

TRANSMISSION DE PUISSANCE

GAMME DE PRODUCTION



PASSION TO PERFORM





LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE
DES ÉQUIPEMENTS DE FILTRATION HYDRAULIQUE.

Notre société a vu le jour en 1964, lorsque Bruno Pasotto a décidé d'essayer de répondre aux demandes d'un marché encore à explorer, avec l'étude, la conception, le développement, la production et la commercialisation d'une vaste gamme de filtres pour équipements hydrauliques, capables de satisfaire les besoins des fabricants dans tous les secteurs.

La qualité de nos produits, notre extrême compétitivité par rapport aux grands producteurs internationaux et nos activités permanentes de recherche, de conception et de développement font de nous le leader mondial dans le domaine du filtrage des circuits hydrauliques. Présents depuis 50 ans sur le marché, nous avons joué un rôle décisif dans la définition de notre secteur et aujourd'hui, nous sommes un groupe capable de contrôler toute la chaîne de production, de suivre tous les processus de fabrication pour garantir des normes de qualité supérieures et fournir des solutions concrètes aux besoins extrêmement dynamiques des clients et du marché.

LEADER SUR SON MARCHÉ



Notre travail se fonde sur une interaction habile entre technologie de pointe et travail de qualité, **la personnalisation des produits en fonction des demandes spécifiques du marché**, en se concentrant fortement sur l'innovation et la qualité, et en suivant chaque étape dans la fabrication de produits standard et spéciaux, tout en respectant pleinement les attentes des clients.



Notre philosophie axée sur le client nous permet de satisfaire rapidement tous les besoins **des clients et aux moyens de nos produits personnalisés**, fait de nous une **entreprise dynamique et évolutive**.

La possibilité de contrôler et de surveiller en permanence l'ensemble du processus de production est essentielle pour nous permettre de garantir la qualité de nos produits.

COUVERTURE INTERNATIONALE

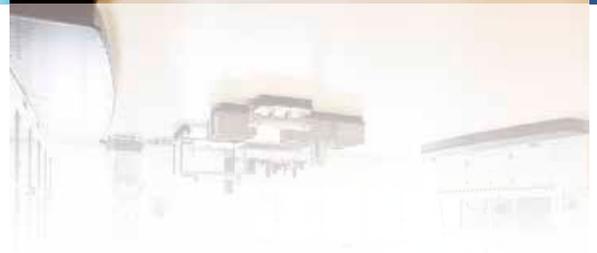
Nos succursales étrangères nous permettent d'offrir une gamme diversifiée de produits qui nous permettent de relever avec succès le défi agressif de la concurrence internationale et d'être définitivement présent au niveau local.

Le Groupe possède **8 filiales**



TECNOLOGIE

Notre quête permanente de **l'excellence dans la qualité et l'innovation technologique** nous permet d'offrir les meilleurs services et solutions pour les applications dans divers domaines, entre autres, l'industrie générale, les bancs d'essais, la lubrification, l'ingénierie lourde, les énergies renouvelables, l'ingénierie navale, l'ingénierie offshore, les systèmes aéronautiques, les technologies émergentes et les installations mobiles (les tracteurs, les excavatrices, les pompes à béton, les plates-formes).



ET PRODUCTION

Notre expertise technologique de haut niveau nous permet **de nous fier entièrement à nos ressources, sans besoin de recourir à des fournisseurs externes.**

Cela nous permet en retour de satisfaire un nombre croissant de demandes des clients, en exploitant également notre capacité constamment renouvelée de machines et d'équipements de production, **entièrement automatisés.**

Sites de production avec une capacité de **fabrication 24 heures sur 24.**





FILTRES D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 875 l/min

- Montage :
- Réservoir immergé
 - En ligne
 - Dans le réservoir avec soupape d'arrêt
 - Dans le réservoir avec aspiration noyée

FILTRES DE RETOUR

Débits jusqu'à 3 000 l/min

- Pression jusqu'à 20 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus
 - En conceptions simplex et duplex

FILTRES DE RETOUR / D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 300 l/min

- Pression jusqu'à 80 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus

FILTRES À CHANGEMENT RAPIDE

Débits jusqu'à 365 l/min

- Pression jusqu'à 35 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus

FILTRES À FAIBLE ET MOYENNE PRESSION

Débits jusqu'à 3 000 l/min

- Pression jusqu'à 80 bar
- Montage :
- En ligne
 - version avec collecteur parallèle
 - En conceptions simplex et duplex

FILTRES À HAUTE PRESSION

Débits jusqu'à 750 l/min

- Pression à partir 110 bar jusqu'à 560 bar
- Montage :
- En ligne
 - Collecteur
 - En conceptions simplex et duplex

GAMME DE PRODUIT

MP Filtri peut offrir une gamme de produits vaste et articulée autour d'un marché global, adaptée à tous les secteurs industriels utilisant des équipements hydrauliques.

Cela inclut, les filtres (aspiration, retour, retour / aspiration, spin-on, pression, pression en acier inoxydable) et les composants de structures (lanternes moteur / pompe, accouplements, anneaux d'amortissement, pieds support, réservoirs en aluminium et trappes de visite).

Nous pouvons fournir toutes les compétences et solutions requises par l'industrie hydraulique moderne pour surveiller les niveaux de contamination et autres paramètres des fluides.

Des unités de filtration mobiles et une large gamme d'accessoires nous permettent de proposer une offre complète dans la conception et la gestion des circuits hydrauliques.



FILTRES À HAUTE PRESSION EN ACIER INOXYDABLE

Débits jusqu'à 150 l/min
Pression à partir 320 bar jusqu'à 1000 bar

Montage :

- En ligne
- Collecteur
- En conceptions simple et duplex



PRODUITS DE SURVEILLANCE DE LA CONTAMINATION

- Mesure et analyse des fluides
- Compteurs pour mesures en ligne
- Unités d'échantillonnage
- Étalonnage selon les normes ISO en vigueur
- Un large choix d'options en fonction du type de fluide et des protocoles de communication



UNITÉS DE FILTRATION MOBILES

Débits jusqu'à 15 l/min jusqu'à 200 l/min



PRODUITS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

- Carter en cloche en aluminium pour moteurs de 0.12 kW à 400 kW
- Couplages en aluminium Fonte - Acier
- Bagues d'amortissement
- Support de pied
- Réservoirs en aluminium
- Housses de nettoyage



ACCESSOIRES

- Tubulure de remplissage d'huile et Bouchons de reniflard
- Jauges de niveau optique et électrique
- Sélecteurs de la soupape du manomètre de pression
- Supports de fixation de conduite
- Manomètre de pression

TRANSMISSION DE PUISSANCE - GAMME

| 1 | page | INTRODUCTION |
|----|------|--|
| 1 | | SOCIÉTÉ |
| 6 | | GAMME DE PRODUITS |
| 10 | | DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS |
| 12 | | LOGICIEL DE DÉTERMINATION |

| 15 | page | ACCOUPEMENTS |
|----|--------------------------|-------------------------------|
| 16 | | Informations générales |
| 21 | SGEA - SGEG - SGES - EGE | Demi accouplements élastiques |
| 39 | SGDR - EGR | Accouplement à denture bombée |

| 45 | page | LANTERNES |
|----|----------------------|--|
| 46 | | Informations générales |
| 51 | LMG | Lanterne à bride rectangulaire |
| 63 | LMC - LDC | Lanterne pour pompe à piston, à vis et pompes à palettes |
| 71 | LMS - LDS | Lanterne amortisseur de bruit |
| 79 | COMPOSANTS MULTIPLES | Lanterne modulaires 2 - 3 |

| 101 | page | ACCESSOIRES |
|-----|------------------|-------------------------|
| 102 | ANM A | Anneaux amortisseur |
| 104 | PDM A | Pied support |
| 105 | MPDR PDMA - MPDR | Patins amortisseur |
| 106 | OB | Trappes de visite |
| 111 | SE10 | Réservoirs en aluminium |

DIMENSIONNEMENT DE LA LANterne ET DE L'ACCOUPLLEMENT

GUIDE POUR CHOISIR LA LANterne ET L'ACCOUPLLEMENT APPROPRIÉ

DONNÉES REQUISES

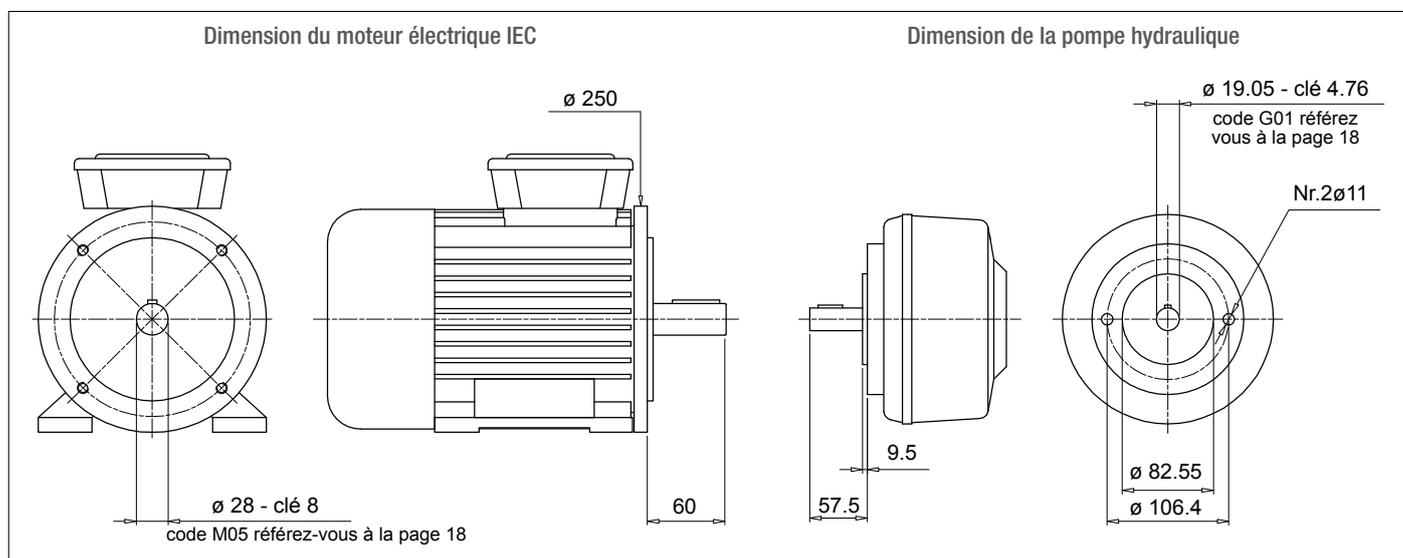
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$ mm (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 63 ÷ 69
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 71 ÷ 77
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 79 ÷ 99

Remarque :

La longueur de la lanterne doit être \geq la longueur calculée (135.5 mm)

Cas A

Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 63 ÷ 69 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250
Lanterne LMC 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

Cas B

Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250
Lanterne LMS 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

Sélection de l'accouplement

Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le tourteau d'arbre est **SGEA21M05060FG**

Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

Tourteau d'arbre de pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - clé 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK
 LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm
 LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse www.mpfiltri.com

Vane / Piston / Screw pumps

AKA
AKMM03Z0066

Pump
Manufacturer: ATOS
Pump type: PFE
Pump model: PFE31 Shaft 1

HYDRAULIC PUMP - Technical Data
 L1: 57.5
 d1: 19.05
 Ch: 4.76
 s: 9.5
 PD: 82.55
 Int: 106
 Nr: 2
 F: M10

Electric Motor
 N. Poles: 2P
 Type: 83-85
 Size: 100-112
 Kw: 3-4
 Hp: 4-5,44

ELECTRIC MOTOR - Technical Data
 L: 60
 d1: 28
 Flg.: 250
 Ch: 8

Coupling material: Aluminium Cast iron Allow alternative material

Result
 Coupling: M03 - 20066
 Drilling Pump: S060
 Pump Shaft: G01
 Motor Shaft: M05

Monobloc Bellhousing:
 Modular Bellhousing:
 Silenced Bellhousing:

Monobloc Bellhousing:
 Pump half-coupling with grub screw
 For other solution please contact technical department

Modular Bellhousing: OK
 Silenced Bellhousing: OK

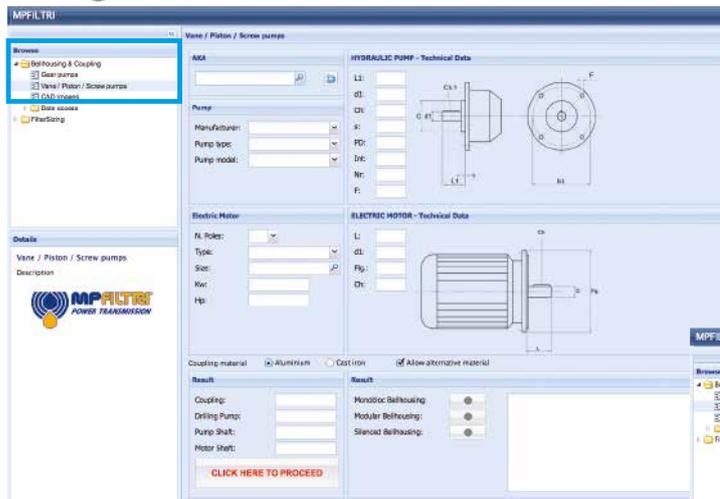
CLICK HERE TO PROCEED

Remarque: pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

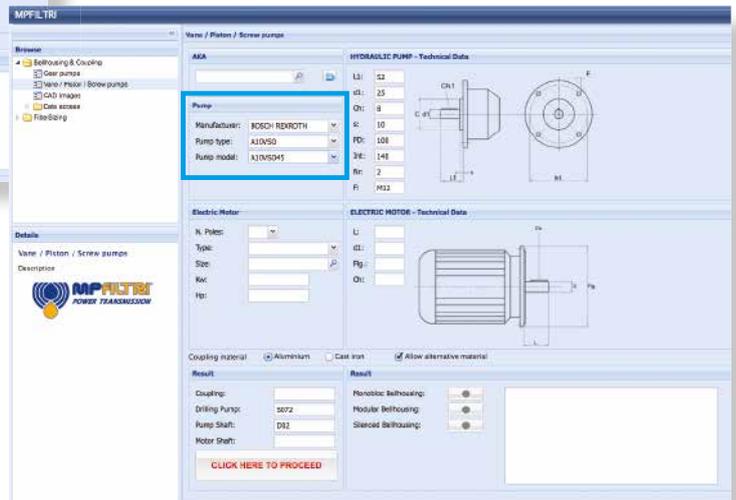
DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

Logiciel de détermination

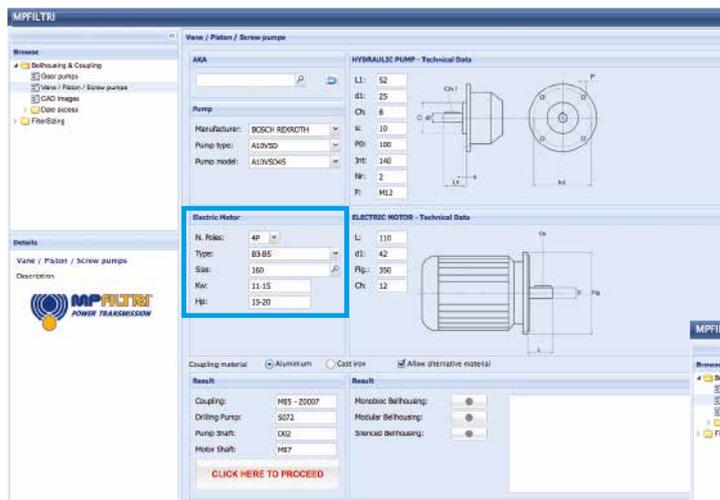
Étape ① Sélectionner « LANTERNE ET ACCOUPLEMENT »



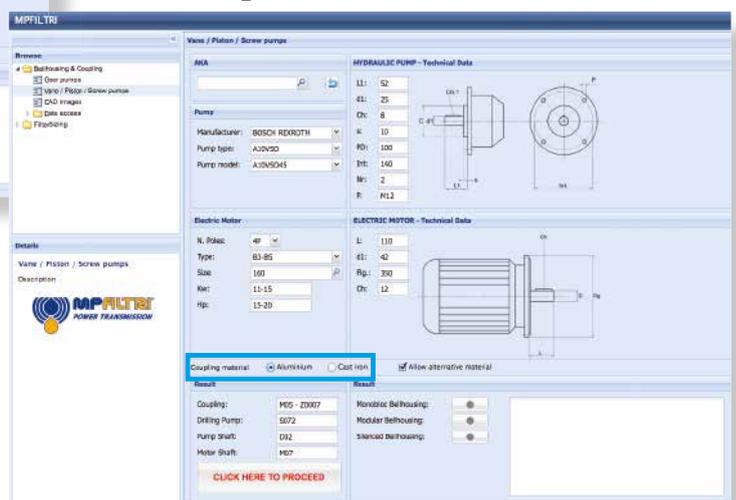
Étape ② Choisir le fabricant : Sélectionner la « Famille » et le « Modèle de la pompe »



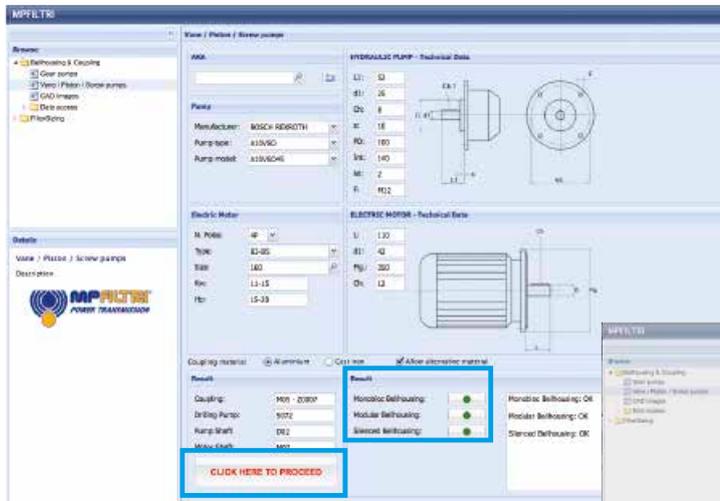
Étape ③ Choisir le nombre de pôles de « Moteurs électriques » : sélectionner « Modèle » et « Taille »



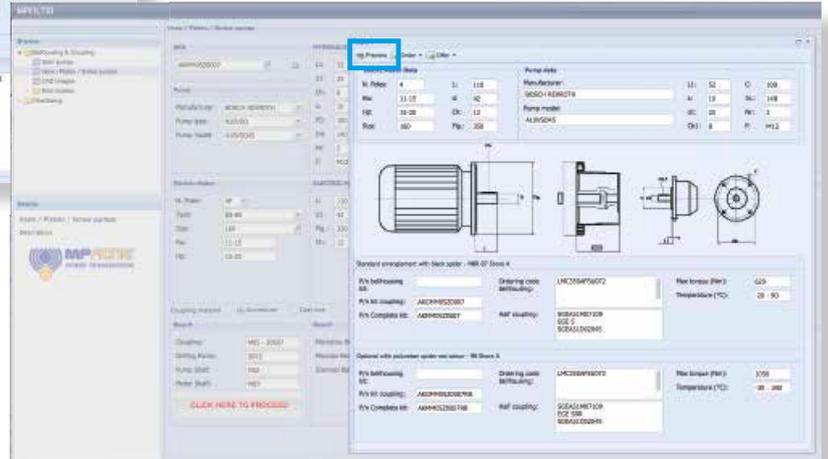
Étape ④ Choisir la matière de l'accouplement



Étape 5 Sélectionner « **CLIQUEZ ICI POUR CONTINUER** », puis choisir la meilleure solution pour votre application.



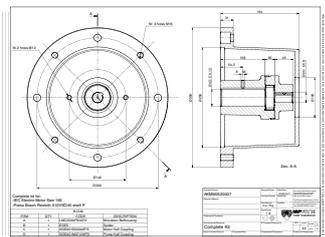
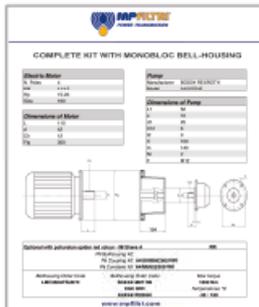
Étape 6 Sélectionner « **PRÉVISUALISATION** » pour télécharger la fiche de détermination



Étape 7



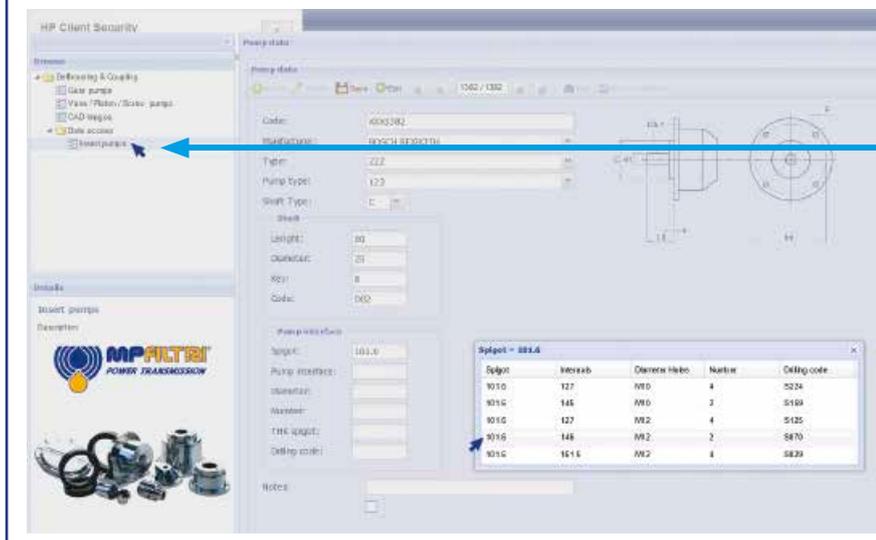
Télécharger le PDF
Fiche technique et « Dessin DXF » de votre sélection



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

NOUVELLE FONCTION!!

Insérer la dimension de la pompe dans la section « **INSÉRER LA POMPE** » et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)



Les accouplements sont utilisés comme organes de transmission du mouvement entre le moteur électrique et la pompe hydraulique.

Grâce à leur conception, ils permettent une excellente récupération des désalignements angulaires et radiaux du groupe motopompe, et d'atténuer sensiblement le bruit généré à travers la ligne d'entraînement.

Disponibles en version aluminium, acier et fonte, avec la possibilité de monter différents modèles d'insert élastique, ils couvrent des applications utilisant des moteurs électriques de 0,15kW taille 63, jusqu'à la 400kW taille 400.

Vis sans tête sur tous les demi-accouplements.

Demi-accouplement en fonte SGEG disponible avec vis.

Demi-accouplement en acier SGES et SGDR disponibles avec vis.

Norme ATEX 2014/34/UE



Les demi-accouplements sont disponibles pour une utilisation en zone dangereuse.

Les accouplements sont certifiés selon la norme ATEX 2014/34/UE - Catégorie certifiée 2G - Zone 1 et 2.

Autres informations disponibles sur notre site web « www.mpfltri.com ».

Les demi-accouplements SGE * sont conformes à la norme DIN 740/2.**

Le couple maximal à transmettre est toujours inférieur au couple maximal que l'accouplement peut transmettre.

Accouplements



| | |
|--------------------------|---------|
| INFORMATIONS GÉNÉRALES | page 16 |
| SGEA - SGEG - SGES - EGE | 21 |
| SGDR - EGR | 39 |

Les demi-accouplements de la série SGE*** permettent une transmission sécurisée entre le moteur électrique et le côté entraîné; ils sont capables d'absorber les chocs et les vibrations, en plus de compenser l'écart d'alignement radial, angulaire et axial.

La gamme complète des accouplements est extrapolée à partir du logiciel en ligne, avec une longueur égale à celle de l'arbre sur lequel ils doivent être montés et ils sont complétés par une vis sans tête pour la fixation située sur la rainure de clavette.

L'assemblage des accouplements peut être horizontal/vertical, résistant aux vibrations et aux inversions de charge.

Disponible pour arbre cylindrique avec dimensions métriques et impériales ainsi que pour arbres cannelés selon les spécifications DIN, ISO et SAE.

