M6	0.77
100 - 112	28x60	SGES31M05060 SGES40M05060	80 95	- -	60	28	8	M8	2.35 2.65
132	38x80	SGES31M06080 SGES40M06080	80 95	- -	80	38	10	M8	3.15 3.55
160	42x110	SGES40M07110	95	-	110	42	12	M8	4.70
180	48x110	SGES40M08110	95	-	110	48	14	M8	4.55
200	55x110	SGES40M09110 SGES60M09110	95 120	- -	110	55	16	M8	4.35 9.00
225	60x140	SGES60M10140	120	-	140	60	18	M8	12.30
250	65x140	SGES60M11140 SGES80M11140	120 160	- -	140	65	18	M8	12.00 18.30
280	75x140	SGES80M12140 SGES90M12100	160 200	- -	140 100	75	20	M10	17.70 21.00
315	80x170	SGES80M13170 SGES90M13100	160 200	- -	170 100	80	22	M10	20.60 20.00
355	95x140	SGES90M15100	200	-	100	95	25	M10	19.00
400	100x210	SGES90M16100	200	-	100	100	28	M10	18.00

Pump half-couplings

Half-coupling code	ø min	ø max	Dimensions [mm]		Standard lengths [mm]	
			De	L min	L max	
SGES01 **** **	-	24	40	20	50	
SGES30 **** **	-	42	80	30	80	
SGES40 **** **	-	55	95	30	110	
SGES60 **** **	-	75	120	40	140	every 5 mm
SGES80 **** **	-	85	160	50	170	
SGES90 **** **	-	100	200	40	100	

Complete the half-coupling code with the shaft's code and length

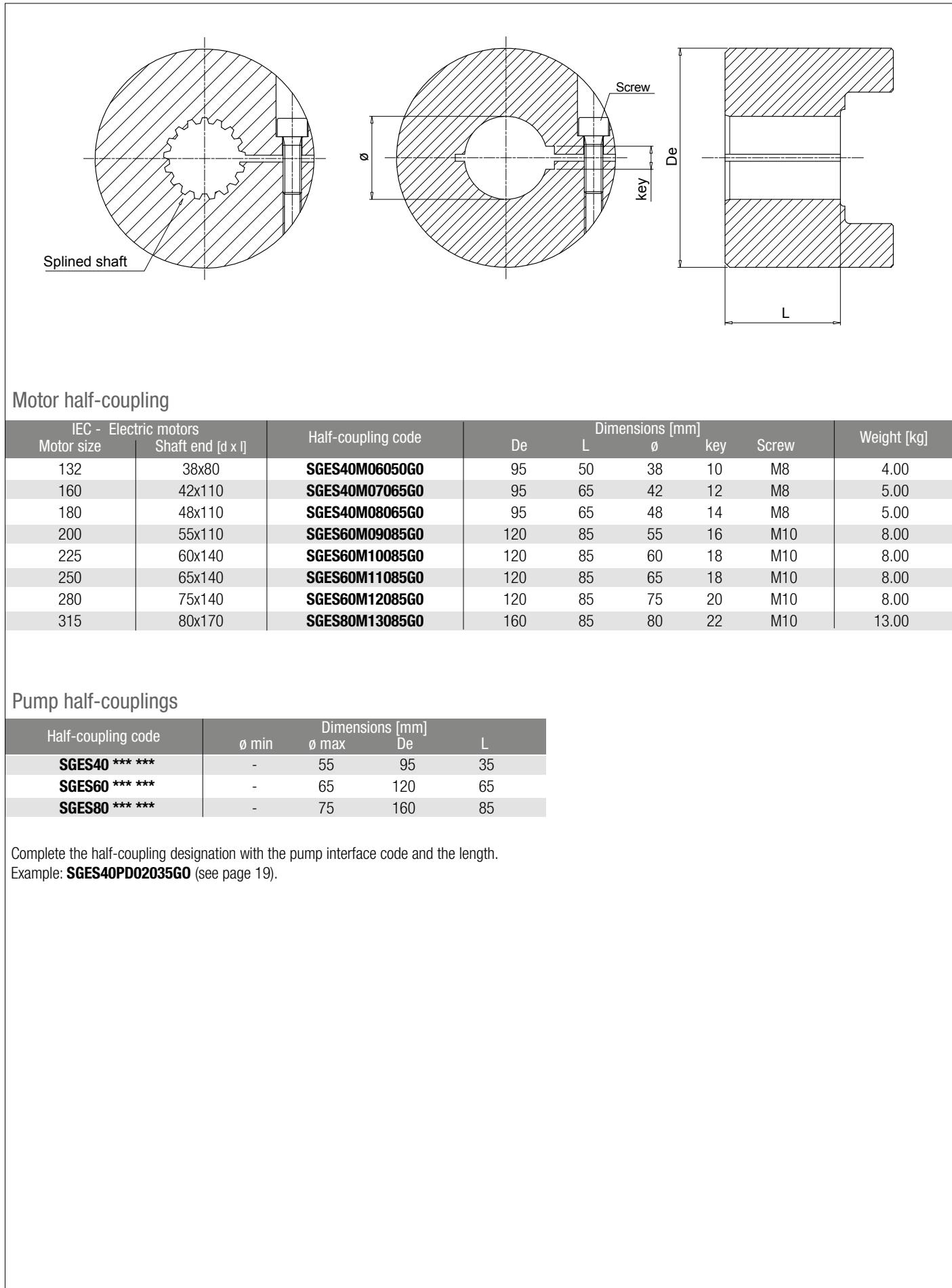
Example: **SGES40PD02040**

PD02 - see page 19

040 - table "pump half-coupling - standard lengths"

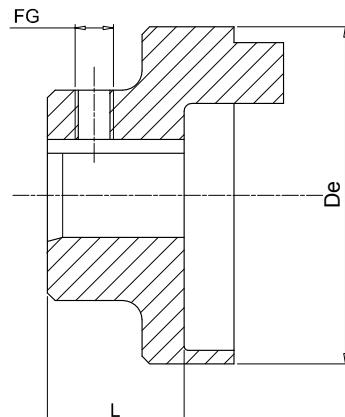
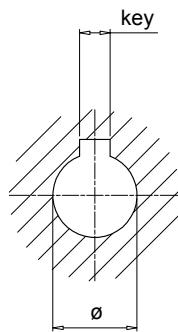
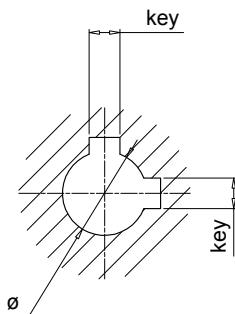
All SGES series half-couplings are supplied with a grub screw hole as standard, and with a grub screw **UNI 5929 DIN 916** fitted to the hub.

Note: For lengths other than those indicated in "Pump half-coupling" table, contact MP Filtri Technical and Sales Department.



Dimensions

Double key version

**Notes:**

- Screw not included
- Double key version pump side only

Motor half-coupling

IEC - Electric motors Motor size	Shaft end [d x l]	Half-coupling code	De	L	Dimensions [mm] Ø	key	FG	Weight [kg]
63	11x23	SGEA01M01019FG	44.0	21	11	4	M5	0.07
71	14x30	SGEA01M02028FG	44.0	28	14	5	M5	0.08
80	19x40	SGEA01M03040FG SGEA21M03040FG	44.0	40	19	6	M5	0.12
90	24x50	SGEA01M04048FG SGEA21M04048FG	44.0	48	24	8	M5	0.13
100 - 112	28x60	SGEA21M05060FG SGEA31M05060FG	70.0	60	28	8	M6	0.33
			85.0	60	28	8	M8	0.48
132	38x80	SGEA21M06080FG SGEA31M06077FG SGEA51M06077FG	70.0	80	38	10	M6	0.44
			85.0	77	38	10	M8	0.78
160	42x110	SGEA51M07109FG	109.5	77	38	10	M8	1.60
180	48x110	SGEA51M08109FG	109.5	109	48	14	M8	1.60
200	55x110	SGEA51M09109FG	109.5	109	55	16	M8	1.90

Pump half-couplings

Half-coupling code	Ø min	Dimensions [mm] Ø max	De	L	FG	Weight [kg]
SGEK01 *** ***	11	19	44.0	25	M5	0.08
SGEK21 *** ***	15	28	70.0	35	M6	0.10
SGEK31 *** ***	18	42	85.0	45	M8	0.15
SGEK51 *** ***	18	55	109.5	50	M8	0.35

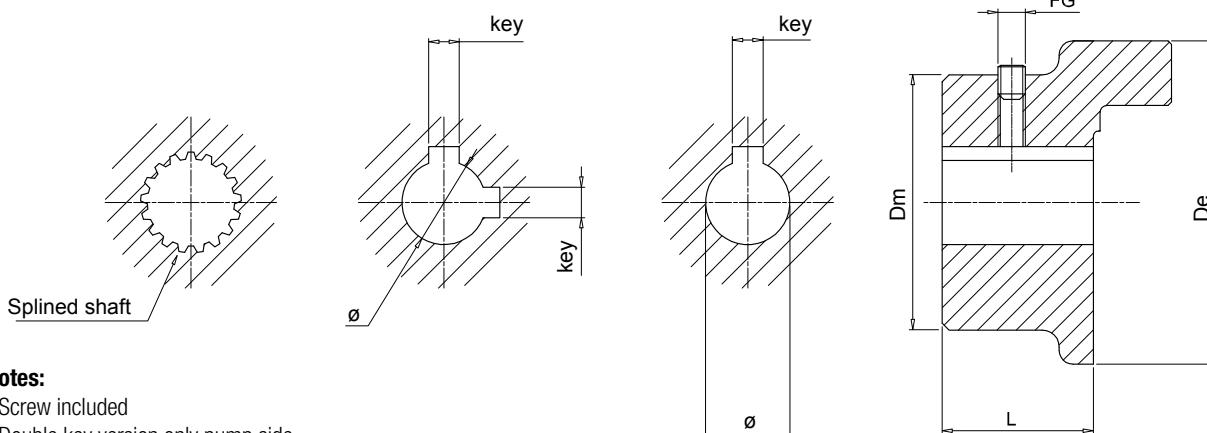
Complete the half-coupling code with the shaft's code and length

Example: **SGEK51D02050FG**

D02 - see page 18

050 - table "pump half coupling - dimension L"

Double key version

**Notes:**

- Screw included
- Double key version only pump side

Motor half-coupling

IEC - Motor size	Electric motors Shaft end [d x l]	Half-coupling code	De	Dm	Dimensions [mm] L	\emptyset	key	FG	Weight [kg]
63	11x23	SGEG01M01021	40	50	21	11	4	M6	0.32
71	14x30	SGEG01M02028	40	50	28	14	5	M6	0.42
80	19x40	SGEG01M03040	40	50	40	19	6	M6	0.61
90	24x50	SGEG01M04050	40	50	50	24	8	M6	0.77
100 - 112	28x60	SGEG30M05060	80	-	60	28	8	M8	2.35
		SGEG40M05060	95	-	60	28	8	M8	2.65
132	38x80	SGEG30M06080	80	-	80	38	10	M8	3.15
		SGEG40M06080	95	-	80	38	10	M8	3.55
160	42x110	SGEG40M07110	95	-	110	42	12	M8	4.70
180	48x110	SGEG40M08110	95	-	110	48	14	M8	4.55
200	55x110	SGEG40M09110	95	-	110	55	16	M8	4.35
		SGEG60M09110	120	-	110	55	16	M8	9.00
225	60x140	SGEG60M10140	120	-	140	60	18	M8	12.30
250	65x140	SGEG60M11140	120	-	140	65	18	M8	12.00
		SGEG80M11140	160	-	140	65	18	M8	18.30
280	75x140	SGEG80M12140	160	-	140	75	20	M10	17.70
		SGEG90M12100	200	-	100	75	20	M10	21.00
315	80x170	SGEG80M13170	160	-	170	80	22	M10	20.60
		SGEG90M13100	200	-	100	80	22	M10	20.00
355	95x140	SGEG90M15100	200	-	100	95	25	M10	19.00
400	100x210	SGEG90M16100	200	-	100	100	28	M10	18.00

Pump half-couplings

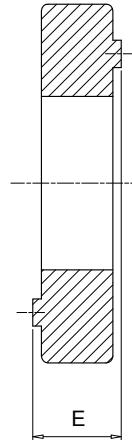
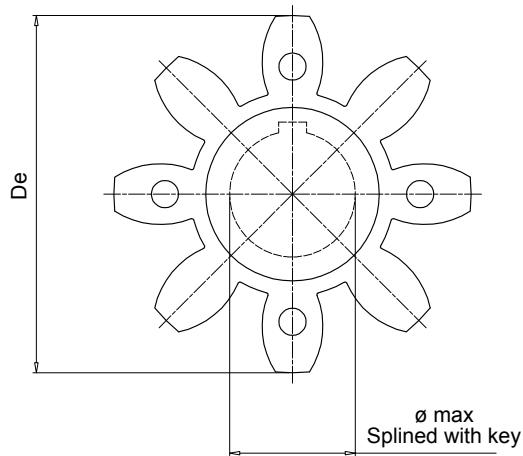
Half-coupling code	\emptyset min	\emptyset max	Dimensions [mm] De	L	FG	Weight [kg]
SGEK40 *** ***	-	55	95	50	M8	3
SGEK60 *** ***	-	75	12	65	M8	6
SGEK80 *** ***	-	85	160	85	M10	8

Complete the half-coupling code with the shaft's code and length

Example: **SGEK40PD02050****PD02** - see page 19**050** - table "pump half coupling - dimension L"All SGEG/SGEK series half-couplings are supplied with a grub screw hole as standard, and with a grub screw **UNI 5929 DIN 916** fitted to the hub.**Note:** For lengths other than those indicated in "Pump half-coupling" table, contact MP Filtri Technical and Sales Department.

EGE Spiders

Dimensions

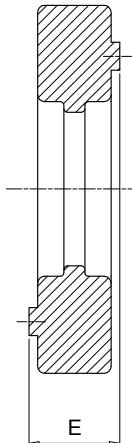
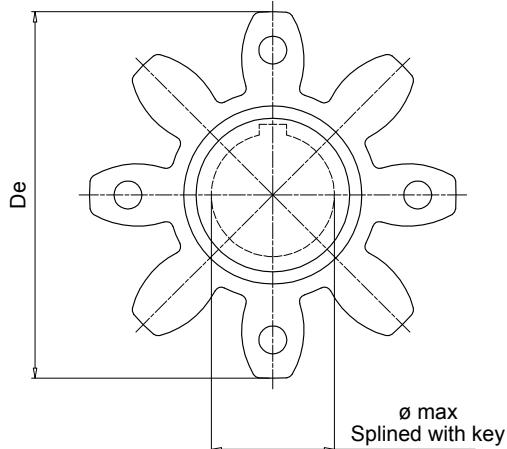


Notes:

Made of black oil-resistant rubber, these components serve to interconnect the two halves (motor - pump) of a flexible coupling.

EGE** series

Code	Half-coupling code	prctex	E	Dimensions [mm]	De	Ø max	Nominal torque Nm	Max torque Nm	Weight [kg]
EGE0	SGEA01 - SGEG01	SGEK01	15	40	16		10	20	0.006
EGE2	SGEA21	SGEK21	18	65	25		95	190	0.02
EGE3	SGEA31 - SGEG30	SGEK31	22	80	35		190	380	0.04
EGE5	SGEA51	SGEK51	26	105	45		310	620	0.06
EGE4	SGEG40 - SGES40	SGEK40	24	95	40		310	620	0.09
EGE6	SGEG60 - SGES60	SGEK60	28	120	55		430	860	0.13
EGE8	SGEG80 - SGES80	SGEK80	38	160	75		1250	2500	0.36



Notes:

Made in polyurethane Laripur - LPR202-95A, red colour, are suitable for applications where high levels of torque are transmitted.

EGE**RR series

Code	Half-coupling code	prctex	E	Dimensions [mm]	De	Ø max	Nominal torque Nm	Max torque Nm	Weight [kg]
EGE0RR	SGEA01 - SGEG01	SGEK01	15	40	16		15	30	0.006
EGE2RR	SGEA21	SGEK21	18	65	25		115	230	0.02
EGE3RR	SGEA31 - SGEG30	SGEK31	22	80	35		250	500	0.04
EGE5RR	SGEA51	SGEK51	26	105	45		400	800	0.06
EGE4RR	SGEG40 - SGES40	SGEK40	24	95	40		380	760	0.09
EGE6RR	SGEG60 - SGES60	SGEK60	28	120	55		550	1100	0.13
EGE8RR	SGEG80 - SGES80	SGEK80	38	160	75		1400	2900	0.36
EGE9RP	SGEG90	-	48	200	95		8900	9900	0.59

Version for extreme temperatures available on request.

For further information, contact MP Filtri Technical and Sales Department.

Metric cylindrical finish bore H7 Keyway to DIN 6885 sheet 1 (JS9)

Size	Materials	Diameter / Key [mm]																									
		8	9	10	11	12	13	14	15	15	16	16	16	17	18	19	19	20	20	22	22	22	24	24	25	25	
01	Aluminium			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Steel			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Cast Iron			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
21	Aluminium							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Steel							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron																										
31	Aluminium																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Steel																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron																			●	●	●	●	●	●	●	●
40	Aluminium																										
	Steel			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
51	Aluminium																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Steel																										
	Cast Iron																										
60	Aluminium																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Steel																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron																			●	●	●	●	●	●	●	●
80	Aluminium																										
	Steel																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron																			●	●	●	●	●	●	●	●
90	Aluminium																										
	Steel																			●	●	●	●	●	●	●	●
	Cast Iron																			●	●	●	●	●	●	●	●

Size	Materials	Diameter / Key [mm]																										
		28	30	30	32	32	35	35	38	40	42	45	48	50	52	55	60	63	65	70	75	80	82	90	95	100		
01	Aluminium																											
	Steel																											
	Cast Iron																											
21	Aluminium	●																										
	Steel	●																										
	Cast Iron																											
31	Aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●																			
	Steel	●	●	●	●	●	●	●	●																			
	Cast Iron	●	●	●	●	●	●	●	●																			
40	Aluminium																											
	Steel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
	Cast Iron	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
51	Aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Steel																											
	Cast Iron																											
60	Aluminium																											
	Steel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Cast Iron	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
80	Aluminium																											
	Steel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Cast Iron	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
90	Aluminium																											
	Steel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Cast Iron	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Imperial cylindrical finish bore H7 Keyway to DIN 6885 sheet 1 (JS9)

Size	Materials	Diameter / Key [mm]															
		11.11	12.7	13.45	15.87	15.87	17.46	19.02	19.05	19.05	22.22	22.22	22.22	25.4	25.4	26.94	28.58
		3.18	3.18	3.18	4.76	3.97	4.76	3.17	4.76	6.35	4.76	6.35	4	6.35	4.76	6.35	
01	Aluminium				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Steel				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
21	Aluminium							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Steel							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron																
31	Aluminium							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Steel							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
40	Aluminium																
	Steel				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51	Aluminium							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Steel							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron																
60	Aluminium																
	Steel							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	Aluminium																
	Steel							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	Aluminium														•	•	•
	Steel													•	•	•	•
	Cast Iron												•	•	•	•	•

Size	Materials	Diameter / Key [mm]															
		28.58	31.75	31.75	34.94	38.1	41.27	41.6	44.45	47.63	50.8	53.94	60.33	60.33	73.03	85.73	92.07
		7.94	6.35	7.94	7.94	9.52	9.52	12	11.11	12.7	12.7	12.7	15.88	12.7	19.05	22.23	22.22
01	Aluminium	•															
	Steel	•															
	Cast Iron	•															
21	Aluminium	•															
	Steel	•															
	Cast Iron																
31	Aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
40	Aluminium																
	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51	Aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Steel																
	Cast Iron																
60	Aluminium																
	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
80	Aluminium																
	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	Aluminium																
	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

SAE involute spline (angle 30°) - ANS.B.92.1.1970

Size	Materials	Nr. of th - Diametral pitch															
		9 16/32	10 16/32	11 16/32	12 16/32	13 16/32	14 16/32	15 16/32	21 16/32	23 16/32	27 16/32	33 16/32	40 16/33	14 12/24	16 12/24	17 12/24	13 8/16
01	Steel	•	•	•	•	•	•	•						•			
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•						•			
21	Steel	•	•	•	•	•	•	•						•			
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•						•			
31	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
40	Steel		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	Cast Iron		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
60	Steel				•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	Cast Iron				•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
80	Steel								•	•	•	•		•	•	•	•
	Cast Iron								•	•	•	•		•	•	•	•
90	Steel								•	•	•	•		•	•	•	•
	Cast Iron								•	•	•	•		•	•	•	•

Size	Materials	Nr. of th - Diametral pitch															
		15 8/16	17 8/16	20 24/48	21 24/48	23 24/48	25 24/48	26 24/48	28 24/48	29 24/48	32 24/48	23 40/80	36 48/96	41 48/96	47 48/96	33 32/64	
01	Steel		•	•	•				•	•		•	•	•	•	•	
	Cast Iron		•	•	•	•			•	•		•	•	•	•	•	
21	Steel		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
	Cast Iron		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	
31	Steel	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Cast Iron	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
40	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
60	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	
80	Steel	•	•									•					
	Cast Iron	•	•									•					
90	Steel	•	•									•					
	Cast Iron	•	•									•					

SGEG-SGEA-SGES-SGEK

Dimensions d'alésage des demi-accouplements

Cannelure à flancs en développante DIN 5480

Taille	Matériaux	Nombre de dents - Taille										
		13 18x1.25	14 20x1.25	14 30x2	14 32x2	16 35x2	17 37x2	18 25x1.25	18 38x2	18 38x2	20 40x2	18 42x2
01	Acier	•	•									
	Fonte	•	•									
21	Acier	•	•	•	•	•		•				
	Fonte	•	•	•	•	•		•				
31	Acier	•	•	•	•	•	•	•				
	Fonte	•	•	•	•	•	•	•				
40	Acier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fonte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
60	Acier	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fonte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
80	Acier				•	•	•		•	•	•	•
	Fonte				•	•	•		•	•	•	
90	Acier								•	•	•	•
	Fonte								•	•	•	

Taille	Matériaux	Nombre de dents - Taille									
		21 28x1.25	21 45x2	22 70x3	24 32x1.25	24 50x2	26 55x2	28 60x2	29 38x1.25	34 70x2	38 80x2
01	Acier										
	Fonte										
21	Acier	•									
	Fonte	•									
31	Acier	•			•				•		
	Fonte	•			•				•		
40	Acier	•	•		•				•		
	Fonte	•	•		•				•		
60	Acier	•	•		•	•	•	•	•		
	Fonte	•	•		•	•	•	•	•		
80	Acier		•	•	•	•	•	•	•	•	
	Fonte		•	•	•	•	•	•	•	•	
90	Acier		•	•		•	•	•	•	•	
	Fonte		•	•		•	•	•	•	•	

Spline bores to DIN 5481

Size	Materials	Nr. of th - Size								
		28 8x10	30 10x12	31 12x14	32 15x17	33 17x20	34 21x24	35 26x30	36 38x34	41 60x65
01	Steel	•	•	•	•	•	•			
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•			
21	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	
31	Steel			•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron			•	•	•	•	•	•	•
40	Steel						•	•	•	
	Cast Iron						•	•	•	
60	Steel							•	•	•
	Cast Iron							•	•	•
80	Steel									•
	Cast Iron									•
90	Steel									•
	Cast Iron									•

Spline bores to DIN 5482

Size	Materials	Nr. of th - Size															
		8 A15x12	9 A17x14	10 A18x15	12 A20x17	13 A22x19	14 A25x22	15 A28x25	16 A30x27	17 A32x28	18 A35x31	19 A38x34	20 A40x36	21 A42x38	22 A45x41	23 A48x44	24 A50x45
01	Steel	•	•	•	•	•	•										
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•										
21	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
31	Steel							•	•	•	•	•					
	Cast Iron							•	•	•	•	•					
40	Steel																
	Cast Iron																
60	Steel																
	Cast Iron																
80	Steel																
	Cast Iron																
90	Steel																
	Cast Iron																

Size	Materials	Nr. of th - Size															
		25 A52x47	26 A55x50	27 A58x53	28 A60x55	29 A62x57	30 A65x60	31 A68x62	32 A70x64	33 A72x66	34 A75x69	35 A78x72	36 A80x74	37 A82x76	38 A85x79	39 A88x82	
01	Steel																
	Cast Iron																
21	Steel																
	Cast Iron																
31	Steel																
	Cast Iron																
40	Steel	•	•														
	Cast Iron	•	•														
60	Steel	•	•	•	•	•	•	•									
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•									
80	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	Steel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cast Iron	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

SGDR series

Steel couplings



Technical data

Gear couplings materials

Couplings: Steel C40
 Sleeve: Nylon PA66 Blue color

Temperature

Sleeve Nylon PA66: from -20 °C to +90 °C

Compatibility with fluids

- Mineral oils types HH-LL-HM-HR-HV-HC, to ISO 6743/4 standard
- Water based emulsions types HFAE-HFAS, to ISO 6743/4 standard
- Water glycol type HFC, to ISO 6743/4 standard: ask for anodized version

Note

For temperatures outside this range, contact MP Filtri Technical and Sales Department

Special Applications

Any applications not covered by the normal indications contained in this catalogue must be evaluated and approved by MP Filtri Technical and Sales Department

**IEC Electric motors**

IEC Electric Motors size	C40 Carbon Steel				
	Shaft ISO 3019-2	Shaft ANSI B92.1A 1976	Shaft DIN 5480	Shaft DIN 5481	Shaft DIN 5482
IEC 80 ø 200 - ø 19x40	●	●	●	●	●
IEC 90 ø 200 - ø 24x50	●	●	●	●	●
IEC 100 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●
IEC 112 ø 250 - ø 28x60	●	●	●	●	●
IEC 132 ø 300 - ø 38x80	●	●	●	●	●
IEC 160 ø 350 - ø 42x110	●	●	●	●	●
IEC 180 ø 350 - ø 48x110	●	●	●	●	●
IEC 200 ø 400 - ø 55x110	●	●	●	●	●

Designation & Ordering code

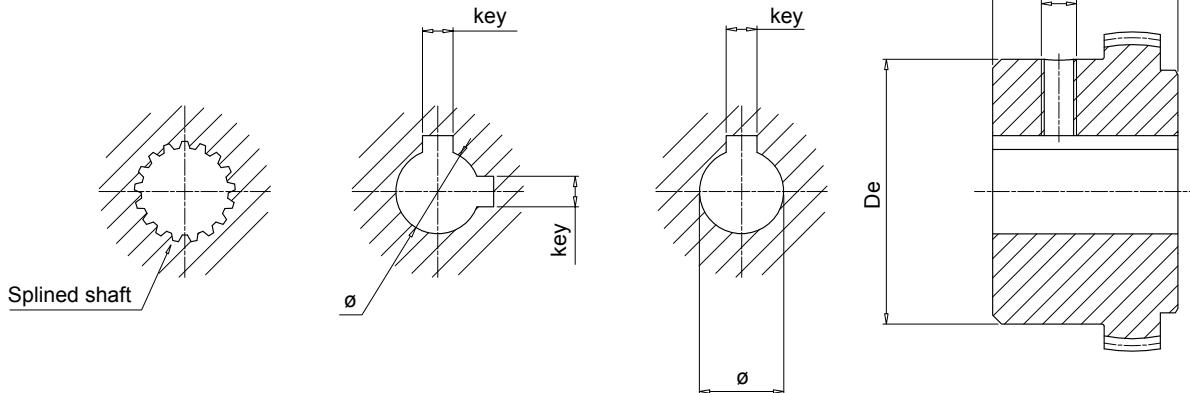
BLANK HALF-CO尤LING			
Pump half-coupling SGDR	Configuration example:	SGDR	28
Size 28		PB	
42			
55			
Without bore PB			

HALF-COUPLING FOR PARALLEL SHAFT			
Pump half-coupling SGDR	Configuration example:	SGDR	28
Size 28		G02	040
42			2E
55			
Bore size code G02 See page 18			
Length 040 See page 42			
Double key way (available combinations only) 2E See page 18 (Parallel shaft - double key only)			

HALF-COUPLING FOR SPLINED SHAFT			
Pump half-coupling SGDR	Configuration example:	SGDR	28
Size 28		PD02	040
42			
55			
Bore size code PD02 See page 19			
Length 040 See page 42			

Dimensions

Double key version



Notes:

- Screw included
- Double key version only pump side

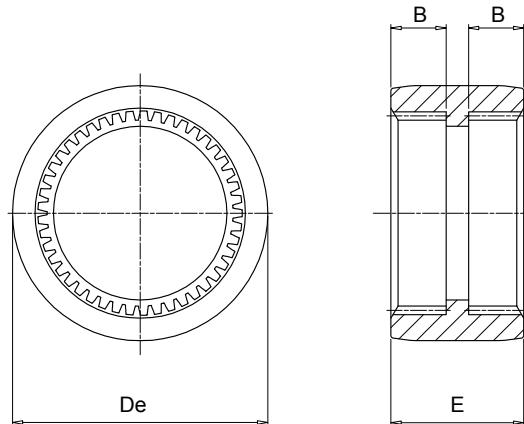
Motor half-coupling

IEC - Motor size	Electric motors Shaft end [d x l]	Half-coupling code	De	L	Dimensions [mm]	key	Fg	Weight [kg]
80	19x40	SGDR28M03040	45	40	19	6	M6	0.5
90	24x50	SGDR28M04040	45	40	24	8	M6	0.5
100-112	28x60	SGDR28M05040	45	40	28	8	M6	0.5
132	38x80	SGDR42M06042	60	42	38	10	M8	1.0
160	42x110	SGDR42M07042	60	42	42	12	M8	1.0
180	48x110	SGDR55M08060	60	42	48	14	M8	1.0
200	55x110	SGDR55M09060	84	60	55	16	M8	2.5

Pump half-couplings

Half-coupling code	Dimensions [mm] De	Dimensions [mm] L	Weight [kg]
SGDR28***	45	40	0.5
SGDR42***	60	42	1.0
SGDR55***	84	60	2.5

Complete the half-coupling designation with the pump interface code and the length.
Example: **SGDR28OPD02050** (see page 19).