Écart d'alignement radial, angulaire et axial admissible

Écart d'alignement radial admissible

| Demi-accouplement | R [mm] |
|-------------------|--------|
| SGE * 01 | 0.5 |
| SGE * 21 | 1.0 |
| SGE * 31 | 1.0 |
| SGE * 40 | 1.0 |
| SGE * 51 | 1.5 |
| SGE * 60 | 1.5 |
| SGE * 80 | 2.0 |
| SGE * 90 | 2.0 |

Écart d'alignement angulaire admissible

| Demi-accouplement | β [°] |
|-------------------|-------------|
| SGE * 01 | 1.5° |
| SGE * 21 | |
| SGE * 31 | |
| SGE * 40 | |
| SGE * 51 | |
| SGE * 60 | |
| SGE * 80 | |
| SGE * 90 | |

Écart d'alignement axial admissible

| Demi-accouplement | A [mm] |
|-------------------|--------|
| SGE * 01 | 2.0 |
| SGE * 21 | 2.5 |
| SGE * 31 | 3.0 |
| SGE * 40 | 3.5 |
| SGE * 51 | 3.5 |
| SGE * 60 | 3.5 |
| SGE * 80 | 4.0 |
| SGE * 90 | 5.0 |

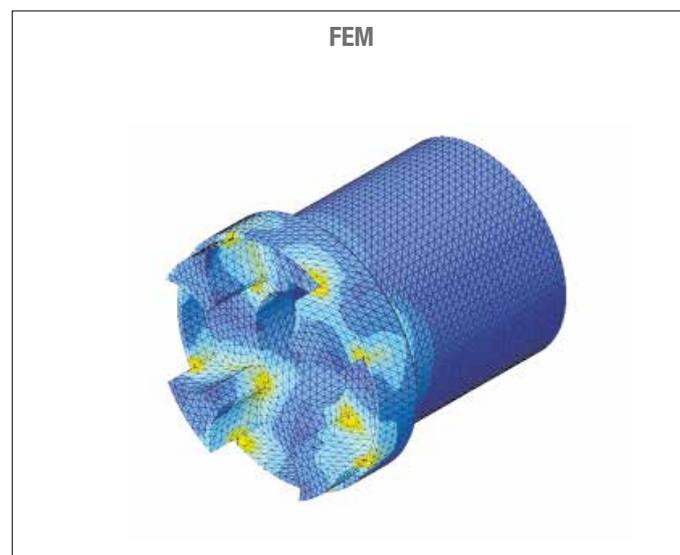
Norme ATEX 2014/34/UE 

Les demi-accouplements sont disponibles pour une utilisation en zone dangereuse.

Les accouplements sont certifiés selon la norme ATEX 2014/34/UE - Catégorie certifiée 2G - Zone 1 et 2.

Autres informations disponibles sur notre site web « www.mpfiltri.com ».

Les accouplements de MP Filtri sont développés avec :



Dessins 3D disponibles sur le site internet à l'adresse www.mpfiltri.com à la section OUTILS.

Exemples de vérification de l'accouplement

Couple transmis par le moteur électrique :

Mt : $9560 \times \text{kW}/\text{t}/\text{min} = \text{Nm}$

Me > $Mt \times S = \text{Nm}$

Avec :

Mt : Couple transmis par le moteur électrique

Me : Couple transmis par l'accouplement

kW : Puissance du moteur électrique

T/min : Tours par minute du moteur électrique

S : Facteur de service

Tableau 1

| | | |
|---|------------|---|
| Petites pompes, avec fonctionnement régulier et basses pressions de service Ex : machines-outils animées d'un mouvement en rotation - 5/8 manœuvres par heure | 1.3 | Exemple Moteur électrique, 4 pôles - 4 kW pompe à fonctionnement régulier et basse pression de service Mt : $9560 \times 4 / 1500 = 25.45 \text{ Nm}$ Me > $25.49 \times 1.3 = 33 \text{ Nm}$ |
| Petites pompes, avec fonctionnement régulier et hautes pressions de service Ex : Dispositifs de levage - 120/150 manœuvres par heure | 1.5 | |
| Pompes à fonctionnement irrégulier Ex : Dispositif de levage - 280/300 manœuvres par heure | 1.7 | |

Le tourteau d'arbre SGEA21 répond à l'exigence ci-dessus.

Sélectionnez le demi-accouplement de la dimension calculée dans le tableau des demi-accouplements du moteur.

N.B. : Lors du choix de l'accouplement, n'oubliez pas que pour les pompes à arbre cannelé, seuls les accouplements en fonte et en acier de la série SGEG - SGES peuvent être utilisés.

Déterminez la dimension de l'accouplement en fonction du type d'installation et d'application envisagé, sur la base des formules et des tableaux suivants :

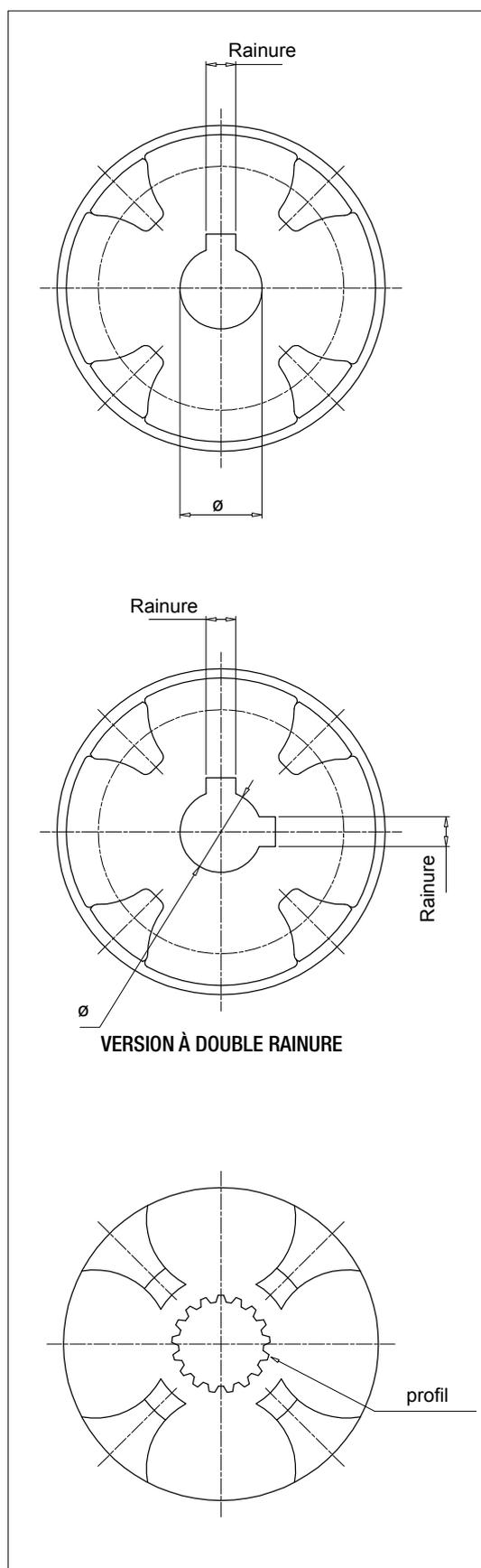
Tableau 2

| Type demi-ccouplement | Diamètre externe [mm] | Couple nominal Me - Nm | Couple maximum transmis Me - Nm | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|------------------|
| SGEA01 | 43 | 15 | 20 | ALUMINIUM |
| SGEA21 | 68 | 160 | 190 | |
| SGEA31 | 75 | 340 | 380 | |
| SGEA51 | 109.5 | 550 | 620 | |
| SGEG01 | 40 | 20 | 30 | FONTE |
| SGEG30 | 80 | 400 | 450 | |
| SGEG40 | 95 | 550 | 620 | |
| SGEG60 | 120 | 760 | 850 | |
| SGEG80 | 160 | 2200 | 2500 | |
| SGEG90 | 200 | 5500 | 6100 | |
| SGES40 | 95 | 550 | 620 | ACIER |
| SGES60 | 120 | 760 | 850 | |
| SGES80 | 180 | 2200 | 2500 | |

La valeur relatives au couple nominal et maximum se rapporte à des accouplements utilisés avec des inserts élastiques standard série **EGE**** (voir page 31).
 Pour des transmissions de couples supérieurs, utilisez des inserts élastiques série **EGE**RR** (voir page 31).

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Codes d'alésage des demi-accouplements



Arbre cylindrique – Dimensions métriques

| ø [mm] | Rainure [mm] | Code |
|--------|--------------|------------|
| 12 | 4 | C00 |
| 15 | 5 | C01 |
| 16 | 4 | C02 |
| 16 | 5 | C03 |
| 17 | 5 | C04 |
| 18 | 6 | C05 |
| 20 | 5 | C06 |
| 19 | 5 | C07 |
| 30 | 10 | C08 |
| 20 | 6 | C09 |
| 16 | 5 | C10 |
| 15 | 4 | C11 |
| 22 | 6 | D00 |
| 24 | 6 | D01 |
| 25 | 8 | D02 |
| 30 | 8 | D03 |
| 32 | 10 | D04 |
| 35 | 10 | D05 |
| 40 | 12 | D06 |
| 45 | 14 | D07 |
| 50 | 14 | D08 |
| 70 | 20 | D09 |
| 22 | 8 | D10 |
| 52 | 16 | D20 |
| 8 | 3 | E00 |
| 10 | 3 | E01 |
| 22 | 5 | E02 |
| 32 | 8 | E03 |
| 35 | 8 | E04 |
| 82 | 22 | E05 |
| 25 | 7 | E06 |
| 63 | 18 | E07 |
| 9 | 3 | M00 |
| 11 | 4 | M01 |
| 14 | 5 | M02 |
| 19 | 6 | M03 |
| 24 | 8 | M04 |
| 28 | 8 | M05 |
| 38 | 10 | M06 |
| 42 | 12 | M07 |
| 48 | 14 | M08 |
| 55 | 16 | M09 |
| 60 | 18 | M10 |
| 65 | 18 | M11 |
| 75 | 20 | M12 |
| 80 | 22 | M13 |
| 90 | 25 | M14 |
| 95 | 25 | M15 |
| 100 | 28 | M16 |
| 110 | 28 | M17 |
| 85 | 22 | M18 |

Arbre cylindrique - Dimensions en pouces

| ø | | Rainure | | Code |
|----------|-------|---------|-------|------------|
| [pouce] | [mm] | [pouce] | [mm] | |
| 7/16" | 11.11 | 1/8" | 3.18 | G00 |
| 3/4" | 19.05 | 3/16" | 4.76 | G01 |
| 7/8" | 22.22 | 3/16" | 4.76 | G02 |
| 7/8" | 22.22 | 1/4" | 6.35 | G03 |
| 1" | 25.4 | 3/16" | 4.76 | G04 |
| 1" | 25.40 | 1/4" | 6.35 | G05 |
| 1 1/4" | 31.75 | 1/4" | 6.35 | G06 |
| 1 1/4" | 31.75 | 5/16" | 7.94 | G07 |
| 1 3/8" | 34.94 | 5/16" | 7.94 | G08 |
| 1 1/2" | 38.1 | 3/8" | 9.52 | G09 |
| 1 5/8" | 41.27 | 3/8" | 9.52 | H00 |
| 1 3/4" | 44.45 | 7/16" | 11.11 | H01 |
| 2" | 50.8 | 1/2" | 12.7 | H02 |
| 2 11/32" | 53.94 | 1/2" | 12.7 | H03 |
| 3/4" | 19.02 | 1/8" | 3.17 | H04 |
| 1" | 25.4 | 3/16" | 4.76 | H05 |
| 5/8" | 15.87 | 3/16" | 4.76 | H06 |
| 17/32" | 13.45 | 1/8" | 3.18 | H07 |
| 11/16" | 17.46 | 3/16" | 4.76 | H08 |
| 1/2" | 12.7 | 1/8" | 3.18 | H09 |
| 5/8" | 15.87 | 5/32" | 3.97 | L00 |
| 7/8" | 22.22 | 5/32" | 4 | L01 |
| 11/8" | 28.58 | 1/4" | 6.35 | L02 |
| 3/4" | 19.05 | 1/4" | 6.35 | L03 |
| 1 7/8" | 47.63 | 1/2" | 12.7 | L04 |
| 3 3/8" | 85.73 | 7/8" | 22.23 | L05 |
| 2 3/8" | 60.33 | 5/8" | 15.88 | L06 |
| 2 3/8" | 60.33 | 1/2" | 12.7 | L07 |
| 2 7/8" | 73.03 | 3/4" | 19.05 | L08 |
| 3 5/8" | 92.07 | 7/8" | 22.22 | L09 |
| 1 5/8" | 41.6 | 15/32" | 12 | L10 |
| 1 1/8" | 28.58 | 5/16" | 7.94 | L15 |

Arbre cylindrique - Double rainure

| ø [mm] | Rainure [mm] | Code |
|--------|--------------|-----------------|
| 16.00 | 4.00 | C02***2H |
| 20.00 | 5.00 | C06***2M |
| | 6.00 | |
| 19.00 | 5.00 | C07***2L |
| 24.00 | 6.00 | D01***2N |
| | 8.00 | |
| 30.00 | 8.00 | D03***2P |
| | 10.00 | |
| 22.22 | 4.76 | G02***2E |
| | 6.35 | |
| 25.40 | 6.35 | G04***2F |
| | 4.76 | |
| 31.75 | 6.35 | G06***2G |
| | 7.94 | |

*** = longueur du demi-accouplement

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Codes de profil cannelés des demi-accouplements

Suivant norme SAE - ANS.B.92.1-1970

| Profil | Nombre de dents | Code |
|--------------------|-----------------|-------------|
| 17 filetages 8/16 | 17 | PD01 |
| 14 filetages 12/24 | 14 | PD02 |
| 16 filetages 12/24 | 16 | PD03 |
| 17 filetages 12/24 | 17 | PD04 |
| 9 filetages 16/32 | 9 | PD05 |
| 11 filetages 16/32 | 11 | PD06 |
| 12 filetages 16/32 | 12 | PD07 |
| 13 filetages 16/32 | 13 | PD08 |
| 15 filetages 16/32 | 15 | PD09 |
| 21 filetages 16/32 | 21 | PD10 |
| 23 filetages 16/32 | 23 | PD11 |
| 27 filetages 16/32 | 27 | PD12 |
| 40 filetages 16/32 | 40 | PD13 |
| 20 filetages 24/48 | 20 | PD14 |
| 21 filetages 24/48 | 21 | PD15 |
| 23 filetages 24/48 | 23 | PD16 |
| 25 filetages 24/48 | 25 | PD17 |
| 26 filetages 24/48 | 26 | PD18 |
| 27 filetages 12/48 | 27 | PD19 |
| 28 filetages 24/48 | 28 | PD20 |
| 29 filetages 24/48 | 29 | PD21 |
| 32 filetages 24/48 | 32 | PD22 |
| 21 filetages 32/64 | 21 | PD23 |
| 30 filetages 32/64 | 30 | PD24 |
| 33 filetages 32/64 | 33 | PD25 |
| 23 filetages 40/80 | 23 | PD26 |
| 36 filetages 48/96 | 36 | PD27 |
| 41 filetages 48/96 | 41 | PD28 |
| 47 filetages 48/96 | 47 | PD29 |
| 13 filetages 8/16 | 13 | PD30 |
| 15 filetages 8/16 | 15 | PD31 |
| 14 filetages 16/32 | 14 | PD32 |
| 40 filetages 16/32 | 40 | PD33 |
| 33 filetages 16/32 | 33 | PD34 |
| 9 filetages 20/40 | 9 | PD35 |
| 10 filetages 16/32 | 10 | PD36 |
| 25 filetages 20/40 | 25 | PD37 |

Suivant norme DIN5480

| Profil | Nombre de dents | Code |
|-----------------|-----------------|-------------|
| W18 x 1.25 x 13 | 13 | PA01 |
| W20 x 1.25 x 14 | 14 | PA02 |
| W25 x 1.25 x 18 | 18 | PA03 |
| W28 x 1.25 x 21 | 21 | PA04 |
| W32 x 1.25 x 24 | 24 | PA05 |
| W38 x 1.25 x 29 | 29 | PA06 |
| W30 x 2 x 14 | 14 | PA07 |
| W32 x 2 x 14 | 14 | PA08 |
| W35 x 2 x 16 | 16 | PA09 |
| W37 x 2 x 17 | 17 | PA10 |
| W38 x 2 x 18 | 18 | PA11 |
| W40 x 2 x 18 | 18 | PA12 |
| W42 x 2 x 18 | 18 | PA13 |
| W45 x 2 x 21 | 21 | PA14 |
| W50 x 2 x 24 | 24 | PA15 |
| W55 x 2 x 26 | 26 | PA16 |
| W60 x 2 x 28 | 28 | PA17 |
| W70 x 2 x 34 | 34 | PA18 |
| W80 x 2 x 38 | 38 | PA19 |
| W60 x 3 x 18 | 18 | PA20 |
| W70 x 3 x 22 | 22 | PA21 |
| W75 x 3 x 24 | 24 | PA22 |
| W90 x 3 x 28 | 28 | PA23 |
| W105 x 3 x 34 | 34 | PA24 |
| W80 x 3 x 25 | 25 | PA25 |
| W50 x 1.25 x 38 | 38 | PA26 |
| W62 x 1.25 x 48 | 48 | PA27 |
| W40 x 1.5 x 25 | 25 | PA28 |
| W32 x 1.5 x 20 | 20 | PA29 |
| W40 x 1.25 x 30 | 30 | PA30 |

Suivant norme DIN5481

| Profil | Nombre de dents | Code |
|---------|-----------------|-------------|
| 8 x 10 | 28 | PC01 |
| 10 x 12 | 30 | PC02 |
| 12 x 14 | 31 | PC03 |
| 15 x 17 | 32 | PC04 |
| 17 x 20 | 33 | PC05 |
| 21 x 24 | 34 | PC06 |
| 26 x 30 | 35 | PC07 |
| 30 x 34 | 36 | PC08 |
| 60 x 65 | 41 | PC09 |

Suivant norme DIN5482

| Profil | Nombre de dents | Code |
|-----------|-----------------|-------------|
| A15 x 12 | 8 | PB01 |
| A17 x 14 | 9 | PB02 |
| A18 x 15 | 10 | PB03 |
| A20 x 17 | 12 | PB04 |
| A22 x 19 | 13 | PB05 |
| A25 x 22 | 14 | PB06 |
| A28 x 25 | 15 | PB07 |
| A30 x 27 | 16 | PB08 |
| A32 x 28 | 17 | PB09 |
| A35 x 31 | 18 | PB10 |
| A38 x 34 | 19 | PB11 |
| A40 x 36 | 20 | PB12 |
| A42 x 38 | 21 | PB13 |
| A45 x 41 | 22 | PB14 |
| A48 x 44 | 23 | PB15 |
| A50 x 45 | 24 | PB16 |
| A52 x 47 | 25 | PB17 |
| A55 x 50 | 26 | PB18 |
| A58 x 53 | 27 | PB19 |
| A60 x 55 | 28 | PB20 |
| A62 x 57 | 29 | PB21 |
| A65 x 60 | 30 | PB22 |
| A68 x 62 | 31 | PB23 |
| A70 x 64 | 32 | PB24 |
| A72 x 66 | 33 | PB25 |
| A75 x 69 | 34 | PB26 |
| A78 x 72 | 35 | PB27 |
| A80 x 74 | 36 | PB28 |
| A82 x 76 | 37 | PB29 |
| A85 x 79 | 38 | PB30 |
| A88 x 82 | 39 | PB31 |
| A90 x 84 | 40 | PB32 |
| A92 x 86 | 41 | PB33 |
| A95 x 89 | 42 | PB34 |
| A98 x 92 | 43 | PB35 |
| A100 x 94 | 44 | PB36 |

Séries SGEA - SGEG - SGES - EGE

Accouplements en Aluminium - Fonte - Acier



Données techniques

Matériaux des demi-accouplements

SGEA : Aluminium moulé sous pression

SGEG : Fonte en-GJL-250 (gg25)

SGES : Acier C40

Matériaux inserts élastiques

Série EGE** : Résistant à l'huile NBR 85 Côte A - couleur noire

Série EGE**RR : en polyuréthane Laripur - 92 Côte A - LPR202-95A - couleur rouge

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications non couvertes par les indications normales contenues dans ce catalogue doivent être évaluées et approuvées par le département technique et commercial de MP Filtri.

Température

Insert en caoutchouc résistant à l'huile : de -20 °C à +90 °C

Insert en résine de polyuréthane : de -30 °C à +120 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



| Taille et dimensions moteur électrique IEC | Aluminium | G25 UNI 5007 Fonte - Acier carboné C40 | | | | |
|---|---------------------|--|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Arbre ISO 3019-2 | Arbre ISO 3019-2 | Arbre ANSI B92. 1A 1976 | Arbre DIN 5480 | Arbre DIN 5481 | Arbre DIN 5482 |
| IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170 | | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 355 ø 800 - ø 90 x 170 | | ● | ● | ● | ● | ● |

| Taille et dimensions moteur électrique IEC | Taille standard Européen | | | | | | Taille standard Allemand | | |
|---|--------------------------|---|---|---|-----|---|--------------------------|----|----|
| | 0.5 | 1 | 2 | 3 | 3.5 | 4 | ZB | ZF | ZG |
| IEC 63 ø 140 - ø 11 x 23 | ● | ● | ● | | | | ● | | |
| IEC 71 ø 160 - ø 14 x 30 | ● | ● | ● | | | | ● | | |
| IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40 | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | |
| IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50 | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | |
| IEC 110 ø 250 - ø 28 x 60 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | |
| IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | |
| IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 | | | | ● | ● | ● | | | ● |

SGEA - SGEG - SGES

Désignation et Code de commande

DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CYLINDRIQUE

Demi-accouplement pompe Exemple de configuration : **SGE** **A** **21** **G02** **050** **2E** **FG**
SGE

Séries et matériaux
A Aluminium
G Fonte
S Acier

| Dimension | SGEA | SGEG | SGES |
|-----------|------|------|------|
| | 01 | 01 | 01 |
| | 21 | 30 | 30 |
| | 31 | 40 | 40 |
| | 51 | 60 | 60 |
| | | 80 | 80 |
| | | 90 | 90 |

Code d'arbre de la pompe
G02 Voir page 18

Longueur
050 Voir pages 26 ÷ 30

Double rainure (combinaisons disponibles uniquement)
2E Voir page 18 (Arbre cylindrique - double rainure)

Vis sans tête (requisse pour la série SGEA uniquement)
FG

DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CYLINDRIQUE

Demi-accouplement pompe Exemple de configuration : **SGE** **G** **40** **PD02** **050**
SGE

Séries et matériaux
G Fonte
S Acier

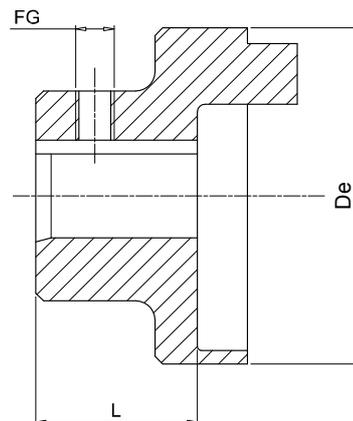
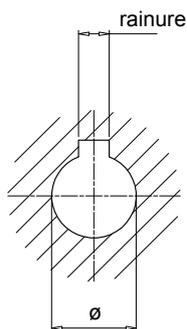
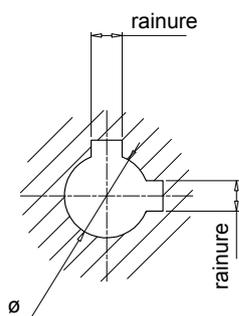
| Dimension | SGEG | SGES |
|-----------|------|------|
| | 01 | 01 |
| | 30 | 30 |
| | 40 | 40 |
| | 60 | 60 |
| | 80 | 80 |
| | 90 | 90 |