Sleeve

Code	Half-coupling code	Dimensions [mm]			Weight [kg]
		De	E	B	
EGR066PA	SGDR28	66	38	16	0.050
EGR090PA	SGDR42	90	52	22	0.150
EGR125PA	SGDR55	125	65	27	0.371

Les lanternes sont utilisées comme organes de liaison entre les moteurs IEC et une large gamme de pompes oléo-dynamiques présentes sur le marché international.

Fabriqués en aluminium moulé sous pression, ils couvrent une large gamme allant des tailles de moteurs électriques IEC 63 à IEC 355.

Ils sont disponibles en six références :

- série LMG pour les pompes à engrenages ;
- série LMC lanterne monobloc ;
- série LDC fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série LMS dotée de la capacité de réduction du bruit ;
- série LDS fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série **LANTERNES MODULAIRES**, fabriquée en 3 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 132 jusqu'à 225, et fabriquée en 2 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 250 jusqu'à 355.

Pour la sélection de la lanterne qui vous convient, veuillez-vous rendre sur notre logiciel en ligne à l'adresse www.mpfiltr.com.

Lanterne



INFORMATIONS GÉNÉRALES	page 46
LMG	51
LMC - LDC	63
LMS - LDS	71
LANTERNES MODULAIRES	79

Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

① THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

② SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent :

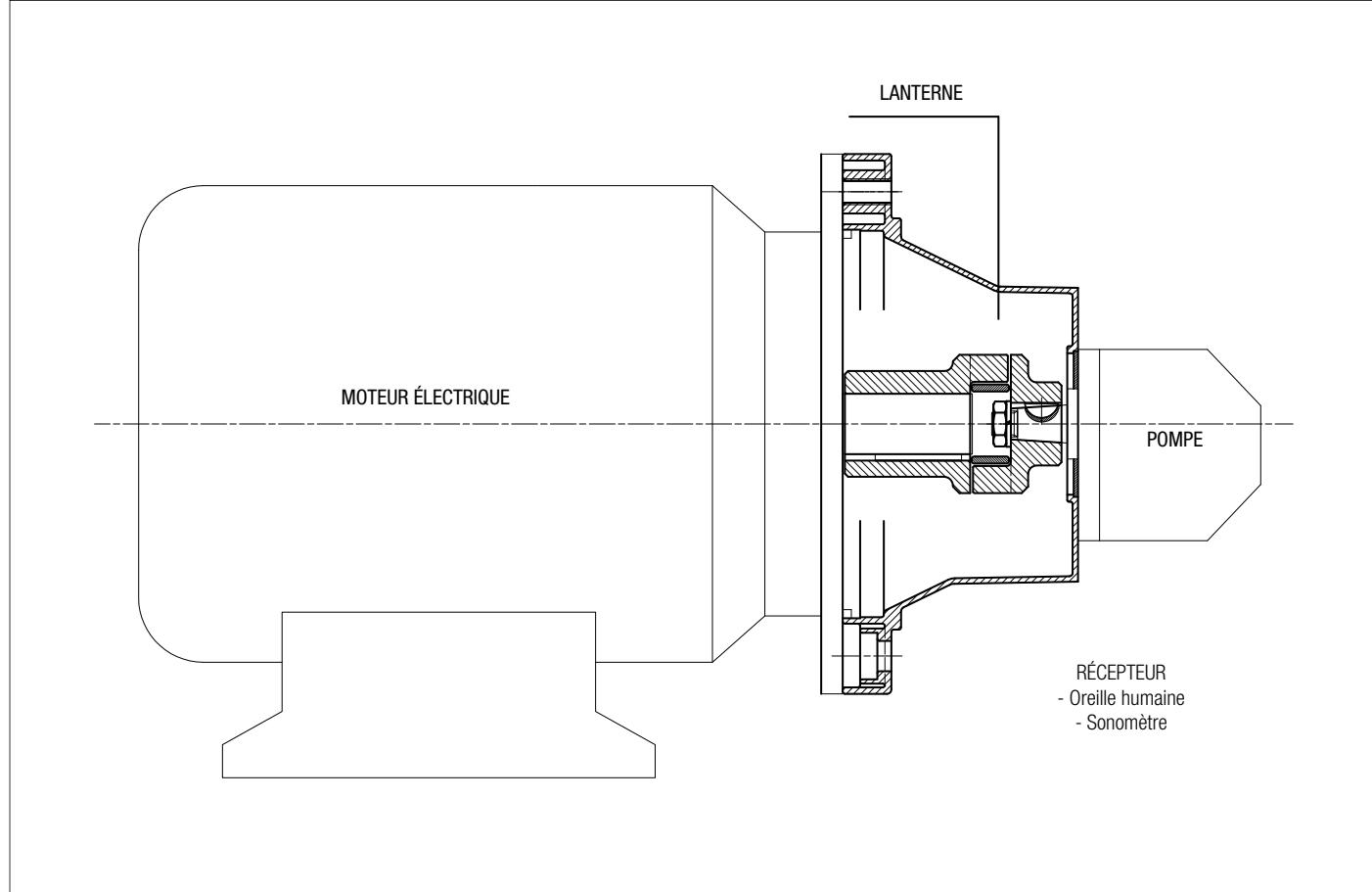
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.
Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes :

① GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORizontalement SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de à la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
 Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau.
 Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
 Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

② GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORizontalement SUR LE BATI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
 Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

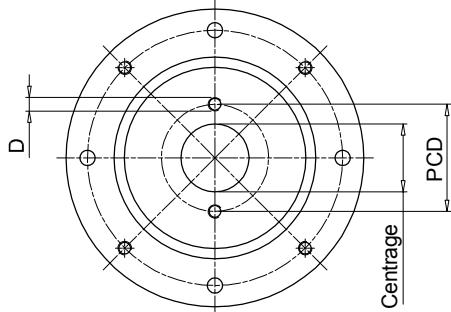
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

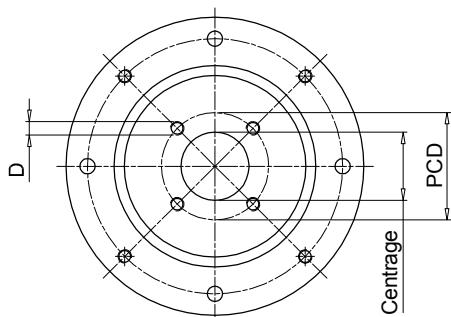
INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES DE PERCAGE POMPE

Configuration valide pour lanterne jusqu'à ø 400

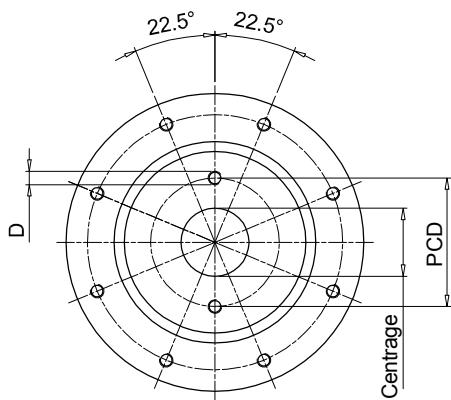


Lanterne avec 2 trous côté pompe, alignés avec les trous lisses du côté moteur.

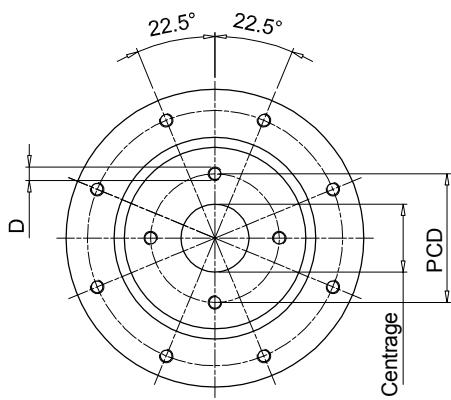


Lanterne avec 4 trous côté pompe, alignés avec les trous taraudés du côté moteur.

Configuration valide de la lanterne de ø 450 à ø 660



Lanterne avec 2 trous décalés de 22.5° côté pompe par rapport au côté moteur.



Lanterne avec 4 trous décalés de 22.5° côté pompe par rapport au côté moteur.

	Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
40	72.00	M8	2	191	-	
	88.90	M8	4	096	-	
45.2	71.80	M8	4	120	-	
	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2	
	93.00	M10	2	053	-	
50	60.00	M5	4	280	-	
	63.00	Ø7	4	057	-	
	93.00	M8	2	287	-	
50.8	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2	
56	76.00	M6	4	234	-	
57.15	106.40	Ø11	2	212	-	
	74.00	M10	4	098	-	
60	98.50	M6	4	147	-	
	75.00	M6	4	227	-	
62.7	157.20	M12	4	231	-	
	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2	
	125.00	M6	4	043	-	
	85.00	M8	4	044	-	
63	80.00	M8	2	051	-	
	80.00	Ø8.5	4	058	-	
	100.00	M10	2	062	-	
	85.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4	
	90.00	M8	4	271	-	
65	90.00	M8	4	073	-	
70	84.00	Ø7	4	289	-	
71.8	88.90	M10	4	047	-	
75	102.00	M10	4	139	-	
	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4	
	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2	
	100.00	Ø11	4	059	-	
	100.00	M10	2	061	-	
	110.00	M10	2	063	-	
80	140.00	M10	2	064	-	
	115.00	M10	2	065	-	
	100.00	M10	4	067	-	
	106.40	M10	2	083	-	
	130.00	M8	4	087	-	
	100.00	Ø8.5	4	093	-	
	113.00	M12	4	104	-	
	95.00	M8	4	169	-	
	103.00	M8	4	242	-	
	110.00	M10	4	272	-	
	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2	
	105.00	M10	4	097	-	
82.55	106.40	M8	2	254	-	
	146.00	M12	2	260	-	
	110.00	M10	2	284	-	
85	106.40	M10	2	066	-	
	112.00	M8	2	134	-	
90	105.00	M8	4	156	-	
	118.00	Ø9	2	163	-	
	112.00	Ø9	2	164	-	
	140.00	M8	4	088	-	
92	145.00	M10	4	089	-	

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	ø15	4	038	-
	125.00	ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
101.6	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
	150.00	M10	4	150	-
	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
	175.00	M10	4	110	-
110	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
112	145.00	M12	4	273	-
	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
	130.00	M10	4	264	-
115	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	ø20	4	215	-
127	170.00	ø18	4	237	-
	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
130	165.00	M10	4	253	-
	160.00	M10	4	151	-
135	175.40	M12	4	220	-
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4
	180.00	M12	2	081	-
	165.00	M10	4	157	-
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2
	165.00	ø11	4	223	-
	180.00	M16	2	232	-
150	185.00	M16	4	069	-
152.4	228.60	M16	4	022	-
	228.60	M18	2	090	-
	228.60	M18	4	108	-
	217.50	ø17	4	118	-
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4
160	190.50	M8	4	207	-
	200.00	M16	4	027	ISO3019-2-160 B4
	200.00	ø17	4	035	-
	200.00	M16	2	091	-
	224.00	M20	2	092	ISO3019-2-160 B2
	200.00	M12	2	107	-
162	230.00	M22	4	111	-
	185.00	M12	4	152	-
	224.00	M16	4	184	-
	230.00	ø22	4	228	-
	188.00	M12	4	263	-
	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
165.1	317.35	M24	2	145	SAE E 165 - 2
	229.00	M20	4	201	-
	317.35	M18	4	204	-
175	200.00	M12	4	153	-
	230.00	M18	2	185	-
	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4
177.8	216.00	M12	4	222	-
	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2
	216.00	ø13	4	055	-
	216.00	M16	4	078	-
	224.00	M16	4	112	ISO3019-2-180 B4
	216.00	M12	4	132	-
180	215.00	M22	4	148	-
	230.00	M22	4	226	-
	250.00	M20	4	028	ISO3019-2-200 B4
	250.00	ø22	4	095	-
	280.00	M24	2	117	-
	230.50	M12	4	214	-
203.2	254.00	M14	4	210	-
	240.00	M16	4	133	-
	280.00	M20	4	144	ISO3019-2-224 B4
224	280.00	ø22	4	205	-
	310.00	M24	4	238	-
	315.00	M20	4	282	ISO3019-2-250 B4
250	355.00	M16	4	233	-
	355.00	ø18	4	281	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

Matériaux

- Lanterne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage : Acier galvanisé
- Joint : Papier spécial - Guarnital

Température

de -30 °C à +80 °C

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

- Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Moteurs électriques IEC

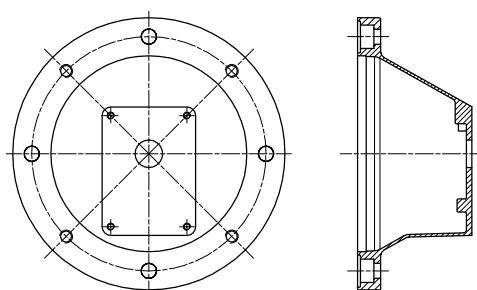
Lanterne dimension	Taille standard Européen						Taille standard Allemand			Dimension moteur IEC
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG	
LMG140	●	●	●				●			IEC 63 ø 140 - ø 11x23
LMG160	●	●	●				●			IEC 71 ø 160 - ø 14x30
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 80 ø 200 - ø 19x40
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 90 ø 200 - ø 24x50
LMG250	●	●	●	●	●		●	●		IEC 110 ø 250 - ø 28x60
LMG250	●	●	●	●	●		●	●		IEC 112 ø 250 - ø 28x60
LMG300	●	●	●	●	●	●	●		●	IEC 132 ø 300 - ø 38x80
LMG351	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42x110
LMG351	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48x110
LMG400	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
LMG450	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

Remarque : Pour des informations spécifiques, voir page 58 ÷ 60 « Tableau des combinaisons »

LMG * 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

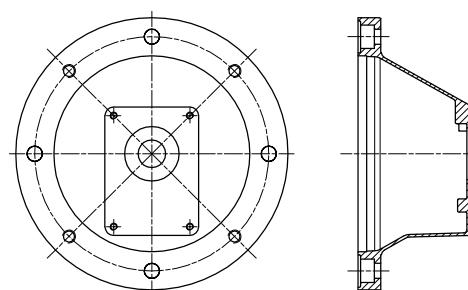
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

**LMG *** 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

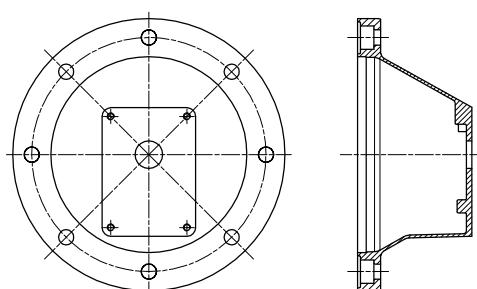
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

**LMG *** 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.

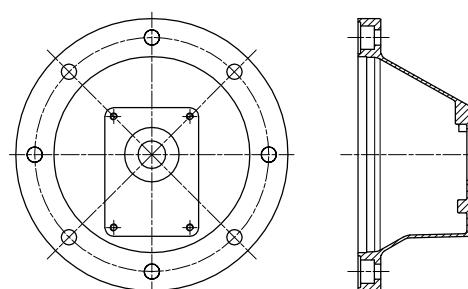
**LMG *** 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.

Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



KIT COMPLET (ACCOUPLEMENT & LANTERNE)

Code d'identification des moteurs			Exemple de configuration :	AKA02	FS200	Z	4E
02	63 B3-B5	13	180 B3-B5	44	71 B14		
03	71 B3-B5	16	200 B3-B5	45	80 B14		
04	80 B3-B5	18	225 B3-B5	46	90 B14		
05	90 B3-B5	20	250 B3-B5	48	100/112 B14		
07	100/112 B3-B5	22	280 B3-B5				
11	132 B3-B5	26	315 B3-B5				
12	160 B3-B5	43	63 B14				

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

Versions	
4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

LANTERNE LMG

Série et dimensions de lanterne			Exemple de configuration :	LMG140	M	FS200	4E	DI
LMG140	LMG250	LMG450						
LMG141	LMG251	LMG550						
LMG160	LMG300	LMG660						
LMG161	LMG350							
LMG200	LMG351							
LMG201	LMG400							

Code de révision du produit
M

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Versions

4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

Options

DI	Trou de vidange + trou d'inspection
AN	Finition anodisée noire
SA	Interface moteur avec trous de dégagement
Pxx	Spécification du client

KIT ACCOUPLEMENT

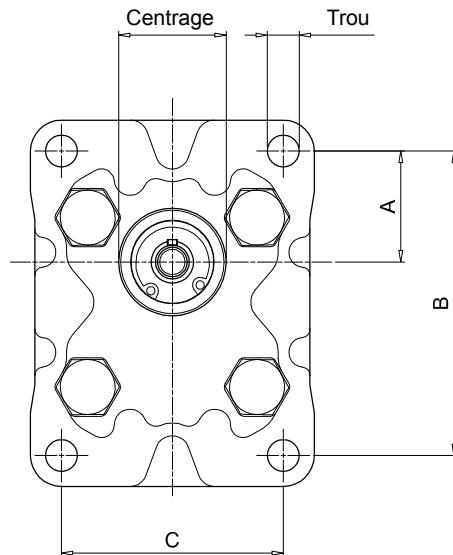
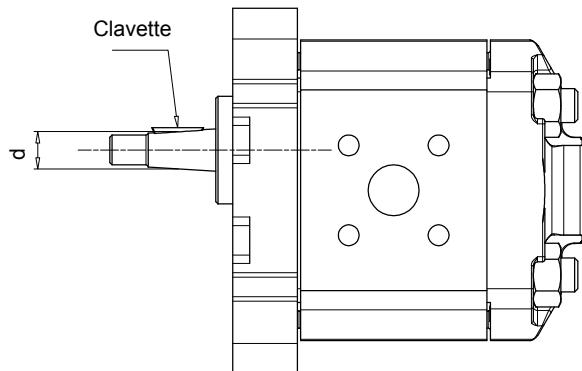
Code d'identification des moteurs			Exemple de configuration :	AKG02	FS200	Z
02	63 B3-B5	13	180 B3-B5			
03	71 B3-B5	43	63 B14			
04	80 B3-B5	44	71 B14			
05	90 B3-B5	45	80 B14			
07	100/112 B3-B5	46	90 B14			
11	132 B3-B5	48	100/112 B14			
12	160 B3-B5					

Code d'identification de la bride des pompes
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

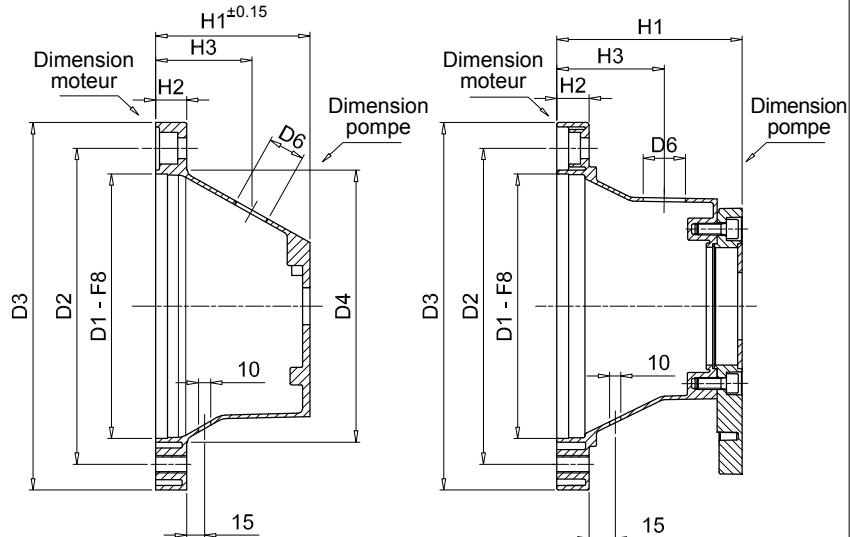
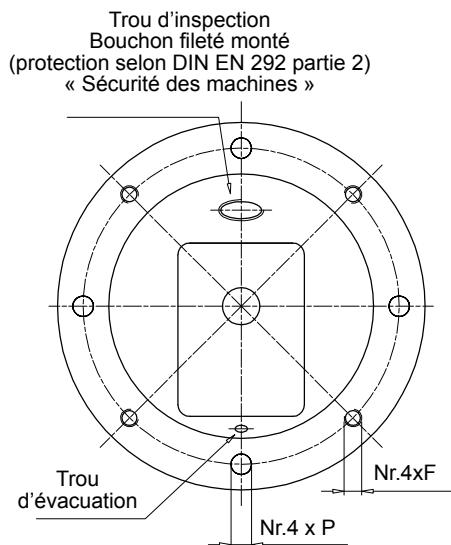
Remarque :

- Les lanternes avec options DI sont fournies avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournies avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 58 à 60



Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

Pompe groupe	Centrage	A	B	C	Trou	Code de la bride pompe	d	Clavette	Type d'arbre	Code demi-accouplement pompe
05	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05M	6.0	2.0	parallèle	FS05M
	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05C	7.0	2.0	parallèle	FS05C
1	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	FS100	9.7	2.4	conicité 1:8	FS100
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	12.0	3.0	parallèle	FS1C0
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	13.9	3.0	conicité 1:8	FS1M0
2	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	FS200	17.2	3.2 - 4	conicité 1:8	FS200
	50.8	43.0	128.0	98.5	M8	FS25T	22.2	4.0	conicité 1:8	FS300
3	50.8	42.0	128.0	98.5	M10	FS300	22.2	4.0	conicité 1:8	FS300
	50.8	43.0	128.0	98.5	M10	FS3M0	22.2	4.0	conicité 1:8	FS300
	50.8	45.0	137.0	98.5	M10	FS3T0	22.2	4.0	conicité 1:8	FS300
3.5	60.0	48.5	148.0	127.0	M12	FS35M	25.6	4.76 - 5.0	conicité 1:8	FS350
	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	FS350	25.6	4.76 - 5.0	conicité 1:8	FS350
4	63.5	65.0	196.0	142.8	M12	FS4M0	33.3	6.35 - 7.0	conicité 1:8	FS400
	63.5	64.3	188.0	143.0	M12	FS400	33.3	6.35 - 7.0	conicité 1:8	FS400
Bosch	32.0	10.3	40.0	40.0	M8	FSZBR	9.8	2.0	conicité 1:5	FSZBR
	80.0	34.5	100.0	72.0	M8	FSZFR	16.9	3.0	conicité 1:5	FSZFR
	105.0	48.0	145.0	102.0	M10	FSZGR	25.2	5.0	conicité 1:5	FSZGR

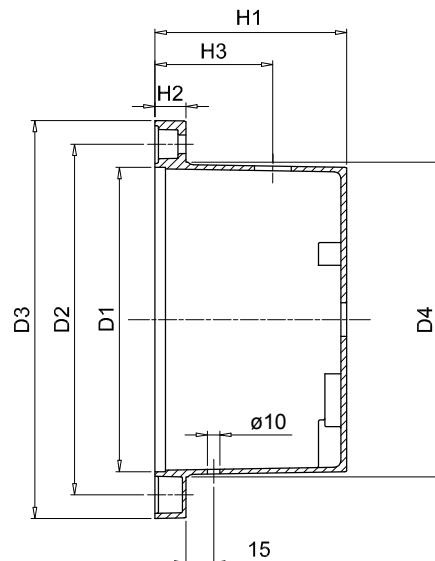
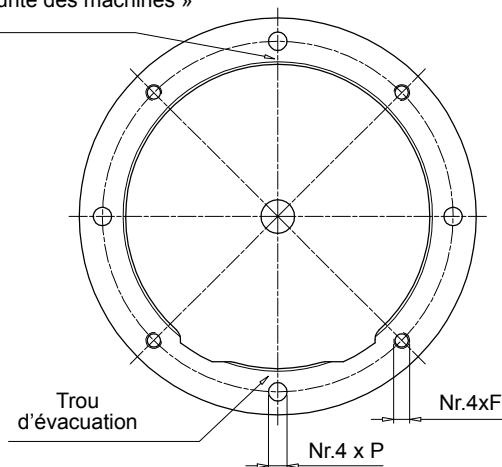