Code d'arbre de la pompe
PD02 Voir pages 19

Longueur
050 Voir pages 28 ÷ 30

| Moteur à C.A. de 50 Hz | | | Puissance du moteur n = 3 000 tr/min - 2 pôles | | Taille de l'accouplement | Puissance du moteur n = 1500 tr/min - 4 pôles | | Taille de l'accouplement | Puissance du moteur n = 1000 tr/min - 6 pôles | | Taille de l'accouplement | Puissance du moteur n = 750 tr/min - 8 pôles | | Taille de l'accouplement |
|------------------------|---|---------------|--|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------|--|---------------|--------------------------|
| Taille | Dimension de l'arbre $\rho \times l$ [mm] | | Puissance de sortie [kW] | Couple T [Nm] | | Puissance de sortie [kW] | Couple T [Nm] | | Puissance de sortie [kW] | Couple T [Nm] | | Puissance de sortie [kW] | Couple T [Nm] | |
| | 2 pôles | 4, 6, 8 pôles | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 9 x 20 | | 0.09 | 0.32 | | 0.06 | 0.43 | | 0.037 | 0.43 | | | | |
| | | | 0.12 | 0.41 | | 0.09 | 0.64 | | 0.045 | 0.52 | | | | |
| 63 | 11 x 23 | | 0.18 | 0.62 | 01 | 0.12 | 0.88 | 01 | 0.06 | 0.7 | 01 | | | 01 |
| | | | 0.25 | 0.86 | | 0.18 | 1.3 | | 0.09 | 1.1 | | | | |
| 71 | 14 x 30 | | 0.37 | 1.3 | | 0.25 | 1.8 | | 0.18 | 2 | | 0.09 | 1.4 | |
| | | | 0.55 | 1.9 | | 0.37 | 2.5 | | 0.25 | 2.8 | | 0.12 | 1.8 | |
| 80 | 19 x 40 | | 0.75 | 2.5 | | 0.55 | 3.7 | | 0.37 | 3.9 | | 0.18 | 2.5 | |
| | | | 1.1 | 3.7 | | 0.75 | 5.1 | | 0.55 | 5.8 | | 0.25 | 3.5 | |
| 90S | 24 x 50 | | 1.5 | 5 | 21 | 1.1 | 7.5 | 21 | 0.75 | 8 | 21 | 0.37 | 5.3 | 21 |
| 90L | | | 2.2 | 7.4 | | 1.5 | 10 | | 1.1 | 12 | | 0.55 | 7.9 | |
| 100L | 28 x 60 | | 3 | 9.8 | | 2.2 | 15 | | 1.5 | 15 | | 0.75 | 11 | |
| | | | 4 | 13 | | 3 | 20 | | 1.5 | 16 | | | | |
| 112M | | | 5.5 | 18 | | 4 | 27 | | 2.2 | 22 | | 1.5 | 21 | |
| 132S | 38 x 80 | | 7.5 | 25 | | 31 | 5.5 | | 36 | 31 | | 3 | 30 | |
| | | | 132M | | | | 7.5 | 49 | 4 | | 40 | 3 | 40 | |
| 160M | 42 x 110 | | 11 | 36 | | 11 | 72 | | 7.5 | 75 | | 4 | 54 | |
| | | | 15 | 49 | | | | | 5.5 | 74 | | | | |
| 160L | | | 18.5 | 60 | 40/51 | 15 | 98 | 40/51 | 11 | 109 | 40/51 | 7.5 | 100 | 40/51 |
| 180M | 48 x 110 | | 22 | 71 | | 18.5 | 121 | | | | | | | |
| 180L | | | | | | 22 | 144 | | 15 | 148 | | 11 | 145 | |
| 200L | 55 x 110 | | 30 | 97 | | 30 | 196 | | 18.5 | 181 | | 15 | 198 | |
| | | | 37 | 120 | | | | | 22 | 215 | | | | |
| 200S | 55 x 110 | 60 x 140 | | | 60 | 37 | 240 | 60 | | | 60 | 18.5 | 244 | 60 |
| 225M | | | 45 | 145 | | 45 | 292 | | 30 | 293 | | 22 | 290 | |
| 250M | 60 x 140 | 65 x 140 | 55 | 177 | | 55 | 356 | | 37 | 361 | | 30 | 392 | |
| 280S | | 75 x 140 | 75 | 241 | | 75 | 484 | | 45 | 438 | | 37 | 483 | |
| 280M | | | 90 | 289 | | 90 | 581 | | 55 | 535 | | 45 | 587 | |
| 315S | | | 110 | 353 | | 110 | 707 | | 75 | 727 | | 55 | 712 | |
| 315M | 65 x 140 | 80 x 170 | 132 | 423 | 80 | 132 | 849 | 80 | 90 | 873 | 80 | 75 | 971 | 80 |
| | | | 160 | 513 | | 160 | 1030 | | 110 | 1070 | | 90 | 1170 | |
| 315L | | | 200 | 641 | | 200 | 1290 | | 132 | 1280 | | 110 | 1420 | |
| | | | | | | | | | 160 | 1550 | | 132 | 1710 | |
| 315 | 85 x 170 | | 250 | 802 | | 250 | 1600 | | 200 | 1930 | | 160 | 2070 | |
| | | | 315 | 1010 | | 315 | 2020 | | 250 | 2410 | | 200 | 2580 | |
| 355 | 75 x 140 | | 355 | 1140 | | 355 | 2280 | | | | | | | |
| | | | 400 | 1280 | | 400 | 2570 | | 315 | 3040 | | 250 | 3220 | |
| 400 | 80 x 170 | | 500 | 1600 | 90 | 500 | 3210 | 90 | 400 | 3850 | 90 | 315 | 4060 | 90 |
| | | | 560 | 1790 | | 560 | 3580 | | 450 | 4330 | | 355 | 4570 | |
| 400 | 110 x 210 | | 630 | 2020 | | 630 | 4030 | | 500 | 4810 | | 400 | 5150 | |
| | | | 710 | 2270 | | 710 | 4540 | | 560 | 5390 | | 450 | 5790 | |
| | | | 800 | 2560 | | 800 | 5120 | | 630 | 6060 | | 500 | 6420 | |

Version à double rainure



Remarques :

- Vis non incluse
- Version avec double rainure du côté de la pompe uniquement

Demi-accouplement moteur

| IEC - Moteurs électriques Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p x l] | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] |
|---|-------------------------------|------------------------|-----------------|-----|----|---------|----|------------|
| | | | De | L | ø | rainure | FG | |
| 63 | 11 x 23 | SGEA01M01019FG | 44.0 | 21 | 11 | 4 | M5 | 0.07 |
| 71 | 14 x 30 | SGEA01M02028FG | 44.0 | 28 | 14 | 5 | M5 | 0.08 |
| 80 | 19 x 40 | SGEA01M03040FG | 44.0 | 40 | 19 | 6 | M5 | 0.12 |
| | | SGEA21M03040FG | 70.0 | 40 | 19 | 6 | M6 | 0.30 |
| 90 | 24 x 50 | SGEA01M04048FG | 44.0 | 48 | 24 | 8 | M5 | 0.13 |
| | | SGEA21M04048FG | 70.0 | 48 | 24 | 8 | M6 | 0.28 |
| 100 - 112 | 28 x 60 | SGEA21M05060FG | 70.0 | 60 | 28 | 8 | M6 | 0.33 |
| | | SGEA31M05060FG | 85.0 | 60 | 28 | 8 | M8 | 0.48 |
| | | SGEA21M06080FG | 70.0 | 80 | 38 | 10 | M6 | 0.44 |
| 132 | 38 x 80 | SGEA31M06077FG | 85.0 | 77 | 38 | 10 | M8 | 0.78 |
| | | SGEA51M06077FG | 109.5 | 77 | 38 | 10 | M8 | 1.60 |
| | | SGEA51M07109FG | 109.5 | 109 | 42 | 12 | M8 | 1.60 |
| 160 | 42 x 110 | SGEA51M08109FG | 109.5 | 109 | 48 | 14 | M8 | 1.60 |
| 180 | 48 x 110 | SGEA51M09109FG | 109.5 | 109 | 55 | 16 | M8 | 1.90 |

Demi-accouplement pompe

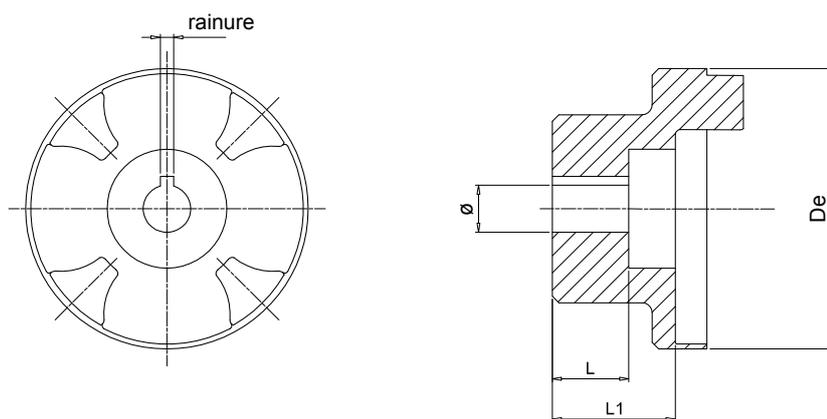
| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Longueurs standard [mm] | | | | | | | | | | FG | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------|-------|-------|-------|-------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|---|---|---|----|
| | ø minimal | ø maximal | De | L min | L max | 17 | 23 | 30 | 40 | 44 | 48 | 50 | 55 | 58 | 60 | | - | - | - | - |
| SGEA01 *** ** | 11 | 19 | 44.0 | 17 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M5 |
| SGEA21 *** ** | 15 | 24 | 70.0 | 23 | 50 | 35 | 40 | 42 | 44 | 48 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | M6 |
| SGEA21 *** ** | 25 | 28 | 70.0 | 40 | 60 | 40 | 42 | 44 | 48 | 50 | 55 | 58 | 60 | - | - | - | - | - | - | M6 |
| SGEA31 *** ** | 18 | 32 | 85.0 | 40 | 60 | 42 | 45 | 48 | 50 | 52 | 55 | 58 | 60 | - | - | - | - | - | - | M8 |
| SGEA31 *** ** | 38 | 42 | 85.0 | 60 | 80 | 60 | 65 | 70 | 77 | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | M8 |
| SGEA51 *** ** | 18 | 40 | 109.5 | 40 | 70 | 42 | 45 | 48 | 50 | 52 | 55 | 58 | 60 | 65 | 70 | - | - | - | - | M8 |
| SGEA51 *** ** | 38 | 55 | 109.5 | 70 | 109 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 109 | - | - | - | - | - | M8 |

Complétez le code du demi-accouplement avec le code et la longueur de l'arbre

Exemple : **SGEA51D02040FG**

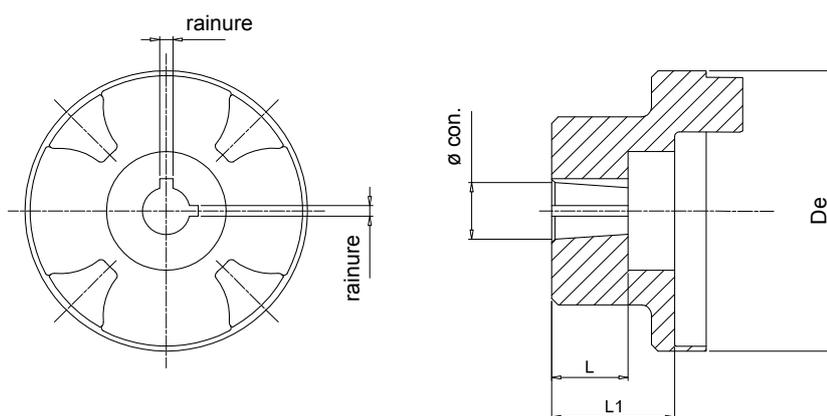
D02 - voir page 18

040 - tableau « Demi-accouplement pompe - longueurs normales »



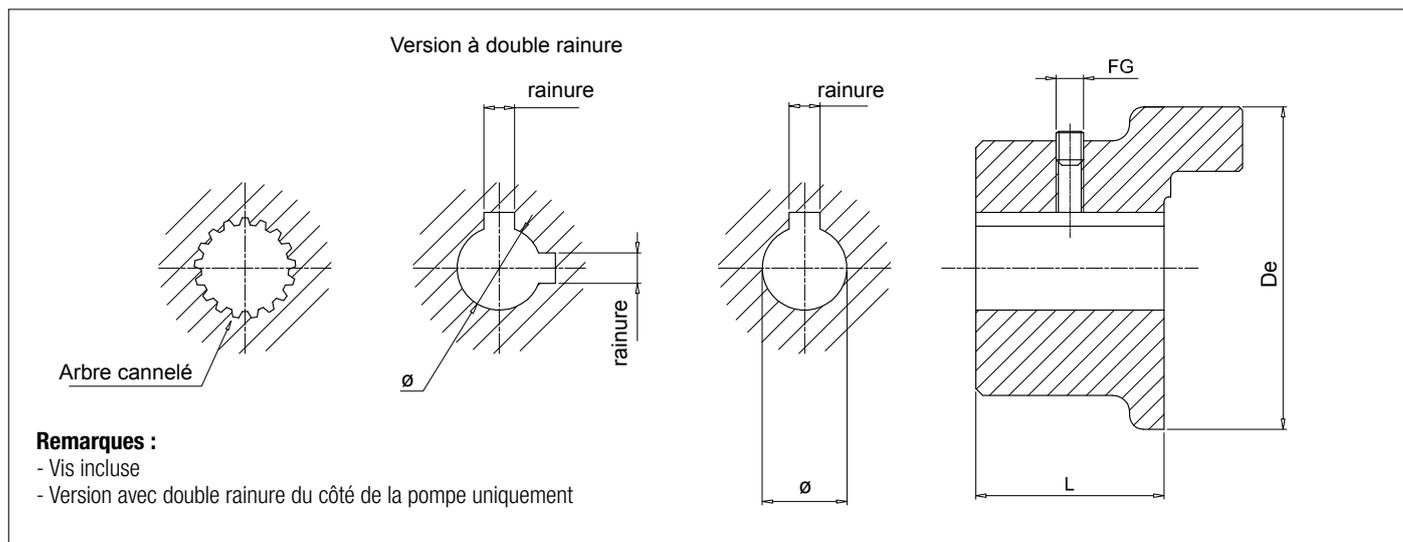
Demi-accouplement pour pompes à engrenages - arbre cylindrique

| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] |
|------------------------|-----------------|------|------|----|---------|------------|
| | De | L | L1 | ø | rainure | |
| SGEA01FS05M | 44 | 10.0 | 17.0 | 6 | 2 | 0.07 |
| SGEA01FS05C | 44 | 10.0 | 17.0 | 7 | 2 | 0.08 |
| SGEA01FS1C0 | 44 | - | 17.0 | 12 | 3 | 0.13 |
| SGEA21FS1C0 | 70 | 14.5 | 21.5 | 12 | 3 | 0.48 |
| SGEA31FS1C0 | 85 | 14.5 | 37.0 | 12 | 3 | 1.90 |



Demi-accouplement pour pompes à engrenages - arbre conique

| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] | Conique |
|------------------------|-----------------|------|------|------|----------|------------|---------|
| | De | L | L1 | ø | rainure | | |
| SGEA01FS100 | 44.0 | 14.5 | 16.0 | 9.7 | 2.4 | 0.12 | 1:8 |
| SGEA01FS1M0 | 44.0 | 16.0 | 16.0 | 13.9 | 3 | 0.30 | 1:8 |
| SGEA01FSZBR | 44.0 | 11.5 | 14.5 | 9.8 | 2 | 0.28 | 1:5 |
| SGEA21FS100 | 70.0 | 14.5 | 21.5 | 9.7 | 2.4 | 0.33 | 1:8 |
| SGEA21FS1M0 | 70.0 | 18.5 | 21.5 | 13.9 | 3 | 0.78 | 1:8 |
| SGEA21FS200 | 70.0 | 21.5 | 21.5 | 17.2 | 3.2 - 4 | 1.60 | 1:8 |
| SGEA21FSZFR | 70.0 | 20.0 | 21.5 | 16.9 | 3 | 1.60 | 1:5 |
| SGEA21FS300 | 70.0 | 27.0 | 41.0 | 21.6 | 4 | 1.60 | 1:8 |
| SGEA31FS100 | 85.0 | 14.5 | 37.0 | 9.7 | 2.4 | 1.90 | 1:8 |
| SGEA31FS1M0 | 85.0 | 17.5 | 36.0 | 13.9 | 3 | 0.33 | 1:8 |
| SGEA31FS200 | 85.0 | 23.0 | 37.0 | 17.2 | 3.2 - 4 | 0.48 | 1:8 |
| SGEA31FS300 | 85.0 | 27.0 | 37.0 | 21.6 | 4 | 0.78 | 1:8 |
| SGEA31FS350 | 85.0 | 35.0 | 37.0 | 25.6 | 4.76 - 5 | 1.60 | 1:8 |
| SGEA31FSZFR | 85.0 | 17.0 | 37.0 | 16.9 | 3 | 1.60 | 1:5 |
| SGEA31FSZGR | 85.0 | 27.0 | 34.0 | 25.2 | 5 | 1.60 | 1:5 |
| SGEA51FS200 | 109.5 | 23.5 | 32.0 | 17.2 | 3.2 - 4 | 1.90 | 1:8 |
| SGEA51FS300 | 109.5 | 25.0 | 32.0 | 21.6 | 4 | 1.90 | 1:8 |
| SGEA51FS350 | 109.5 | 32.0 | 32.0 | 25.6 | 4.76 - 5 | 1.60 | 1:8 |
| SGEA51FSZFR | 109.5 | 19.5 | 32.0 | 16.9 | 3 | 1.90 | 1:5 |
| SGEA51FSZGR | 109.5 | 25.0 | 32.0 | 24.6 | 5 | 1.90 | 1:5 |



Demi-accouplement moteur

| IEC - Moteurs électriques | | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|-----|-----|---------|-----|------------|
| Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p x l] | | De | L | ø | rainure | FG | |
| 63 | 11 x 23 | SGEG01M01021 | 44 | 21 | 11 | 4 | M6 | 0.32 |
| 71 | 14 x 30 | SGEG01M02028 | 44 | 28 | 14 | 5 | M6 | 0.42 |
| 80 | 19 x 40 | SGEG01M03040 | 44 | 40 | 19 | 6 | M6 | 0.61 |
| 90 | 24 x 50 | SGEG01M04050 | 44 | 50 | 24 | 8 | M6 | 0.77 |
| 100 - 112 | 28 x 60 | SGEG30M05060 | 80 | 60 | 28 | 8 | M8 | 2.35 |
| | | SGEG40M05060 | 95 | 60 | 28 | 8 | M8 | 2.65 |
| 132 | 38 x 80 | SGEG30M06080 | 80 | 80 | 38 | 10 | M8 | 3.15 |
| | | SGEG40M06080 | 95 | 80 | 38 | 10 | M8 | 3.55 |
| 160 | 42 x 110 | SGEG40M07110 | 95 | 110 | 42 | 12 | M8 | 4.70 |
| 180 | 48 x 110 | SGEG40M08110 | 95 | 110 | 48 | 14 | M8 | 4.55 |
| 200 | 55 x 110 | SGEG40M09110 | 95 | 110 | 55 | 16 | M8 | 4.35 |
| | | SGEG60M09110 | 120 | 110 | 55 | 16 | M8 | 9.00 |
| 225 | 60 x 140 | SGEG60M10140 | 120 | 140 | 60 | 18 | M8 | 12.30 |
| 250 | 65 x 140 | SGEG60M11140 | 120 | 140 | 65 | 18 | M8 | 12.00 |
| | | SGEG80M11140 | 160 | 140 | 65 | 18 | M8 | 18.30 |
| 280 | 75 x 140 | SGEG80M12140 | 160 | 140 | 75 | 20 | M10 | 17.70 |
| | | SGEG90M12100 | 200 | 100 | 75 | 20 | M10 | 21.00 |
| 315 | 80 x 170 | SGEG80M13170 | 160 | 170 | 80 | 22 | M10 | 20.60 |
| | | SGEG90M13100 | 200 | 100 | 80 | 22 | M10 | 20.00 |
| 355 | 95 x 140 | SGEG90M15100 | 200 | 100 | 95 | 25 | M10 | 19.00 |
| 400 | 100 x 210 | SGEG90M16100 | 200 | 100 | 100 | 28 | M10 | 18.00 |

Demi-accouplement pompe

| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Longueurs standard [mm] |
|------------------------|-----------------|-----------|-----|-------|-------|-------------------------|
| | ø minimal | ø maximal | De | L min | L max | |
| SGEG01 *** ** | - | 24 | 40 | 20 | 50 | Chaque 5 mm |
| SGEG30 *** ** | - | 42 | 80 | 30 | 80 | |
| SGEG40 *** ** | - | 55 | 95 | 30 | 110 | |
| SGEG60 *** ** | - | 75 | 120 | 40 | 140 | |
| SGEG80 *** ** | - | 85 | 160 | 50 | 170 | |
| SGEG90 *** ** | - | 100 | 200 | 40 | 100 | |

Complétez le code du demi-accouplement avec le code et la longueur de l'arbre

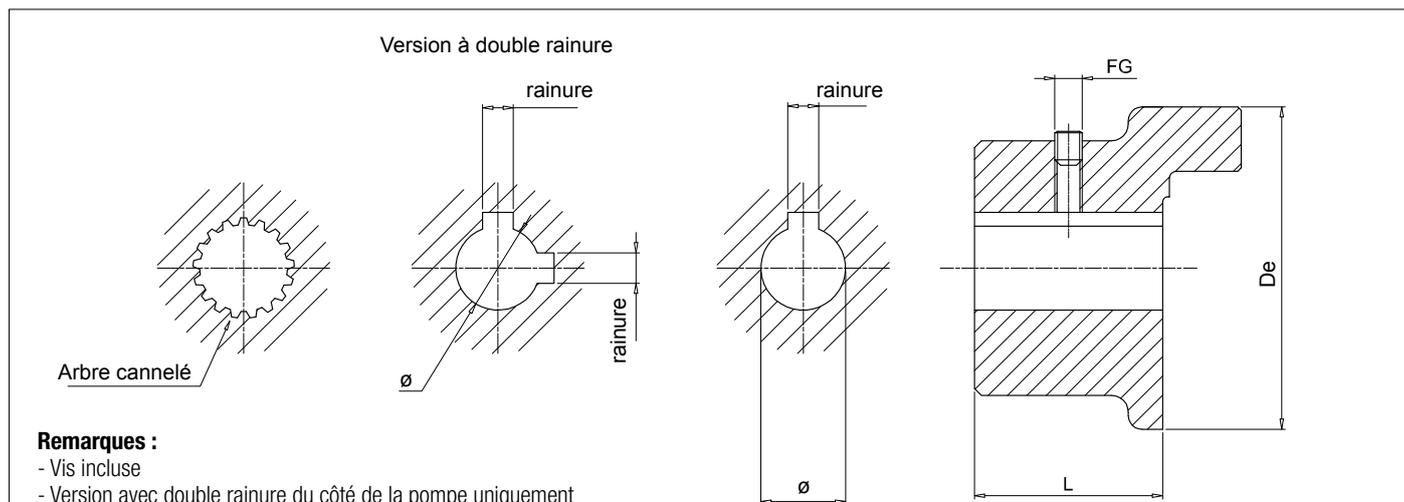
Exemple : **SGEG40PD02040**

PD02 - voir page 19

040 - tableau « Demi-accouplement pompe - longueurs normales »

Tous les demi-accouplements de la série SGEG sont fournis avec une vis sans tête suivant la norme **UNI 5929 DIN 916** montée sur le moyeu.

N.B. : Pour les longueurs autres que celles indiquées dans le tableau « Demi-accouplement pompe », contacter le Département technique et commercial de MP Filtri.



Remarques :

- Vis incluse
- Version avec double rainure du côté de la pompe uniquement

Demi-accouplement moteur

| IEC - Moteurs électriques | | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|-----|-----|---------|-----|------------|
| Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p x l] | | De | L | ø | rainure | FG | |
| 63 | 11 x 23 | SGES01M01021 | 44 | 21 | 11 | 4 | M6 | 0.32 |
| 71 | 14 x 30 | SGES01M02028 | 44 | 28 | 14 | 5 | M6 | 0.42 |
| 80 | 19 x 40 | SGES01M03040 | 44 | 40 | 19 | 6 | M6 | 0.61 |
| 90 | 24 x 50 | SGES01M04050 | 44 | 50 | 24 | 8 | M6 | 0.77 |
| 100 - 112 | 28 x 60 | SGES31M05060 | 80 | 60 | 28 | 8 | M8 | 2.35 |
| | | SGES40M05060 | 95 | 60 | 28 | 8 | M8 | 2.65 |
| 132 | 38 x 80 | SGES31M06080 | 80 | 80 | 38 | 10 | M8 | 3.15 |
| | | SGES40M06080 | 95 | 80 | 38 | 10 | M8 | 3.55 |
| 160 | 42 x 110 | SGES40M07110 | 95 | 110 | 42 | 12 | M8 | 4.70 |
| 180 | 48 x 110 | SGES40M08110 | 95 | 110 | 48 | 14 | M8 | 4.55 |
| 200 | 55 x 110 | SGES40M09110 | 95 | 110 | 55 | 16 | M8 | 4.35 |
| | | SGES60M09110 | 120 | 110 | 55 | 16 | M8 | 9.00 |
| 225 | 60 x 140 | SGES60M10140 | 120 | 140 | 60 | 18 | M8 | 12.30 |
| 250 | 65 x 140 | SGES60M11140 | 120 | 140 | 65 | 18 | M8 | 12.00 |
| | | SGES80M11140 | 160 | 140 | 65 | 18 | M8 | 18.30 |
| 280 | 75 x 140 | SGES80M12140 | 160 | 140 | 75 | 20 | M10 | 17.70 |
| | | SGES90M12100 | 200 | 100 | 75 | 20 | M10 | 21.00 |
| 315 | 80 x 170 | SGES80M13170 | 160 | 170 | 80 | 22 | M10 | 20.60 |
| | | SGES90M13100 | 200 | 100 | 80 | 22 | M10 | 20.00 |
| 355 | 95 x 140 | SGES90M15100 | 200 | 100 | 95 | 25 | M10 | 19.00 |
| 400 | 100 x 210 | SGES90M16100 | 200 | 100 | 100 | 28 | M10 | 18.00 |

Demi-accouplement pompe

| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Longueurs standard [mm] |
|------------------------|-----------------|-----------|-----|-------|-------|-------------------------|
| | ø minimal | ø maximal | De | L min | L max | |
| SGES01 *** ** | - | 24 | 40 | 20 | 50 | Chaque 5 mm |
| SGES30 *** ** | - | 42 | 80 | 30 | 80 | |
| SGES40 *** ** | - | 55 | 95 | 30 | 110 | |
| SGES60 *** ** | - | 75 | 120 | 40 | 140 | |
| SGES80 *** ** | - | 85 | 160 | 50 | 170 | |
| SGES90 *** ** | - | 100 | 200 | 40 | 100 | |

Complétez le code du demi-accouplement avec le code et la longueur de l'arbre

Exemple : **SGES40PD02040**

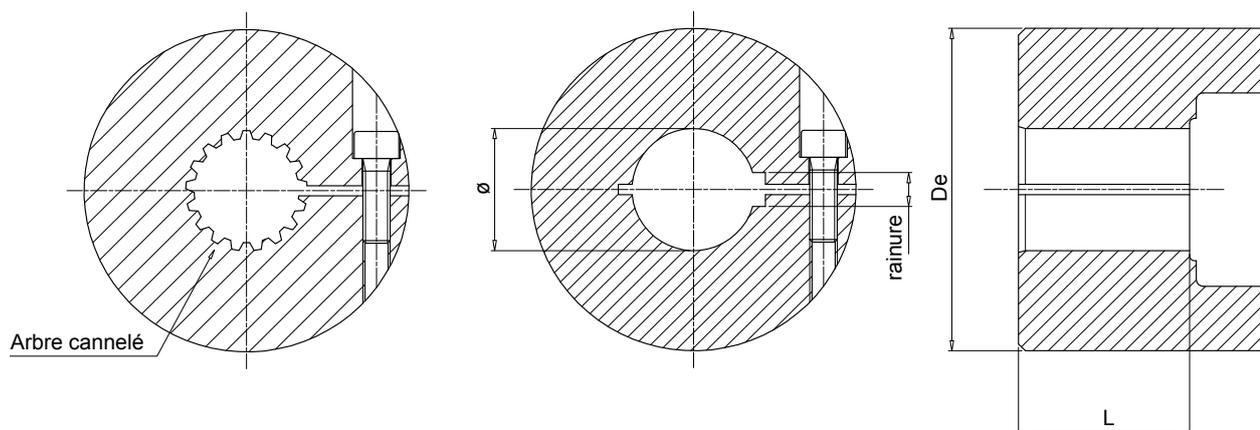
PD02 - voir page 19

040 - tableau « demi-accouplement pompe - longueurs normales »

Tous les demi-accouplements de la série SGES sont fournis avec une vis sans tête suivant la norme **UNI 5929 DIN 916** montée sur le moyeu.