(*) Forme valide pour LMG 251

Lanterne LMG

Taille du moteur	IEC - Moteurs électriques Dimensions de l'arbre [px]	Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande H3	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P			
63 - B14	11x23	LMG090	60	75	90	63	60	7	-	6	40	1/2"	0.30
71 - B14	14x30	LMG105	70	85	105	74	67	8	-	7	40	1/2"	0.35
80 - B14	19x40	LMG120	80	100	120	84	87	9	-	7	45	1/2"	0.40
63 - B3/B5	11x23	LMG140	95	115	140	100	60	13	M8	9	40	1/2"	0.35
63 - B3/B5	11x23	LMG141	95	115	140	100	95	13	M8	9	50	1/2"	0.40
71 - B3/B5	14x30	LMG160	110	130	160	110	70	15	M8	9	40	1/2"	0.44
71 - B3/B5	14x30	LMG161	110	130	160	110	105	15	M8	9	50	1/2"	0.50
80 - B3/B5	19x40	LMG200	130	165	200	135	87	18	M10	11	45	3/4"	0.68
90 - B3/B5	24x50	LMG201	130	165	200	135	95	18	M10	11	50	3/4"	0.80
100-112 - B3/B5	28x60	LMG250	180	215	250	185	105	22	M12	14	70	3/4"	1.16
100-112 - B3/B5	28x60	LMG251 (*)	180	215	250	185	126	22	M12	14	70	3/4"	1.80

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Lanterne LMG

Taille du moteur	IEC - Moteurs électriques Dimensions de l'arbre [p x l]	Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P			
132	38 x 80	LMG300	230	265	300	235	145	23	M12	14	80	1"	2.55
160	42 x 110	LMG351	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90
180	48 x 110	LMG351	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques Taille moteur	Arbre moteur [p x l]	Code pompe	Composants					
			Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	FS05M	LMG140MFS05M4S	SGEA01M01019FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA02FS05MZ4S	AKG02FS05MZ
		FS05C	LMG140MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA02FS05CZ4S	AKG02FS05CZ
		FS100	LMG140MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA02FS100Z4S/4E	AKG02FS100Z
		FS1C0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA02FS1C0Z4S/4E	AKG02FS1C0Z
		FS1M0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA02FS1M0Z4S/4E	AKG02FS1M0Z
		FSZBR	LMG140MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA02FSZBRZ4S	AKG02FSZBRZ
71	14 x 30	FS05M	LMG160MFS05M4S	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA03FS05MZ4S	AKG03FS05MZ
		FS05C	LMG160MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA03FS05CZ4S	AKG03FS05CZ
		FS100	LMG160MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA03FS100Z4S/4E	AKG03FS100Z
		FS1C0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA03FS1C0Z4S/4E	AKG03FS1C0Z
		FS1M0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA03FS1M0Z4S/4E	AKG03FS1M0Z
		FSZBR	LMG160MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA03FSZBRZ4S	AKG03FSZBRZ
80	19 x 40	FS05M	LMG200MFS05M4S	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA04FS05MZ4S	AKG04FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA04FS05CZ4S	AKG04FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA04FS100Z4S/4E	AKG04FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA04FS1C0Z4S/4E	AKG04FS1C0Z
		FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA04FS1M0Z4S/4E	AKG04FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA04FSZBRZ4S	AKG04FSZBRZ
90	24 x 50	FS200	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21M03048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA04FS200Z4S/4E	AKG04FS200Z
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA04FSZFRZ4S	AKG04FSZFRZ
		FS05M	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05M	AKA05FS05MZ4S	AKG05FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA05FS05CZ4S	AKG05FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA05FS100Z4S/4E	AKG05FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA05FS1C0Z4S/4E	AKG05FS1C0Z
100 112	28 x 60	FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS1M0	AKA05FS1M0Z4S/4E	AKG05FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA05FSZBRZ4S	AKG05FSZBRZ
		FS200	LMG201MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA05FS200Z4S/4E	AKG05FS200Z
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA05FSZFRZ4S	AKG05FSZFRZ
		FS25T	LMG251MFS25T4E			SGEA21FS300	AKA07FS25T4E	AKG07FS300Z
		FS300	LMG251MFS3004E			SGEA21FS300	AKA07FS300Z4E	AKG07FS300Z
132	38 x 80	FS3M0	LMG251MFS3M04E	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS300	AKA07FS3M0Z4E	AKG07FS300Z
		FS3T0	LMG251MFS3T04E			SGEA21FS300	AKA07FS3T0Z4E	AKG07FS300Z
		FS100	LMG300MFS1004S			SGEA31FS100	AKA11FS100Z4S	AKG11FS100Z
		FS1C0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1C0	AKA11FS1C0Z4S	AKG11FS1C0Z
		FS1M0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1M0	AKA11FS1M0Z4S	AKG11FS1M0Z
		FSZGR	LMG300MFSZGR4S			SGEA31FSZGR	AKA11FSZGRZ4S	AKG11FSZGRZ
		FS200	LMG300MFS2004S/4E	SGEA31M06077FG	EGE 3	SGEA31FS200	AKA11FS200Z4S/4E	AKG11FS200Z
		FSZFR	LMG300MFSZFR4S			SGEA31FSZFR	AKA11FSZFRZ4S	AKG11FSZFRZ
		FS25T	LMG300MFS25T4S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS25T4S/4E	AKG11FS300Z
		FS300	LMG300MFS3004S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS300Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3M0	LMG300MFS3M04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3M0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3T0	LMG300MFS3T04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3T0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS35M	LMG300MFS35M4S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS35MZ4S/4E	AKG11FS350Z
		FS350	LMG300MFS3504S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS350Z4S/4E	AKG11FS350Z

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

TABLEAU DE COMBINAISON

LMG

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques	Taille moteur	Arbre moteur [p x l]	Code pompe	Composants					
				Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
160	42 x 110		FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M07109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA12FSZGRZ4S	AKG12FSZGRZ
			FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA12FS200Z4S	AKG12FS200Z
			FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA12FSZFRZ4S	AKG12FSZFRZ
			FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS25T4S/4E	AKG12FS300Z
			FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS300Z4S/4E	AKG12FS300Z
			FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3M0Z4S/4E	AKG12FS300Z
			FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3T0Z4S/4E	AKG12FS300Z
			FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS35MZ4S/4E	AKG12FS350Z
			FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS3504ZS/4E	AKG12FS350Z
180	48 x 110		FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M08109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA13FSZGRZ4S	AKG13FSZGRZ
			FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA13FS200Z4S	AKG13FS200Z
			FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA13FSZFRZ4S	AKG13FSZFRZ
			FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS25T4S/4E	AKG13FS300Z
			FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS300Z4S/4E	AKG13FS300Z
			FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3M0Z4S/4E	AKG13FS300Z
			FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3T0Z4S/4E	AKG13FS300Z
			FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS35MZ4S/4E	AKG13FS350Z
			FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS350Z4S/4E	AKG13FS350Z
200	55 x 110		FS200	LMG400MFS2004E	SGEA51M09109FG	EGE 5	SGEA51FS200	AKA16FS200Z4S	AKG16FS200Z
			FS300	LMG400MFS3004E			SGEA51FS300	AKA16FS300Z4E	AKG16FS300Z
			FS3M0	LMG400MFS3M04E			SGEA51FS300	AKA16FS3M0Z4E	AKG16FS300Z
			FS35M	LMG400MFS35M4E			SGEA51FS350	AKA16FS35MZ4E	AKG16FS350Z
			FS350	LMG400MFS3504E			SGEA51FS350	AKA16FS350Z4E	AKG16FS350Z
			FSZFR	LMG400MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA16FSZFRZ4E	AKG16FSZFRZ
225	60 x 140		FSZGR	LMG400MFSZGR4S	SGEG60M10110	EGE 6	SGEA51FSZGR	AKA16FSZGRZ4E	AKG16FSZGRZ
			FS300	LMG450MFS3004E			SGEG60FS300	AKA18FS300Z4E	AKG18FS300Z
			FS3M0	LMG450MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA18FS3M0Z4E	AKG18FS300Z
			FS35M	LMG450MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA18FS35MZ4E	AKG18FS350Z
			FS350	LMG450MFS3504E			SGEG60FS350	AKA18FS350Z4E	AKG18FS350Z
250	65 x 140		FSZGR	LMG550MFSZGR4S	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
			FS300	LMG550MFS3004E			SGEG60FS300	AKA20FS300Z4E	AKG20FS300Z
			FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA20FS3M0Z4E	AKG20FS300Z
			FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA20FS35MZ4E	AKG20FS350Z
			FS350	LMG550MFS3504E			SGEG60FS350	AKA20FS350Z4E	AKG20FS350Z
280	75 x 140		FSZGR	LMG550MFSZGR4S	SGEG80M12140	EGE 8	SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
			FS300	LMG550MFS3004E			SGEG80FS300	AKA22FS300Z4E	AKG22FS300Z
			FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA22FS3M0Z4E	AKG22FS300Z
			FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA22FS35MZ4E	AKG22FS350Z
			FS350	LMG550MFS3504E			SGEG80FS350	AKA22FS350Z4E	AKG22FS350Z
315	80 x 170		FSZGR	LMG660MFSZGR4S	SGEG80M13170	EGE 8	SGEG80FSZGR	AKA22FSZGRZ4E	AKG22FSZGRZ
			FS300	LMG660MFS3004E			SGEG80FS300	AKA26FS300Z4E	AKG26FS300Z
			FS3M0	LMG660MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA26FS3M0Z4E	AKG26FS300Z
			FS35M	LMG660MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA26FS35MZ4E	AKG26FS350Z
			FS350	LMG660MFS3504E			SGEG80FS350	AKA26FS350Z4E	AKG26FS350Z

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IEC B14

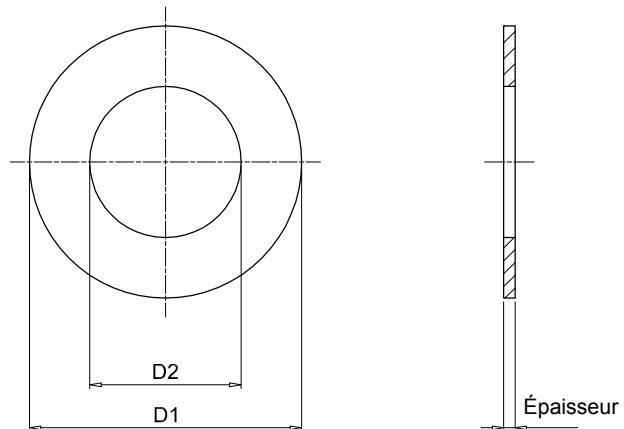
IEC - Moteurs électriques Taille moteur	Arbre moteur [p x l] Code pompe	Composants							
		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet		
63	11 x 23	FS05M	LMG090MFS05M4E	SGEA01M01019FG	EGE0	SGEA00FS05M	AKA43FS05MZ4E	AKG43FS05MZ	
		FS05C	LMG090MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA43FS05CZ4E	AKG43FS05CZ	
		FS100	LMG090MFS100E			SGEA01FS100	AKA43FS100Z4E	AKG43FS100Z	
		FS1C0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA43FS1C0Z4E	AKG43FS1C0Z	
		FS1M0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA43FS1M0Z4E	AKG43FS1M0Z	
		FSZBR	LMG090MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA43FSZBRZ4E	AKG43FSZBRZ	
71	14 x 30	FS05M	LMG105MFS05M4E	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA44FS05MZ4E	AKG44FS05MZ	
		FS05C	LMG105MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA44FS05CZ4E	AKG44FS05CZ	
		FS100	LMG105MFS100E			SGEA01FS100	AKA44FS100Z4E	AKG44FS100Z	
		FS1C0	LMG105MFS1C04E			SGEA01FS1C0	AKA44FS1C0Z4E	AKG44FS1C0Z	
		FS1M0	LMG105MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA44FS1M0Z4E	AKG44FS1M0Z	
		FSZBR	LMG105MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA44FSZBRZ4E	AKG44FSZBRZ	
80	19 x 40	FS05M	LMG120MFS05M4E	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA45FS05MZ4E	AKG45FS05MZ	
		FS05C	LMG120MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA45FS05CZ4E	AKG45FS05CZ	
		FS100	LMG120MFS100E			SGEA01FS100	AKA45FS100Z4E	AKG45FS100Z	
		FS1C0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA45FS1C0Z4E	AKG45FS1C0Z	
		FS1M0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA45FS1M0Z4E	AKG45FS1M0Z	
		FSZBR	LMG120MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA45FSZBRZ4E	AKG45FSZBRZ	
90	24 x 50	FS200	LMG121MFS200E	SGEA21M03048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA45FS200Z4E	AKG45FS200Z	
		FSZFR	LMG121MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA45FSZFRZ4S	AKG45FSZFRZ	
		FS05M	LMG141MFS05M4S		EGE 0	SGEA01FS05M	AKA46FS05MZ4E	AKG46FS05MZ	
		FS05C	LMG141MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA46FS05CZ4E	AKG46FS05CZ	
		FS100	LMG141MFS100S/4E			SGEA01FS100	AKA46FS100Z4E	AKG46FS100Z	
		FS1C0	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA46FS1C0Z4E	AKG46FS1C0Z	
100 112	28 x 60	FS1M0	LMG141MFS1M04S/4E	SGEA01M04048FG		SGEA01FS1M0	AKA46FS1M0Z4E	AKG46FS1M0Z	
		FSZBR	LMG141MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA46FSZBRZ4E	AKG46FSZBRZ	
		FS200	LMG141MFS200S/4E	EGE 2	SGEA21FS200	AKA46FS200Z4E	AKG46FS200Z		
		FSZFR	LMG141MFSZFR4S		SGEA21FSZFR	AKA46FSZFRZ4S	AKG46FSZFRZ		
		FS05M	LMG161MFS05M4S		SGEA21M05055FG		SGEA21FS05M	AKA48FS05MZ4E	AKG48FS05MZ
		FS05C	LMG161MFS05M4S				SGEA21FS05C	AKA48FS05CZ4E	AKG48FS05CZ
100 112	28 x 60	FS100	LMG161MFS100S	EGE 2	SGEA21FS100	AKA48FS100Z4E	AKG48FS100Z		
		FS1C0	LMG161MFS1M04S		SGEA21FS1C0	AKA48FS1C0Z4E	AKG48FS1C0Z		
		FS1M0	LMG161MFS1M04S		SGEA21FS1M0	AKA48FS1M0Z4E	AKG48FS1M0Z		
		FSZBR	LMG161MFSZBR4S		SGEA21FSZBR	AKA48FSZBRZ4E	AKG48FSZBRZ		
		FS200	LMG161MFS200S/4E		SGEA21FS200	AKA48FS200Z4E	AKG48FS200Z		
		FSZFR	LMG161MFSZFR4S		SGEA21FSZFR	AKA48FSZFRZ4S	AKG48FSZFRZ		

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

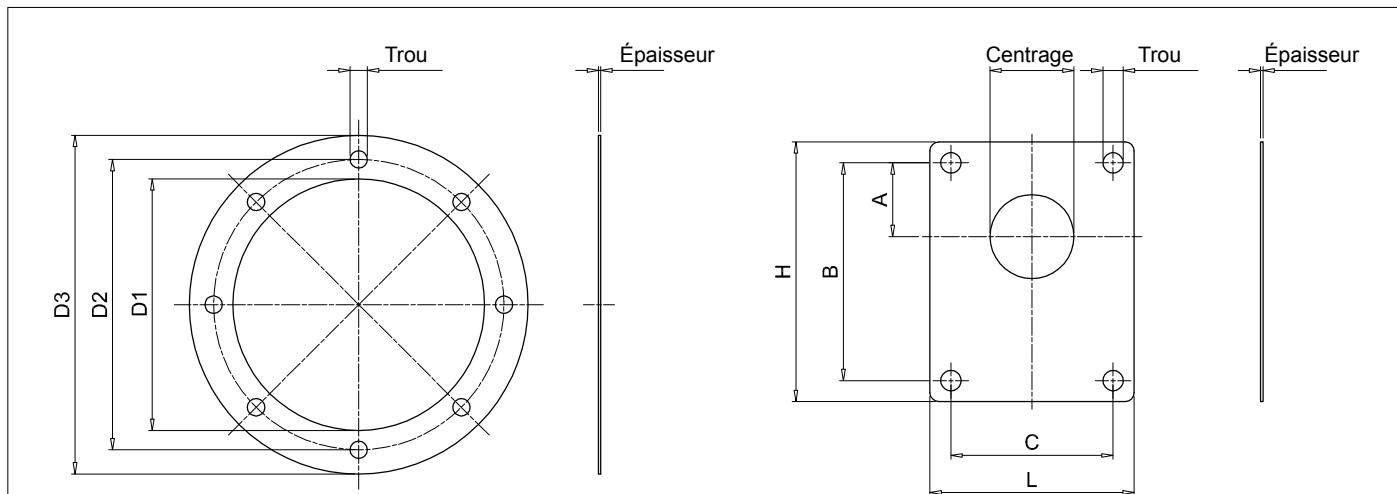
BAGUE DE CENTRAGE

Code bague de centrage	Dimensions [mm]		
	D1	D2	Épaisseur
ANC01FS100	50	25.4	1.0
ANC01FS1M0	50	30.0	1.0
ANC02FS200	72	36.5	2.0
ANC03FS200	88	36.5	2.0
ANC03FS300	88	50.8	2.5
ANC03FS350	88	60.3	2.5
ANC04FS300	115	50.8	3.5
ANC04FS350	115	60.3	3.5
ANCA001	42	22.0	1.0
ANCD005	85	50.8	2.5



Code bague de centrage	Dimension de la lanterne										
	LMG090	LMG105	LMG120	LMG140	LMG160	LMG200	LMG250	LMG300	LMG350	LMG400	LMG450
ANC01FS100	●	●	●	●	●						
ANC01FSM0	●	●	●	●	●						
ANC02FS200			●	●	●	●					
ANC03FS200								●			
ANC03FS300								●			
ANC03FS350								●			
ANC04FS200								●	●	●	
ANC04FS300								●	●	●	
ANC04FS350								●	●	●	
ANCA001	●	●	●	●	●			●			
ANCD005						●	●	●	●		

JOINT



Joint côté moteur

Dimension lanterne	Code joint	Dimensions [mm]				
		D1	D2	D3	Épaisseur	Trou
LMG 120	GUM P 120	84	100	120	1	7
LMG 140	GUM P 140	96	115	140	1	9
LMG 160	GUM P 160	110	130	160	1	9
LMG 200	GUM P 200	145	165	200	1	11
LMG 250	GUM P 250	190	215	250	1	14
LMG 300	GUM P 300	234	265	300	1	14
LMG 350	GUM P 350	260	300	350	1	18

Joint côté pompe

Code d'identification de la pompe	Code joint	Dimensions [mm]							
		PD	A	B	C	H	L	Épaisseur	Trou
FS05M	GUP P001	22.0	25.6	66	-	80	48	1	6.5
FS100	GUP P002	25.4	26.6	72	52.4	87	67	1	6.5
FS1M0	GUP P003	30.0	24.5	73	56.0	85	68	1	6.5
FS200	GUP P004	36.5	32.5	96	71.5	112	88	1	8.5
FS300	GUP P005	50.8	43.0	128	98.5	148	118	1	10.5
FSZBR	GUP P013	32.0	10.35	40	40.0	75	62	1	8.5
FSZFR	GUP P014	80.0	34.5	100	72.0	118	90	1	9.0

Série LMC/LDC

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355**Matériaux**

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnital)
- Bouchon fileté pour inspection : Nylon

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC			
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4				
LMC200	●	●	●	●				IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40			
LMC200	●	●	●	●				IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50			
LMC250	●	●	●	●	●			IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60			
LMC250	●	●	●	●	●			IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60			
LMC300			●	●	●	●	●	IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80			
LMC350			●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110			
LMC350			●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110			
LMC400			●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110			
LMC450			●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140			
LMC550					●	●	●	IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140			
LMC550					●	●	●	IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140			
LMC660					●	●	●	IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170			
Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	Dimension moteur IEC
LMC200	●	●									IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40
LMC200	●	●									IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50
LMC250	●	●	●				●				IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMC250	●	●	●	●			●				IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMC300	●	●	●				●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMC350	●	●	●				●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMC350	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMC400	●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMC450		●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMC550			●	●	●		●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMC550			●	●	●		●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMC660			●	●	●		●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

Désignation et Code de commande

LMC

Séries et tailles des lanternes	
LMC200AFSJ	LMC350AFSU
LMC200AFSW	LMC400AFSV
LMC250AFSM	LMC450AFSZ
LMC250AFSQ	LMC550AFSN
LMC250AFSR	LMC550AFSO
LMC300AFST	LMC660AFSP
LMC300AFSX	LMC660AFSS
LMC350AFSY	

Exemple de configuration : LMC200AFSJ 070 DI

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

LDC

Séries et tailles des lanternes	
LDC200AFRB	LDC350AF6B
LDC200AFRC	LDC400AF5A
LDC200AFRD	LDC400AF5B
LDC250AFRC	LDC400AF6A
LDC300AFRC	LDC400AF6B
LDC300AF5A	LDC450AF6A
LDC300AF5B	LDC450AF6B
LDC350AF6A	

Exemple de configuration : LDC200AFRB 070 DI

Codes d'interface de la pompe

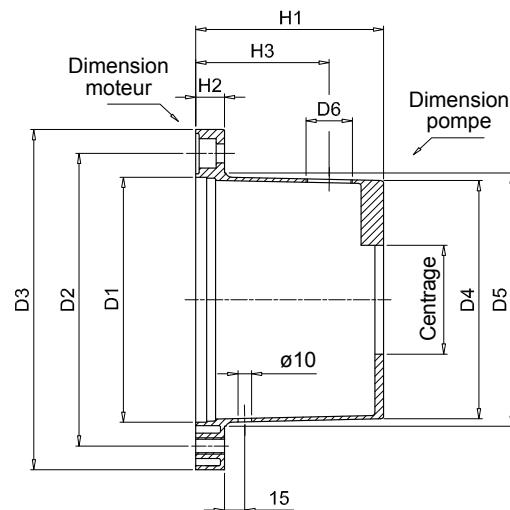
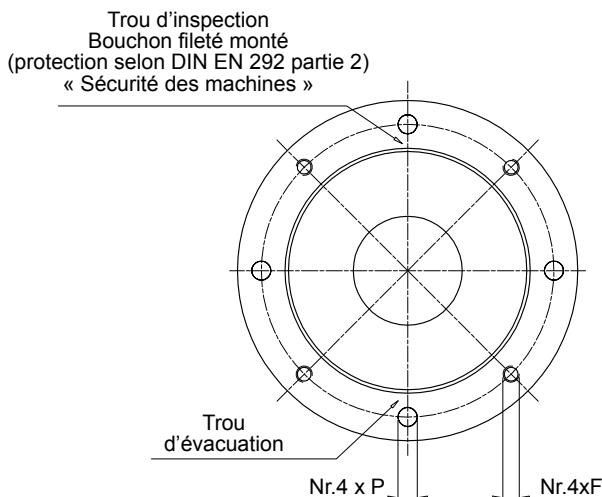
070 Voir page 48

Options

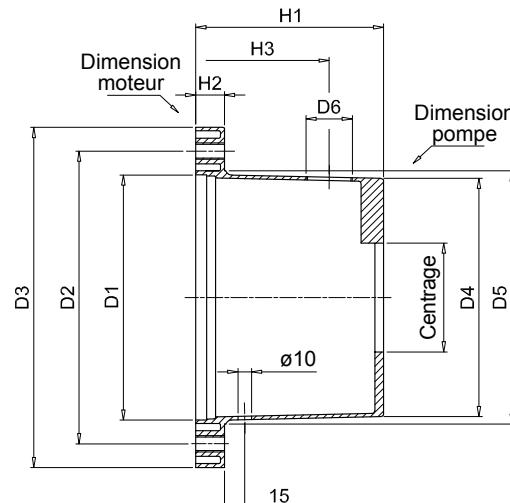
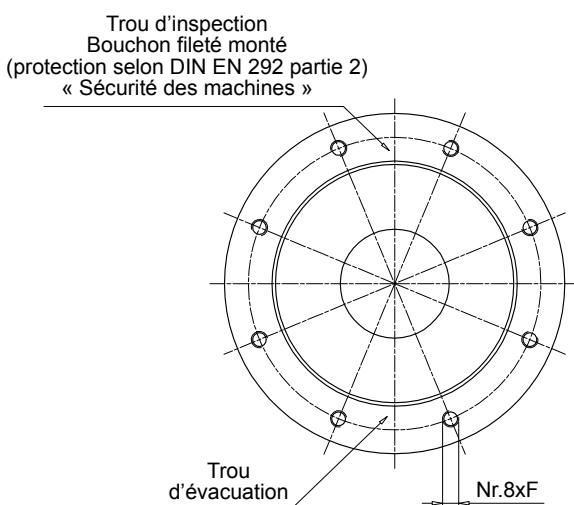
DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

Remarque :

- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

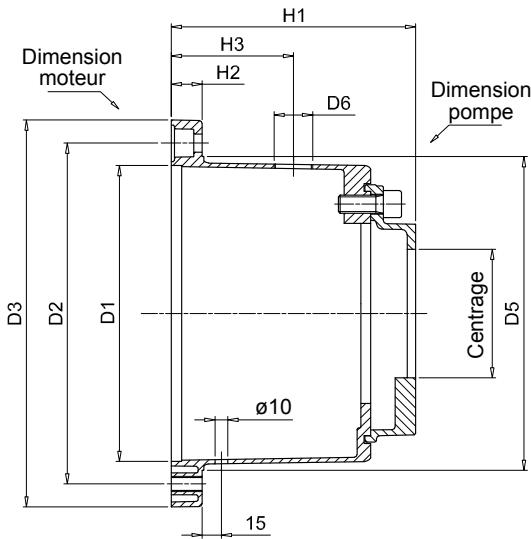
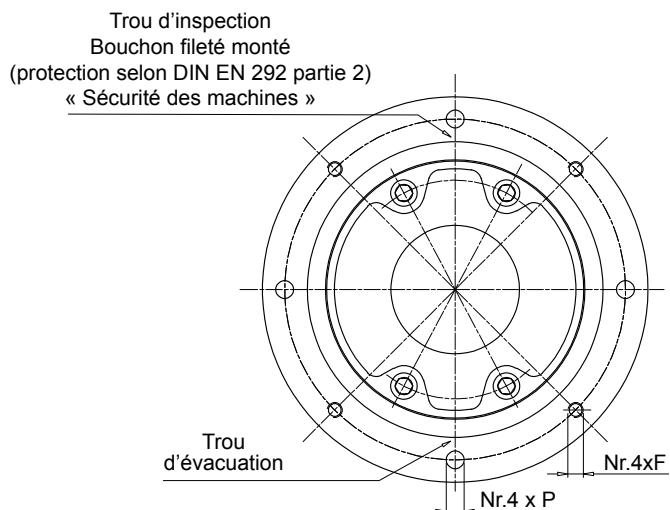


Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]	Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D4	D5	H1	H2	F	P				
80	19 x 40	LMC200AFSJ***	130	165	200	125	135	100	18	M10	11	60	3/4"	50	0.75
90	24 x 50	LMC200AFSW***	130	165	200	125	135	125	18	M10	11	85	3/4"	50	0.95
110 - 112	28 x 60	LMC250AFSM***	180	215	250	175	186	114	19	M12	14	75	3/4"	50	1.50
		LMC250AFSQ***	180	215	250	175	186	138	19	M12	14	100	3/4"	50	1.60
		LMC250AFSR***	180	215	250	175	186	159	19	M12	14	120	3/4"	50	1.75
132	38 x 80	LMC300AFST***	230	265	300	230	235	155	23	M12	14	80	3/4"	80	3.20
		LMC300AFSX***	230	265	300	230	235	170	23	M12	14	95	3/4"	80	3.30
160	42 x 110	LMC350AFSY***	250	300	350	240	254	178	31	M16	18	95	1"	50	4.80
180	48 x 110	LMC350AFSU***	250	300	350	240	254	194	31	M16	18	115	1"	80	4.90
200	55 x 110	LMC400AFSV***	300	350	400	280	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	80	6.50

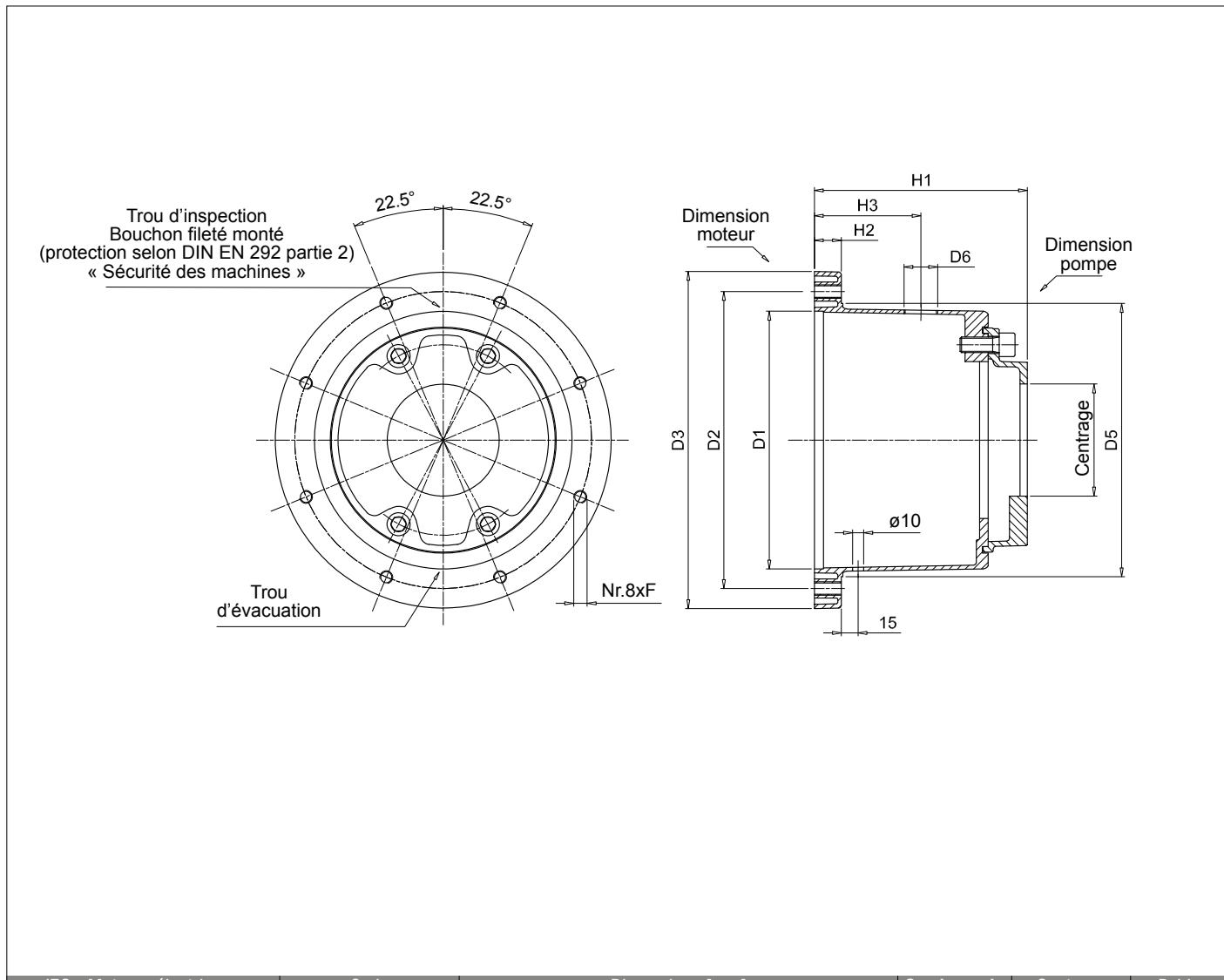


Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]	Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D4	D5	H1	F	P					
225	60 x 140	LMC450AFSZ***	350	400	450	320	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	80	9.00
250	65 x 140	LMC550AFSN***	450	500	550	-	-	265	31	M16	-	175	1 1/2"	100	15.00
280	75 x 140	LMC550AFSO***	450	500	550	-	-	310	35	M16	-	175	1 1/2"	100	17.00
315	80 x 170	LMC660AFSP***	550	600	660	-	-	295	45	M20	-	175	1 1/2"	100	27.00
		LMC660AFSS***	550	600	660	-	-	325	45	M20	-	175	1 1/2"	100	31.00

Dimensions



IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Code lanterne Dimension de l'arbre [pxl]	Dimensions [mm]	Sur demande							Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]			
			D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P				
80	19 x 40	LDC200AFRB***	130	165	200	135	125	18	M10	11	60	3/4"	50	1.85
90	24 x 50	LDC200AFRC***	130	165	200	135	133	18	M10	11	60	3/4"	50	1.95
		LDC200AFRD***	130	165	200	135	158	18	M10	11	75	3/4"	50	2.10
110 - 112	28 x 60	LDC250AFRC***	180	215	250	186	169	19	M12	14	100	3/4"	50	2.75
		LDC300AFRC***	230	265	300	235	185	23	M12	14	95	3/4"	50	4.60
132	38 x 80	LDC300AF5A***	230	265	300	235	190	23	M12	14	95	3/4"	80	4.50
		LDC300AF5B***	230	265	300	235	181	23	M12	14	95	3/4"	80	4.80
160	42 x 110	LDC350AF6A***	250	300	350	254	239	31	M16	18	115	1"	80	6.80
180	48 x 110	LDC350AF6B***	250	300	350	254	252	31	M16	18	115	1"	80	7.30
		LDC400AF5A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.50
200	55 x 110	LDC400AF5B***	300	350	400	305	234	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.90
		LDC400AF6A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.50
		LDC400AF6B***	300	350	400	305	260	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.00



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P				
225	60 x 140	LDC450AF6A***	350	400	450	350	295	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.20
		LDC450AF6B***	350	400	450	350	308	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.60

Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja	Code Hydrapp
LMC200A***	PK200/3/...	TH20A***	R200/99-115/...	-
LMC200A***	PL200/8/...	TH1***	R200/120-135/...	HLC1
LMC250A***	PL250/6/...	TH2***	R250/120-135/...	HLC3
LMC300A***	PL300/4/...	TH3***	R300/155-170/...	HLC5
LMC350A***	PK350/4/...	TH4***	R350/173-194/...	HLC8
LMC400A***	PK400/4/...	TH15***	R400/194-210/...	HLC12
LMC450A***	PK450/4/...	TH18***	R450/250-210/...	-
LMC550A***	PK550/4/...	TH19***	R550/250-210/...	-
LMC660A***	PK660/4/...	TH20***	R660/250-210/...	-

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.

Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

Série LMS/LDS

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315**Matériaux**

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Bride interne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Anneau amortisseur : Aluminium vulcanisé + NBR 75 Shore A

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Compatibilité avec les fluides

Composants modulaires de la lanterne compatibles avec :
type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
LMS250	●	●	●	●	●			IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMS250	●	●	●	●	●			IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMS300		●	●	●	●	●		IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMS350		●	●	●	●	●		IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMS350		●	●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMS400		●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMS450		●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMS550			●	●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMS550			●	●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMS660			●	●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
LMS250	●	●	●				●				IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMS250	●	●	●	●			●				IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMS300	●	●	●	●			●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMS350	●	●	●	●			●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMS350	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMS400	●	●	●	●	●		●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMS450		●	●	●	●		●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMS550			●	●	●		●	●	●	●	IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMS550			●	●	●		●	●	●	●	IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMS660			●	●	●		●	●	●	●	IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

LMS/LDS

Désignation et Code de commande

LMS

Séries et tailles des lanternes	
LMS250AFSA	LMS400AFSL
LMS250AFSB	LMS400AFSM
LMS300AFSC	LMS400AFSN
LMS300AFSD	LMS450AFSO
LMS300AFSE	LMS550AFSP
LMS350AFSF	LMS550AFSR
LMS350AFSG	LMS660AFST
LMS350AFSH	

Exemple de configuration : **LMS250AFSA** **070** **DI**

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

LDS

Séries et tailles des lanternes	
LDS250AFRA	LDS450AF6A
LDS250AFBB	LDS550AF6A
LDS250AFRE	LDS660AF6A
LDS300AFRB	
LDS300AFRC	
LDS300AF5G	
LDS350AF5A	
LDS400AF6A	

Exemple de configuration : **LDS250AFRA** **070** **DI**

Codes d'interface de la pompe

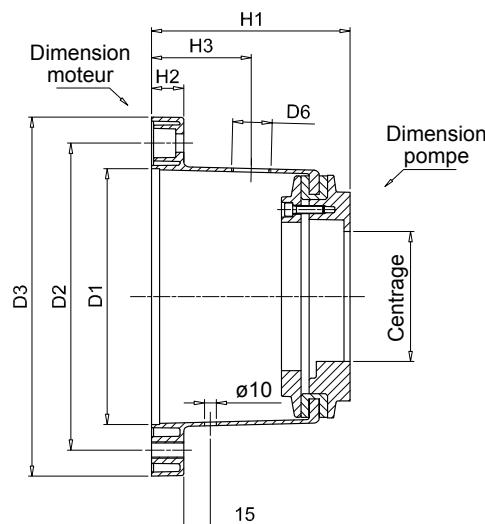
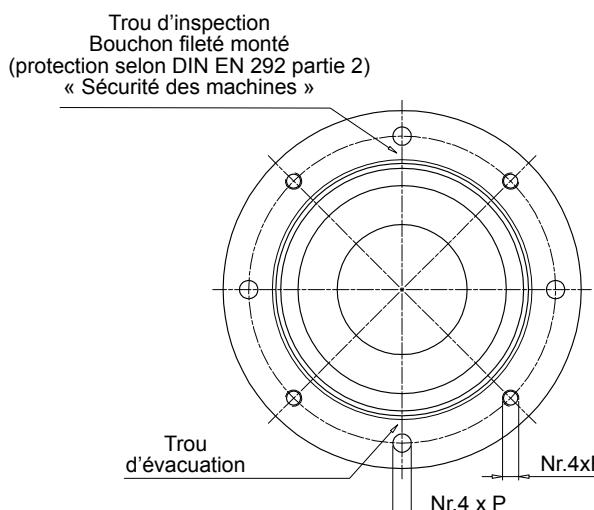
070 Voir page 48

Options

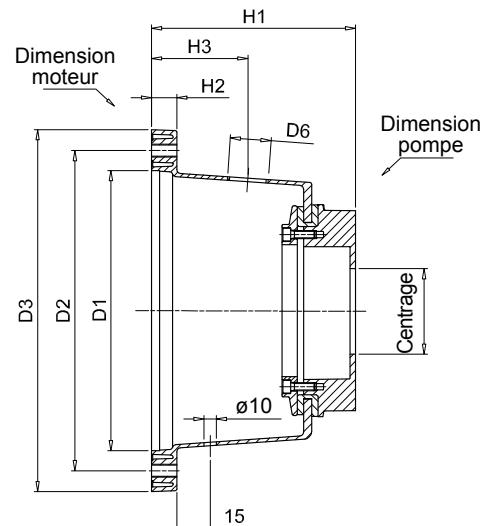
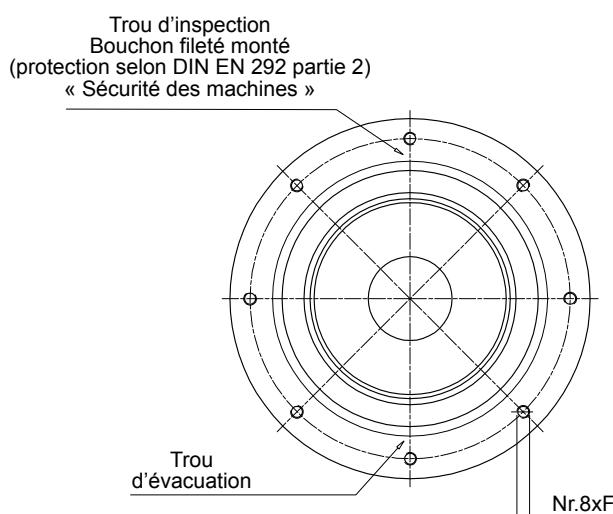
DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

Remarque :

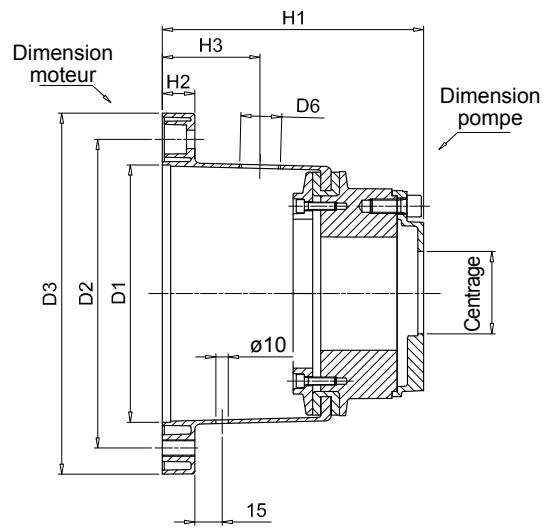
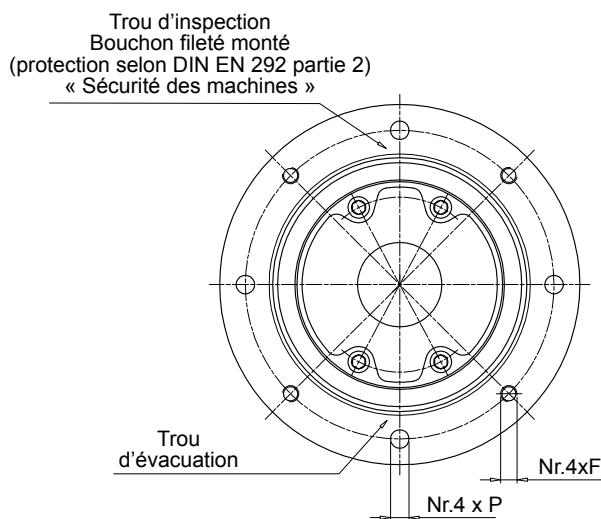
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



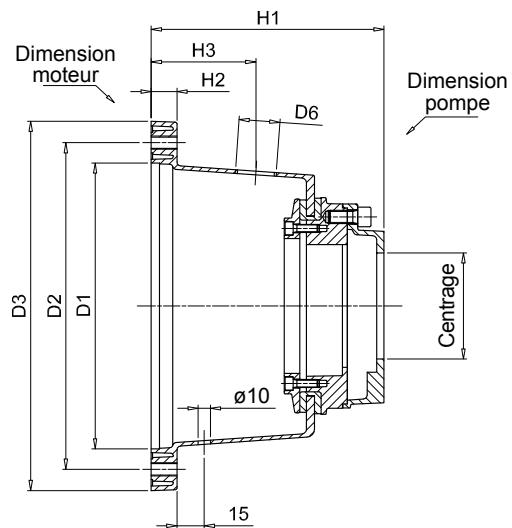
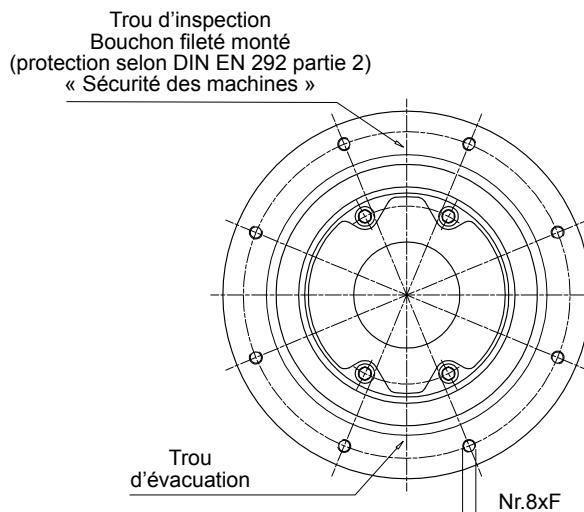
IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Dimension de l'arbre [px]	Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande H3	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	H1	H2	F	P				
100 - 112	28 x 60	LMS250AFSA***	180	215	250	128	19	M12	14	75	3/4"	50	3.72
		LMS250AFSB***	180	215	250	148	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
132	38 x 80	LMS300AFSC***	230	265	300	155	23	M12	14	80	3/4"	50	4.20
		LMS300AFSD***	230	265	300	168	23	M12	14	80	3/4"	80	4.45
160	42 x 110	LMS350AFSE***	230	265	300	194	23	M12	14	80	3/4"	80	6.51
		LMS350AFSF***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	6.80
180	48 x 110	LMS350AFSG***	250	300	350	228	31	M16	18	95	1"	80	7.10
		LMS350AFSH***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	8.51
200	55 x 110	LMS400AFS***	300	350	400	228	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.80
		LMS400AFSM***	300	350	400	256	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.10
		LMS400AFSN***	300	350	400	240	31	M16	18	125	1 1/2"	80	11.61



IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Dimension de l'arbre [px]	Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande H3	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	H1	H2	F	P				
225	60x140	LMS450AFSO***	350	400	450	255	31	M16	-	175	1 1/2"	80	12.1
250	65x140	LMS550AFSP***	450	500	550	255	31	M16	-	176	1 1/2"	80	15.2
280	75x140	LMS550AFSR***	450	500	550	270	31	M16	-	177	1 1/2"	80	15.9
315	80x170	LMS660AFST***	550	600	660	305	42	M20	-	179	1 1/2"	80	20.2



IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]	Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande H3	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	H1	H2	F	P				
100 - 112	28 x 60	LDS250AFRA***	180	215	250	158	19	M12	14	75	3/4"	50	3.97
		LDS250AFRB***	180	215	250	165	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
		LDS250AFRE***	180	215	250	173	19	M12	14	75	3/4"	50	4.70
132	38 x 80	LDS300AFRB***	230	265	300	185	23	M12	14	80	3/4"	50	4.75
		LDS300AFRC***	230	265	300	188	23	M12	14	80	3/4"	80	4.85
		LDS300AF5G***	230	265	300	232	23	M12	14	80	3/4"	80	6.70
160	42 x 110	LDS350AF5A***	250 300 350 254 31 M16 18							95	1"	80	8.10
180	48 x 110		250 300 350 254 31 M16 18							125	1 1/2"	80	10.00
200	55 x 110	LDS400AF6A***	300	350	400	288	31	M16	18	125	1 1/2"	80	10.00



Taille du moteur	IEC - Moteurs électriques Dimension de l'arbre [px]	Code lanterne	Dimensions							Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	H1	H2	F	P				
225	60x140	LDS450AF6A***	350	400	450	287	31	M16	-	175	1 1/2"	80	14.10
250	65x140												
280	75x140	LDS550AF6A***	450	500	550	300	31	M16	-	176	1 1/2"	80	17.20
315	80x170	LDS660AF6A***	550	600	660	335	42	M20	-	179	1 1/2"	80	23.00

Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja
LMS250A***	PK+D150/190	BS251***	R250***DF
LMS300A***	PK+D150/190	BS300***	R300***DF
LMS350A***	PK+D150/D190/D230/260	BS350***	R350***DF
LMS400A***	PK+/D190/D230/260	BS400***	R400***DF
LMS450A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS451***	R450***DF
LMS550A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS551***	R550***DF
LMS660A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS661***	R660***DF

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.

Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

Matériaux

- Base lanterne : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire : Alliage d'aluminium
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnital)

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Compatibilité avec les fluides

Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

BMC

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
BMC200	●	●	●	●				IEC 80 ø 200 - ø 19x40
BMC200	●	●	●	●				IEC 90 ø 200 - ø 24x50
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 100 ø 250 - ø 28x60
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 112 ø 250 - ø 28x60
BMC300			●	●	●	●	●	IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMC350			●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMC350			●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMC400			●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMC450			●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
BMC200	●	●									IEC 80 ø 200 - ø 19x40
BMC200	●	●									IEC 90 ø 200 - ø 24x50
BMC250	●	●	●				●				IEC 100 ø 250 - ø 28x60
BMC250	●	●	●		●		●				IEC 112 ø 250 - ø 28x60
BMC300	●	●	●	●			●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMC350	●	●	●	●	●		●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMC350	●	●	●	●	●		●	●			IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMC400	●	●	●	●	●		●	●			IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMC450	●	●	●	●	●		●	●			IEC 225 ø 450 - ø 60x140

BMT

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
BMT300			●	●	●	●	●	IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMT350			●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMT350			●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMT400			●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMT450			●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140
BMT550					●	●	●	IEC 250 ø 550 - ø 65x140
BMT550					●	●	●	IEC 280 ø 550 - ø 75x140
BMT660					●	●	●	IEC 315 ø 660 - ø 80x170
BAD800					●	●	●	IEC 355 ø 800 - ø 95x210

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
BMT300	●	●	●				●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMT350	●	●	●				●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMT350	●	●	●	●			●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMT400	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMT450	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60x140
BMT550	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65x140
BMT550	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75x140
BMT660	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80x170
BAD800	●	●	●	●	●		●	●	●		IEC 355 ø 800 - ø 95x210

LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

BMC

1 Séries et dimensions de bases de moteur		
BMC200A1001	BMC300A1551	BMC400A2016
BMC200A1251	BMC300A1555	BMC450A2507
BMC250A1141	BMC300A1705	
BMC250A1361	BMC350A1945	
	BMC350A1946	

Exemple de configuration : **BMC200A1001**

DI

BMT300A0805	BMT550A21567
BMT350A1105	BMT660A25067
BMT400A1106	BAD800A2707
BMT450A1406	

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage côté moteur
Pxx	Spécification du client

Exemple de configuration : **AD60465**

AN

2 Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires

AD60465
AD50385
AD60466
AD50386
AD50467
AD60467

Options

AN	Anodisée noire
Pxx	Spécification du client

Exemple de configuration : **FP5026**

070

AN

3 Séries et dimensions de brides de la pompe

FR1023	FP5026	FP6032	FP7052
FR1025	FP5032	FP6045	FP7066
FR1033	FP5035	FP6058	FP7069
FR1035	FP5045	FP6070	FP7086
FR1040	FP5056	FP6082	FP70111
FR1079	FP5063	FP6086	
	FP5091	FP60101	
		FP60110	

Codes d'interface de la pompe

070	Voir page 48
------------	--------------

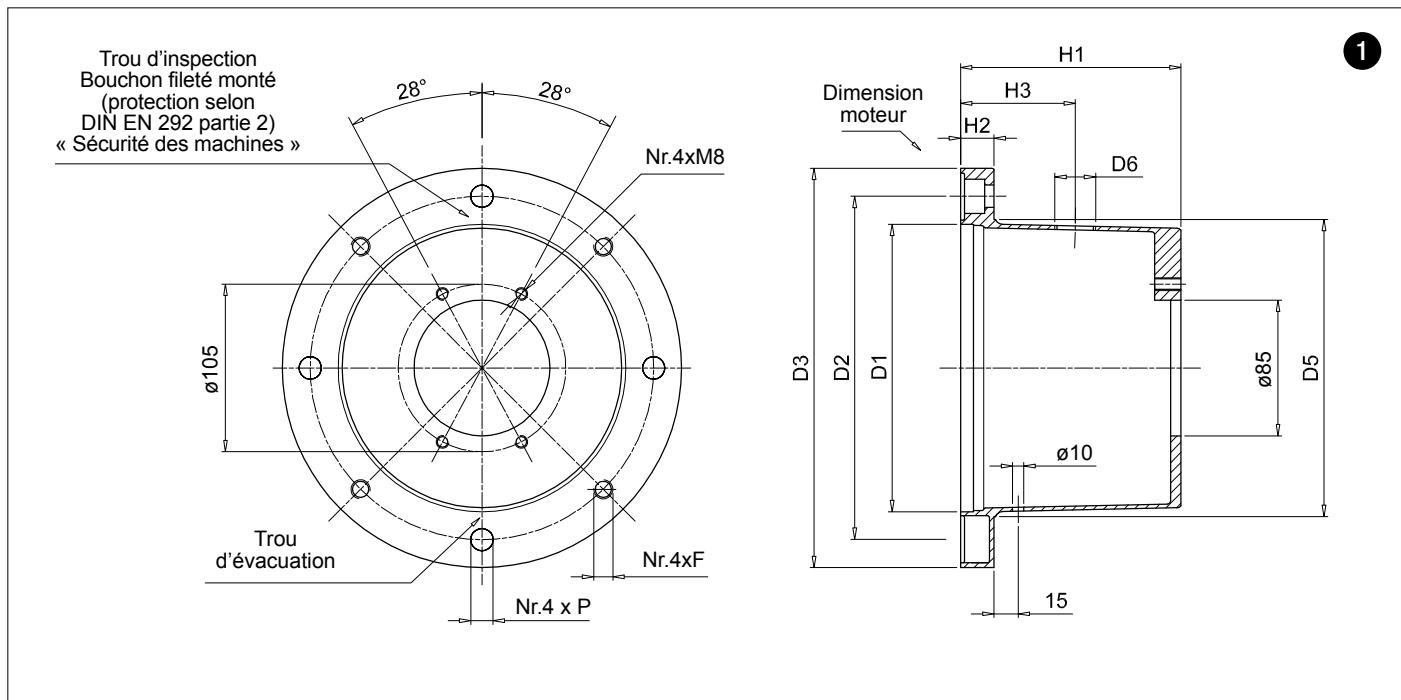
Options

FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
Pxx	Spécification du client