N.B. : Pour les longueurs autres que celles indiquées dans le tableau « Demi-accouplement pompe », contacter le Département technique et commercial de MP Filtri.

Dimensions



Demi-accouplement moteur

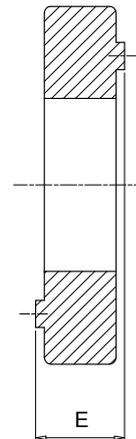
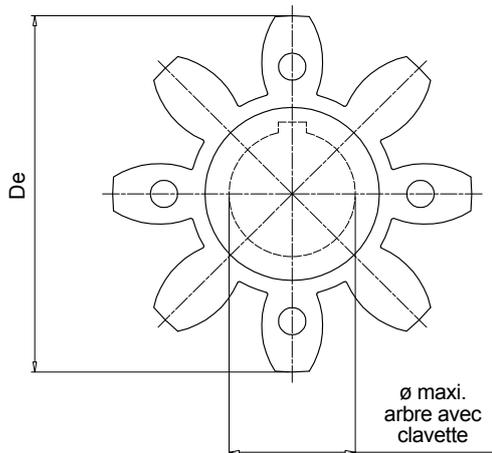
| IEC - Moteurs électriques | | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | Vis | Poids [kg] |
|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------|----|----|---------|-----|------------|
| Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p x l] | | De | L | ø | rainure | | |
| 132 | 38 x 80 | SGES40M06050GO | 95 | 50 | 38 | 10 | M8 | 4.00 |
| 160 | 42 x 110 | SGES40M07065GO | 95 | 65 | 42 | 12 | M8 | 5.00 |
| 180 | 48 x 110 | SGES40M08065GO | 95 | 65 | 48 | 14 | M8 | 5.00 |
| 200 | 55 x 110 | SGES60M09085GO | 120 | 85 | 55 | 16 | M10 | 8.00 |
| 225 | 60 x 140 | SGES60M10085GO | 120 | 85 | 60 | 18 | M10 | 8.00 |
| 250 | 65 x 140 | SGES60M11085GO | 120 | 85 | 65 | 18 | M10 | 8.00 |
| 280 | 75 x 140 | SGES60M12085GO | 120 | 85 | 75 | 20 | M10 | 8.00 |
| 315 | 80 x 170 | SGES80M13085GO | 160 | 85 | 80 | 22 | M10 | 13.00 |

Demi-accouplement pompe

| Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | |
|------------------------|-----------------|-----------|-----|----|
| | ø minimal | ø maximal | De | L |
| SGES40 *** ** | - | 55 | 95 | 35 |
| SGES60 *** ** | - | 65 | 120 | 65 |
| SGES80 *** ** | - | 75 | 160 | 85 |

Complétez la désignation du demi-accouplement avec le code et la longueur de l'interface de la pompe défini.

Exemple : **SGES40PD02035GO** (voir page 19).

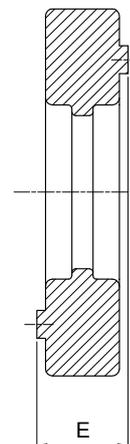
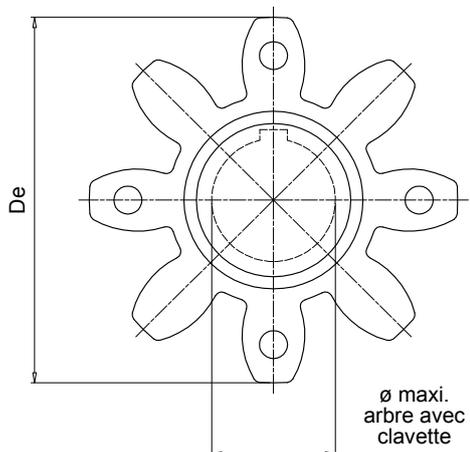


Remarques :

Réalisés en caoutchouc noir résistant à l'huile, ils sont utilisés comme organes de liaison entre les deux demi-accouplement (moteur - pompe).

Série EGE**

| Code | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | Couple nominal Nm | Couple maximal Nm | Poids [kg] |
|-------------|------------------------|-----------------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------|------------|
| | | E | De | \varnothing maximal | | | |
| EGE0 | SGEA01 - SGEG01 | 15 | 40 | 16 | 10 | 20 | 0.006 |
| EGE2 | SGEA21 | 18 | 65 | 25 | 95 | 190 | 0.02 |
| EGE3 | SGEA31 - SGEG30 | 22 | 80 | 35 | 190 | 380 | 0.04 |
| EGE5 | SGEA51 | 26 | 105 | 45 | 310 | 620 | 0.06 |
| EGE4 | SGEG40 - SGES40 | 24 | 95 | 40 | 310 | 620 | 0.09 |
| EGE6 | SGEG60 - SGES60 | 28 | 120 | 55 | 430 | 860 | 0.13 |
| EGE8 | SGEG80 - SGES80 | 38 | 160 | 75 | 1250 | 2500 | 0.36 |



Remarques :

Réalisés en résine de polyuréthane- Les LPR202-95A de couleur rouge, ils sont adaptés pour les applications avec des couples de transmissions élevés.

Série EGE**RR

| Code | Code demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | Couple nominal Nm | Couple maximal Nm | Poids [kg] |
|---------------|------------------------|-----------------|-----|-----------------------|----------------------|----------------------|------------|
| | | E | De | \varnothing maximal | | | |
| EGE0RR | SGEA01 - SGEG01 | 15 | 40 | 16 | 15 | 30 | 0.006 |
| EGE2RR | SGEA21 | 18 | 65 | 25 | 115 | 230 | 0.02 |
| EGE3RR | SGEA31 - SGEG30 | 22 | 80 | 35 | 250 | 500 | 0.04 |
| EGE5RR | SGEA51 | 26 | 105 | 45 | 400 | 800 | 0.06 |
| EGE4RR | SGEG40 - SGES40 | 24 | 95 | 40 | 380 | 760 | 0.09 |
| EGE6RR | SGEG60 - SGES60 | 28 | 120 | 55 | 550 | 1100 | 0.13 |
| EGE8RR | SGEG80 - SGES80 | 38 | 160 | 75 | 1400 | 2900 | 0.36 |
| EGE9RP | SGEG90 | 48 | 200 | 95 | 8900 | 9900 | 0.59 |

La version pour températures extrêmes est disponible sur demande.

Pour toutes autres informations, appelez le service technico-commercial MP Filtri.

SGEA - SGEG - SGES

Dimensions d'alésage des demi-accouplements

Alésage cylindrique métrique H7 et rainure selon DIN 6885 feuille 1 (JS9)

| Taille | Matériaux | Diamètre / Rainure [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 19 | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 24 | 24 | 25 | 25 | |
| | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 8 | 5 | 6 | 8 | 8 | 7 |
| 01 | Aluminium | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| | Acier | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| | Fonte | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| 21 | Aluminium | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Acier | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 31 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 51 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Taille | Matériaux | Diamètre / Rainure [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | 28 | 30 | 30 | 32 | 32 | 35 | 35 | 38 | 40 | 42 | 45 | 48 | 50 | 52 | 55 | 60 | 63 | 65 | 70 | 75 | 80 | 82 | 90 | 95 | 100 |
| | | 8 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | 8 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 | 18 | 20 | 20 | 22 | 22 | 25 | 25 | 28 |
| 01 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Aluminium | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Aluminium | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 51 | Aluminium | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 80 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 90 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |

Alésage cylindrique impérial H7 et rainure selon DIN 6885 feuille 1 (JS9)

| Taille | Matériaux | Diamètre / Rainure [mm] | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | | 11.11 3.18 | 12.7 3.18 | 13.45 3.18 | 15.87 4.76 | 15.87 3.97 | 17.46 4.76 | 19.02 3.17 | 19.05 4.76 | 19.05 6.35 | 22.22 4.76 | 22.22 6.35 | 22.22 4 | 25.4 6.35 | 25.4 4.76 | 26.94 4.76 | 28.58 6.35 |
| 01 | Aluminium | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Acier | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Fonte | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 21 | Aluminium | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Acier | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Aluminium | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Acier | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 40 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 51 | Aluminium | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 80 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 90 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | • | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | • | • | • | • | |

| Taille | Matériaux | Diamètre / Rainure [mm] | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | | 28.58 7.94 | 31.75 6.35 | 31.75 7.94 | 34.94 7.94 | 38.1 9.52 | 41.27 9.52 | 41.6 12 | 44.45 11.11 | 47.63 12.7 | 50.8 12.7 | 53.94 12.7 | 60.33 15.88 | 60.33 12.7 | 73.03 19.05 | 85.73 22.23 | 92.07 22.22 |
| 01 | Aluminium | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Aluminium | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Aluminium | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | |
| 40 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | |
| 51 | Aluminium | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 80 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 90 | Aluminium | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |

SGEA - SGEG - SGES

Dimensions d'alésage des demi-accouplements

Cannelure à flancs en développante SAE (angle de 30°) - ANS.B.92.1.1970

| Taille | Matériaux | Nombre de dents-Module | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 21 | 23 | 27 | 33 | 40 | 14 | 16 | 17 | 13 |
| | | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 16/32 | 12/24 | 12/24 | 12/24 |
| 01 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | • | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | • | | | |
| 21 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | • | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | • | | | |
| 31 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • |
| 40 | Acier | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| | Fonte | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| 60 | Acier | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| | Fonte | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • |
| 80 | Acier | | | | | | | | • | • | • | • | • | | • | • | • |
| | Fonte | | | | | | | | • | • | • | • | • | | • | • | • |
| 90 | Acier | | | | | | | | • | • | • | • | • | | • | • | • |
| | Fonte | | | | | | | | • | • | • | • | • | | • | • | • |

| Taille | Matériaux | Nombre de dents-Module | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 15 | 17 | 20 | 21 | 23 | 25 | 26 | 28 | 29 | 32 | 23 | 36 | 41 | 47 | 33 | |
| | | 8/16 | 8/16 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 24/48 | 40/80 | 48/96 | 48/96 | 48/96 | 32/64 |
| 01 | Acier | | | • | • | • | | | • | • | | • | • | • | • | | |
| | Fonte | | | • | • | • | | | • | • | | • | • | • | • | | |
| 21 | Acier | | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | | |
| | Fonte | | | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | | |
| 31 | Acier | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | |
| | Fonte | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 40 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 60 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | |
| 80 | Acier | • | • | | | | | | | | • | | | | | • | |
| | Fonte | • | • | | | | | | | | • | | | | | • | |
| 90 | Acier | • | • | | | | | | | | • | | | | | • | |
| | Fonte | • | • | | | | | | | | • | | | | | • | |

Cannelure à flancs en développante DIN 5480

| Taille | Matériaux | Nombre de dents - Taille | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 13 18x1.25 | 14 20x1.25 | 14 30x2 | 14 32x2 | 16 35x2 | 17 37x2 | 18 25x1.25 | 18 38 x 2 | 18 40 x 2 | 18 42 x 2 | 18 60 x 3 |
| 01 | Acier | • | • | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | | | | | | | | | |
| 21 | Acier | • | • | • | • | • | | • | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | | • | | | | |
| 31 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | | | | |
| 40 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 60 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 80 | Acier | | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| | Fonte | | | | • | • | • | | • | • | • | • |
| 90 | Acier | | | | | | | | • | • | • | • |
| | Fonte | | | | | | | | • | • | • | • |

| Taille | Matériaux | Nombre de dents - Taille | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|
| | | 21 28x1.25 | 21 45x2 | 22 70x3 | 24 32x1.25 | 24 50x2 | 26 55x2 | 28 60x2 | 29 38x1.25 | 34 70x2 | 38 80x2 |
| 01 | Acier | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | |
| 21 | Acier | • | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | | | | | | | | | |
| 31 | Acier | • | | | • | | | | • | | |
| | Fonte | • | | | • | | | | • | | |
| 40 | Acier | • | • | | • | | | | • | | |
| | Fonte | • | • | | • | | | | • | | |
| 60 | Acier | • | • | | • | • | • | • | • | | |
| | Fonte | • | • | | • | • | • | • | • | | |
| 80 | Acier | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Fonte | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 90 | Acier | | • | • | | • | • | • | • | • | • |
| | Fonte | | • | • | | • | • | • | • | • | • |

SGEA - SGEG - SGES

Dimensions d'alésage des demi-accouplements

Cannelure à flancs en développante DIN 5481

| Taille | Matériaux | Nombre de dents - Taille | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| | | 28 8x10 | 30 10x12 | 31 12x14 | 32 15x17 | 33 17x20 | 34 21x24 | 35 26x30 | 36 38x34 | 41 60x65 | |
| 01 | Acier | • | • | • | • | • | • | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | | | | |
| 21 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| 31 | Acier | | | • | • | • | • | • | • | | |
| | Fonte | | | • | • | • | • | • | • | | |
| 40 | Acier | | | | | | | • | • | • | |
| | Fonte | | | | | | | • | • | • | |
| 60 | Acier | | | | | | | | • | • | • |
| | Fonte | | | | | | | | • | • | • |
| 80 | Acier | | | | | | | | | | • |
| | Fonte | | | | | | | | | | • |
| 90 | Acier | | | | | | | | | | • |
| | Fonte | | | | | | | | | | • |

Cannelure à flancs en développante DIN 5482

| Taille | Matériaux | Nombre de dents - Taille | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 8 A15x12 | 9 A17x14 | 10 A18x15 | 12 A20x17 | 13 A22x19 | 14 A25x22 | 15 A28x25 | 16 A30x27 | 17 A32x28 | 18 A35x31 | 19 A38x34 | 20 A40x36 | 21 A42x38 | 22 A45x41 | 23 A48x44 | 24 A50x45 |
| 01 | Acier | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | |
| 21 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | |
| 31 | Acier | | | | | | | • | • | • | • | • | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | • | • | • | • | • | | | | | |
| 40 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Taille | Matériaux | Nombre de dents - Taille | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| | | 25 A52 x 47 | 26 A55 x 50 | 27 A58 x 53 | 28 A60 x 55 | 29 A62 x 57 | 30 A65 x 60 | 31 A68 x 62 | 32 A70 x 64 | 33 A72 x 66 | 34 A75 x 69 | 35 A78 x 72 | 36 A80 x 74 | 37 A82 x 76 | 38 A85 x 79 | 39 A88 x 82 | |
| 01 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Acier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | Acier | • | • | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | Acier | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | |
| 80 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| 90 | Acier | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| | Fonte | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | |



Série SGDR

Accouplements en acier



Données techniques

Matériaux de demi-accouplement à denture

Demi-accouplement : Acier C40
 Manchon : Nylon PA66 de couleur bleue

Température

Insert en Nylon PA66 : de -20 °C à +90 °C

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Moteurs électriques IEC

| Taille et dimensions moteur électrique IEC | Acier carboné C40 | | | | |
|---|---------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Arbre ISO 3019-2 | Arbre ANSI B92. 1A 1976 | Arbre DIN 5480 | Arbre DIN 5481 | Arbre DIN 5482 |
| IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● |
| IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 | ● | ● | ● | ● | ● |

Désignation et Code de commande

DEMI-ACCOUPLLEMENT NON ALÉSÉ

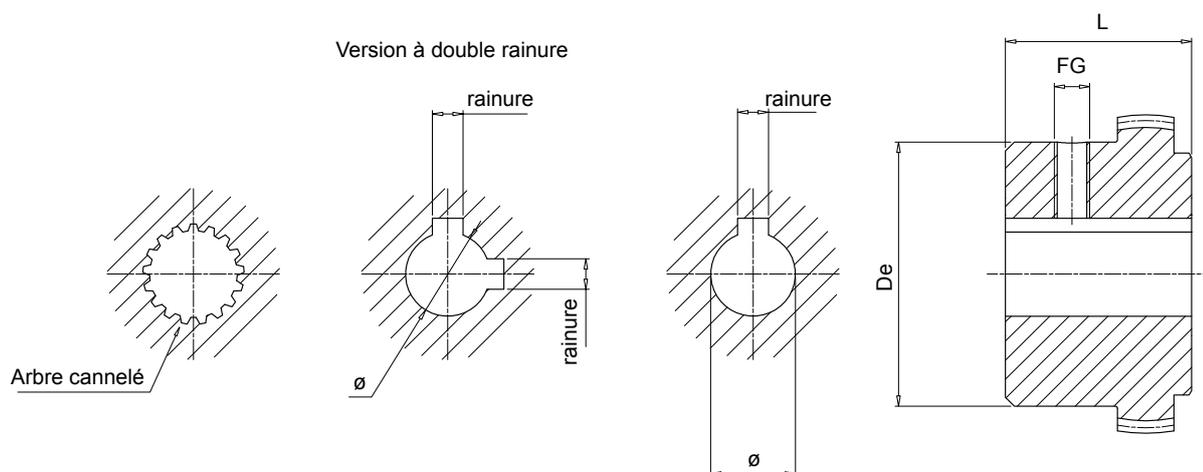
| | | | | |
|---|----------------------------|------|----|----|
| Demi-accouplement pompe SGDR | Exemple de configuration : | SGDR | 28 | PB |
| Taille 28 42 55 | | | | |
| Sans alésage PB | | | | |

DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CYLINDRIQUE

| | | | | | | |
|--|----------------------------|------|----|-----|-----|----|
| Demi-accouplement pompe SGDR | Exemple de configuration : | SGDR | 28 | G02 | 040 | 2E |
| Taille 28 42 55 | | | | | | |
| Code de dimension d'alésage G02 Voir page 18 | | | | | | |
| Longueur 040 Voir page 42 | | | | | | |
| Double rainure (combinaisons disponibles uniquement) 2E Voir page 18 (Arbre cylindrique - double rainure) | | | | | | |

DEMI-ACCOUPLLEMENT POUR POMPE A ARBRE CANNELE

| | | | | | |
|--|----------------------------|------|----|------|-----|
| Demi-accouplement pompe SGDR | Exemple de configuration : | SGDR | 28 | PD02 | 040 |
| Taille 28 42 55 | | | | | |
| Code de dimension d'alésage PD02 Voir page 19 | | | | | |
| Longueur 040 Voir page 42 | | | | | |



Remarques :

- Vis incluse
- Version avec double rainure du côté de la pompe uniquement

Demi-accouplement moteur

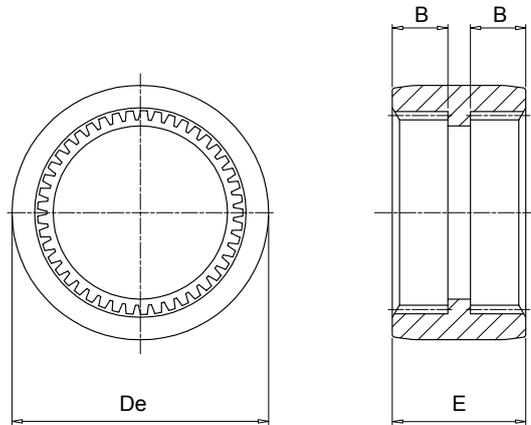
| IEC - Moteurs électriques | | Code du demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | | | Poids [kg] |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------|----|----|---------|----|------------|
| Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p x l] | | De | L | ø | rainure | Fg | |
| 80 | 19 x 40 | SGDR28M03040 | 45 | 40 | 19 | 6 | M6 | 0.5 |
| 90 | 24 x 50 | SGDR28M04040 | 45 | 40 | 24 | 8 | M6 | 0.5 |
| 100-112 | 28 x 60 | SGDR28M05040 | 45 | 40 | 28 | 8 | M6 | 0.5 |
| 132 | 38 x 80 | SGDR42M06042 | 60 | 42 | 38 | 10 | M8 | 1.0 |
| 160 | 42 x 110 | SGDR42M07042 | 60 | 42 | 42 | 12 | M8 | 1.0 |
| 180 | 48 x 110 | SGDR42M08042 | 60 | 42 | 48 | 14 | M8 | 1.0 |
| 200 | 55 x 110 | SGDR55M09060 | 84 | 60 | 55 | 16 | M8 | 2.5 |

Demi-accouplement pompe

| Code du demi-accouplement | Dimensions [mm] | | Poids [kg] |
|---------------------------|-----------------|----|------------|
| | De | L | |
| SGDR28*** | 45 | 40 | 0.5 |
| SGDR42*** | 60 | 42 | 1.0 |
| SGDR55*** | 84 | 60 | 2.5 |

Complétez la désignation du demi-accouplement avec le code et la longueur de la pompe défini.

Exemple: **SGDR280PD02050** (voir page 19).



Manchon

| Code | Code du demi-accouplement | Dimensions [mm] | | | Poids [kg] |
|-----------------|---------------------------|-----------------|----|----|------------|
| | | De | E | B | |
| EGR066PA | SGDR28 | 66 | 38 | 16 | 0.050 |
| EGR090PA | SGDR42 | 90 | 52 | 22 | 0.150 |
| EGR125PA | SGDR55 | 125 | 65 | 27 | 0.371 |

Les lanternes sont utilisées comme organes de liaison entre les moteurs IEC et une large gamme de pompes oléo-dynamiques présentes sur le marché international.

Fabriqués en aluminium moulé sous pression, ils couvrent une large gamme allant des tailles de moteurs électriques IEC 63 à IEC 355.

Ils sont disponibles en six références :

- série LMG pour les pompes à engrenages ;
- série LMC lanterne monobloc ;
- série LDC fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série LMS dotée de la capacité de réduction du bruit ;
- série LDS fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série LANTERNES MODULAIRES, fabriquée en 3 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 132 jusqu'à 225, et fabriquée en 2 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 250 jusqu'à 355.