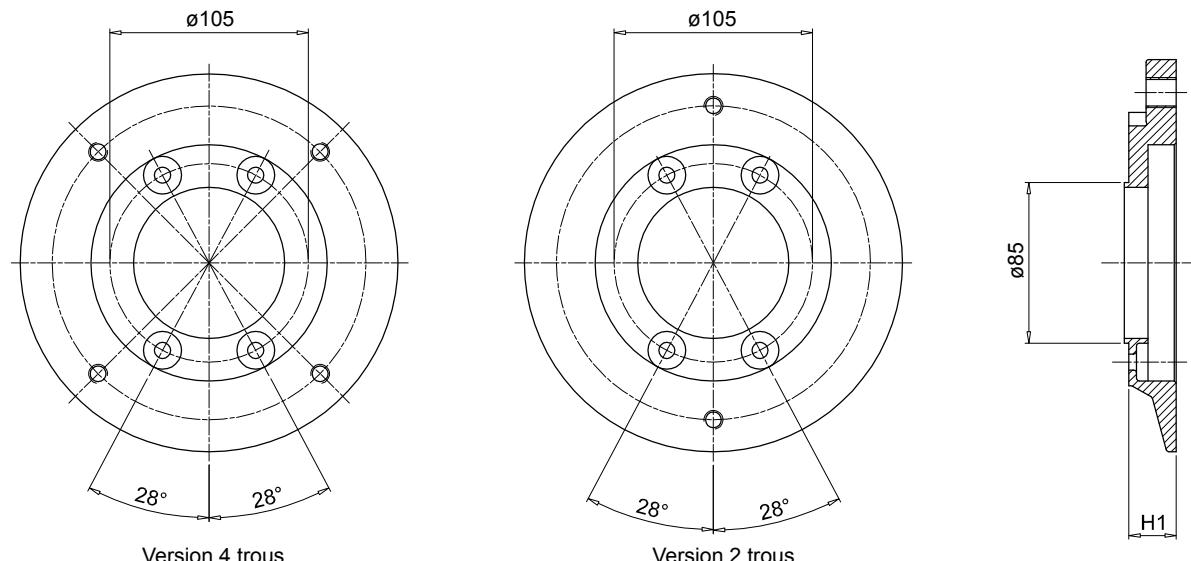
Options

Séries et dimensions de code de kit de montage

KVG1	
KVG5	
KVG6	Voir page 99
KVG7	



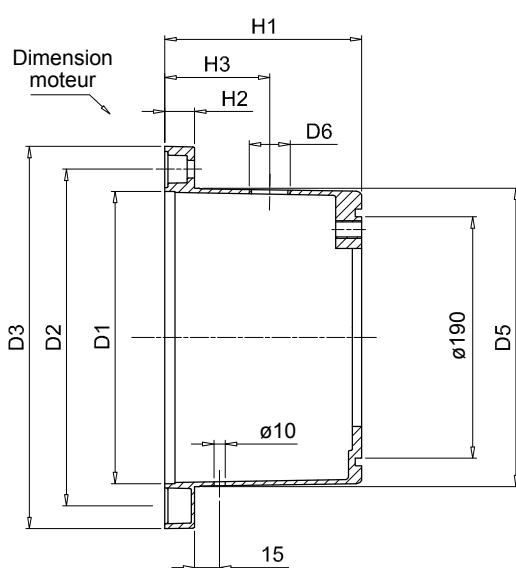
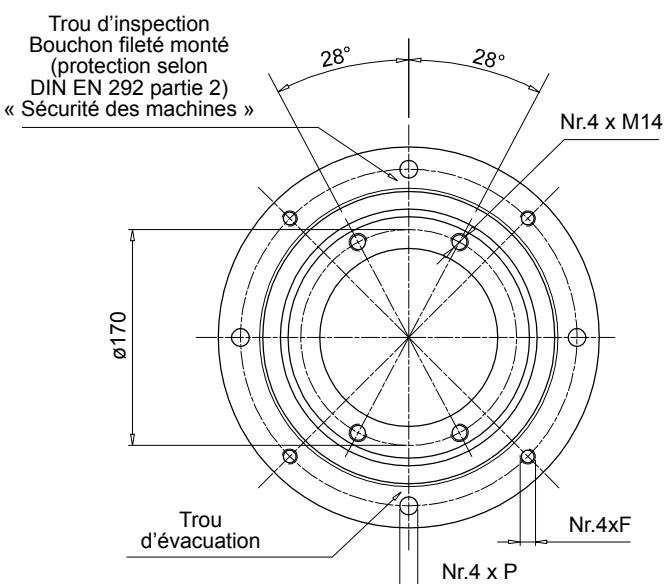
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P			
80	19x40	BMC200A1001	130	165	200	135	100	18	M10	11	60	3/4"	0.75
90	24x50	BMC200A1251	130	165	200	135	125	18	M10	11	75	3/4"	0.95
100-112	28x60	BMC250A1141	180	215	250	186	114	19	M12	14	80	3/4"	1.60
		BMC250A1361	180	215	250	186	138	19	M12	14	100	3/4"	1.60
132	38x80	BMC300A1551	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.30



Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FR1023***	23		D042 - S061 - S063 -S083 - S023 - S070 -S071 - S082 - S075 S080 - S082	S024 - S025 - S125 - S154 S021 - S026 - S068 -S069	0.25 0.30
FR1025***	25		S023 - S070 - S071 - S072 -S074 S080 -S082	S021 - S026 - S027	0.80
FR1033***	33	KVG1	S060 - S063 -S065	-	0.90
FR1035***	35	Voir page 99		S098 - S227	1.10
FR1040***	40			S031	1.30
FR1079***	79				

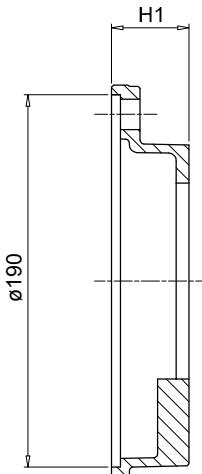
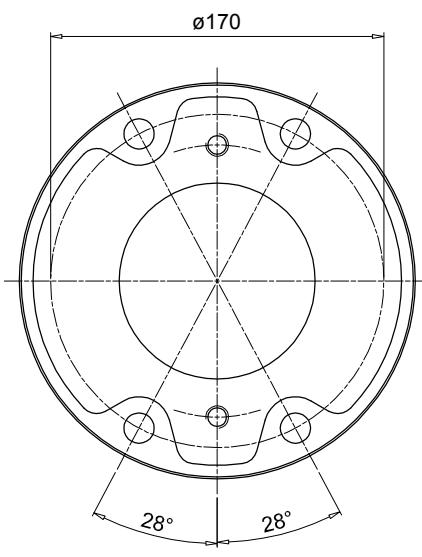
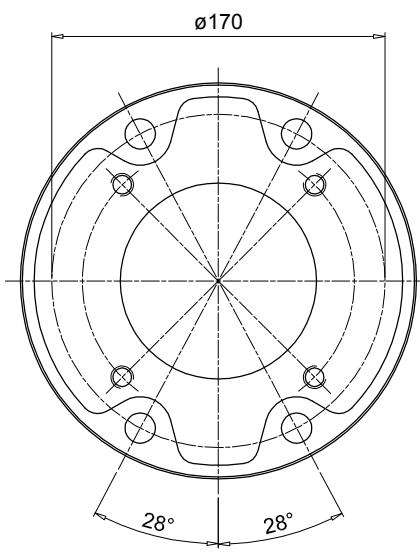
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FR1023S024**

LANTERNES MODULAIRES 2 BMC / BRIDE FP5



1

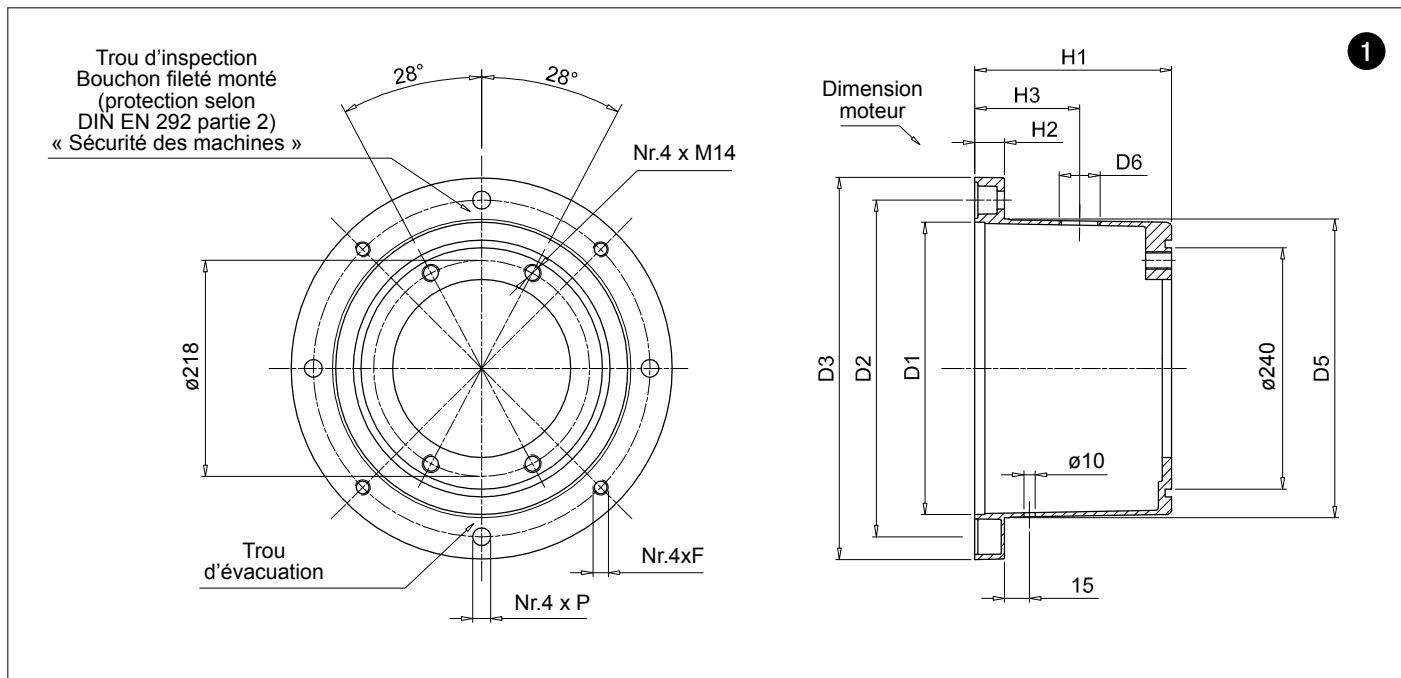
IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Dimension de l'arbre [px]	Code base moteur	Dimensions [mm]						Sur demande H3	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D5	H1	H2	F		
132	38 x 80	BMC300A1555	230	265	300	235	155	23	M12	14	95 3/4"
		BMC300A1705	230	265	300	235	170	23	M12	14	110 3/4"
160	42 x 110	BMC350A1785	250	300	350	254	178	31	M16	18	100 1"
180	48 x 110	BMC350A1945	250	300	350	254	194	31	M16	18	115 1"



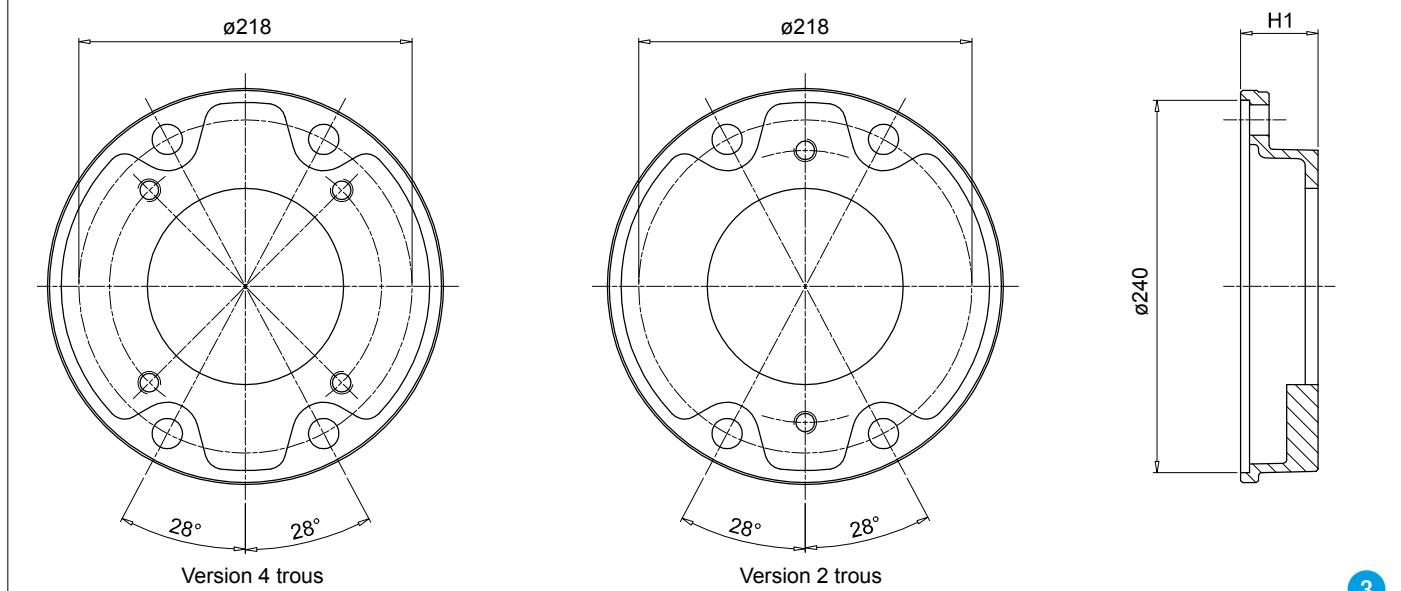
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP5026***	26		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
FP5032***	32		-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45	KVG5	S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56	Voir page 99	S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63		S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91		-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP5026S023**



IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande H3	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P			
160	42 x 110	BMC350A1786	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	BMC350A1946	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	1.9
200	55 x 110	BMC400A2016	300	350	400	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	6.9

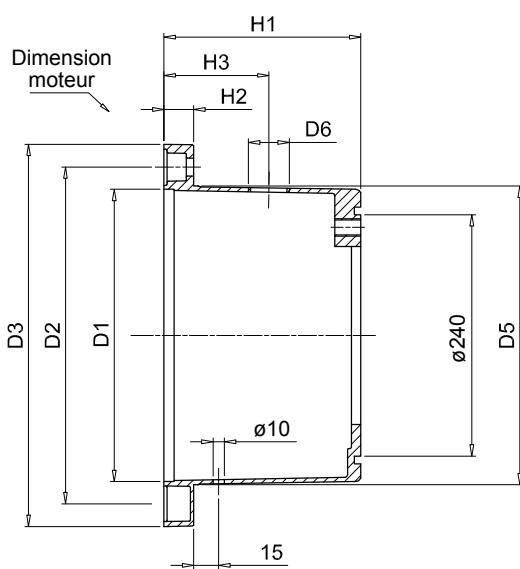
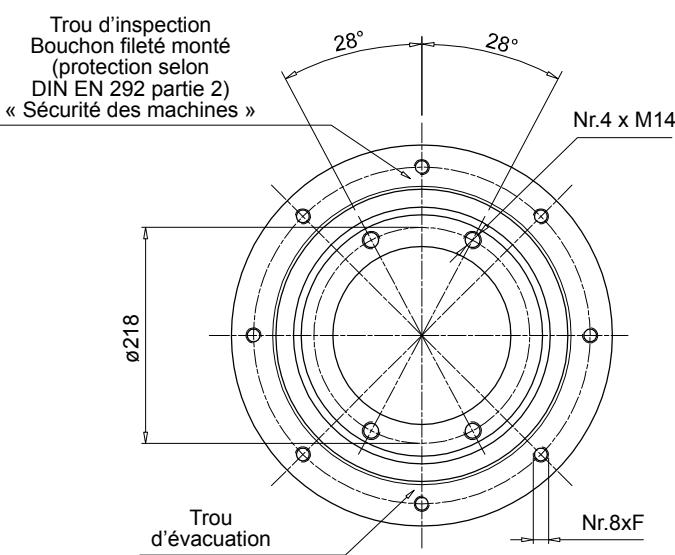


Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP6032***	32		S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70	KVG6	S080	-	3.0
FP6082***	82	Voir page 99	S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110		S080	S111	5.5

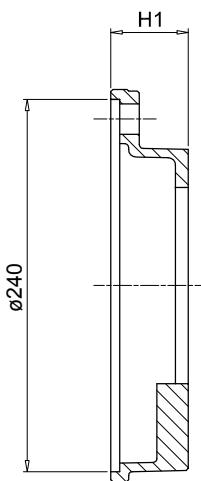
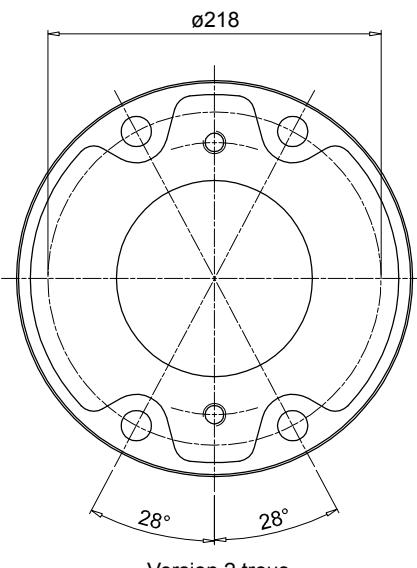
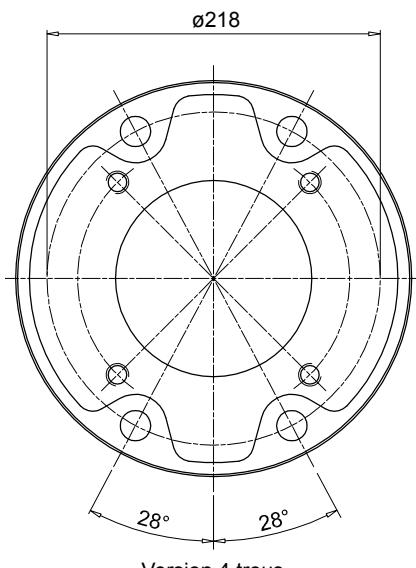
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

LANTERNES MODULAIRES 2 BMC / BRIDE FP6

1



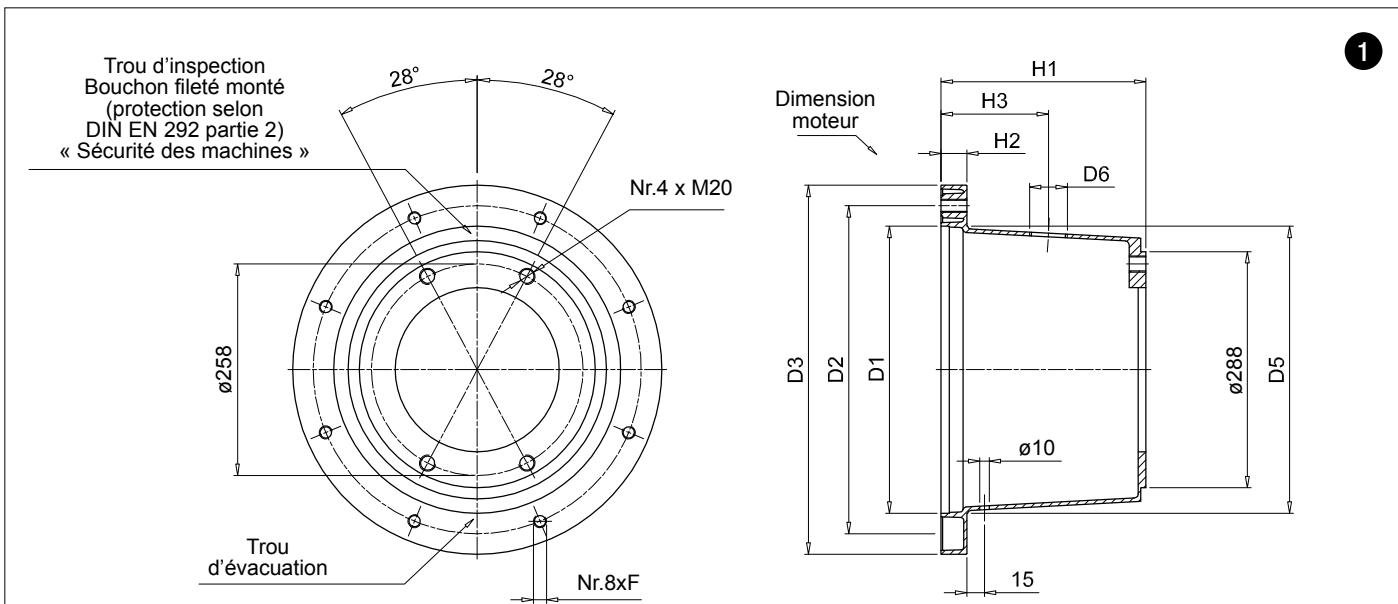
IEC - Moteurs électriques Taille du moteur	Dimensions de l'arbre [p x l]	Code base moteur	Dimensions [mm]						Sur demande H3	D6	Poids [kg]	
			D1	D2	D3	D5	H1	H2	F			
225	60 x 140	BMC450A2506	350	400	450	350	250	31	M16	-	175 1 1/2"	6.9



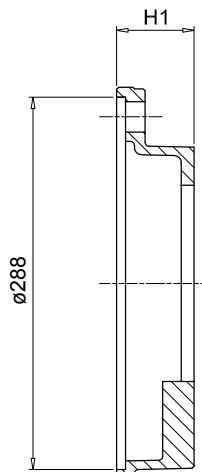
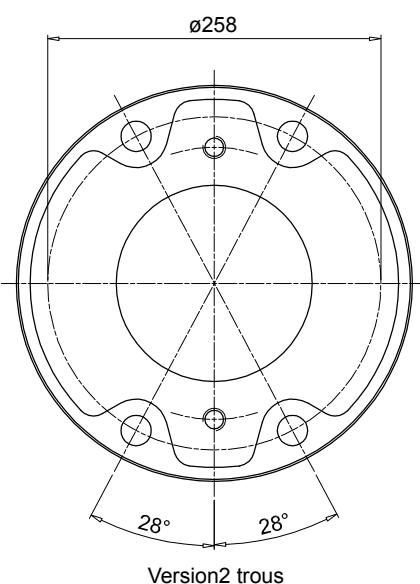
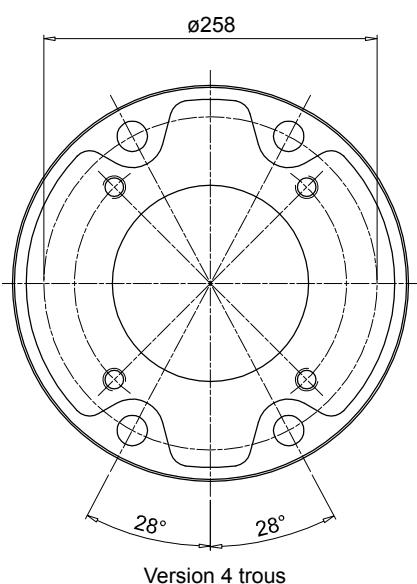
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	2 trous		Interface de pompe disponible		Poids [kg]
					4 trous		
FP6032***	32		S081 - S082		S021 - S035		1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082		S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253		2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082		S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237		2.4
FP6070***	70	KVG6	S080		-		3.0
FP6082***	82	Voir page 99	S080 - S081		S038 - S141 - 198 - 215		3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091		S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200		3.4
FP6101***	101		-		S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228		4.2
FP6110***	110		S080		S111		5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**



IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]						Sur demande H3	Sur demande D6	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [px]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P		
225	60 x 140	BMC450A2507	350	400	450	350	250	31	M16	-	175 1 1/2"	6.9



1

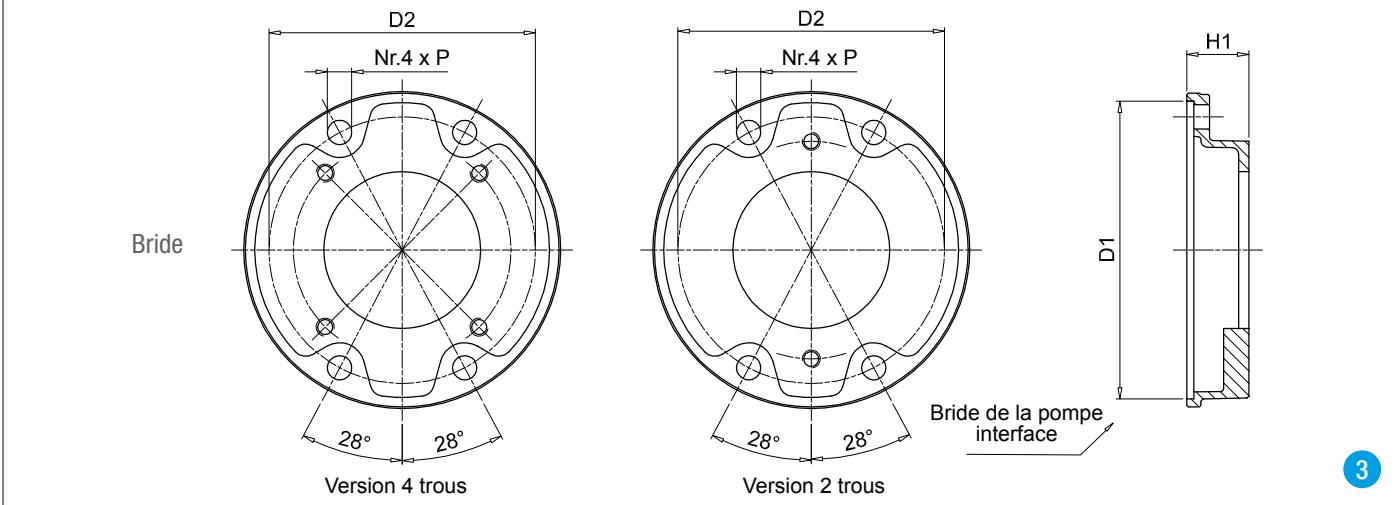
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	2 trous		Interface de pompe disponible		Poids [kg]	
					4 trous			
FP7052***	52		-		S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4		
FP7066***	66	KVG7	S090 - S092 - S166		-	4.8		
FP7069***	69	Voir page 99	-		S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9		
FP7086***	86		S091 - S092 - S117 - S166		S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2		
FP7111***	111		S091 - S092 - S117 - S145		S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3		

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**

3

1

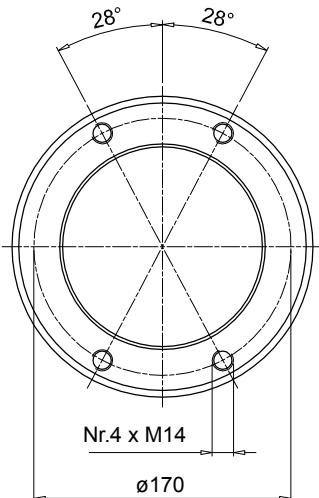
Trou d'inspection Bouchon fileté monté (protection selon DIN EN 292 partie 2) « Sécurité des machines »	Nr.8 x Ø15
Trou d'évacuation	Nr.4xØ14
	Nr.4xM12
Code base moteur	Poids [kg]
BMT300A0805	1.95



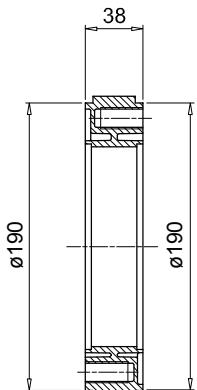
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26				KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91					-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32				KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

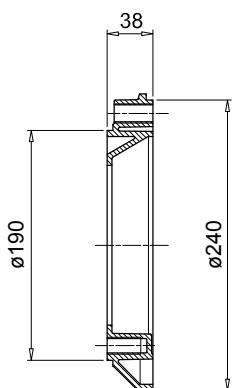
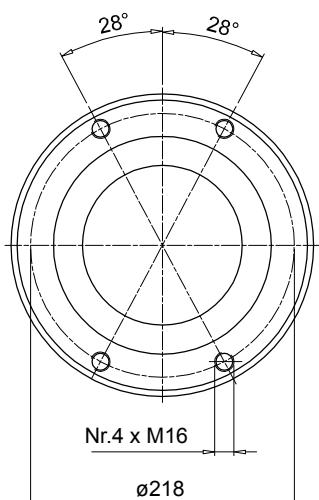


Interface de la base de moteur

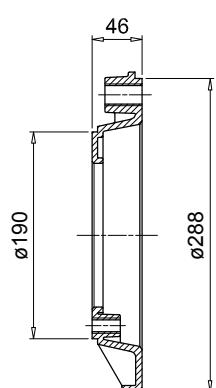
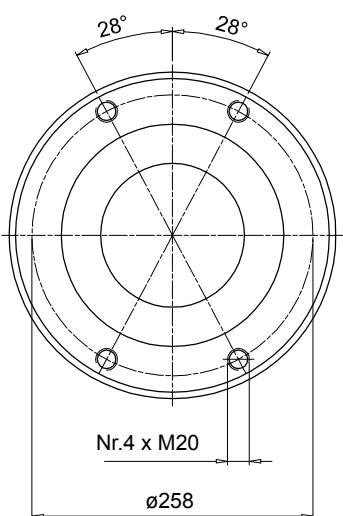


2

Code	Poids [kg]
AD50385	1.00

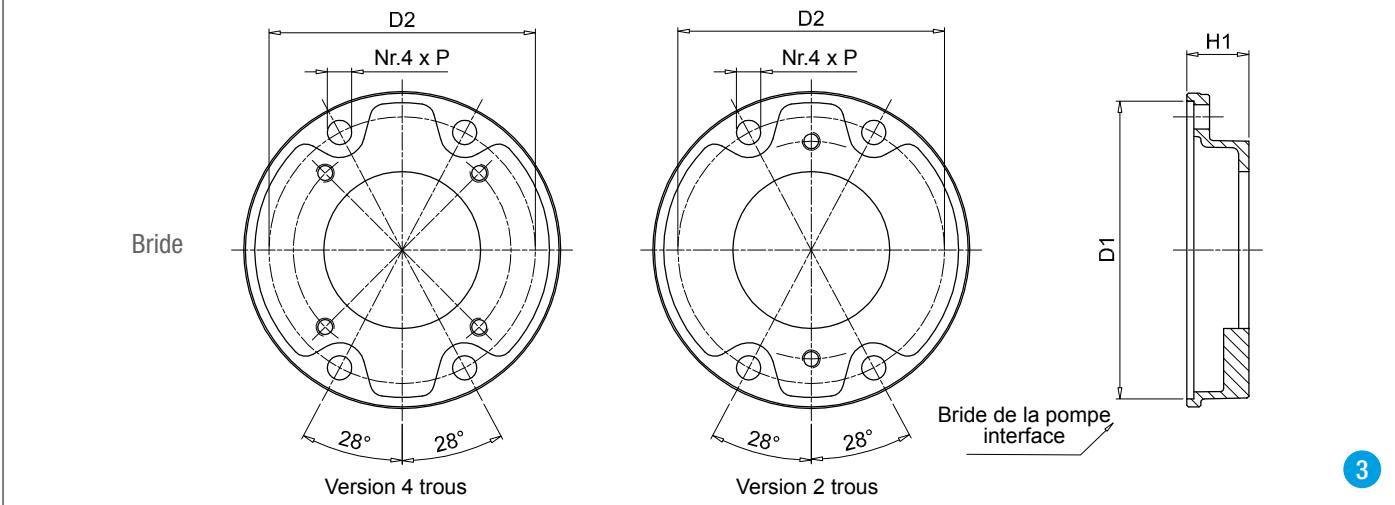
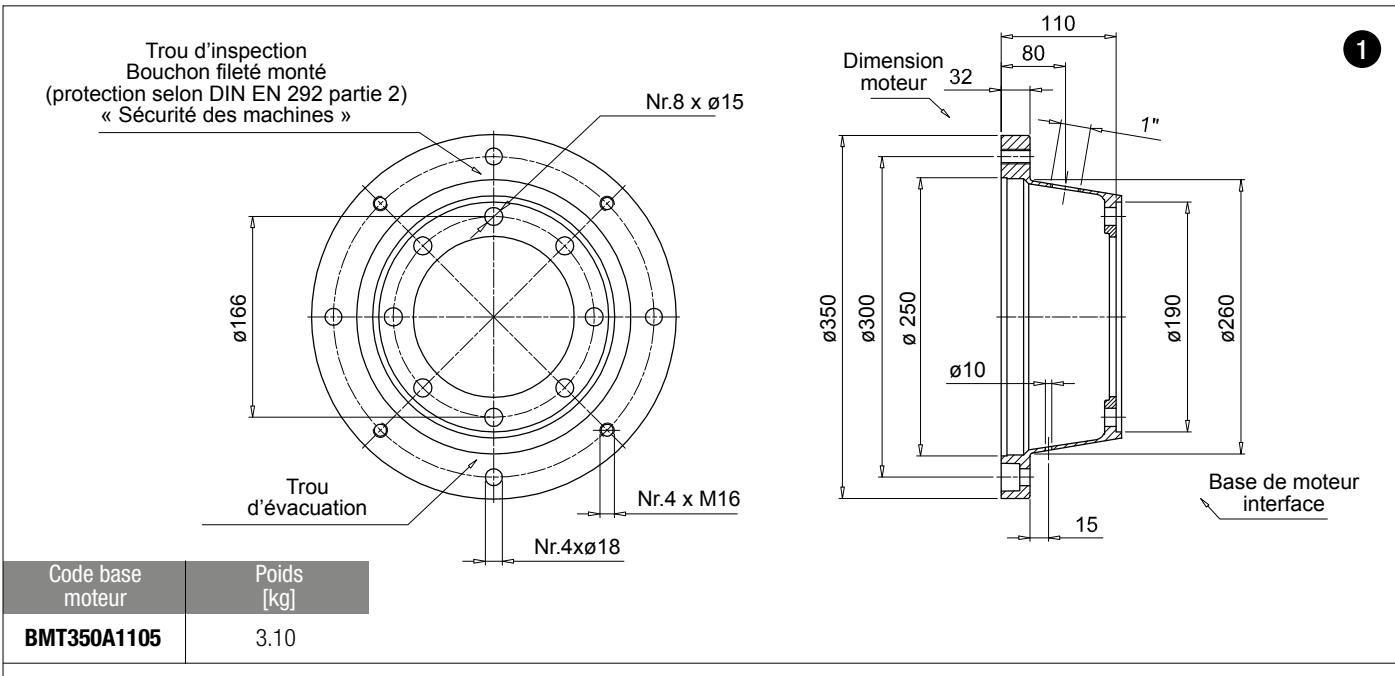
Nr.4 x M14
Ø166

Code	Poids [kg]
AD50386	1.25

Nr.4 x M14
Ø166

Code	Poids [kg]
AD50467	1.90

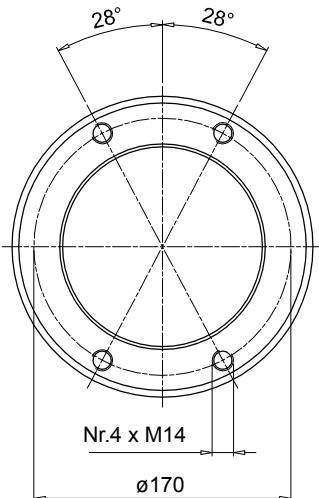
Nr.4 x M14
Ø166



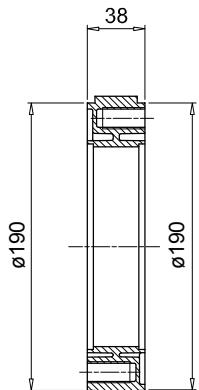
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26				KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91					-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32				KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

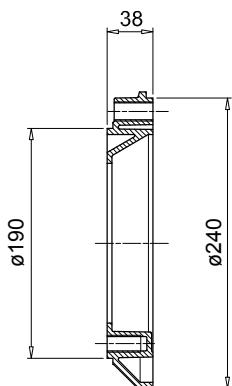
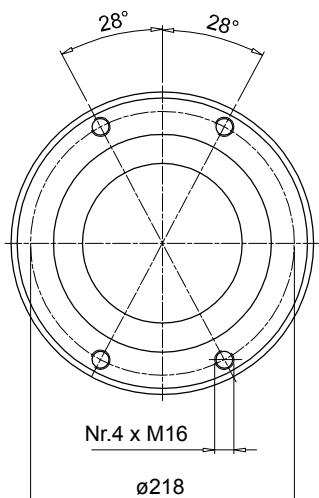


Interface de la base de moteur

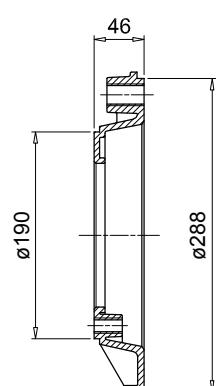
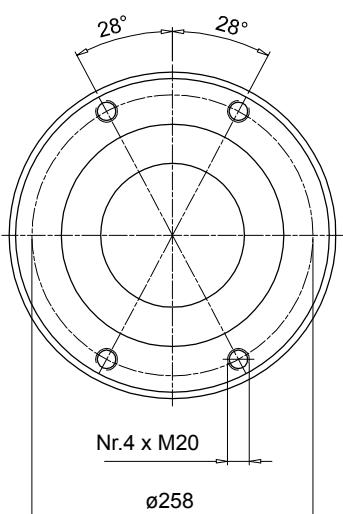


2

Code	Poids [kg]
AD50385	1.00

Nr.4 x M14
Ø166

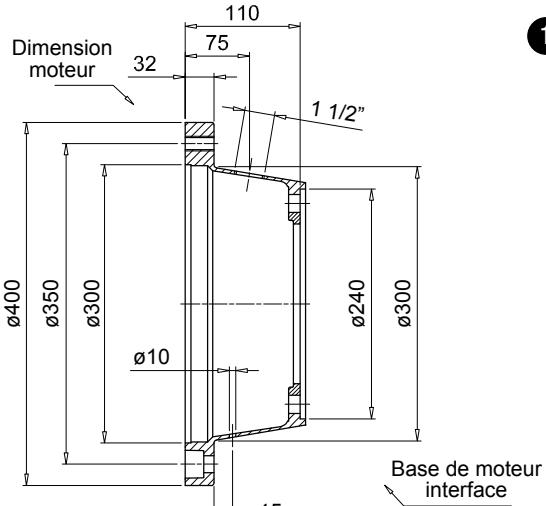
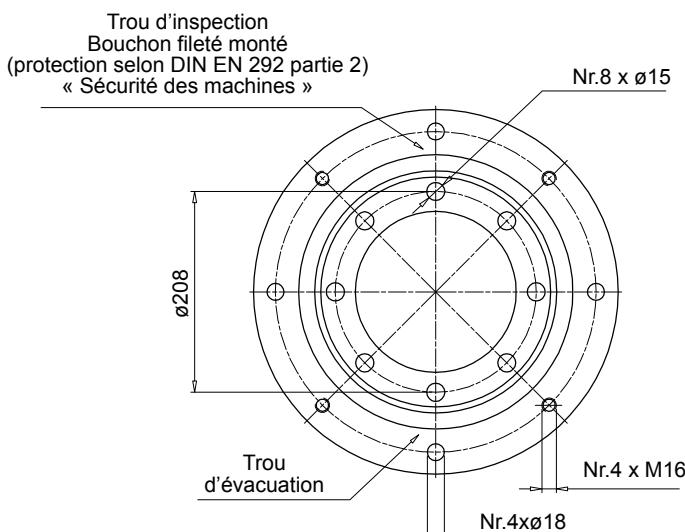
Code	Poids [kg]
AD50386	1.25

Nr.4 x M14
Ø166

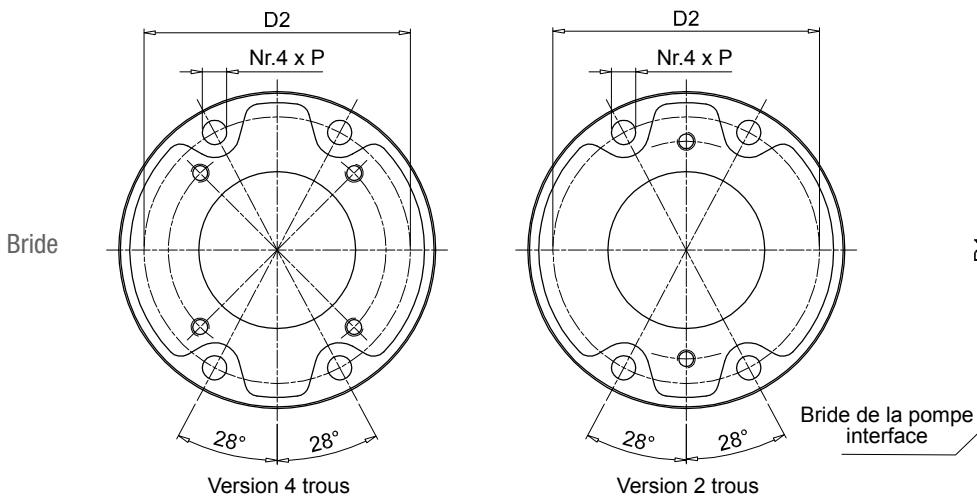
Code	Poids [kg]
AD50467	1.90

Nr.4 x M14
Ø166

1



Code base moteur	Poids [kg]
BMT400A1106	4.90

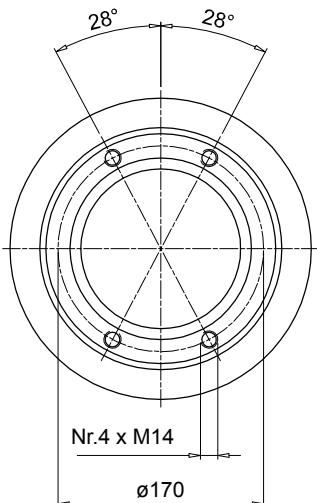


3

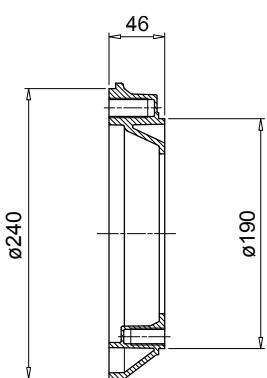
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56	190	170	15	KVG5 Voir page 99	S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91					-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32				KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

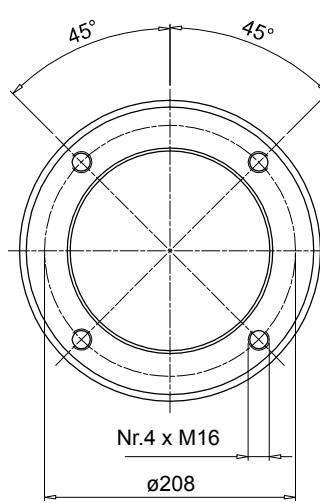
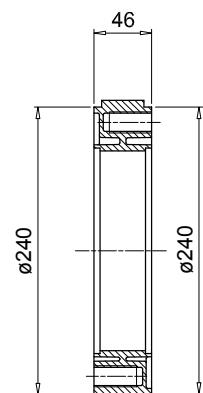
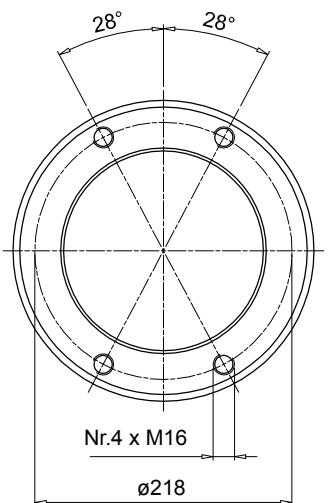


Interface de la base de moteur

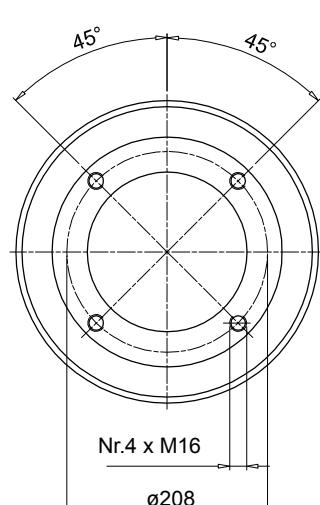
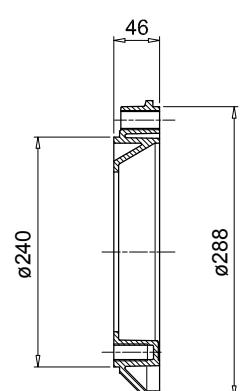
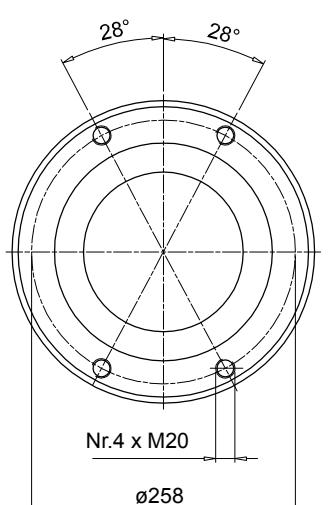


2

Code	Poids [kg]
AD60465	1.30



Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

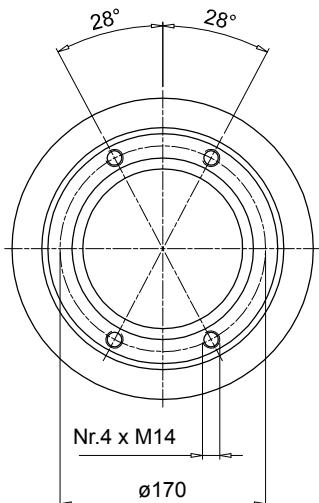


Code	Poids [kg]
AD60467	2.50

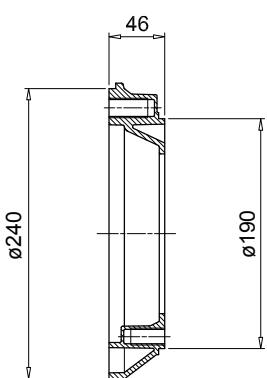
<p>Trou d'inspection Bouchon fileté monté (protection selon DIN EN 292 partie 2) « Sécurité des machines »</p> <p>Nr.8xØ17,5</p> <p>Ø208</p> <p>Trou d'évacuation</p> <p>Nr.8xM16</p>		<p>Dimension moteur 32</p> <p>140</p> <p>105</p> <p>1 1/4"</p> <p>Ø450</p> <p>Ø400</p> <p>Ø350</p> <p>Ø10</p> <p>Ø240</p> <p>Ø350</p> <p>15</p>	1																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code base moteur</th><th>Poids [kg]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BMT450A1406</td><td>5.00</td></tr> </tbody> </table>		Code base moteur	Poids [kg]	BMT450A1406	5.00																																																																																																																																																																																																			
Code base moteur	Poids [kg]																																																																																																																																																																																																							
BMT450A1406	5.00																																																																																																																																																																																																							
<p>D2</p> <p>Nr.4 x P</p> <p>Bride</p> <p>28°</p> <p>28°</p> <p>Version 4 trous</p>		<p>D2</p> <p>Nr.4 x P</p> <p>28°</p> <p>28°</p> <p>Version 2 trous</p>	<p>H1</p> <p>D1</p> <p>Bride de la pompe interface</p>																																																																																																																																																																																																					
			3																																																																																																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code de la bride pompe</th><th>H1</th><th>D1</th><th>D2</th><th>P</th><th>Kit de fixation</th><th>Interface de pompe disponible</th><th>Poids [kg]</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FP5026***</td><td>26</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2 trous</td><td>4 trous</td><td></td></tr> <tr> <td>FP5032***</td><td>32</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075</td><td>S024 - S024 - S033 - S125 - S154</td><td>1.0</td></tr> <tr> <td>FP5035***</td><td>35</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>S024 - S031 - S096 - S125</td><td>1.1</td></tr> <tr> <td>FP5045***</td><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td>KVG5</td><td>S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106</td><td>S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141</td><td>0.9</td></tr> <tr> <td>FP5056***</td><td>56</td><td>190</td><td>170</td><td>15</td><td>Voir page 99</td><td>S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106</td><td>S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141</td><td>0.9</td></tr> <tr> <td>FP5063***</td><td>63</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S072</td><td>S021 - S026</td><td>1.6</td></tr> <tr> <td>FP5091***</td><td>91</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S070 - S079 - S138</td><td>S021 - S025 - S068 - S141</td><td>1.7</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>S025 - S031 - S033 - S113 - S267</td><td>2.2</td></tr> <tr> <td>FP6032***</td><td>32</td><td></td><td></td><td></td><td>KVG6</td><td>S081 - S082</td><td>S021 - S035</td><td>1.8</td></tr> <tr> <td>FP6045***</td><td>45</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S070 - S075 - S080 - S081 - S082</td><td>S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253</td><td>2.1</td></tr> <tr> <td>FP6058***</td><td>58</td><td></td><td></td><td></td><td>Voir page 99</td><td>S079 - S080 - S081 - S082</td><td>S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237</td><td>2.4</td></tr> <tr> <td>FP6070***</td><td>70</td><td>240</td><td>218</td><td>17</td><td></td><td>S080</td><td>-</td><td>3.0</td></tr> <tr> <td>FP6082***</td><td>82</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S080 - S081</td><td>S038 - S141 - 198 - 215</td><td>3.3</td></tr> <tr> <td>FP6086***</td><td>86</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S090 - S092 - S166 - S091</td><td>S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200</td><td>3.4</td></tr> <tr> <td>FP6101***</td><td>101</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228</td><td>4.2</td></tr> <tr> <td>FP6110***</td><td>110</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S080</td><td>S111</td><td>5.5</td></tr> <tr> <td>FP7052***</td><td>52</td><td></td><td></td><td></td><td>KVG7</td><td>-</td><td>S028 - S108 - S112 - S133 - S192</td><td>4.4</td></tr> <tr> <td>FP7066***</td><td>66</td><td></td><td></td><td></td><td>Voir page 99</td><td>S090 - S092 - S166</td><td>-</td><td>4.8</td></tr> <tr> <td>FP7069***</td><td>69</td><td>288</td><td>258</td><td>22</td><td></td><td>-</td><td>S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282</td><td>4.9</td></tr> <tr> <td>FP7086***</td><td>86</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S091 - S092 - S117 - S166</td><td>S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300</td><td>5.2</td></tr> <tr> <td>FP7111***</td><td>111</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S091 - S092 - S117 - S145</td><td>S028 - S108 - S112 - S133 - S184</td><td>6.3</td></tr> </tbody> </table>				Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible	Poids [kg]	FP5026***	26					2 trous	4 trous		FP5032***	32					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0	FP5035***	35					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1	FP5045***	45				KVG5	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9	FP5056***	56	190	170	15	Voir page 99	S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9	FP5063***	63					S072	S021 - S026	1.6	FP5091***	91					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7							-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	FP6032***	32				KVG6	S081 - S082	S021 - S035	1.8	FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1	FP6058***	58				Voir page 99	S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4	FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0	FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3	FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4	FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2	FP6110***	110					S080	S111	5.5	FP7052***	52				KVG7	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4	FP7066***	66				Voir page 99	S090 - S092 - S166	-	4.8	FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9	FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2	FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible	Poids [kg]																																																																																																																																																																																																	
FP5026***	26					2 trous	4 trous																																																																																																																																																																																																	
FP5032***	32					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0																																																																																																																																																																																																
FP5035***	35					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1																																																																																																																																																																																																
FP5045***	45				KVG5	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9																																																																																																																																																																																																
FP5056***	56	190	170	15	Voir page 99	S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9																																																																																																																																																																																																
FP5063***	63					S072	S021 - S026	1.6																																																																																																																																																																																																
FP5091***	91					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7																																																																																																																																																																																																
						-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2																																																																																																																																																																																																
FP6032***	32				KVG6	S081 - S082	S021 - S035	1.8																																																																																																																																																																																																
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1																																																																																																																																																																																																
FP6058***	58				Voir page 99	S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4																																																																																																																																																																																																
FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0																																																																																																																																																																																																
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3																																																																																																																																																																																																
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4																																																																																																																																																																																																
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2																																																																																																																																																																																																
FP6110***	110					S080	S111	5.5																																																																																																																																																																																																
FP7052***	52				KVG7	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4																																																																																																																																																																																																
FP7066***	66				Voir page 99	S090 - S092 - S166	-	4.8																																																																																																																																																																																																
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9																																																																																																																																																																																																
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2																																																																																																																																																																																																
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3																																																																																																																																																																																																

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

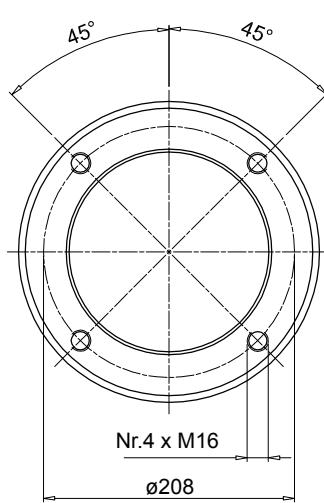
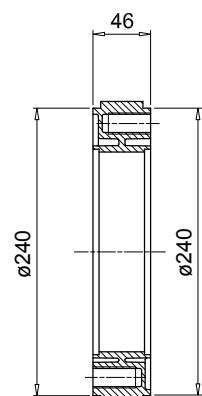
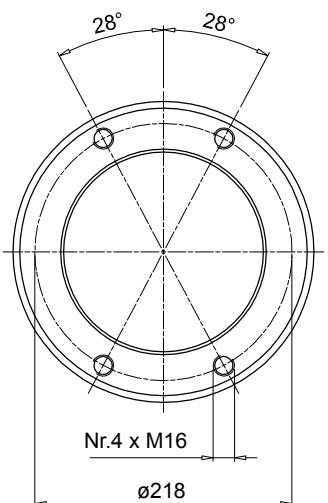