Pour la sélection de la lanterne qui vous convient, veuillez-vous rendre sur notre logiciel en ligne à l'adresse www.mpfiltri.com.



| | |
|------------------------|---------|
| INFORMATIONS GÉNÉRALES | page 46 |
| LMG | 51 |
| LMC - LDC | 63 |
| LMS - LDS | 71 |
| LANTERNES MODULAIRES | 79 |

Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent :

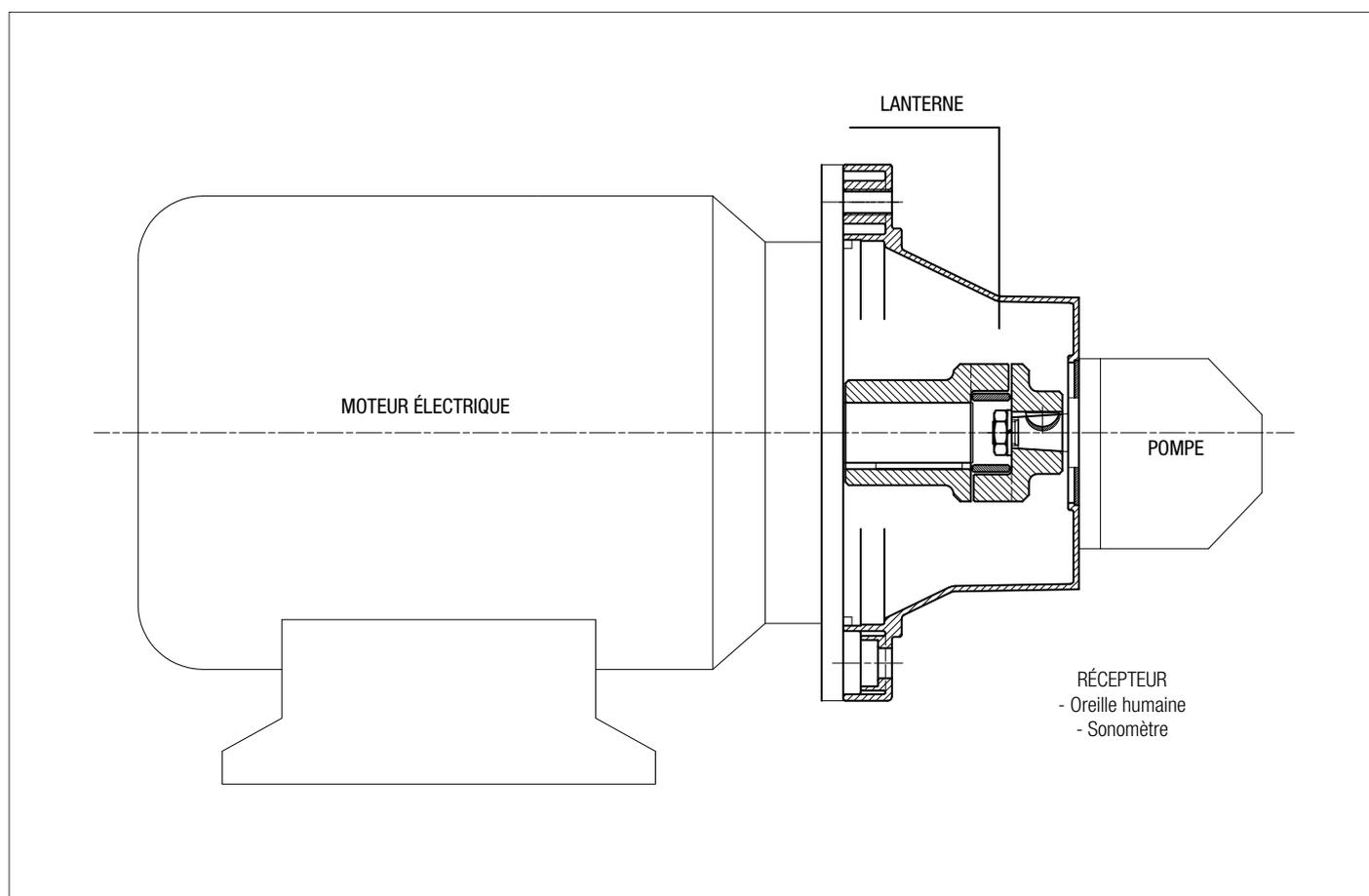
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes :

① GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir. Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau. Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation. Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

② GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BÂTI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation. Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

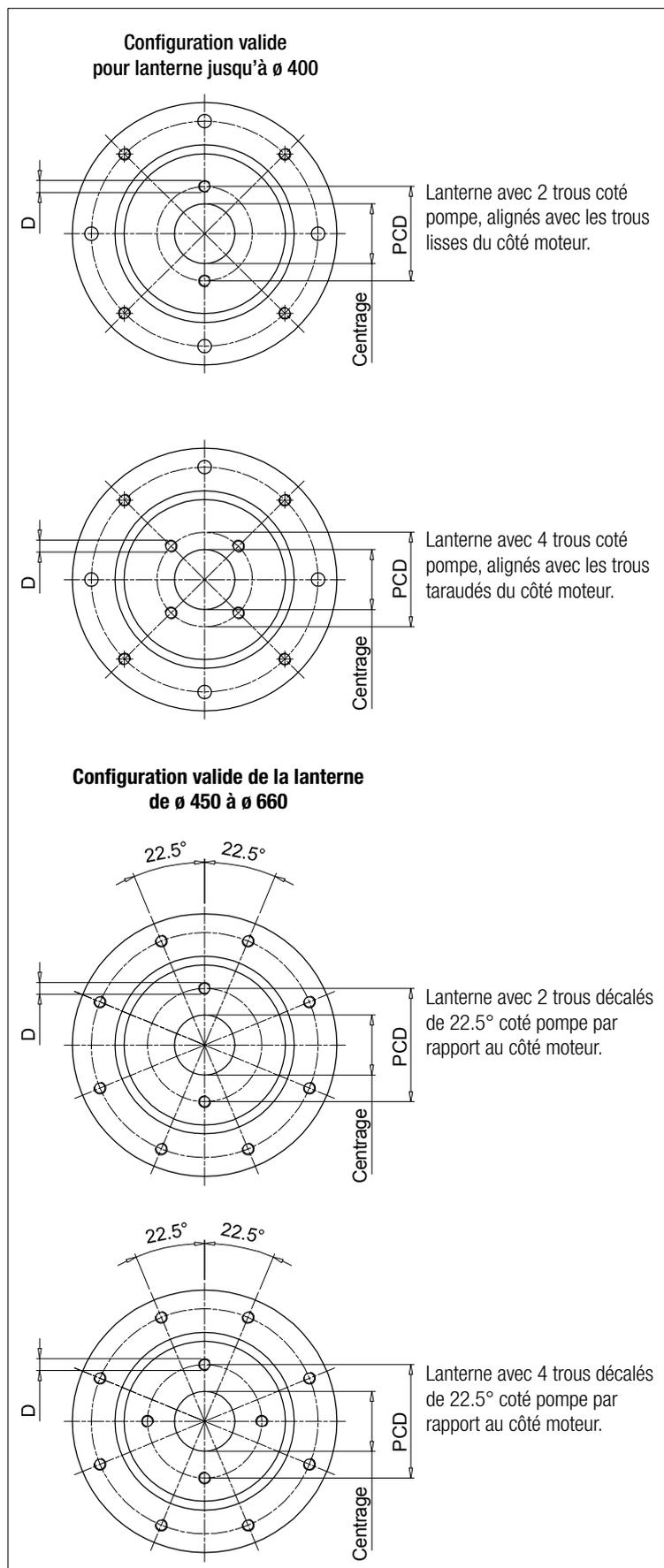
COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

| | | | |
|-----|---------|-----|---------|
| M6 | 10 N·m | M16 | 205 N·m |
| M8 | 15 N·m | M18 | 280 N·m |
| M10 | 50 N·m | M20 | 400 N·m |
| M12 | 84 N·m | M22 | 530 N·m |
| M14 | 135 N·m | M24 | 690 N·m |

N.B. Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES DE PERCAGE POMPE



| Centrage [mm] | PCD | D | Nombre de trous | Code | Type |
|---------------|--------|------|-----------------|------------|-----------------|
| 40 | 72.00 | M8 | 2 | 191 | - |
| 45.2 | 88.90 | M8 | 4 | 096 | - |
| | 71.80 | M8 | 4 | 120 | - |
| 50 | 80.00 | M8 | 2 | 052 | ISO3019-2-50-B2 |
| | 93.00 | M10 | 2 | 053 | - |
| | 60.00 | M5 | 4 | 280 | - |
| | 63.00 | Ø7 | 4 | 057 | - |
| 50.8 | 93.00 | M8 | 2 | 287 | - |
| | 82.50 | M8 | 2 | 050 | SAE A-A 50-2 |
| 56 | 76.00 | M6 | 4 | 234 | - |
| 57.15 | 106.40 | Ø11 | 2 | 212 | - |
| 60 | 74.00 | M10 | 4 | 098 | - |
| | 98.50 | M6 | 4 | 147 | - |
| 60 | 75.00 | M6 | 4 | 227 | - |
| | 157.20 | M12 | 4 | 231 | - |
| 62.7 | 100.00 | M8 | 2 | 042 | ISO3019-2-63-B2 |
| | 125.00 | M6 | 4 | 043 | - |
| | 85.00 | M8 | 4 | 044 | - |
| | 80.00 | M8 | 2 | 051 | - |
| 63 | 80.00 | Ø8.5 | 4 | 058 | - |
| | 100.00 | M10 | 2 | 062 | - |
| | 85.00 | M8 | 4 | 168 | ISO3019-2-63-B4 |
| | 90.00 | M8 | 4 | 271 | - |
| 65 | 90.00 | M8 | 4 | 073 | - |
| 70 | 84.00 | Ø7 | 4 | 289 | - |
| 71.8 | 88.90 | M10 | 4 | 047 | - |
| 75 | 102.00 | M10 | 4 | 139 | - |
| 80 | 100.00 | M8 | 4 | 024 | ISO3019-2-80-B4 |
| | 103.20 | M8 | 2 | 045 | ISO3019-2-80-B2 |
| | 100.00 | Ø11 | 4 | 059 | - |
| | 100.00 | M10 | 2 | 061 | - |
| | 110.00 | M10 | 2 | 063 | - |
| | 140.00 | M10 | 2 | 064 | - |
| | 115.00 | M10 | 2 | 065 | - |
| | 100.00 | M10 | 4 | 067 | - |
| | 106.40 | M10 | 2 | 083 | - |
| | 130.00 | M8 | 4 | 087 | - |
| | 100.00 | Ø8.5 | 4 | 093 | - |
| | 113.00 | M12 | 4 | 104 | - |
| 82.55 | 95.00 | M8 | 4 | 169 | - |
| | 103.00 | M8 | 4 | 242 | - |
| | 110.00 | M10 | 4 | 272 | - |
| | 106.40 | M10 | 2 | 060 | SAE A 82-2 |
| | 105.00 | M10 | 4 | 097 | - |
| | 106.40 | M8 | 2 | 254 | - |
| 85 | 146.00 | M12 | 2 | 260 | - |
| | 110.00 | M10 | 2 | 284 | - |
| | 106.40 | M10 | 2 | 066 | - |
| 90 | 112.00 | M8 | 2 | 134 | - |
| | 105.00 | M8 | 4 | 156 | - |
| | 118.00 | Ø9 | 2 | 163 | - |
| 92 | 112.00 | Ø9 | 2 | 164 | - |
| | 140.00 | M8 | 4 | 088 | - |
| | 145.00 | M10 | 4 | 089 | - |

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

| Centrage [mm] | PCD | D | Nombre de trous | Code | Type |
|---------------|--------|-----|-----------------|------------|------------------|
| 95 | 115.00 | M8 | 4 | 137 | - |
| | 127.00 | M10 | 4 | 131 | - |
| 98.4 | 125.00 | ø11 | 4 | 128 | - |
| 100 | 125.00 | M10 | 2 | 023 | ISO3019-2-100-B4 |
| | 125.00 | M10 | 4 | 025 | ISO3019-2-100-B2 |
| | 125.00 | ø11 | 4 | 031 | - |
| | 125.00 | M5 | 4 | 032 | - |
| | 190.00 | ø15 | 4 | 038 | - |
| | 125.00 | ø13 | 4 | 041 | - |
| | 125.00 | M12 | 2 | 071 | - |
| | 140.00 | M12 | 2 | 072 | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | 075 | - |
| | 126.00 | M10 | 2 | 106 | - |
| | 120.00 | M8 | 4 | 122 | - |
| | 160.00 | M10 | 4 | 141 | - |
| 150.00 | M10 | 4 | 150 | - | |
| 101.6 | 161.50 | M12 | 4 | 029 | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | 070 | SAE B 101-2 |
| | 127.00 | M12 | 4 | 125 | - |
| | 146.00 | M10 | 2 | 159 | - |
| 105 | 127.00 | M10 | 4 | 224 | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | 076 | - |
| 110 | 175.00 | M10 | 4 | 110 | - |
| | 130.00 | M8 | 4 | 154 | - |
| | 200.00 | M10 | 4 | 202 | - |
| | 135.00 | M10 | 4 | 219 | - |
| 112 | 145.00 | M12 | 4 | 273 | - |
| | 140.00 | M12 | 2 | 074 | - |
| 115 | 140.00 | M10 | 2 | 138 | - |
| | 130.00 | M10 | 4 | 264 | - |
| 116 | 180.00 | M12 | 4 | 198 | - |
| 120 | 160.00 | M14 | 2 | 084 | - |
| | 210.00 | M16 | 2 | 094 | - |
| | 145.00 | M10 | 4 | 155 | - |
| 125 | 150.00 | ø13 | 4 | 267 | - |
| | 160.00 | M12 | 4 | 026 | ISO3019-2-125-B4 |
| | 160.00 | ø13 | 4 | 033 | - |
| | 160.00 | M12 | 2 | 079 | - |
| | 180.00 | M16 | 2 | 082 | ISO3019-2-125-B2 |
| | 155.00 | M10 | 4 | 102 | - |
| | 160.00 | ø17 | 4 | 113 | - |
| | 200.00 | M12 | 4 | 114 | - |
| | 181.20 | M16 | 2 | 136 | - |
| | 200.00 | M16 | 4 | 200 | - |
| 127 | 180.00 | ø20 | 4 | 215 | - |
| | 170.00 | ø18 | 4 | 237 | - |
| | 161.50 | M12 | 4 | 021 | - |
| 130 | 181.20 | M16 | 2 | 080 | SAE C 127-2 |
| | 161.50 | M14 | 4 | 140 | - |
| 130 | 165.00 | ø11 | 4 | 054 | - |
| | 150.00 | M12 | 4 | 068 | - |
| | 181.20 | M16 | 2 | 085 | - |
| | 165.00 | M12 | 4 | 124 | - |
| | 165.00 | M14 | 4 | 135 | - |

| Centrage [mm] | PCD | D | Nombre de trous | Code | Type |
|---------------|--------|-----|-----------------|------------|---------------------|
| 130 | 165.00 | M10 | 4 | 253 | - |
| 135 | 160.00 | M10 | 4 | 151 | - |
| | 175.40 | M12 | 4 | 220 | - |
| 140 | 180.00 | M14 | 4 | 077 | ISO3019-2-140-B4 |
| | 180.00 | M12 | 2 | 081 | - |
| | 165.00 | M10 | 4 | 157 | - |
| | 200.00 | M16 | 4 | 176 | ISO3019-2-140-B2 |
| | 165.00 | ø11 | 4 | 223 | - |
| 150 | 180.00 | M16 | 2 | 232 | - |
| | 185.00 | M16 | 4 | 069 | - |
| 152.4 | 228.60 | M16 | 4 | 022 | - |
| | 228.60 | M18 | 2 | 090 | - |
| | 228.60 | M18 | 4 | 108 | - |
| | 217.50 | ø17 | 4 | 118 | - |
| | 228.60 | M20 | 2 | 166 | SAE D 152-2 |
| | 228.60 | M20 | 4 | 192 | SAE D 152 -4 |
| 160 | 190.50 | M8 | 4 | 207 | - |
| | 200.00 | M16 | 4 | 027 | ISO3019 - 2 -160 B4 |
| | 200.00 | ø17 | 4 | 035 | - |
| | 200.00 | M16 | 2 | 091 | - |
| | 224.00 | M20 | 2 | 092 | ISO3019 - 2 -160 B2 |
| | 200.00 | M12 | 2 | 107 | - |
| | 230.00 | M22 | 4 | 111 | - |
| | 185.00 | M12 | 4 | 152 | - |
| 162 | 224.00 | M16 | 4 | 184 | - |
| | 230.00 | ø22 | 4 | 228 | - |
| | 317.35 | M20 | 4 | 263 | - |
| | 317.35 | M24 | 2 | 143 | SAE E 165 - 4 |
| 165.1 | 229.00 | M20 | 4 | 201 | SAE E 165 - 2 |
| | 317.35 | M18 | 4 | 204 | - |
| 175 | 200.00 | M12 | 4 | 153 | - |
| | 230.00 | M18 | 2 | 185 | - |
| 177.8 | 350.00 | M24 | 4 | 146 | SAE F 177 - 4 |
| | 216.00 | M12 | 4 | 222 | - |
| | 350.00 | M24 | 2 | 203 | SAE F 177 - 2 |
| 180 | 216.00 | ø13 | 4 | 055 | - |
| | 216.00 | M16 | 4 | 078 | - |
| | 224.00 | M16 | 4 | 112 | ISO3019 - 2 -180 B4 |
| | 216.00 | M12 | 4 | 132 | - |
| | 215.00 | M22 | 4 | 148 | - |
| | 230.00 | M22 | 4 | 226 | - |
| 200 | 250.00 | M20 | 4 | 028 | ISO3019 - 2 -200 B4 |
| | 250.00 | ø22 | 4 | 095 | - |
| | 280.00 | M24 | 2 | 117 | - |
| | 230.50 | M12 | 4 | 214 | - |
| 203.2 | 254.00 | M14 | 4 | 210 | - |
| 205 | 240.00 | M16 | 4 | 133 | - |
| 224 | 280.00 | M20 | 4 | 144 | ISO3019 - 2 -224 B4 |
| | 280.00 | ø22 | 4 | 205 | - |
| 250 | 310.00 | M24 | 4 | 238 | - |
| | 315.00 | M20 | 4 | 282 | ISO3019 - 2 -250 B4 |
| 275 | 355.00 | M16 | 4 | 233 | - |
| | 355.00 | ø18 | 4 | 281 | - |

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

Matériaux

- Lanterne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage : Acier galvanisé
- Joint : Papier spécial - Guarnital

Température

de -30 °C à +80 °C

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

- Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAC-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Moteurs électriques IEC

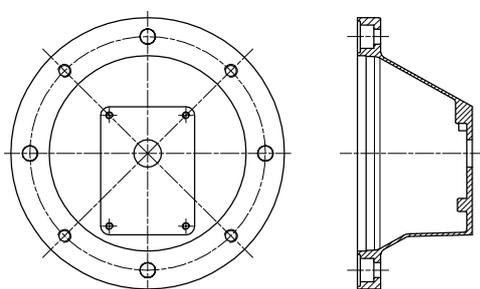
| Lanterne dimension | Taille standard Européen | | | | | | Taille standard Allemand | | | Dimension moteur IEC |
|--------------------|--------------------------|---|---|---|-----|---|--------------------------|----|----|--------------------------|
| | 0.5 | 1 | 2 | 3 | 3.5 | 4 | ZB | ZF | ZG | |
| LMG140 | ● | ● | ● | | | | ● | | | IEC 63 ø 140 - ø 11x23 |
| LMG160 | ● | ● | ● | | | | ● | | | IEC 71 ø 160 - ø 14x30 |
| LMG200 | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | IEC 80 ø 200 - ø 19x40 |
| LMG200 | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | IEC 90 ø 200 - ø 24x50 |
| LMG250 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | IEC 110 ø 250 - ø 28x60 |
| LMG250 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | IEC 112 ø 250 - ø 28x60 |
| LMG300 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | IEC 132 ø 300 - ø 38x80 |
| LMG351 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | IEC 160 ø 350 - ø 42x110 |
| LMG351 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | IEC 180 ø 350 - ø 48x110 |
| LMG400 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | IEC 200 ø 400 - ø 55x110 |
| LMG450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | IEC 225 ø 450 - ø 60x140 |

Remarque : Pour des informations spécifiques, voir page 58 ÷ 60 « Tableau des combinaisons »

LMG * 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

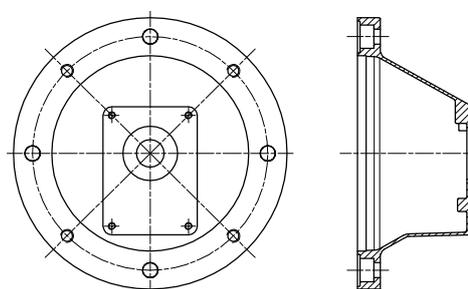
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

**LMG *** 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

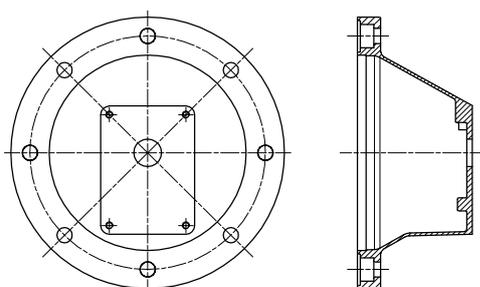
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

**LMG *** 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.

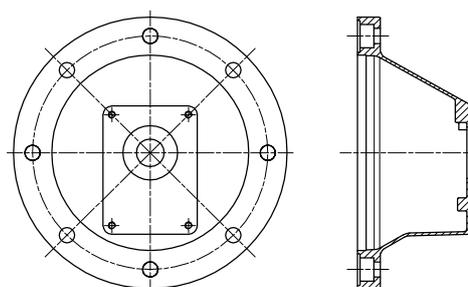
**LMG *** 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.

Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



KIT COMPLET (ACCOUPEMENT & LANTERNE)

| Code d'identification des moteurs | | | Exemple de configuration : | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------|---|----|
| Dimension | Dimension | Dimension | AKA02 | FS200 | Z | 4E |
| 02 63 B3-B5 | 13 180 B3-B5 | 44 71 B14 | | | | |
| 03 71 B3-B5 | 16 200 B3-B5 | 45 80 B14 | | | | |
| 04 80 B3-B5 | 18 225 B3-B5 | 46 90 B14 | | | | |
| 05 90 B3-B5 | 20 250 B3-B5 | 48 100/112 B14 | | | | |
| 07 100/112 B3-B5 | 22 280 B3-B5 | | | | | |
| 11 132 B3-B5 | 26 315 B3-B5 | | | | | |
| 12 160 B3-B5 | 43 63 B14 | | | | | |

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

Versions

| | |
|-----------|---|
| 4S | 4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| 4E | 4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |
| 8S | 8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| 8E | 8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |

LANTERNE LMG

| Série et dimensions de lanterne | | | Exemple de configuration : | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|---|-------|----|----|
| LMG140 | LMG250 | LMG450 | LMG140 | M | FS200 | 4E | DI |
| LMG140 | LMG250 | LMG450 | | | | | |
| LMG141 | LMG251 | LMG550 | | | | | |
| LMG160 | LMG300 | LMG660 | | | | | |
| LMG161 | LMG350 | | | | | | |
| LMG200 | LMG351 | | | | | | |
| LMG201 | LMG400 | | | | | | |

Code de révision du produit
M

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Versions

| | |
|-----------|---|
| 4S | 4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| 4E | 4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |
| 8S | 8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| 8E | 8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |

Options

| | |
|------------|---|
| DI | Trou de vidange + trou d'inspection |
| AN | Finition anodisée noire |
| SA | Interface moteur avec trous de dégagement |
| Pxx | Spécification du client |

KIT ACCOUPLEMENT

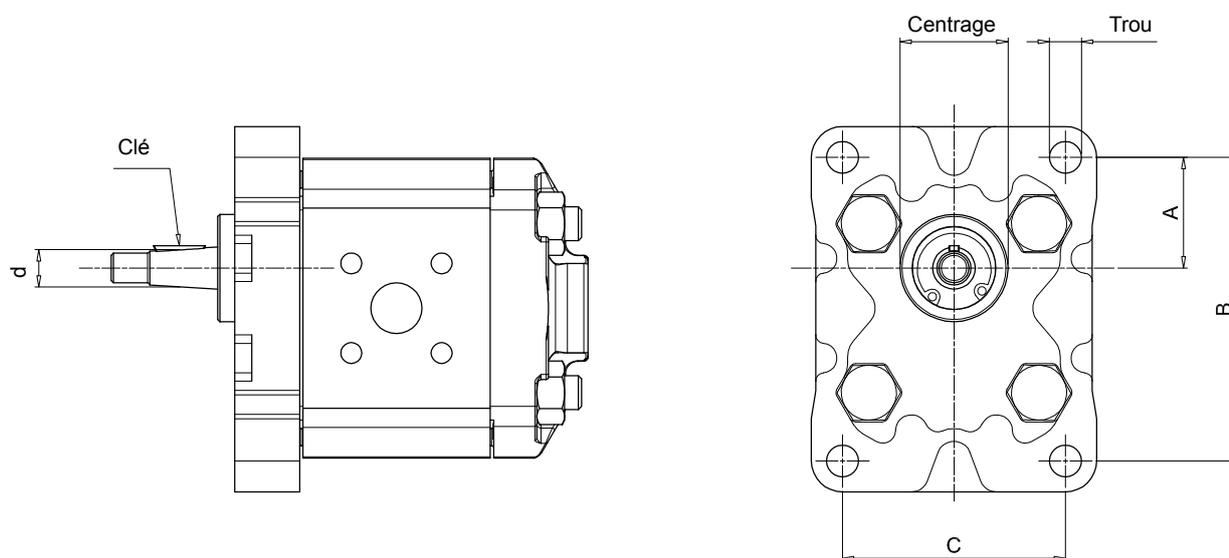
| Code d'identification des moteurs | | Exemple de configuration : | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------|---|
| Dimension | Dimension | AKG02 | FS200 | Z |
| 02 63 B3-B5 | 13 180 B3-B5 | | | |
| 03 71 B3-B5 | 43 63 B14 | | | |
| 04 80 B3-B5 | 44 71 B14 | | | |
| 05 90 B3-B5 | 45 80 B14 | | | |
| 07 100/112 B3-B5 | 46 90 B14 | | | |
| 11 132 B3-B5 | 48 100/112 B14 | | | |
| 12 160 B3-B5 | | | | |

Code d'identification de la bride des pompes
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