Interface de la base de moteur

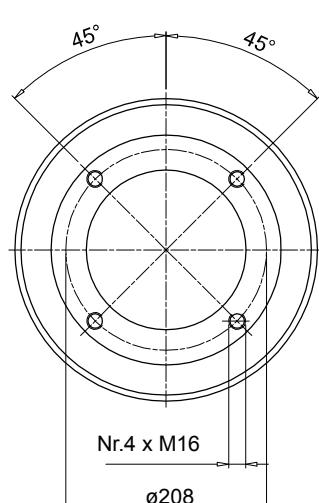
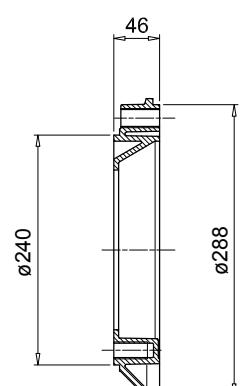
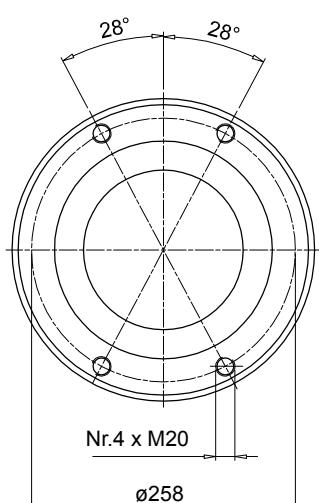


2

Code	Poids [kg]
AD60465	1.30

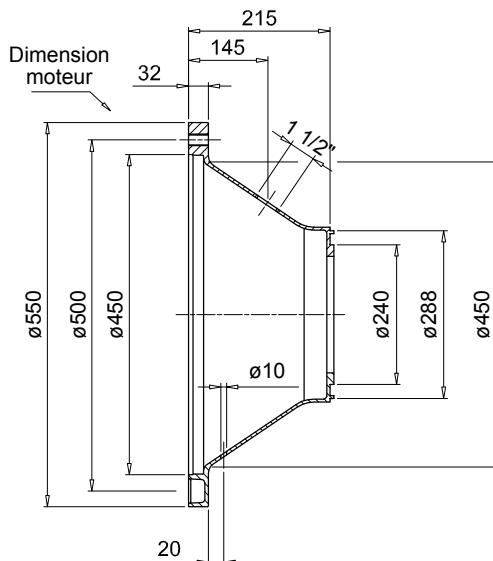
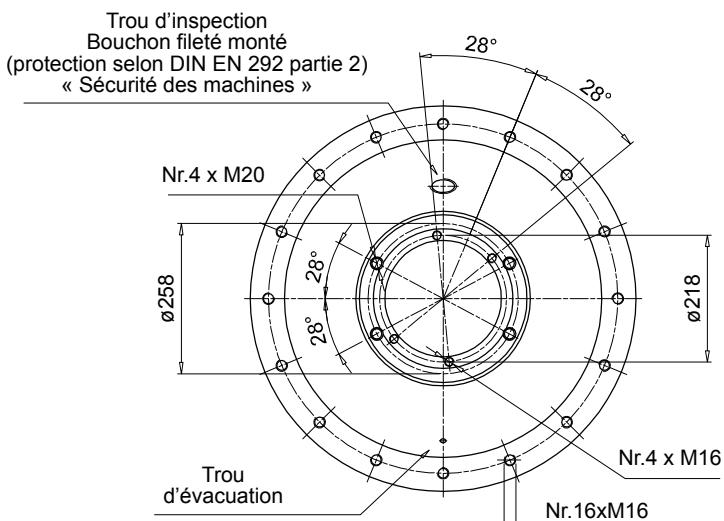


Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

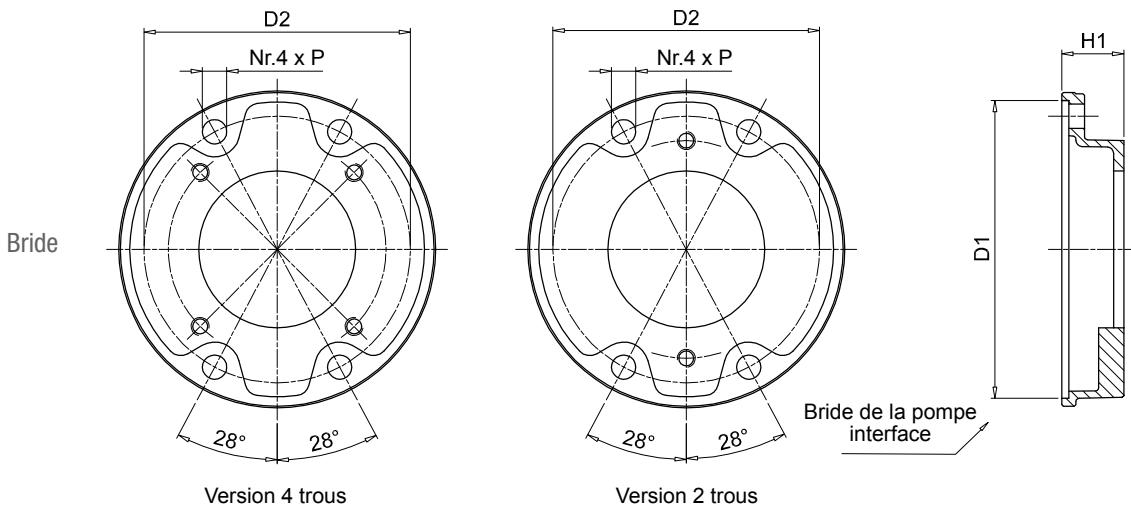


Code	Poids [kg]
AD60467	2.50

1



Code base moteur	Poids [kg]
BMT550A21567	8.80



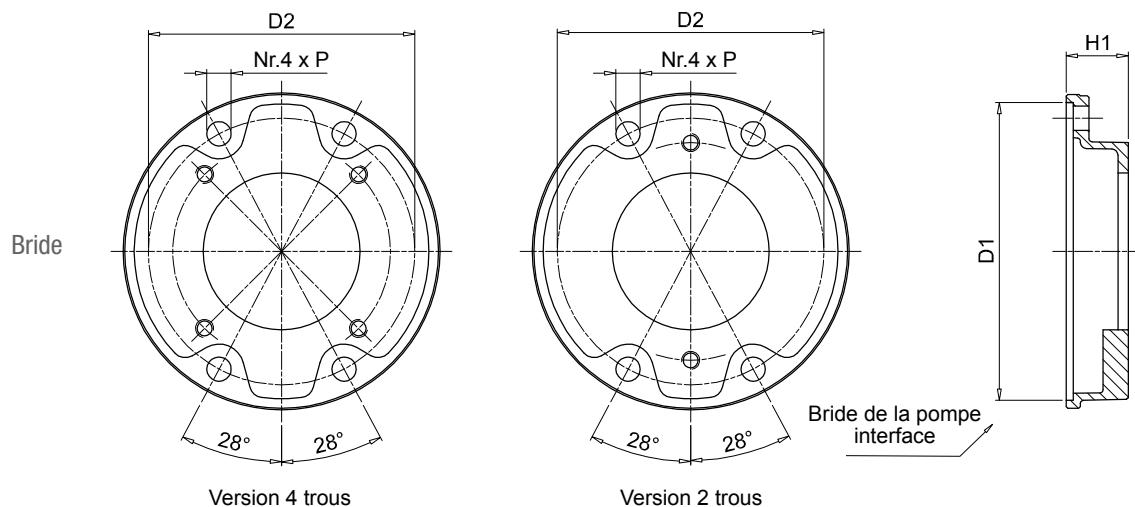
3

Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22	KVG7 Voir page 99	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

1

Code base moteur	Poids [kg]
BMT660A25067	12.00



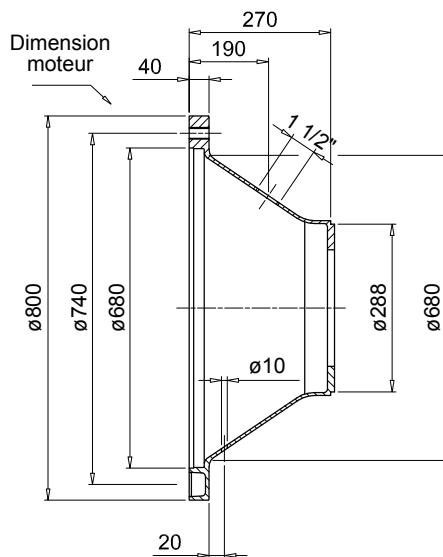
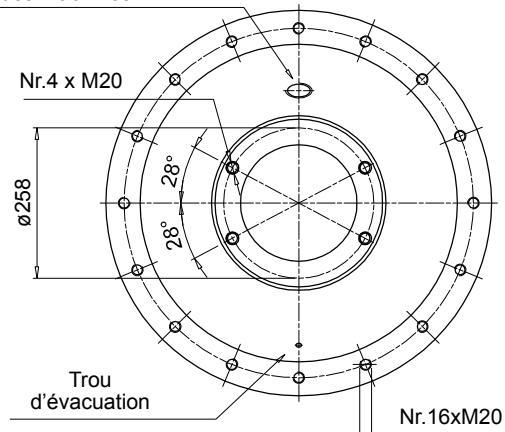
3

Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: FP6032S021

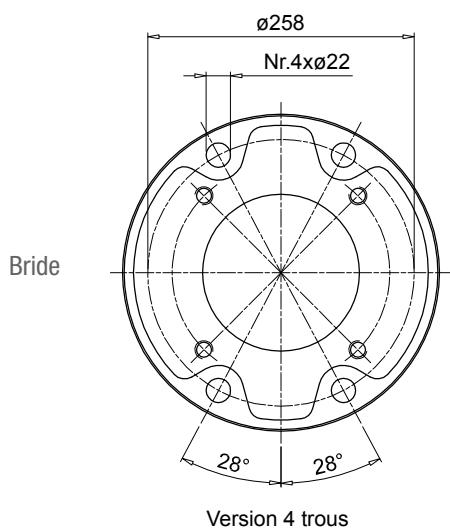
1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

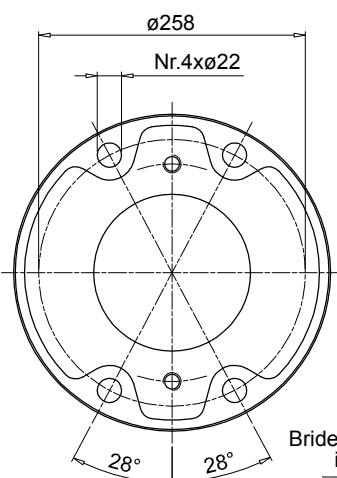


Code base moteur	Poids [kg]
BAD800A2707	31.00

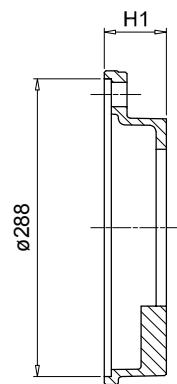
3



Version 4 trous

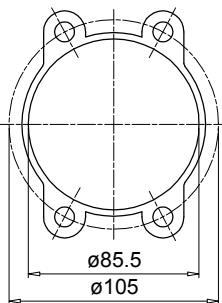
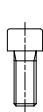


Version 2 trous

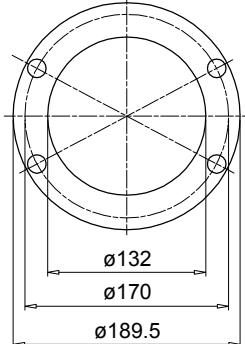
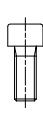
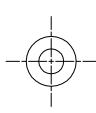


Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66				KVG7	S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22	Voir page 99	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166 -	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

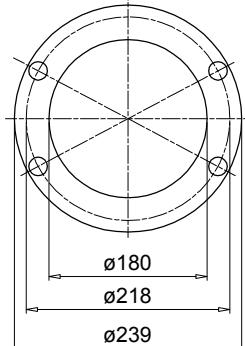
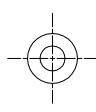
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**

1**2****KVG1**

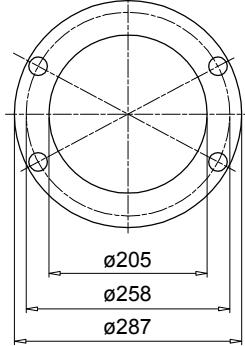
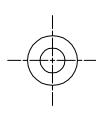
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FR1	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8	4	Acier	15 Nm

1**2****3****KVG5**

Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	90 Nm
3	Rondelle Schnorr 14	4	Acier	-

1**2****3****KVG6**

Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	130 Nm
3	Rondelle Schnorr 16	4	Acier	-

1**2****3****KVG7**

Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8	4	Acier	200 Nm
3	Rondelle Schnorr 20	4	Acier	-

La gamme des produits est complétée par une série d'accessoires, tel que:

Anneaux amortisseurs, à monter principalement avec des groupes motopompe verticaux et pompe immergée dans le réservoir.

Pieds support, servant de support au groupe motopompe dans le cas d'utilisation de moteur électrique sans pattes.

Patins amortisseurs, pour montage sous pieds moteur et sous pieds support.

Trappes de visite, pour faciliter l'entretien des réservoirs des centrales sans avoir à démonter nécessairement la centrale en question.

Réservoirs en aluminium, d'une capacité de 10L, qui permettent la réalisation d'une centrale compacte.

Accessoires



ANM A	Anneau amortisseur	page 102
PDM A	Pied support	104
MPDR PDMA - MPDR	Patins amortisseur	105
OB	Trappe de visite	106
SE10	Réservoirs en aluminium	111

Données techniques

Interposés entre la bride moteur de la lanterne et le couvercle de réservoir d'huile, ils contribuent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Les anneaux d'amortisseur assurent une parfaite étanchéité hydraulique grâce à leur profil spécial. Les anneaux d'amortisseur sont disponibles pour les moteurs électriques IEC de taille 80 à la taille 315.

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Bague interne : alliage en aluminium moulé sous pression
Corps externe : NBR 75 Côte A

Température

de -30 °C à +80 °C

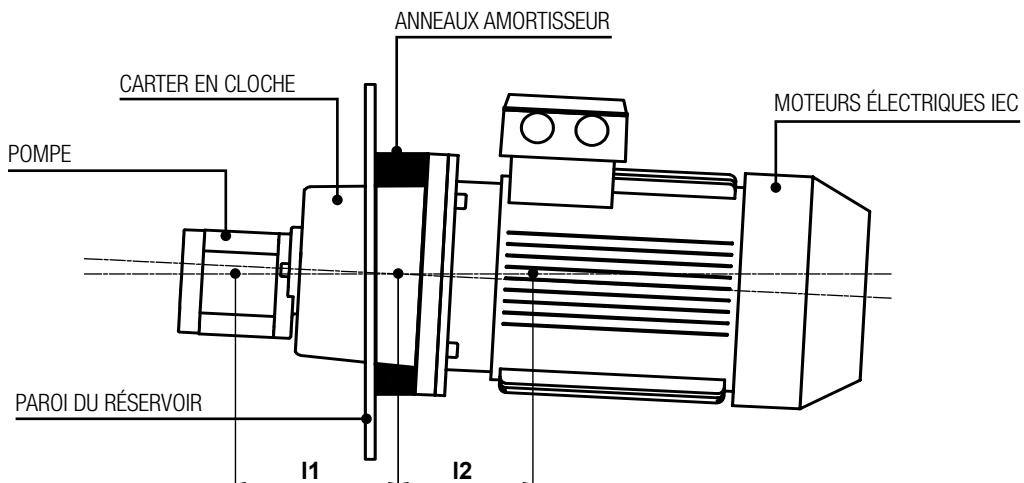
Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Exemple de montage

Afin de garantir la conformité du montage, veuillez calculer le poids maximum et le moment grâce aux formules suivantes.

Des valeurs supérieures à celles mentionnées dans la table ci-dessous pourraient endommager le matériel et la conformité du montage ne pourrait être garantie.



$$F_{\text{perm}} \geq F_p + F_m$$

$$M_{\text{b perm}} \geq F_m \times I_1 - F_p \times I_2$$

Poids radial et moments autorisés pour les anneaux amortisseur

Code	F_{perm} [N]	$M_{\text{b perm}}$ [N·m]
ANM A 200	370	30
ANM A 250	720	65
ANM A 300	1450	175
ANM A 350	3600	740
ANM A 400	4800	1100
ANM A 450	6600	1600
ANM A 550	13000	4400
ANM A 660	24000	9000

Légende des symboles

F perm = poids total autorisé (N)

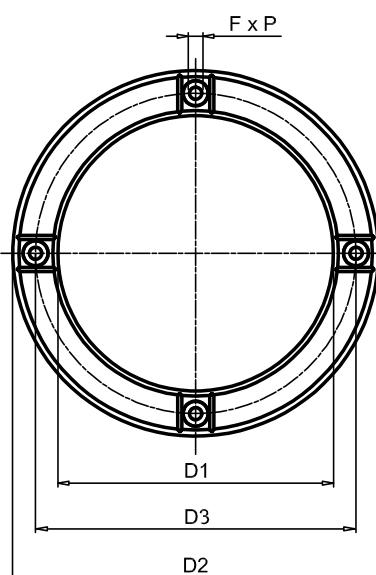
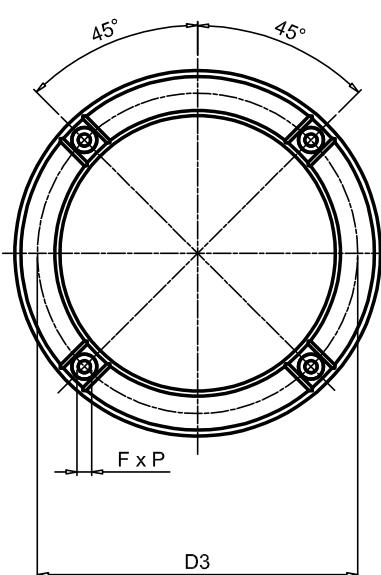
Fp = poids de la pompe (N)

Fm = poids du moteur (N)

Mb perm = Moment (N·m)

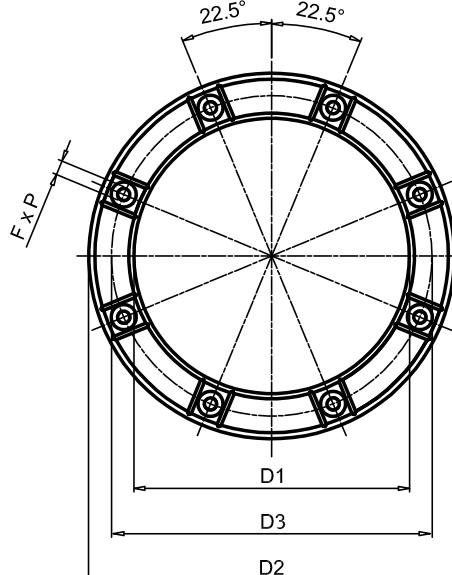
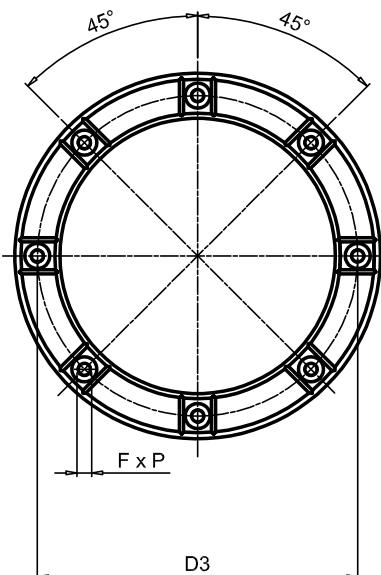
Dimensions

ANM A 200 ÷ 400



Code	IEC - Moteurs électriques	D1	D2	D3	Dimensions [mm]	F x P	Nr. F	Couple de serrage des vis [N·m]	Poids [kg]
ANM A 200	80, 90S / 90L	144	200	165	40	M10x16		23	1.70
ANM A 250	100L / 112M	191	250	215	45	M12x16		40	2.53
ANM A 300	132S / 132M	238	300	265	50	M12x16	4+4	40	2.15
ANM A 350	160L/160M, 180L/180M	260	350	300	58	M16x20		100	3.95
ANM A 400	200L	301	400	350	50	M16x25		100	4.60

ANM A 450 ÷ 660



Code	IEC - Moteurs électriques	D1	D2	D3	Dimensions [mm]	F x P	Nr. F	Couple de serrage des vis [N·m]	Poids [kg]
ANM A 450	225S / 225M	352	450	400	60	M16x25		100	6.20
ANM A 550	250M, 280M / 280S	452	550	500	60	M16x25	8+8	210	7.76
ANM A 660	315M / 315S	552	660	600	67	M20x25		410	11.25

Données techniques

Les pieds support sont dimensionnés pour supporter les moteurs électriques IEC avec bride B5 là où des pattes ne sont pas prévues.

Ils sont disponibles pour une gamme de moteur allant de 0.37kW taille 71 jusqu'à 22kW taille 180.

Matériaux

Pied support : Aluminium moulé sous pression

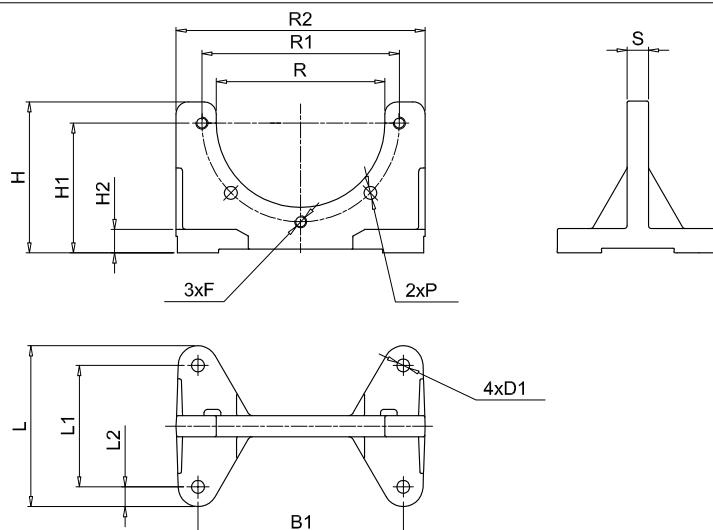
Température

de -30 °C à +80 °C

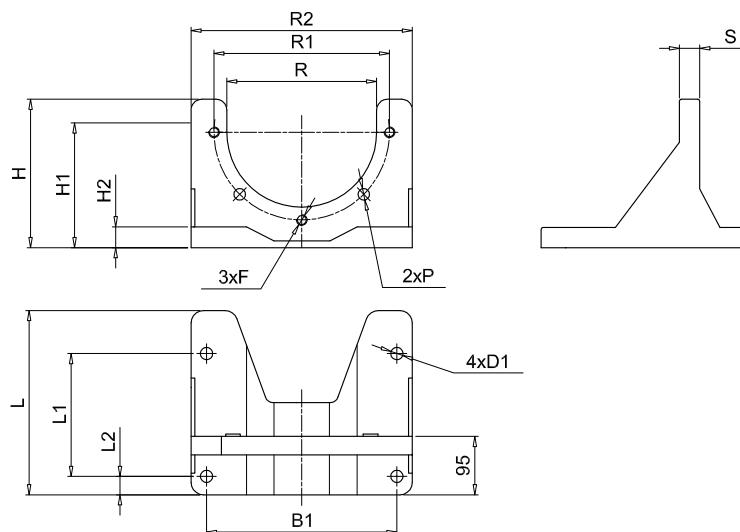
Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Dimensions



Code pied support	Dimensions [mm]															Poids [kg]
	B	B1	R2	L	L1	L2	H	H1	H2	R	R1	S	P	D1	F	
PDM A 160	160	135	180	106	80	13	100	86	16	111	130	14	8.5	8.5	M8	0.45
PDM A 200	200	175	207	128	98	21	128	115	14	146	165	14	11.0	11.5	M10	0.60
PDM A 250	250	220	262	172	130	21	157	145	18	191	215	16	13.0	13.5	M12	1.20
PDM A 300	300	270	320	210	160	25	188	170	18	235	265	20	13.0	13.5	M12	1.80



Code pied support	Dimensions [mm]															Poids [kg]
	B	B1	R2	L	L1	L2	H	H1	H2	R	R1	S	P	D1	F	
PDM A 350	350	310	360	300	200	30	220	200	30	261	300	30	18	13	M16	4.80

Les patins amortisseurs sont des éléments permettant de réduire la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Les patins amortisseur sont disponibles pour les moteurs électriques IEC de taille 71 à la taille 315L.

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Plaque : acier, couleur noire
Élément d'amortissement : NBR 60 Côte A

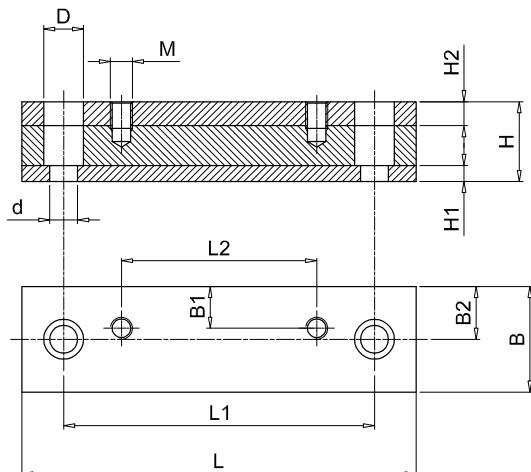
Température

de -20 °C à +80 °C

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Dimensions



Patins amortisseurs pour pied support de série PDMA

Pour les pieds support, voir la page 102

Code	L	L1	L2	B	B1	B2	Dimensions [mm]	H	H1	H2	D	d	M	Poids [kg]
MPDR PDMA160P	196	156	80	50	21	25	40	8	12	20	14	M8	1.5	
MPDR PDMA200P	196	156	98	50	21	25	40	8	12	20	14	M10	1.5	
MPDR PDMA250P	240	205	130	50	24	25	40	8	12	20	14	M12	2.0	
MPDR PDMA300P	280	245	160	50	20	25	45	8	12	20	14	M12	2.5	
MPDR PDMA350P	446	400	200	70	35	35	60	15	15	26	14	M12	8.0	

Patins amortisseurs pour moteurs électriques UNEL-MEC

Code	L	L1	L2	B	B1	B2	H	H1	H2	D	d	M	Poids [kg]
MPDR 71P	196	156	90	50	21	25	40	8	12	20	14	M6	1.5
MPDR 80P	176	146	100	50	22	25	40	8	12	20	14	M8	1.7
MPDR 90SP	196	156	100	50	24.5	25	40	8	12	20	14	M8	1.7
MPDR 90LP	240	205	125	50	24	25	40	8	12	20	14	M8	2.0
MPDR 100LP	240	205	140	50	22	25	40	8	12	20	14	M10	2.0
MPDR 132SP	280	245	140	50	20	25	45	8	12	20	14	M10	2.5
MPDR 132MP	280	245	178	50	20	25	45	8	12	20	14	M10	2.5
MPDR 160MP	340	300	210	70	28	35	60	15	15	26	18	M12	6.0
MPDR 160LP	416	370	254	70	28	35	60	15	15	26	18	M12	7.5
MPDR 180MP	416	370	241	70	35	35	60	15	15	26	18	M12	7.5
MPDR 180LP	446	400	279	70	35	35	60	15	15	26	18	M12	8.0
MPDR 200LP	492	430	305	70	35	35	60	15	15	33	22	M16	8.9
MPDR 225SP	492	430	286	70	35	35	60	15	15	33	22	M16	8.9
MPDR 225MP	492	445	311	70	35	35	60	15	15	33	22	M16	8.9
MPDR 250MP	492	445	349	100	50	50	60	15	15	33	22	M20	12.5
MPDR 280SP	614	570	368	100	50	50	60	15	15	33	22	M20	15.1
MPDR 280MP	614	570	419	100	50	50	60	15	15	33	22	M20	15.1
MPDR 315SP	614	570	406	120	60	60	60	15	15	33	22	M24	26.5
MPDR 315MP	614	570	457	120	60	60	60	15	15	33	22	M24	26.5
MPDR 315LP	704	660	508	120	60	60	60	15	15	33	22	M24	29.2

Données techniques

Réalisées en alliage d'aluminium (coulé sous pression),
A haute résistance mécanique, elles sont conformes à la norme DIN 24339.
Sur demande, et pour des petites quantités à convenir avec le service
commercial MP FILTRI, possibilité d'exécution de portes avec :

- Logo personnalisé
- Préparation du montage de l'indicateur de niveau visuel
- Préparation du montage de l'indicateur de niveau visuel et électrique
- Bouchon de vidange

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Trappe de visite : alliage d'aluminium coulé sous pression / fonte
Joint : NBR 70 Côte A

Température

de -30 °C à +80 °C

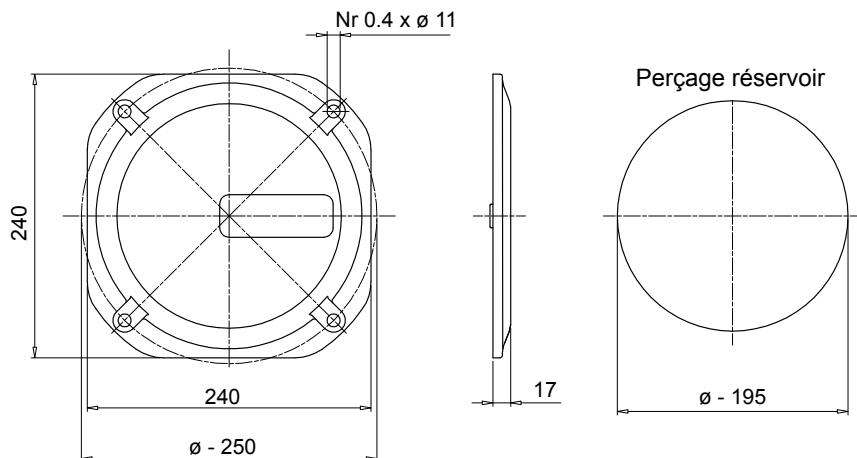
Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Dimensions

Trappe de visite selon DIN 24339

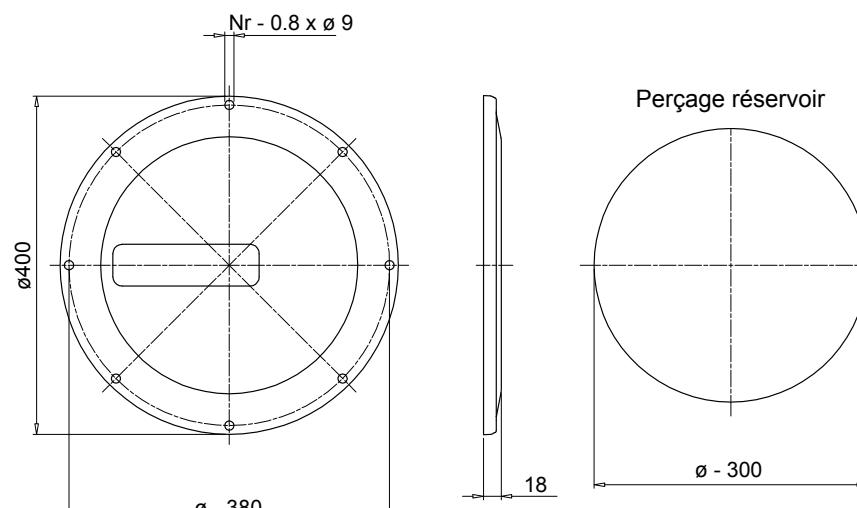
OB275



Code	Description	Joint	Poids [kg]
OB275P01GN	Trappe avec le logo MP	NBR	2.06
OB275P02GN	Trappe	NBR	2.06
OB275P01GV	Trappe avec le logo MP	FPM	2.06
OB275P02GV	Trappe	FPM	2.06

Code	Description	Poids [kg]
OB275P01	Trappe avec le logo MP	1.76
OB275P02	Trappe	1.76
GU0275NBR	Joint	1.76
GU0275VTN	Joint	1.76

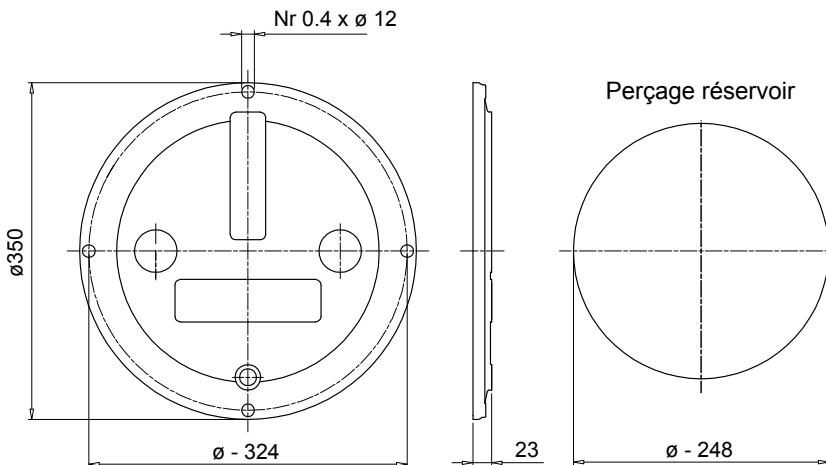
OB400



Code	Description	Joint	Poids [kg]
OB400P01GN	Trappe avec le logo MP	NBR	3.20
OB400P02GN	Trappe	NBR	3.20
OB400P01GV	Trappe avec le logo MP	FPM	3.20
OB400P02GV	Trappe	FPM	3.20

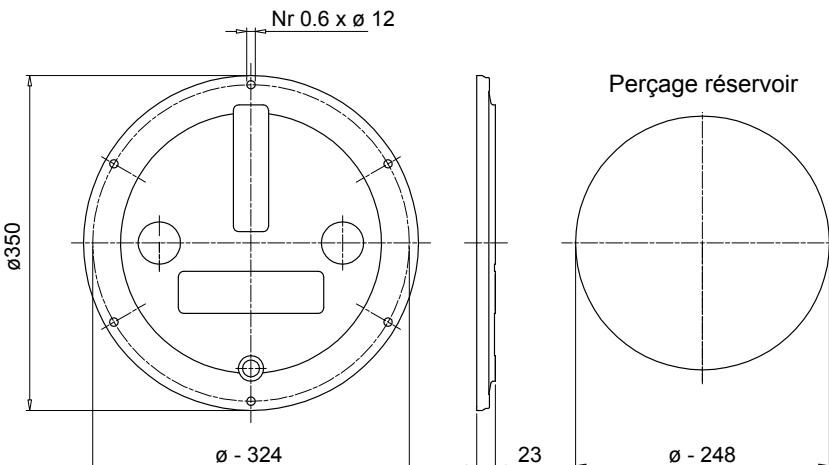
Code	Description	Poids [kg]
OB400P01	Trappe avec le logo MP	2.90
OB400P02	Trappe	2.90
GU0400DINNBR	Joint	2.90
GU0400DINVNTN	Joint	2.90

Dimensions

OB350

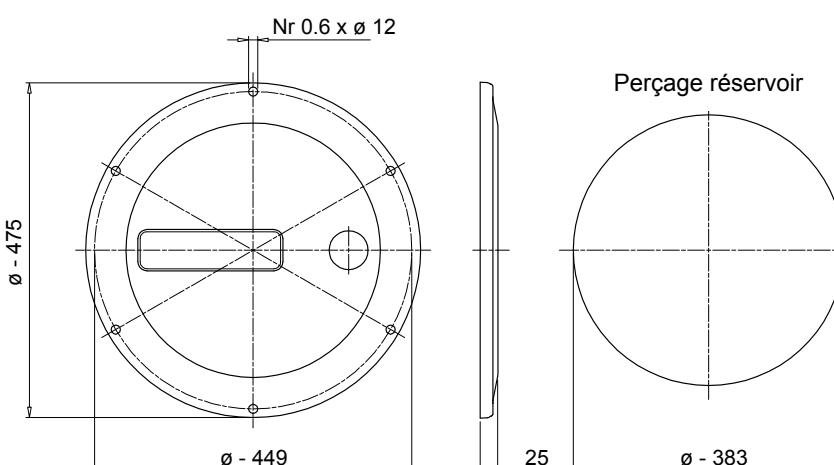
Code	Description	Joint	Poids [kg]
OB350P01GN	Trappe avec le logo MP	NBR	2.10
OB350P02GN	Trappe	NBR	2.10
OB350P01GV	Trappe avec le logo MP	FPM	2.10
OB350P02GV	Trappe	FPM	2.10

Code	Description	Poids [kg]
OB350DIN000	Trappe	1.80
GU0350DINNBR	Joint	1.80
GU0350INVNTN	Joint	1.80

OB356

Code	Description	Joint	Poids [kg]
OB356P01GN	Trappe avec le logo MP	NBR	2.10
OB356P02GN	Trappe	NBR	2.10
OB356P01GV	Trappe avec le logo MP	FPM	2.10
OB356P02GV	Trappe	FPM	2.10

Code	Description	Poids [kg]
OB356DIN000	Trappe	1.80
GU0356DINNBR	Joint	1.80
GU0356INVNTN	Joint	1.80

OB475

Code	Description	Joint	Poids [kg]
OB475P01GN	Trappe avec le logo MP	NBR	3.70
OB475P02GN	Trappe	NBR	3.70
OB475P01GV	Trappe avec le logo MP	FPM	3.70
OB475P02GV	Trappe	FPM	3.70

Code	Description	Poids [kg]
OB475P01	Trappe avec le logo MP	3.40
OB475P02	Trappe	3.40
GU0475DINNBR	Joint	3.40
GU0475INVNTN	Joint	3.40

ACCESSOIRES

OPTIONS POUR TRAPPE DE VISITE

Indicateurs de niveau visuel Série **LVA**

Données techniques

Matériaux

Hublot en polyamide transparente

Protection en nylon

Joint d'étanchéité : Série A-NBR - Série V-FPM

Pression de service

Max 1 bar à +80 °C

Température de service

de -25 °C à +80 °C

Couple de serrage

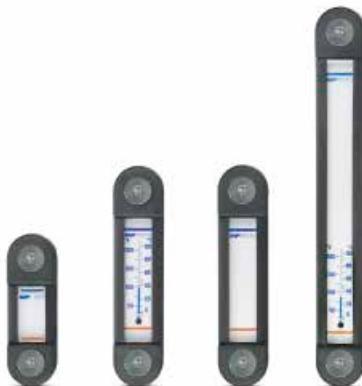
10 N·m max.

Huiles minérales

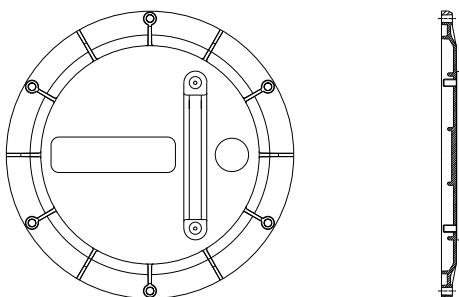
Huiles synthétiques

Émulsion aqueuses

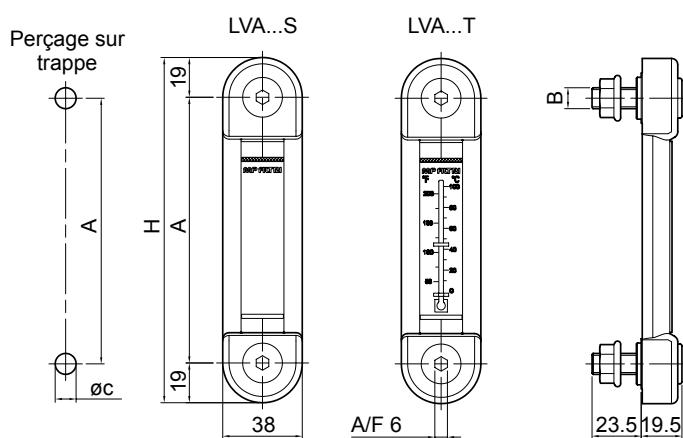
Esters phosphoriques



Installation



Dimensions



Dimension	A [mm]	H [mm]
LVA 10	76	114
LVA 20	127	165
LVA 30	254	292

Type	B [mm]	C [mm]
LVA...M10	M10	10.5
LVA...M12	M12	12.5
LVA...U38	3/8" UNC	10.0
LVA...U12	1/2"UNC	13.5

Conditionnement

Type	Nombre de pièces par conditionnement
LVA	10

Préparation à l'installation du niveau à la demande

Code indicateur de niveau | OB275** | OB350** | OB356** | OB400** | OB475**

LVA 10** • • • •

LVA 20** • • • •

LVA 30** • •

OPTIONS TRAPPE DE VISITE

Indicateurs de niveau électrique à flotteur série **LEG**

ACCESSOIRES

Données techniques

Les indicateurs de niveau électriques de la série LEG sont disponibles avec une fixation par bride à 3 trous et avec contact reed NO-NF.

Normalement conçus pour le montage sur les parois verticales des réservoirs d'huile, ils peuvent également être montés sur les trappes de visite de la série OB475 tout comme les voyants d'huile mini et maxi à l'intérieur du réservoir.

Avertissement

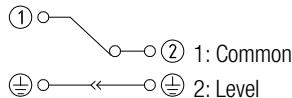
Pour fonctionner correctement, le flotteur doit être en position verticale et se trouver à une distance minimum de 35 mm des parois ferreuses.

Pour inverser le contact de NC à NO, il suffit de renverser flotteur.

Les caractéristiques électriques indiquées se rapportent à des charges résistives ; pour les charges capacitives, inductives et les lampes à incandescence, utilisez des circuits de protection.

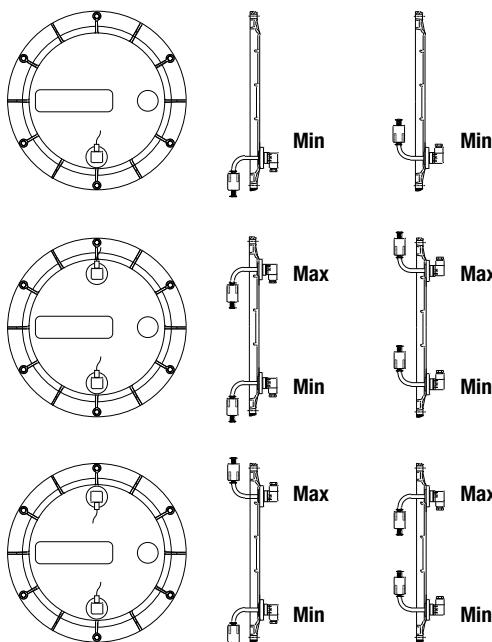
Schéma électrique:

LEG 1 Flotteur



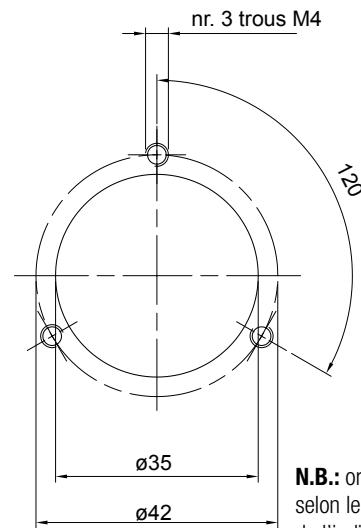
N.B.: pour inverser le statut du contact de NO à NC et vice versa, renversez simplement le flotteur.

Installation



N.B.: préparé pour l'indicateur visuel - à la demande

Disposition des perçages pour fixation du niveau LEG



N.B.: orienter les perçages selon le positionnement de l'indicateur de niveau

En option

CONNECTEUR DIN 43650

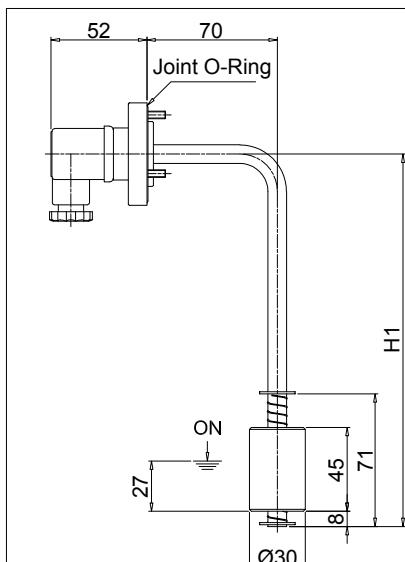
Matériaux

- Bride : aluminium
- Tige : laiton
- Flotteur : résin expansée
- Joints : A= NBR - V= FPM

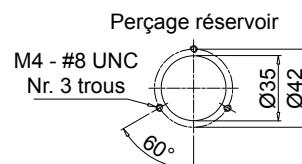
Température

de -15 °C à +80 °C

Pour les températures en dehors de cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Dimension	H 1 [mm]	Poids [kg]
LEG 102	103	0.19
LEG 200	200	0.22



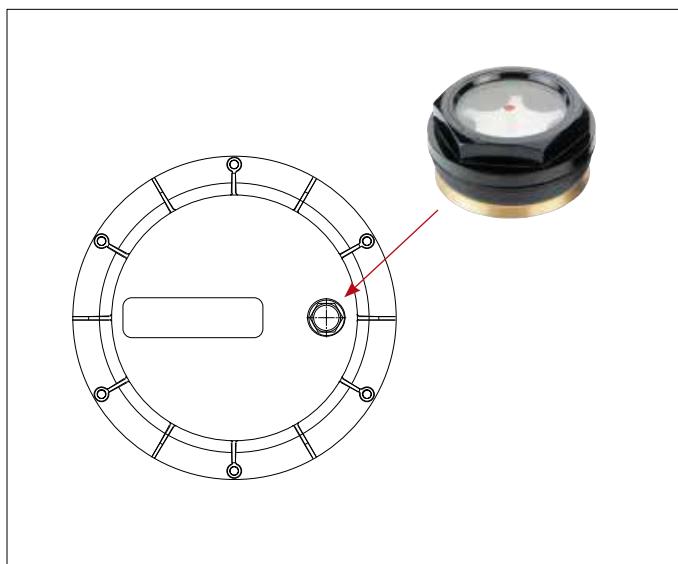
Dimensions

ACCESSOIRES

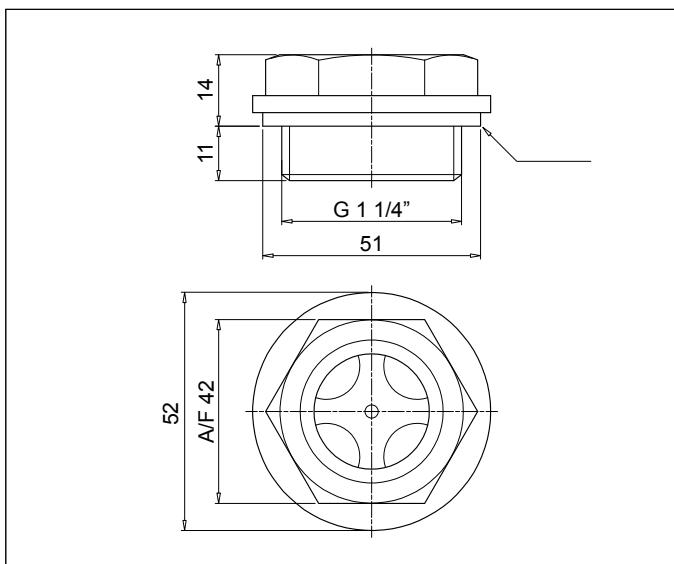
OPTIONS TRAPPE DE VISITE

Indicateurs de niveau visuel code **LCPG42N...S**

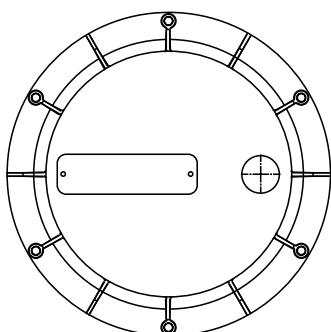
Installation



Dimensions



Personnalisation disponible



Plaque personnalisée avec logo du client
Code de commande: **OB475LOGOP05**

Les plaques signalétiques appliquées à la nouvelle trappe de visite sont identiques à celles appliquées à l'ancienne. La seule différence est l'utilisation de 2 rivets pour la fixer.

Pour les codes de commande, les quantités minimum, les positions de perçage et autres éléments non reportés dans ce catalogue, appeler le service technico-commercial MP Filtri.

Données techniques

Réalisé en alliage d'aluminium coulé sous pression, il se distingue par sa robustesse et sa forme particulière ; il est la solution idéale pour la réalisation de mini-centrales. Un large faisceau d'ailettes favorise l'évacuation de la chaleur.

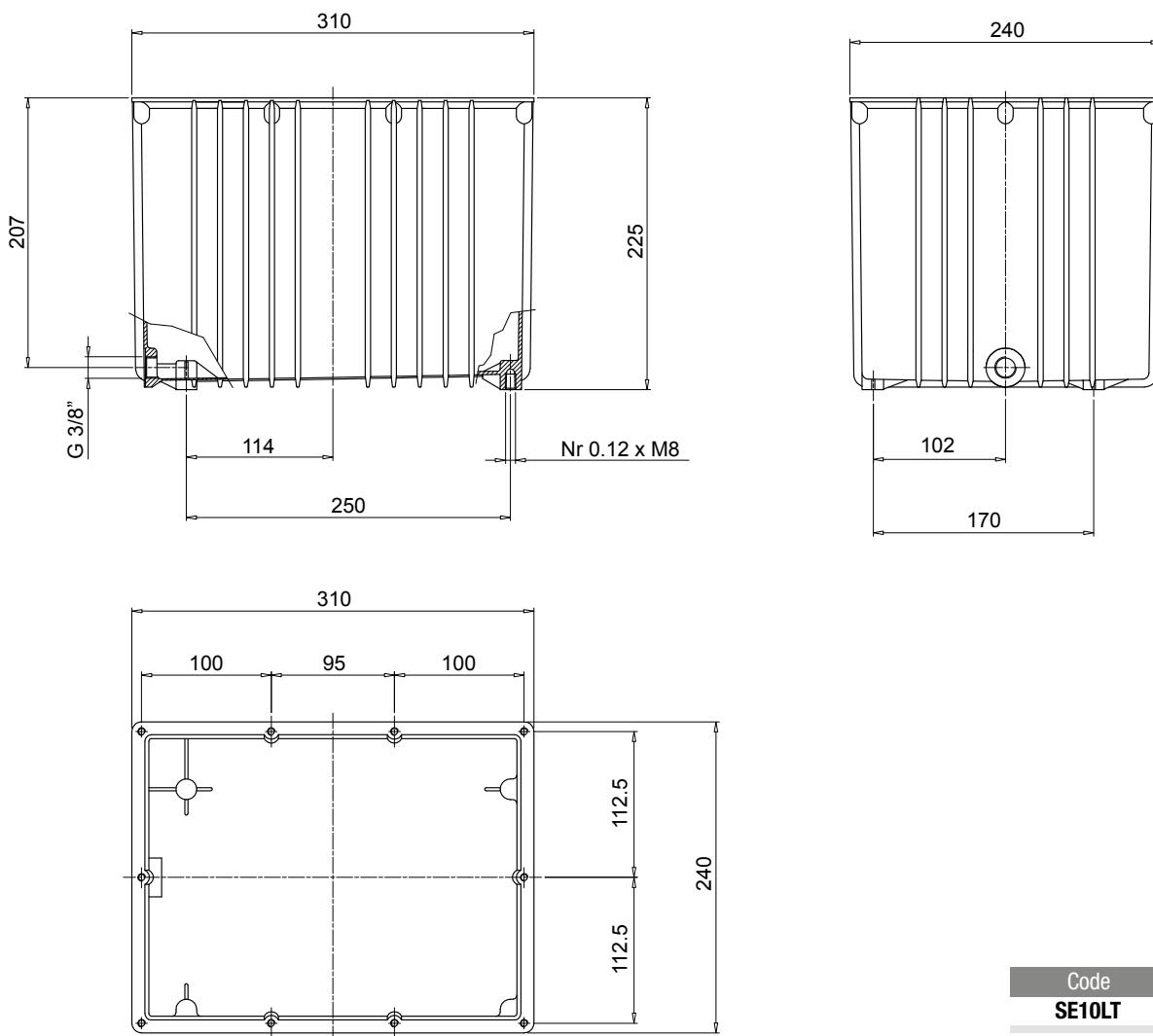
Un large faisceau d'ailettes favorise la dissipation de la chaleur.

Le réservoir est livré avec les usinages suivants:

- trous taraudés M6 pour la fixation du couvercle
- pieds avec trous taraudés M8
- trou de vidange en G 3/8"

Le joint du couvercle, réalisé en papier spécial, doit être commandé séparément avec le code «GUS 10.0».

Dimensions



Toutes les données, tous les détails et les mots contenus dans cette publication sont fournis aux fins d'information exclusivement.

MP Filtri se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux versions des produits décrits à tout moment pour des raisons techniques et commerciales.

Les couleurs et les images des produits sont essentiellement indicatives.

Toute reproduction, partielle ou totale, du présent document est strictement interdite.

Tous droits réservés.



RÉSEAU À TRAVERS LE MONDE

SIÈGE

MP Filtri S.p.A.
Pessano con Bornago
Milano - Italy
+39 02 957031
sales@mpfiltri.com

FILIALES

ITALFILTRI LLC
Moscow - Russia
+7 (495) 220 94 60
mpfiltrirussia@yahoo.com

MP Filtri Canada Inc.
Concord, Ontario - Canada
+1 905 303 1369
sales@mpfiltricanada.com

MP Filtri France SAS
Saint-Priest, Lyon
France
+33 (0)1 40 86 47 00
sales@mpfiltrifrance.com

MP Filtri Germany GmbH
St. Ingbert - Germany
+49 (0) 6894 95652-0
sales@mpfiltri.de

MP Filtri India Pvt. Ltd.
Bangalore - India
+91 80 4147 7444 / +91 80 4146 1444
sales@mpfiltri.co.in

MP Filtri (Shanghai) Co., Ltd.
Shanghai - Minhang District - China
+86 21 58919916 116
sales@mpfiltrishanghai.com

MP Filtri U.K. Ltd.
Bourton on the Water
Gloucestershire - United Kingdom
+44 (0) 1451 822 522
sales@mpfiltri.co.uk

MP Filtri U.S.A. Inc.
Quakertown, PA - U.S.A.
+1 215 529 1300
sales@mpfiltriusa.com

PASSION TO PERFORM