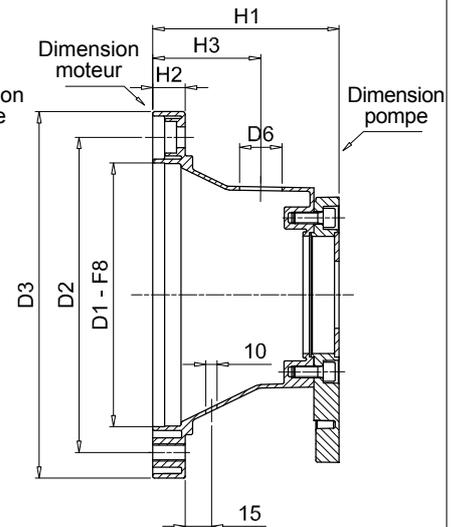
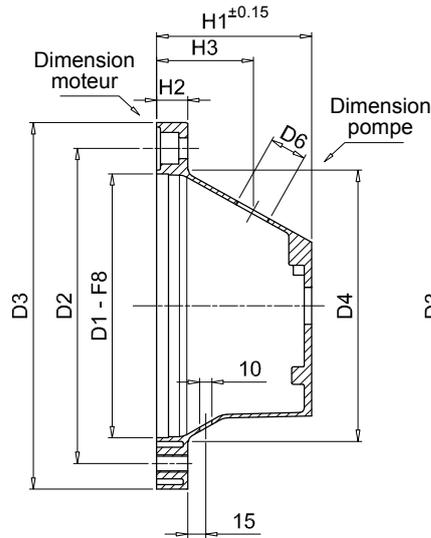
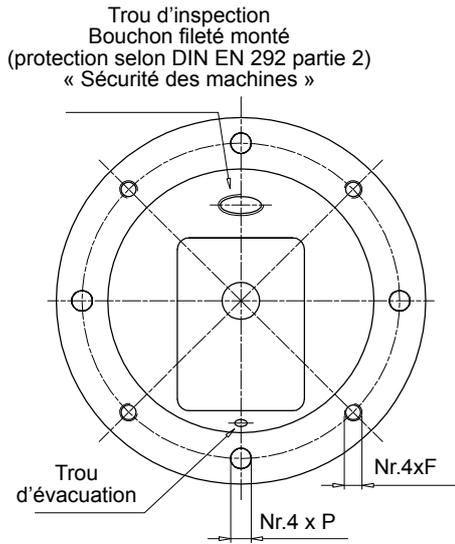
Remarque :

- Les lanternes avec options DI sont fournis avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournis avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 58 ÷ 60



Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

| Pompe groupe | Centrage | Dimensions | | | | Code de la bride pompe | d | Clavette | Arbre type | Code demi-accouplement pompe |
|--------------|----------|------------|-------|-------|------|------------------------|------|------------|-------------|------------------------------|
| | | A | B | C | Trou | | | | | |
| 05 | 22.0 | 25.5 | 66.0 | - | M6 | FS05M | 6.0 | 2.0 | parallèle | FS05M |
| | 22.0 | 25.5 | 66.0 | - | M6 | FS05C | 7.0 | 2.0 | parallèle | FS05C |
| 1 | 25.4 | 26.2 | 72.0 | 52.0 | M6 | FS100 | 9.7 | 2.4 | taraudé 1:8 | FS100 |
| | 30.0 | 24.5 | 73.0 | 56.0 | M6 | FS1M0 | 12.0 | 3.0 | parallèle | FS1C0 |
| | 30.0 | 24.5 | 73.0 | 56.0 | M6 | FS1M0 | 13.9 | 3.0 | taraudé 1:8 | FS1M0 |
| | 36.5 | 32.5 | 96.0 | 71.5 | M8 | FS200 | 17.2 | 3.2 - 4 | taraudé 1:8 | FS200 |
| 2 | 50.8 | 43.0 | 128.0 | 98.5 | M8 | FS25T | 22.2 | 4.0 | taraudé 1:8 | FS300 |
| | 50.8 | 42.0 | 128.0 | 98.5 | M10 | FS300 | 22.2 | 4.0 | taraudé 1:8 | FS300 |
| 3 | 50.8 | 43.0 | 128.0 | 98.5 | M10 | FS3M0 | 22.2 | 4.0 | taraudé 1:8 | FS300 |
| | 50.8 | 45.0 | 137.0 | 98.5 | M10 | FS3T0 | 22.2 | 4.0 | taraudé 1:8 | FS300 |
| | 60.0 | 48.5 | 148.0 | 127.0 | M12 | FS35M | 25.6 | 4.76 - 5.0 | taraudé 1:8 | FS350 |
| | 60.3 | 49.5 | 149.5 | 114.3 | M10 | FS350 | 25.6 | 4.76 - 5.0 | taraudé 1:8 | FS350 |
| 4 | 63.5 | 65.0 | 196.0 | 142.8 | M12 | FS4M0 | 33.3 | 6.35 - 7.0 | taraudé 1:8 | FS400 |
| | 63.5 | 64.3 | 188.0 | 143.0 | M12 | FS400 | 33.3 | 6.35 - 7.0 | taraudé 1:8 | FS400 |
| Bosch | 32.0 | 10.3 | 40.0 | 40.0 | M8 | FSZBR | 9.8 | 2.0 | taraudé 1:5 | FSZBR |
| | 80.0 | 34.5 | 100.0 | 72.0 | M8 | FSZFR | 16.9 | 3.0 | taraudé 1:5 | FSZFR |
| | 105.0 | 48.0 | 145.0 | 102.0 | M10 | FSZGR | 25.2 | 5.0 | taraudé 1:5 | FSZGR |

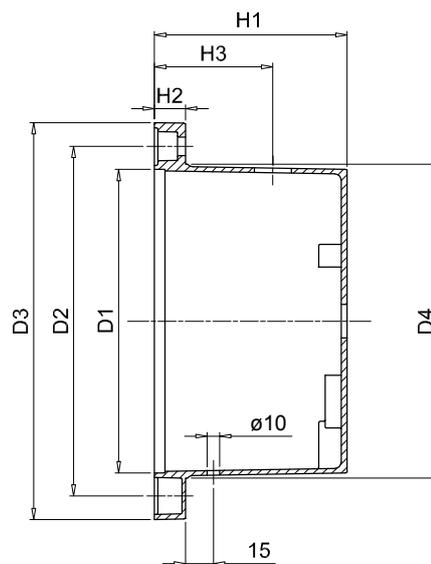
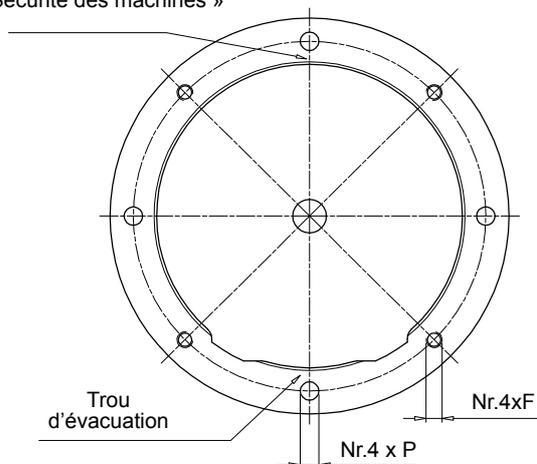


(*) Forme valide pour LMG 251

Lanterne LMG

| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | | | Sur demande | Poids [kg] |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------------|------------|
| Taille du moteur | Dimensions de l'arbre [p.x.l] | | D1 | D2 | D3 | D4 | H1 | H2 | F | P | H3 | | |
| 63 - B14 | 11x23 | LMG090 | 60 | 75 | 90 | 63 | 60 | 7 | - | 6 | 40 | 1/2" | 0.30 |
| 71 - B14 | 14x30 | LMG105 | 70 | 85 | 105 | 74 | 67 | 8 | - | 7 | 40 | 1/2" | 0.35 |
| 80 - B14 | 19x40 | LMG120 | 80 | 100 | 120 | 84 | 87 | 9 | - | 7 | 45 | 1/2" | 0.40 |
| 63 - B3/B5 | 11x23 | LMG140 | 95 | 115 | 140 | 100 | 60 | 13 | M8 | 9 | 40 | 1/2" | 0.35 |
| 63 - B3/B5 | 11x23 | LMG141 | 95 | 115 | 140 | 100 | 95 | 13 | M8 | 9 | 50 | 1/2" | 0.40 |
| 71 - B3/B5 | 14x30 | LMG160 | 110 | 130 | 160 | 110 | 70 | 15 | M8 | 9 | 40 | 1/2" | 0.44 |
| 71 - B3/B5 | 14x30 | LMG161 | 110 | 130 | 160 | 110 | 105 | 15 | M8 | 9 | 50 | 1/2" | 0.50 |
| 80 - B3/B5 | 19x40 | LMG200 | 130 | 165 | 200 | 135 | 87 | 18 | M10 | 11 | 45 | 3/4" | 0.68 |
| 90 - B3/B5 | 24x50 | LMG201 | 130 | 165 | 200 | 135 | 95 | 18 | M10 | 11 | 50 | 3/4" | 0.80 |
| 100-112 - B3/B5 | 28x60 | LMG250 | 180 | 215 | 250 | 185 | 105 | 22 | M12 | 14 | 70 | 3/4" | 1.16 |
| 100-112 - B3/B5 | 28x60 | LMG251 (*) | 180 | 215 | 250 | 185 | 126 | 22 | M12 | 14 | 70 | 3/4" | 1.80 |

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Lanterne LMG

| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|----|------------|
| Taille du moteur | Extrémité de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D4 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | |
| 132 | 38 x 80 | LMG300 | 230 | 265 | 300 | 235 | 145 | 23 | M12 | 14 | 80 | 1" | 2.55 |
| 160 | 42 x 110 | LMG351 | 250 | 300 | 350 | 255 | 179 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.90 |
| 180 | 48 x 110 | LMG351 | 250 | 300 | 350 | 255 | 179 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.90 |

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Taille moteur | Arbre moteur [p x l] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 63 | 11 x 23 | FS05M | LMG140MFS05M4S | SGEA01M01019FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA02FS05MZ4S | AKG02FS05MZ |
| | | FS05C | LMG140MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA02FS05CZ4S | AKG02FS05CZ |
| | | FS100 | LMG140MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA02FS100Z4S/4E | AKG02FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG140MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA02FS1C0Z4S/4E | AKG02FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG140MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA02FS1M0Z4S/4E | AKG02FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG140MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA02FSZBRZ4S | AKG02FSZBRZ |
| 71 | 14 x 30 | FS05M | LMG160MFS05M4S | SGEA01M02028FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA03FS05MZ4S | AKG03FS05MZ |
| | | FS05C | LMG160MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA03FS05CZ4S | AKG03FS05CZ |
| | | FS100 | LMG160MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA03FS100Z4S/4E | AKG03FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG160MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA03FS1C0Z4S/4E | AKG03FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG160MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA03FS1M0Z4S/4E | AKG03FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG160MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA03FSZBRZ4S | AKG03FSZBRZ |
| 80 | 19 x 40 | FS05M | LMG200MFS05M4S | SGEA01M03048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA04FS05MZ4S | AKG04FS05MZ |
| | | FS05C | LMG200MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA04FS05CZ4S | AKG04FS05CZ |
| | | FS100 | LMG200MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA04FS100Z4S/4E | AKG04FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA04FS1C0Z4S/4E | AKG04FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA04FS1M0Z4S/4E | AKG04FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG200MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA04FSZBRZ4S | AKG04FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG201MFS2004S/4E | SGEA21FS200 | AKA04FS200Z4S/4E | AKG04FS200Z | | |
| | | FSZFR | LMG201MFSZFR4S | SGEA21FSZFR | AKA04FSZFRZ4S | AKG04FSZFRZ | | |
| 90 | 24 x 50 | FS05M | LMG200MFS05M4S | SGEA01M04048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA05FS05MZ4S | AKG05FS05MZ |
| | | FS05C | LMG200MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA05FS05CZ4S | AKG05FS05CZ |
| | | FS100 | LMG200MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA05FS100Z4S/4E | AKG05FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA05FS1C0Z4S/4E | AKG05FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA05FS1M0Z4S/4E | AKG05FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG200MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA05FSZBRZ4S | AKG05FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG201MFS2004S/4E | SGEA21FS200 | AKA05FS200Z4S/4E | AKG05FS200Z | | |
| | | FSZFR | LMG201MFSZFR4S | SGEA21FSZFR | AKA05FSZFRZ4S | AKG05FSZFRZ | | |
| 100 112 | 28 x 60 | FS100 | LMG250MFS1004S | SGEA21M05055FG | EGE 2 | SGEA21FS100 | AKA07FS100Z4S | AKG07FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG250MFS1M04S | | | SGEA21FS1C0 | AKA07FS1C0Z4S | AKG07FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG250MFS1M04S | | | SGEA21FS1M0 | AKA07FS1M0Z4S | AKG07FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG250MFSZBR4S | | | SGEA21FSZBR | AKA07FSZBRZ4S | AKG07FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG250MFS2004S/4E | | | SGEA21FS200 | AKA07FS200Z4S/4E | AKG07FS200Z |
| | | FSZFR | LMG250MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA07FSZFRZ4S | AKG07FSZFRZ |
| | | FS25T | LMG251MFS25T4E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS25TZ4E | AKG07FS300Z |
| | | FS300 | LMG251MFS3004E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS300Z4E | AKG07FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG251MFS3M04E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS3M0Z4E | AKG07FS300Z |
| | | FS3T0 | LMG251MFS3T04E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS3T0Z4E | AKG07FS300Z |
| 132 | 38 x 80 | FS100 | LMG300MFS1004S | SGEA31M06077FG | EGE 3 | SGEA31FS100 | AKA11FS100Z4S | AKG11FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG300MFS1M04S | | | SGEA31FS1C0 | AKA11FS1C0Z4S | AKG11FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG300MFS1M04S | | | SGEA31FS1M0 | AKA11FS1M0Z4S | AKG11FS1M0Z |
| | | FSZGR | LMG300MFSZGR4S | | | SGEA31FSZGR | AKA11FSZGRZ4S | AKG11FSZGRZ |
| | | FS200 | LMG300MFS2004S/4E | | | SGEA31FS200 | AKA11FS200Z4S/4E | AKG11FS200Z |
| | | FSZFR | LMG300MFSZFR4S | | | SGEA31FSZFR | AKA11FSZFRZ4S | AKG11FSZFRZ |
| | | FS25T | LMG300MFS25T4S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS25TZ4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | FS300 | LMG300MFS3004S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS300Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG300MFS3M04S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS3M0Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | FS3T0 | LMG300MFS3T04S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS3T0Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | FS35M | LMG300MFS35M4S/4E | | | SGEA31FS350 | AKA11FS35MZ4S/4E | AKG11FS350Z |
| | | FS350 | LMG300MFS3504S/4E | | | SGEA31FS350 | AKA11FS350Z4S/4E | AKG11FS350Z |

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Taille moteur | Arbre moteur [p x l] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 160 | 42 x 110 | FSZGR | LMG351MFSZGR4S | SGEA51M07109FG | EGE 5 | SGEA51FSZGR | AKA12FSZGRZ4S | AKG12FSZGRZ |
| | | FS200 | LMG351MFS2004S | | | SGEA51FS200 | AKA12FS200Z4S | AKG12FS200Z |
| | | FSZFR | LMG351MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA12FSZFRZ4S | AKG12FSZFRZ |
| | | FS25T | LMG351MFS25T4S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS25TZ4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | FS300 | LMG351MFS3004S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS300Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG351MFS3M04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS3M0Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | FS3T0 | LMG351MFS3T04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS3T0Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | FS35M | LMG351MFS35M4S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA12FS35MZ4S/4E | AKG12FS350Z |
| | | FS350 | LMG351MFS3504S/4E | SGEA51FS350 | AKA12FS350Z4S/4E | AKG12FS350Z | | |
| 180 | 48 x 110 | FSZGR | LMG351MFSZGR4S | SGEA51M08109FG | EGE 5 | SGEA51FSZGR | AKA13FSZGRZ4S | AKG13FSZGRZ |
| | | FS200 | LMG351MFS2004S | | | SGEA51FS200 | AKA13FS200Z4S | AKG13FS200Z |
| | | FSZFR | LMG351MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA13FSZFRZ4S | AKG13FSZFRZ |
| | | FS25T | LMG351MFS25T4S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS25TZ4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | FS300 | LMG351MFS3004S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS300Z4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG351MFS3M04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS3M0Z4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | FS3T0 | LMG351MFS3T04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS3T0Z4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | FS35M | LMG351MFS35M4S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA13FS35MZ4S/4E | AKG13FS350Z |
| | | FS350 | LMG351MFS3504S/4E | SGEA51FS350 | AKA13FS350Z4S/4E | AKG13FS350Z | | |
| 200 | 55 x 110 | FS200 | LMG400MFS2004E | SGEA51M09109FG | EGE 5 | SGEA51FS200 | AKA16FS200Z4S | AKG16FS200Z |
| | | FS300 | LMG400MFS3004E | | | SGEA51FS300 | AKA16FS300Z4E | AKG16FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG400MFS3M04E | | | SGEA51FS300 | AKA16FS3M0Z4E | AKG16FS300Z |
| | | FS35M | LMG400MFS35M4E | | | SGEA51FS350 | AKA16FS35MZ4E | AKG16FS350Z |
| | | FS350 | LMG400MFS3504E | | | SGEA51FS350 | AKA16FS350Z4E | AKG16FS350Z |
| | | FSZFR | LMG400MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA16FSZFRZ4E | AKG16FSZFRZ |
| | | FSZGR | LMG400MFSZGR4S | SGEA51FSZGR | AKA16FSZGRZ4E | AKG16FSZGRZ | | |
| 225 | 60 x 140 | FS300 | LMG450MFS3004E | SGEG60M10110 | EGE 6 | SGEG60FS300 | AKA18FS300Z4E | AKG18FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG450MFS3M04E | | | SGEG60FS300 | AKA18FS3M0Z4E | AKG18FS300Z |
| | | FS35M | LMG450MFS35M4E | | | SGEG60FS350 | AKA18FS35MZ4E | AKG18FS350Z |
| | | FS350 | LMG450MFS3504E | | | SGEG60FS350 | AKA18FS350Z4E | AKG18FS350Z |
| | | FSZGR | LMG450MFSZGR4S | | | SGEG60FSZGR | AKA18FSZGRZ4E | AKG18FSZGRZ |
| 250 | 65 x 140 | FS300 | LMG550MFS3004E | SGEG60M11140 | EGE 6 | SGEG60FS300 | AKA20FS300Z4E | AKG20FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG550MFS3M04E | | | SGEG60FS300 | AKA20FS3M0Z4E | AKG20FS300Z |
| | | FS35M | LMG550MFS35M4E | | | SGEG60FS350 | AKA20FS35MZ4E | AKG20FS350Z |
| | | FS350 | LMG550MFS3504E | | | SGEG60FS350 | AKA20FS350Z4E | AKG20FS350Z |
| | | FSZGR | LMG550MFSZGR4S | | | SGEG60FSZGR | AKA20FSZGRZ4E | AKG20FSZGRZ |
| 280 | 75 x 140 | FS300 | LMG550MFS3004E | SGEG80M12140 | EGE 8 | SGEG80FS300 | AKA22FS300Z4E | AKG22FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG550MFS3M04E | | | SGEG80FS300 | AKA22FS3M0Z4E | AKG22FS300Z |
| | | FS35M | LMG550MFS35M4E | | | SGEG80FS350 | AKA22FS35MZ4E | AKG22FS350Z |
| | | FS350 | LMG550MFS3504E | | | SGEG80FS350 | AKA22FS350Z4E | AKG22FS350Z |
| | | FSZGR | LMG550MFSZGR4S | | | SGEG80FSZGR | AKA22FSZGRZ4E | AKG22FSZGRZ |
| 315 | 80 x 170 | FS300 | LMG660MFS3004E | SGEG80M13170 | EGE 8 | SGEG80FS300 | AKA26FS300Z4E | AKG26FS300Z |
| | | FS3M0 | LMG660MFS3M04E | | | SGEG80FS300 | AKA26FS3M0Z4E | AKG26FS300Z |
| | | FS35M | LMG660MFS35M4E | | | SGEG80FS350 | AKA26FS35MZ4E | AKG26FS350Z |
| | | FS350 | LMG660MFS3504E | | | SGEG80FS350 | AKA26FS350Z4E | AKG26FS350Z |
| | | FSZGR | LMG660MFSZGR4S | | | SGEG80FSZGR | AKA26FSZGRZ4E | AKG26FSZGRZ |

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IEC B14

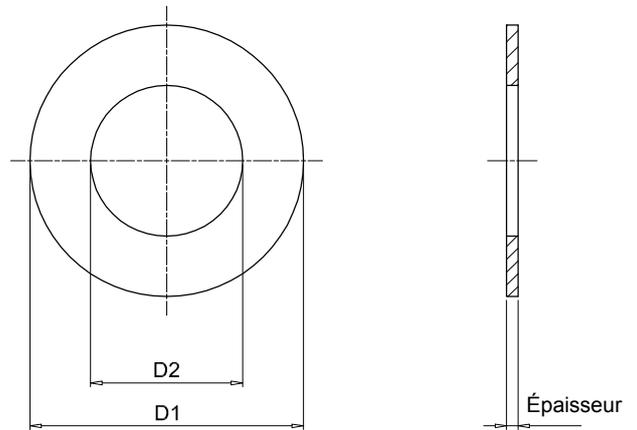
| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Taille moteur | Arbre moteur [p x l] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 63 | 11 x 23 | FS05M | LMG090MFS05M4E | SGEA01M01019FG | EGE0 | SGEA00FS05M | AKA43FS05MZ4E | AKG43FS05MZ |
| | | FS05C | LMG090MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA43FS05CZ4E | AKG43FS05CZ |
| | | FS100 | LMG090MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA43FS100Z4E | AKG43FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG090MFS1M04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA43FS1C0Z4E | AKG43FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG090MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA43FS1M0Z4E | AKG43FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG090MFSZBR4E | | | SGEA01FSZBR | AKA43FSZBRZ4E | AKG43FSZBRZ |
| 71 | 14 x 30 | FS05M | LMG105MFS05M4E | SGEA01M02028FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA44FS05MZ4E | AKG44FS05MZ |
| | | FS05C | LMG105MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA44FS05CZ4E | AKG44FS05CZ |
| | | FS100 | LMG105MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA44FS100Z4E | AKG44FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG105MFS1C04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA44FS1C0Z4E | AKG44FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG105MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA44FS1M0Z4E | AKG44FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG105MFSZBR4E | | | SGEA01FSZBR | AKA44FSZBRZ4E | AKG44FSZBRZ |
| 80 | 19 x 40 | FS05M | LMG120MFS05M4E | SGEA01M03048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA45FS05MZ4E | AKG45FS05MZ |
| | | FS05C | LMG120MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA45FS05CZ4E | AKG45FS05CZ |
| | | FS100 | LMG120MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA45FS100Z4E | AKG45FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG120MFS1M04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA45FS1C0Z4E | AKG45FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG120MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA45FS1M0Z4E | AKG45FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG120MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA45FSZBRZ4E | AKG45FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG121MFS2004E | SGEA21FS200 | AKA45FS200Z4E | AKG45FS200Z | | |
| | | FSZFR | LMG121MFSZFR4S | SGEA21FSZFR | AKA45FSZFRZ4S | AKG45FSZFRZ | | |
| 90 | 24 x 50 | FS05M | LMG141MFS05M4S | SGEA01M04048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA46FS05MZ4E | AKG46FS05MZ |
| | | FS05C | LMG141MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA46FS05CZ4E | AKG46FS05CZ |
| | | FS100 | LMG141MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA46FS100Z4E | AKG46FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG141MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA46FS1C0Z4E | AKG46FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG141MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA46FS1M0Z4E | AKG46FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG141MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA46FSZBRZ4E | AKG46FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG141MFS2004S/4E | SGEA21FS200 | AKA46FS200Z4E | AKG46FS200Z | | |
| | | FSZFR | LMG141MFSZFR4S | SGEA21FSZFR | AKA46FSZFRZ4S | AKG46FSZFRZ | | |
| 100 112 | 28 x 60 | FS05M | LMG161MFS05M4S | SGEA21M05055FG | EGE 2 | SGEA21FS05M | AKA48FS05MZ4E | AKG48FS05MZ |
| | | FS05C | LMG161MFS05M4S | | | SGEA21FS05C | AKA48FS05CZ4E | AKG48FS05CZ |
| | | FS100 | LMG161MFS1004S | | | SGEA21FS100 | AKA48FS100Z4E | AKG48FS100Z |
| | | FS1C0 | LMG161MFS1M04S | | | SGEA21FS1C0 | AKA48FS1C0Z4E | AKG48FS1C0Z |
| | | FS1M0 | LMG161MFS1M04S | | | SGEA21FS1M0 | AKA48FS1M0Z4E | AKG48FS1M0Z |
| | | FSZBR | LMG161MFSZBR4S | | | SGEA21FSZBR | AKA48FSZBRZ4E | AKG48FSZBRZ |
| | | FS200 | LMG161MFS2004S/4E | | | SGEA21FS200 | AKA48FS200Z4E | AKG48FS200Z |
| | | FSZFR | LMG161MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA48FSZFRZ4S | AKG48FSZFRZ |

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

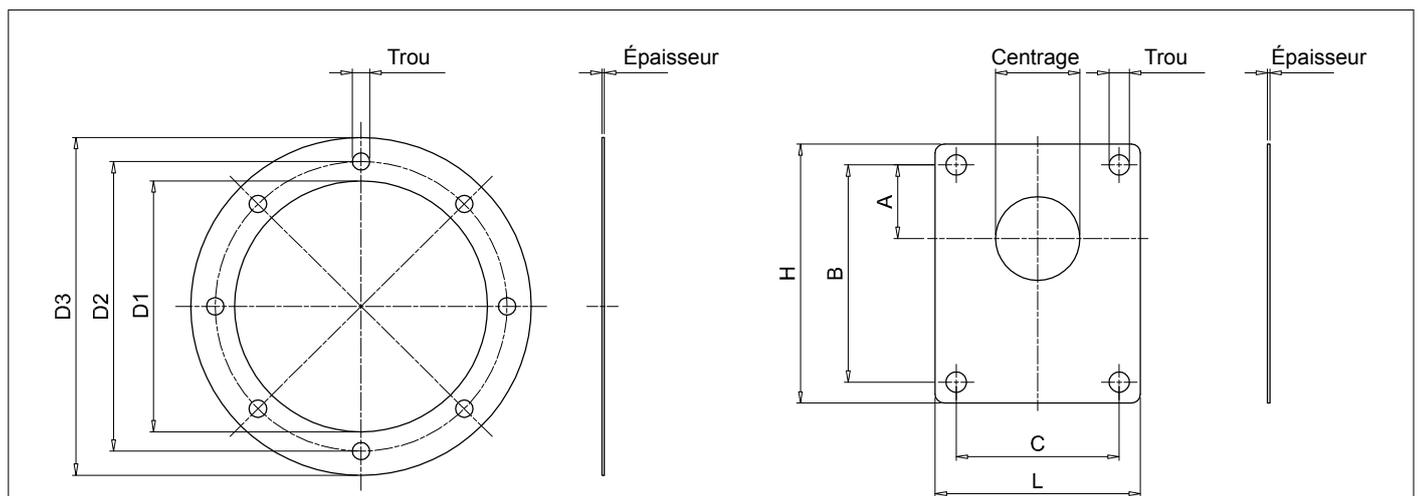
BAGUE DE CENTRAGE

| Code bague de centrage | Dimensions [mm] | | |
|------------------------|-----------------|------|-----------|
| | D1 | D2 | Épaisseur |
| ANC01FS100 | 50 | 25.4 | 1.0 |
| ANC01FS1M0 | 50 | 30.0 | 1.0 |
| ANC02FS200 | 72 | 36.5 | 2.0 |
| ANC03FS200 | 88 | 36.5 | 2.0 |
| ANC03FS300 | 88 | 50.8 | 2.5 |
| ANC03FS350 | 88 | 60.3 | 2.5 |
| ANC04FS300 | 115 | 50.8 | 3.5 |
| ANC04FS350 | 115 | 60.3 | 3.5 |
| ANCA001 | 42 | 22.0 | 1.0 |
| ANCD005 | 85 | 50.8 | 2.5 |



| Code bague de centrage | Dimension de la lanterne | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | LMG090 | LMG105 | LMG120 | LMG140 | LMG160 | LMG200 | LMG250 | LMG300 | LMG350 | LMG400 | LMG450 |
| ANC01FS100 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| ANC01FSM0 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| ANC02FS200 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| ANC03FS200 | | | | | | | | ● | | | |
| ANC03FS300 | | | | | | | | ● | | | |
| ANC03FS350 | | | | | | | | ● | | | |
| ANC04FS200 | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| ANC04FS300 | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| ANC04FS350 | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| ANCA001 | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | |
| ANCD005 | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |

JOINT



Joint côté moteur

| Dimension lanterne | Code joint | Dimensions [mm] | | | | |
|--------------------|------------|-----------------|-----|-----|-----------|------|
| | | D1 | D2 | D3 | Épaisseur | Trou |
| LMG 120 | GUM P 120 | 84 | 100 | 120 | 1 | 7 |
| LMG 140 | GUM P 140 | 96 | 115 | 140 | 1 | 9 |
| LMG 160 | GUM P 160 | 110 | 130 | 160 | 1 | 9 |
| LMG 200 | GUM P 200 | 145 | 165 | 200 | 1 | 11 |
| LMG 250 | GUM P 250 | 190 | 215 | 250 | 1 | 14 |
| LMG 300 | GUM P 300 | 234 | 265 | 300 | 1 | 14 |
| LMG 350 | GUM P 350 | 260 | 300 | 350 | 1 | 18 |

Joint côté pompe

| Code d'identification de la pompe | Code joint | Dimensions [mm] | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------|-----------------|-------|-----|------|-----|-----|-----------|------|
| | | PD | A | B | C | H | L | Épaisseur | Trou |
| FS05M | GUP P001 | 22.0 | 25.6 | 66 | - | 80 | 48 | 1 | 6.5 |
| FS100 | GUP P002 | 25.4 | 26.6 | 72 | 52.4 | 87 | 67 | 1 | 6.5 |
| FS1M0 | GUP P003 | 30.0 | 24.5 | 73 | 56.0 | 85 | 68 | 1 | 6.5 |
| FS200 | GUP P004 | 36.5 | 32.5 | 96 | 71.5 | 112 | 88 | 1 | 8.5 |
| FS300 | GUP P005 | 50.8 | 43.0 | 128 | 98.5 | 148 | 118 | 1 | 10.5 |
| FSZBR | GUP P013 | 32.0 | 10.35 | 40 | 40.0 | 75 | 62 | 1 | 8.5 |
| FSZFR | GUP P014 | 80.0 | 34.5 | 100 | 72.0 | 118 | 90 | 1 | 9.0 |

Série LMC/LDC

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355

Matériaux

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnital)
- Bouchon fileté pour inspection : Nylon

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HF AE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|----------------------------|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | | |
| LMC200 | ● | ● | ● | ● | | | | | IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40 |
| LMC200 | ● | ● | ● | ● | | | | | IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50 |
| LMC250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMC250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMC300 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 |
| LMC350 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 |
| LMC350 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 |
| LMC400 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 |
| LMC450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 |
| LMC550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140 |
| LMC550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140 |
| LMC660 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170 |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC | |
|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------------|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | | |
| LMC200 | ● | ● | | | | | | | | | | IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40 |
| LMC200 | ● | ● | | | | | | | | | | IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50 |
| LMC250 | ● | ● | ● | | | | ● | | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMC250 | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMC300 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 |
| LMC350 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 |
| LMC350 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 |
| LMC400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 |
| LMC450 | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 |
| LMC550 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140 |
| LMC550 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140 |
| LMC660 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170 |

Désignation et Code de commande

LMC

Séries et tailles des lanternes

| | |
|-------------------|-------------------|
| LMC200AFSJ | LMC350AFSU |
| LMC200AFSW | LMC400AFSV |
| LMC250AFSM | LMC450AFSZ |
| LMC250AFSQ | LMC550AFSN |
| LMC250AFSR | LMC550AFSO |
| LMC300AFST | LMC660AFSP |
| LMC300AFSX | LMC660AFSS |
| LMC350AFSY | |

Exemple de configuration : **LMC200AFSJ** **070** **DI**

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

Options

| | |
|------------|---|
| DI | Trou de drainage + trou d'inspection |
| FG | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| DP | Double perçage |
| AN | Anodisée noire |
| SA | Trous de passage coté moteur |
| Pxx | Spécification du client |

LDC

Séries et tailles des lanternes

| | |
|-------------------|-------------------|
| LDC200AFRB | LDC350AF6B |
| LDC200AFRC | LDC400AF5A |
| LDC200AFRD | LDC400AF5B |
| LDC250AFRC | LDC400AF6A |
| LDC300AFRC | LDC400AF6B |
| LDC300AF5A | LDC450AF6A |
| LDC300AF5B | LDC450AF6B |
| LDC350AF6A | |

Exemple de configuration : **LDC200AFRB** **070** **DI**

Codes d'interface de la pompe

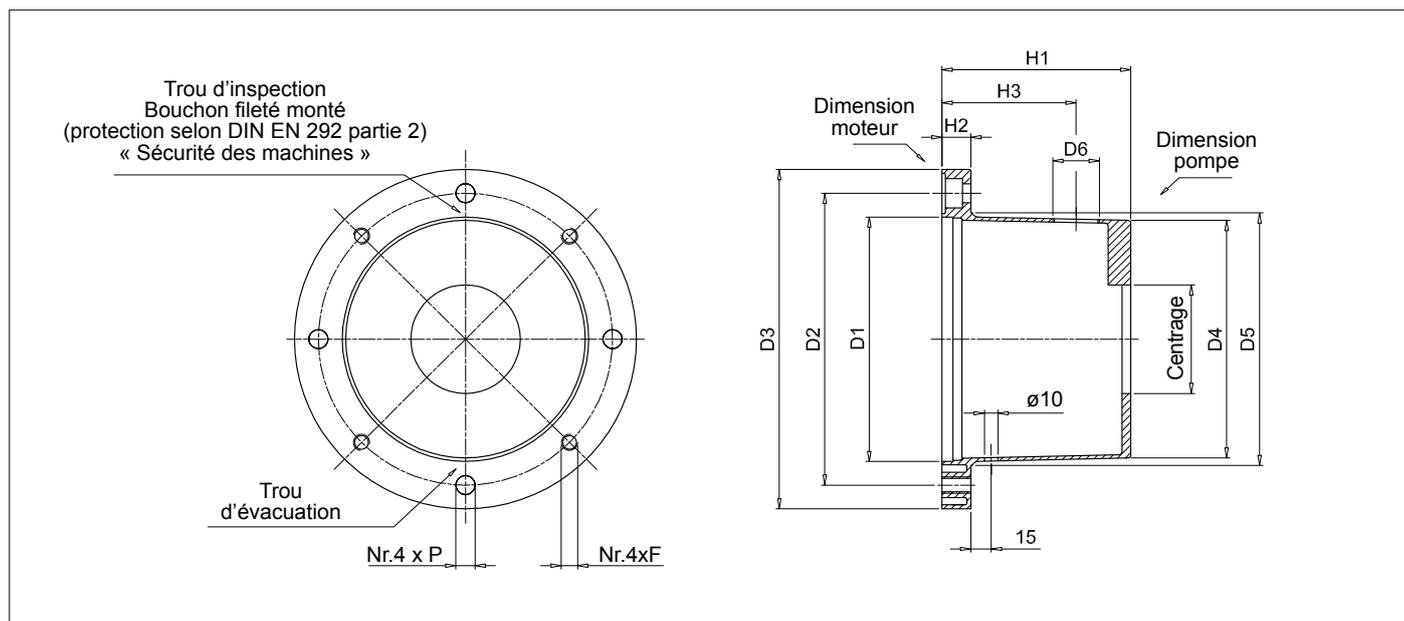
070 Voir page 48

Options

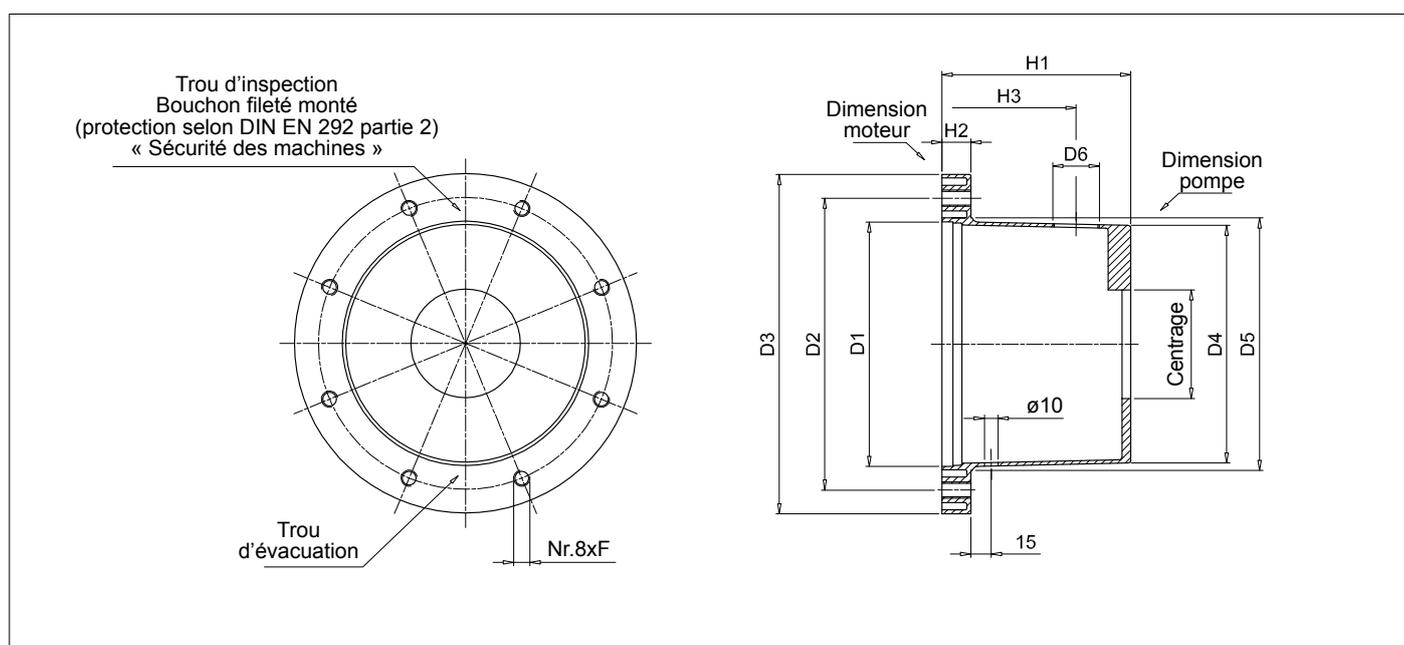
| | |
|------------|---|
| DI | Trou de drainage + trou d'inspection |
| FG | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| DP | Double perçage |
| AN | Anodisée noire |
| SA | Trous de passage coté moteur |
| Pxx | Spécification du client |

Remarque :

- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



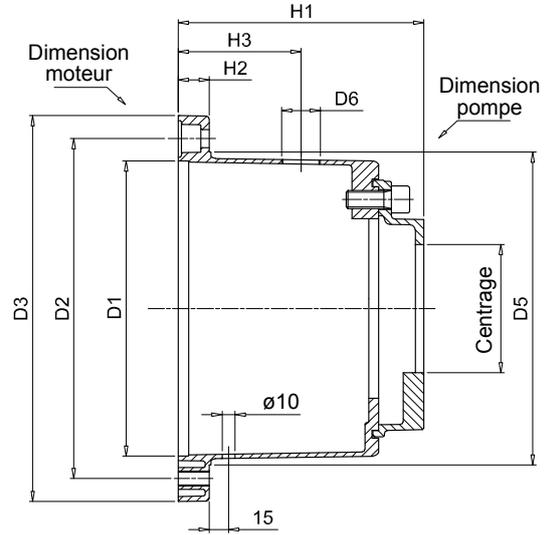
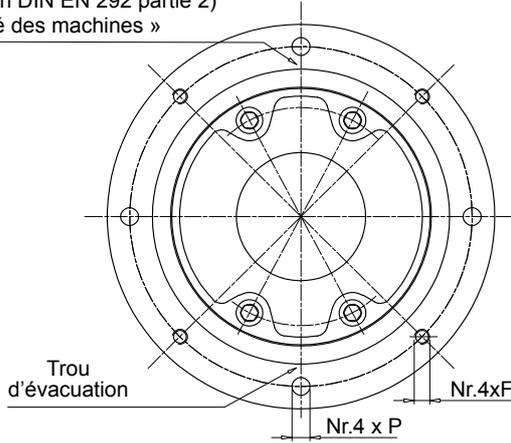
| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | | | Sur demande | | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|--------|-----------------------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | | |
| 80 | 19 x 40 | LMC200AFSJ*** | 130 | 165 | 200 | 125 | 135 | 100 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 0.75 |
| 90 | 24 x 50 | LMC200AFSW*** | 130 | 165 | 200 | 125 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 85 | 3/4" | 50 | 0.95 |
| 110 - 112 | 28 x 60 | LMC250AFSM*** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 114 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 1.50 |
| | | LMC250AFSQ*** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 138 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 50 | 1.60 |
| | | LMC250AFSR*** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 159 | 19 | M12 | 14 | 120 | 3/4" | 50 | 1.75 |
| 132 | 38 x 80 | LMC300AFST*** | 230 | 265 | 300 | 230 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 3.20 |
| | | LMC300AFSX*** | 230 | 265 | 300 | 230 | 235 | 170 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 3.30 |
| 160 | 42 x 110 | LMC350AFSY*** | 250 | 300 | 350 | 240 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 50 | 4.80 |
| 180 | 48 x 110 | LMC350AFSU*** | 250 | 300 | 350 | 240 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 4.90 |
| 200 | 55 x 110 | LMC400AFSV*** | 300 | 350 | 400 | 280 | 305 | 201 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 6.50 |



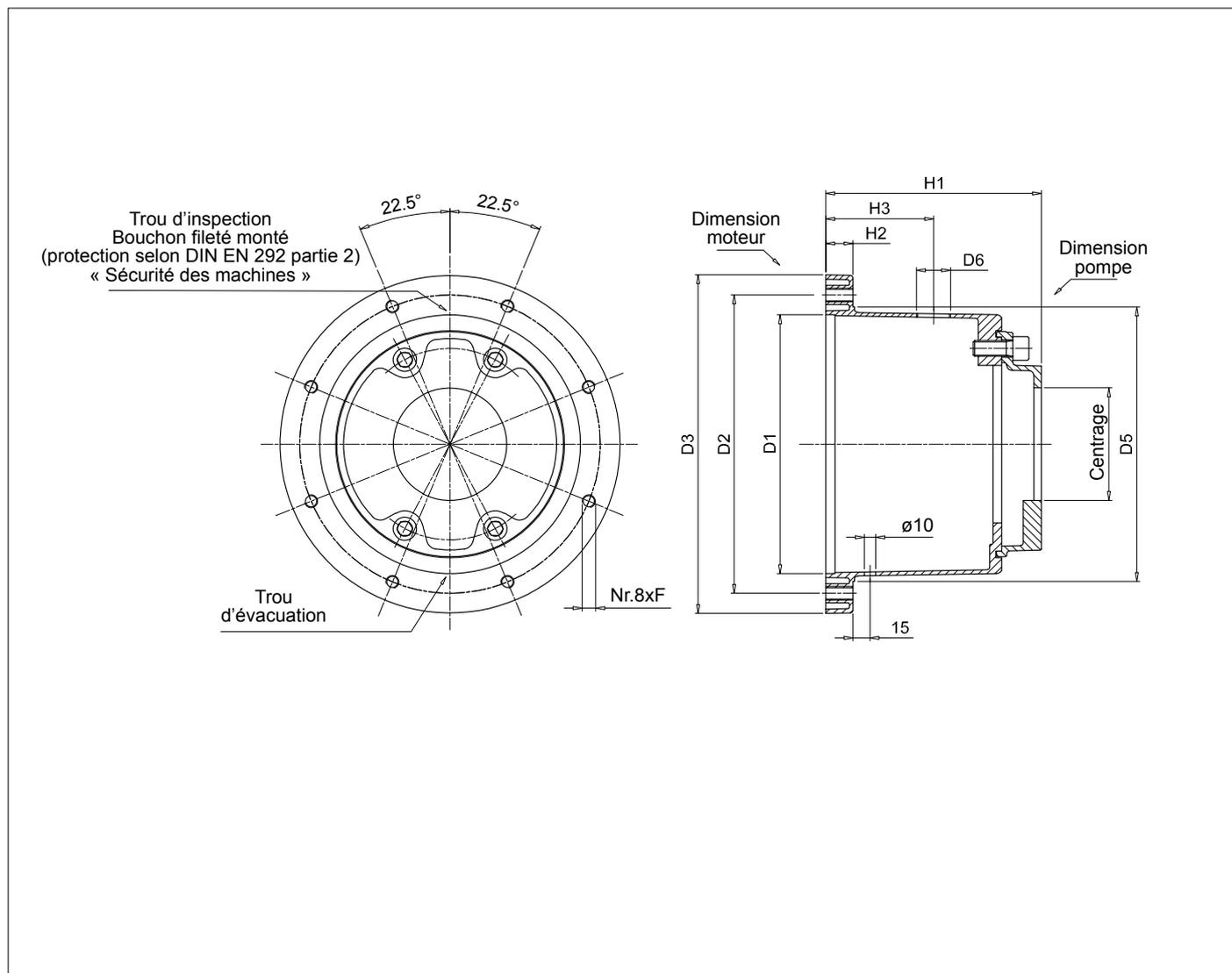
| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | | | Sur demande | | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|--------|-----------------------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | H1 | F | P | H3 | D6 | | | |
| 225 | 60 x 140 | LMC450AFSZ*** | 350 | 400 | 450 | 320 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 9.00 |
| 250 | 65 x 140 | LMC550AFSN*** | 450 | 500 | 550 | - | - | 265 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 15.00 |
| 280 | 75 x 140 | LMC550AFSO*** | 450 | 500 | 550 | - | - | 310 | 35 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 17.00 |
| 315 | 80 x 170 | LMC660AFSP*** | 550 | 600 | 660 | - | - | 295 | 35 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 27.00 |
| | | LMC660AFSS*** | 550 | 600 | 660 | - | - | 325 | 45 | M20 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 31.00 |

Dimensions

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|-----------------------|------------|------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | | | | |
| 80 | 19 x 40 | LDC200AFRB*** | 130 | 165 | 200 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 1.85 |
| 90 | 24 x 50 | LDC200AFRC*** | 130 | 165 | 200 | 135 | 133 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 1.95 |
| | | LDC200AFRD*** | 130 | 165 | 200 | 135 | 158 | 18 | M10 | 11 | 75 | 3/4" | 50 | 2.10 |
| 110 - 112 | 28 x 60 | LDC250AFRC*** | 180 | 215 | 250 | 186 | 169 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 50 | 2.75 |
| 132 | 38 x 80 | LDC300AFRC*** | 230 | 265 | 300 | 235 | 185 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 50 | 4.60 |
| | | LDC300AF5A*** | 230 | 265 | 300 | 235 | 190 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 4.50 |
| | | LDC300AF5B*** | 230 | 265 | 300 | 235 | 181 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 4.80 |
| 160 | 42 x 110 | LDC350AF6A*** | 250 | 300 | 350 | 254 | 239 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 6.80 |
| 180 | 48 x 110 | LDC350AF6B*** | 250 | 300 | 350 | 254 | 252 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 7.30 |
| 200 | 55 x 110 | LDC400AF5A*** | 300 | 350 | 400 | 305 | 246 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 7.50 |
| | | LDC400AF5B*** | 300 | 350 | 400 | 305 | 234 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 7.90 |
| | | LDC400AF6A*** | 300 | 350 | 400 | 305 | 246 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 8.50 |
| | | LDC400AF6B*** | 300 | 350 | 400 | 305 | 260 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 9.00 |



| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----------------------|------------|-------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | | | D6 |
| 225 | 60 x 140 | LDC450AF6A*** | 350 | 400 | 450 | 350 | 295 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 11.20 |
| | | LDC450AF6B*** | 350 | 400 | 450 | 350 | 308 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 11.60 |

Tableau comparatif

| Code de MP Filtri | Code KTR | Code OMT | Code Raja | Code Hydrapp |
|-------------------|-------------|----------|------------------|--------------|
| LMC200A*** | PK200/3/... | TH20A*** | R200/99-115/... | - |
| LMC200A*** | PL200/8/... | TH1*** | R200/120-135/... | HLC1 |
| LMC250A*** | PL250/6/... | TH2*** | R250/120-135/... | HLC3 |
| LMC300A*** | PL300/4/... | TH3*** | R300/155-170/... | HLC5 |
| LMC350A*** | PK350/4/... | TH4*** | R350/173-194/... | HLC8 |
| LMC400A*** | PK400/4/... | TH15*** | R400/194-210/... | HLC12 |
| LMC450A*** | PK450/4/... | TH18*** | R450/250-210/... | - |
| LMC550A*** | PK550/4/... | TH19*** | R550/250-210/... | - |
| LMC660A*** | PK660/4/... | TH20*** | R660/250-210/... | - |

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

Série LMS/LDS

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315

Matériaux

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Bride interne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Anneau amortisseur : Aluminium vulcanisé + NBR 75 Shore A

Compatibilité avec les fluides

Composants modulaires de la lanterne compatibles avec :

type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|----------------------------|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | | |
| LMS250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMS250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMS300 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 |
| LMS350 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 |
| LMS350 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 |
| LMS400 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 |
| LMS450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 |
| LMS550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140 |
| LMS550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140 |
| LMS660 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170 |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC | |
|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------------|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | | |
| LMS250 | ● | ● | ● | | | | ● | | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMS250 | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60 |
| LMS300 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80 |
| LMS350 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110 |
| LMS350 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110 |
| LMS400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110 |
| LMS450 | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140 |
| LMS550 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140 |
| LMS550 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140 |
| LMS660 | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170 |

LMS

| Séries et tailles des lanternes | | Exemple de configuration : | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------|------------|-----------|
| LMS250AFSA | LMS400AFSL | LMS250AFSA | 070 | DI |
| LMS250AFSB | LMS400AFSM | | | |
| LMS300AFSC | LMS400AFSN | | | |
| LMS300AFSD | LMS450AFS0 | | | |
| LMS300AFSE | LMS550AFSP | | | |
| LMS350AFSF | LMS550AFSR | | | |
| LMS350AFSG | LMS550AFSS | | | |
| LMS350AFSH | LMS660AFST | | | |

| Codes d'interface de la pompe | |
|-------------------------------|--------------|
| 070 | Voir page 48 |

| Options | |
|------------|---|
| DI | Trou de drainage + trou d'inspection |
| FG | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| DP | Double perçage |
| AN | Anodisée noire |
| SA | Trous de passage coté moteur |
| Pxx | Spécification du client |

LDS

| Séries et tailles des lanternes | | Exemple de configuration : | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------------------|------------|-----------|
| LDS250AFRA | LDS450AF6A | LDS250AFRA | 070 | DI |
| LDS250AFBB | LDS550AF6A | | | |
| LDS250AFRE | LDS660AF6A | | | |
| LDS300AFRB | | | | |
| LDS300AFRC | | | | |
| LDS300AF5G | | | | |
| LDS350AF5A | | | | |
| LDS400AF6A | | | | |

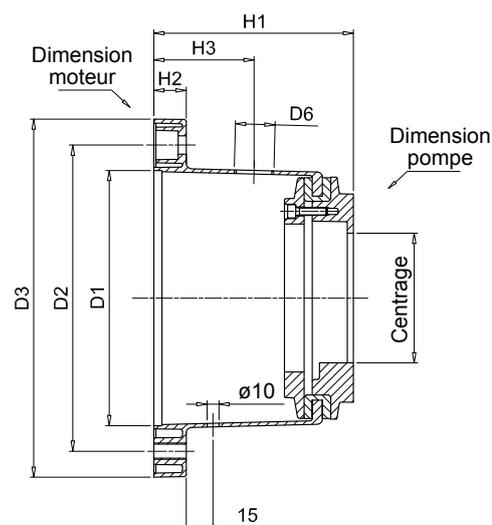
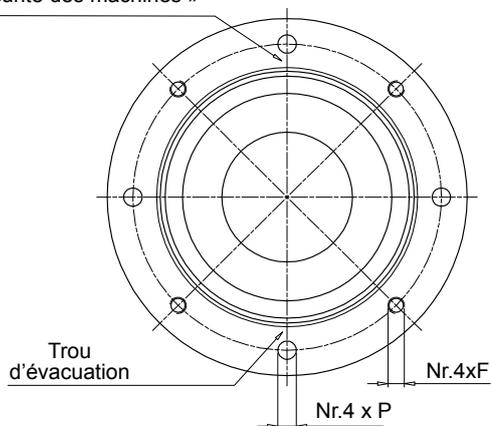
| Codes d'interface de la pompe | |
|-------------------------------|--------------|
| 070 | Voir page 48 |

| Options | |
|------------|---|
| DI | Trou de drainage + trou d'inspection |
| FG | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| DP | Double perçage |
| AN | Anodisée noire |
| SA | Trous de passage coté moteur |
| Pxx | Spécification du client |

Remarque :

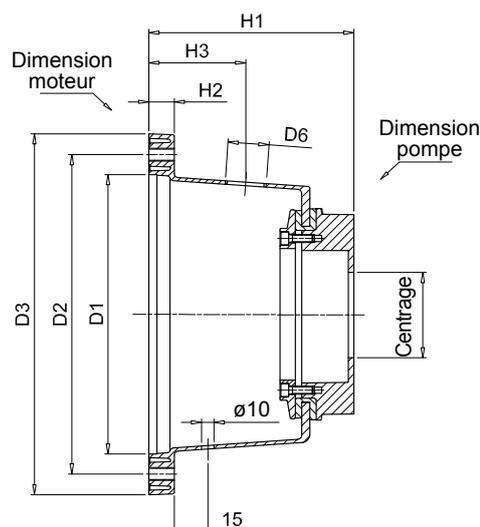
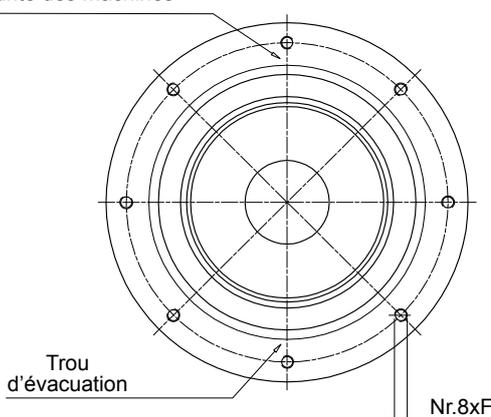
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

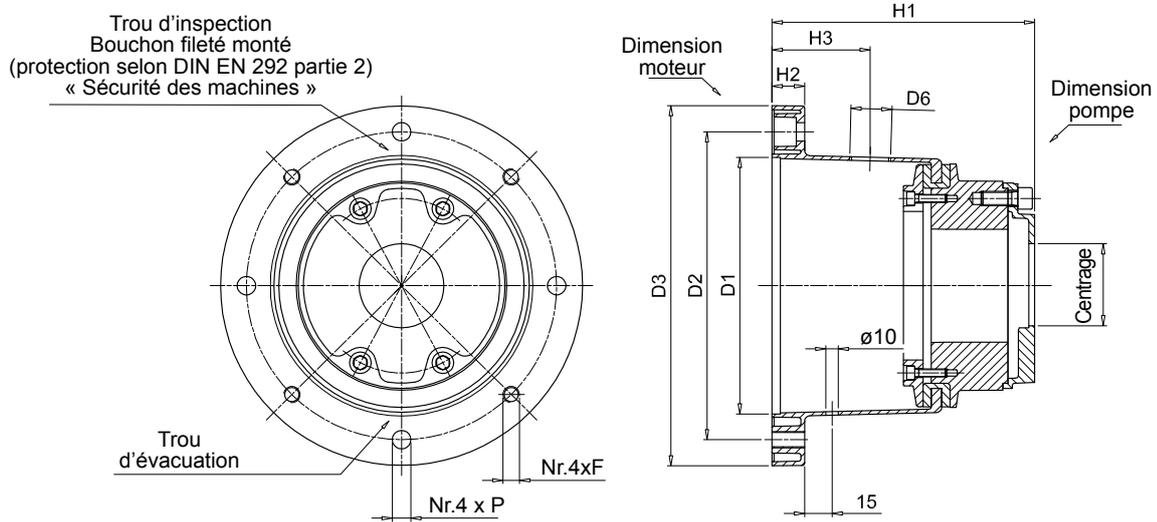


| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|-----------------------|------------|-------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 | F | P | | | | H3 |
| 100 - 112 | 28 x 60 | LMS250AFSA*** | 180 | 215 | 250 | 128 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 3.72 |
| | | LMS250AFSB*** | 180 | 215 | 250 | 148 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.10 |
| 132 | 38 x 80 | LMS300AFSC*** | 230 | 265 | 300 | 155 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 50 | 4.20 |
| | | LMS300AFSD*** | 230 | 265 | 300 | 168 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 4.45 |
| | | LMS300AFSE*** | 230 | 265 | 300 | 194 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 6.51 |
| 160 | 42 x 110 | LMS350AFSF*** | 250 | 300 | 350 | 204 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 6.80 |
| | | LMS350AFSG*** | 250 | 300 | 350 | 228 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 7.10 |
| 180 | 48 x 110 | LMS350AFSH*** | 250 | 300 | 350 | 204 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 8.51 |
| 200 | 55 x 110 | LMS400AFSL*** | 300 | 350 | 400 | 228 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 8.80 |
| | | LMS400AFSM*** | 300 | 350 | 400 | 256 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 9.10 |
| | | LMS400AFSN*** | 300 | 350 | 400 | 240 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 11.61 |

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

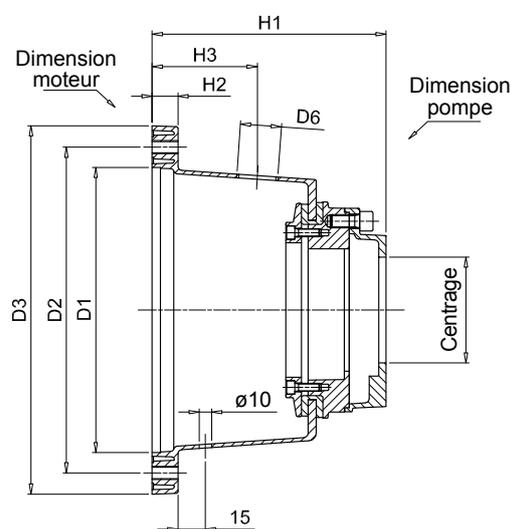
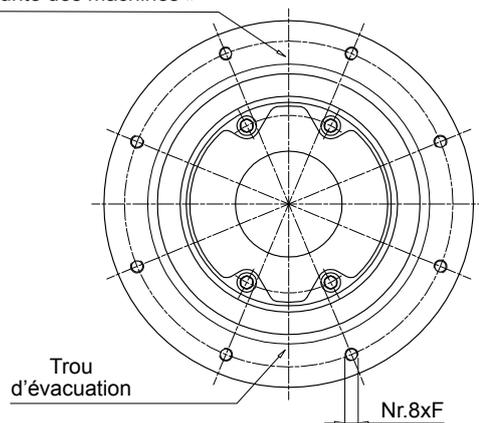


| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|---|-------------|-----------------------|------------|------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 | F | P | | | | H3 |
| 225 | 60 x 140 | LMS450AFS0*** | 350 | 400 | 450 | 255 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 12.1 |
| 250 | 65 x 140 | LMS550AFSP*** | 450 | 500 | 550 | 255 | 31 | M16 | - | 176 | 1 1/2" | 80 | 15.2 |
| | | LMS550AFSR*** | 450 | 500 | 550 | 270 | 31 | M16 | - | 177 | 1 1/2" | 80 | 15.9 |
| 280 | 75 x 140 | LMS550AFSS*** | 450 | 500 | 550 | 290 | 31 | M16 | - | 178 | 1 1/2" | 80 | 19.2 |
| 315 | 80 x 170 | LMS660AFST*** | 550 | 600 | 660 | 305 | 42 | M20 | - | 179 | 1 1/2" | 80 | 20.2 |



| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|--------|-----------------------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | | |
| 100 - 112 | 28 x 60 | LDS250AFRA*** | 180 | 215 | 250 | 158 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 3.97 |
| | | LDS250AFRB*** | 180 | 215 | 250 | 165 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.10 |
| | | LDS250AFRE*** | 180 | 215 | 250 | 173 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.70 |
| 132 | 38 x 80 | LDS300AFRB*** | 230 | 265 | 300 | 185 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 50 | 4.75 |
| | | LDS300AFRC*** | 230 | 265 | 300 | 188 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 4.85 |
| | | LDS300AF5G*** | 230 | 265 | 300 | 232 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 6.70 |
| 160 180 | 42 x 110 48 x 110 | LDS350AF5A*** | 250 | 300 | 350 | 254 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 8.10 |
| 200 | 55 x 110 | LDS400AF6A*** | 300 | 350 | 400 | 288 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 10.00 |

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions | | | | | | | Sur demande | | Centrage Minimum [mm] | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|----------------------|------------|-----|-----|-----|----|-----|---|-------------|--------|-----------------------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | | |
| 225 | 60x140 | LDS450AF6A*** | 350 | 400 | 450 | 287 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 14.10 |
| 250 | 65x140 | LDS550AF6A*** | 450 | 500 | 550 | 300 | 31 | M16 | - | 176 | 1 1/2" | 80 | 17.20 |
| 280 | 75x140 | | | | | | | | | | | | |
| 315 | 80x170 | LDS660AF6A*** | 550 | 600 | 660 | 335 | 42 | M20 | - | 179 | 1 1/2" | 80 | 23.00 |

Tableau comparatif

| Code de MP Filtri | Code KTR | Code OMT | Code Raja |
|-------------------|-------------------------|----------|-----------|
| LMS250A*** | PK+D150/190 | BS251*** | R250***DF |
| LMS300A*** | PK+D150/190 | BS300*** | R300***DF |
| LMS350A*** | PK+D150/D190/D230/260 | BS350*** | R350***DF |
| LMS400A*** | PK+/D190/D230/260 | BS400*** | R400***DF |
| LMS450A*** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS451*** | R450***DF |
| LMS550A*** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS551*** | R550***DF |
| LMS660A*** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS661*** | R660***DF |

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

Matériaux

- Base lanterne : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire : Alliage d'aluminium
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnita)

Compatibilité avec les fluides

Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAC-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

BMC

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------------------------|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | | |
| BMC200 | ● | ● | ● | ● | | | | | IEC 80 ø 200 - ø 19x40 |
| BMC200 | ● | ● | ● | ● | | | | | IEC 90 ø 200 - ø 24x50 |
| BMC250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28x60 |
| BMC250 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28x60 |
| BMC300 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 132 ø 300 - ø 38x80 |
| BMC350 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 160 ø 350 - ø 42x110 |
| BMC350 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 180 ø 350 - ø 48x110 |
| BMC400 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55x110 |
| BMC450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60x140 |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC | |
|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------------|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | | |
| BMC200 | ● | ● | | | | | | | | | | IEC 80 ø 200 - ø 19x40 |
| BMC200 | ● | ● | | | | | | | | | | IEC 90 ø 200 - ø 24x50 |
| BMC250 | ● | ● | ● | | | | ● | | | | | IEC 100 ø 250 - ø 28x60 |
| BMC250 | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | | IEC 112 ø 250 - ø 28x60 |
| BMC300 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 132 ø 300 - ø 38x80 |
| BMC350 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 160 ø 350 - ø 42x110 |
| BMC350 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | IEC 180 ø 350 - ø 48x110 |
| BMC400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55x110 |
| BMC450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60x140 |

BMT

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------------------------|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | | |
| BMT300 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 132 ø 300 - ø 38x80 |
| BMT350 | | | ● | ● | ● | ● | | | IEC 160 ø 350 - ø 42x110 |
| BMT350 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 180 ø 350 - ø 48x110 |
| BMT400 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55x110 |
| BMT450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60x140 |
| BMT550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65x140 |
| BMT550 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75x140 |
| BMT660 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80x170 |
| BAD800 | | | | | ● | ● | ● | | IEC 355 ø 800 - ø 95x210 |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC | |
|--------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|---------------------------------|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | | |
| BMT300 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 132 ø 300 - ø 38x80 |
| BMT350 | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | | IEC 160 ø 350 - ø 42x110 |
| BMT350 | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | IEC 180 ø 350 - ø 48x110 |
| BMT400 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 200 ø 400 - ø 55x110 |
| BMT450 | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 225 ø 450 - ø 60x140 |
| BMT550 | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 250 ø 550 - ø 65x140 |
| BMT550 | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 280 ø 550 - ø 75x140 |
| BMT660 | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 315 ø 660 - ø 80x170 |
| BAD800 | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | IEC 355 ø 800 - ø 95x210 |

LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

BMC

1 **Séries et dimensions de bases de moteur** Exemple de configuration :

| | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| BMC200A1001 | BMC300A1551 | BMC400A2016 |
| BMC200A1251 | BMC300A1555 | BMC450A2507 |
| BMC250A1141 | BMC300A1705 | |
| BMC250A1361 | BMC350A1945 | |
| | BMC350A1946 | |

| | |
|--------------------|---------------------|
| BMT300A0805 | BMT550A21567 |
| BMT350A1105 | BMT660A25067 |
| BMT400A1106 | BAD800A2707 |
| BMT450A1406 | |

Options

| | |
|-----|--------------------------------------|
| DI | Trou de drainage + trou d'inspection |
| AN | Anodisée noire |
| SA | Trous de passage coté moteur |
| Pxx | Spécification du client |

2 **Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires** Exemple de configuration :

| |
|----------------|
| AD60465 |
| AD50385 |
| AD60466 |
| AD50386 |
| AD50467 |
| AD60467 |

Options

| | |
|-----|-------------------------|
| AN | Anodisée noire |
| Pxx | Spécification du client |

3 **Séries et dimensions de brides de la pompe** Exemple de configuration :

| | | | |
|---------------|---------------|----------------|----------------|
| FR1023 | FP5026 | FP6032 | FP7052 |
| FR1025 | FP5032 | FP6045 | FP7066 |
| FR1033 | FP5035 | FP6058 | FP7069 |
| FR1035 | FP5045 | FP6070 | FP7086 |
| FR1040 | FP5056 | FP6082 | FP70111 |
| FR1079 | FP5063 | FP6086 | |
| | FP5091 | FP60101 | |
| | | FP60110 | |

Codes d'interface de la pompe

| | |
|-----|--------------|
| 070 | Voir page 48 |
|-----|--------------|

Options

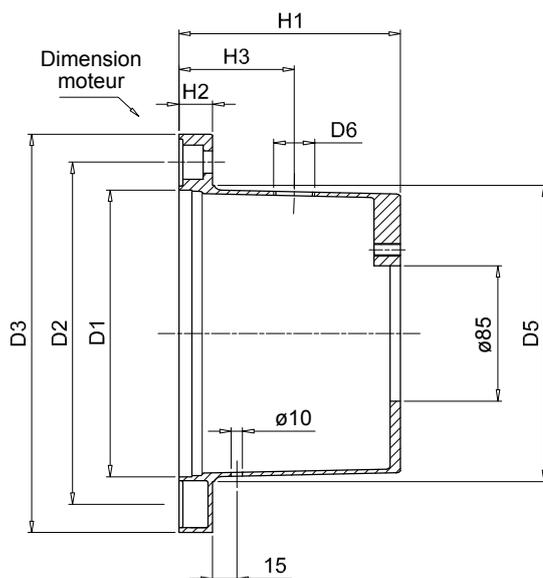
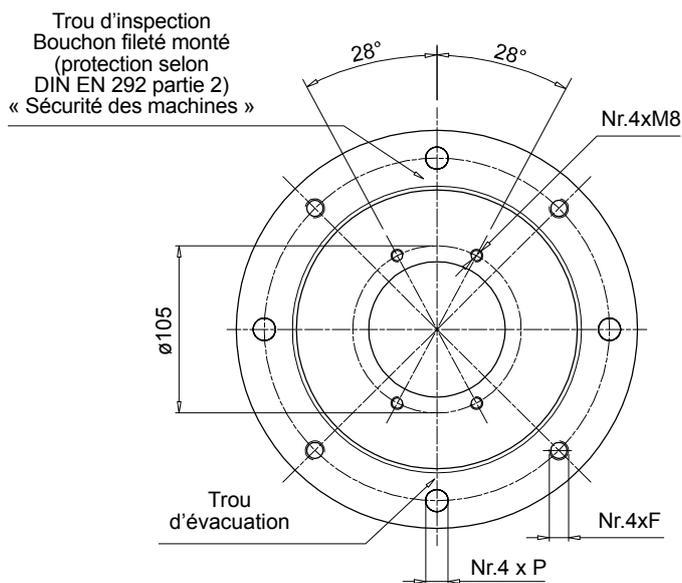
| | |
|-----|---|
| FG | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| DP | Double perçage |
| AN | Anodisée noire |
| Pxx | Spécification du client |

Options

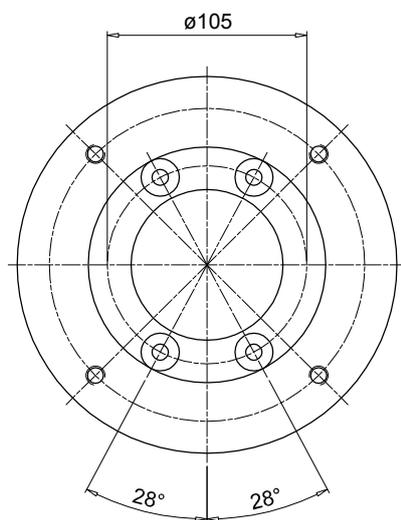
Séries et dimensions de code de kit de montage

| | | |
|-------------|--------------|--|
| KVG1 | | |
| KVG5 | | |
| KVG6 | Voir page 99 | |
| KVG7 | | |

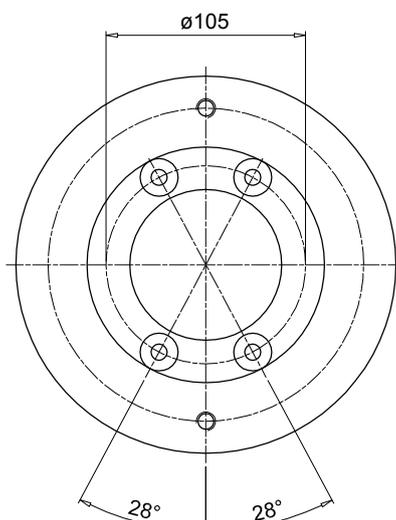
1



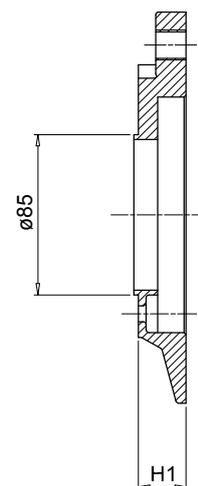
| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p.x.] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | |
| 80 | 19x40 | BMC200A1001 | 130 | 165 | 200 | 135 | 100 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 0.75 |
| 90 | 24x50 | BMC200A1251 | 130 | 165 | 200 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 75 | 3/4" | 0.95 |
| 100-112 | 28x60 | BMC250A1141 | 180 | 215 | 250 | 186 | 114 | 19 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 1.60 |
| | | BMC250A1361 | 180 | 215 | 250 | 186 | 138 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 1.60 |
| 132 | 38x80 | BMC300A1551 | 230 | 265 | 300 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 3.30 |



Version 4 trous



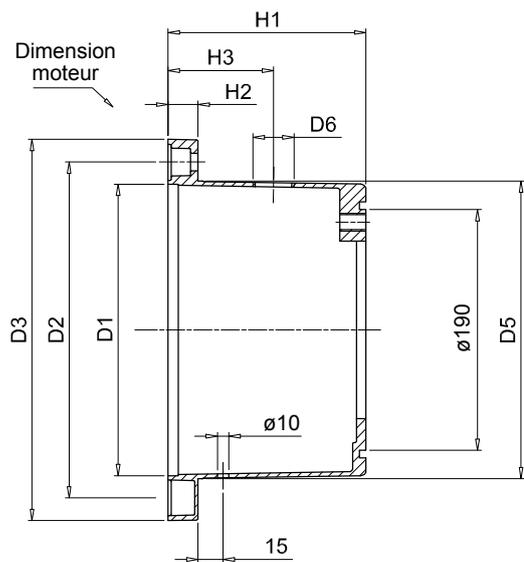
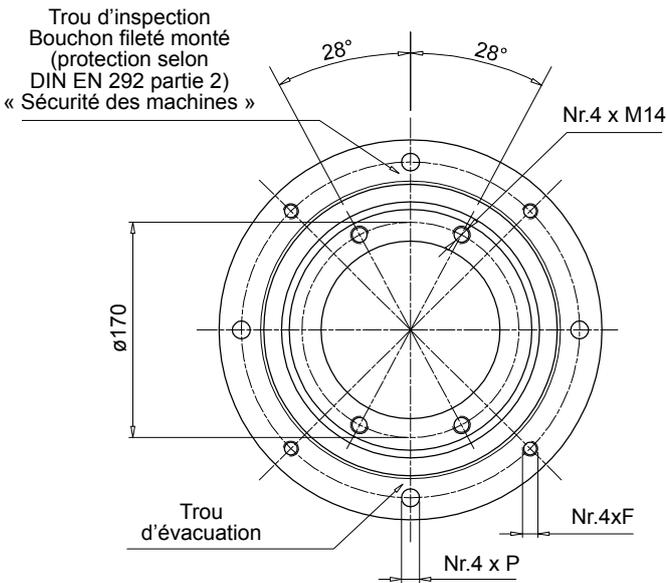
Version 2 trous



3

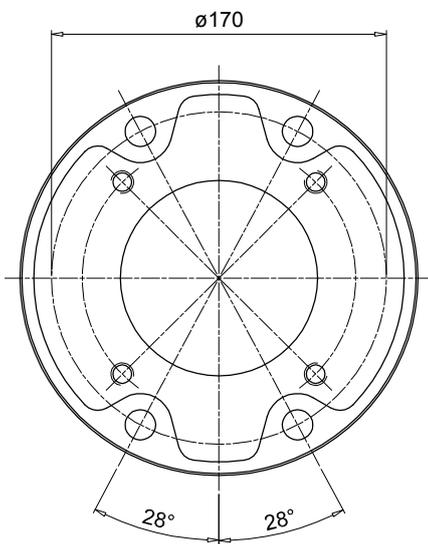
| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|----|----------------------|--|---------------------------|------------|
| | | | 2 trous | 4 trous | |
| FR1023*** | 23 | KVG1 Voir page 99 | D042 - S061 - S063 - S083 - S023 - S070 - S071 - S082 - S075 | S024 - S025 - S125 - S154 | 0.25 |
| FR1025*** | 25 | | S080 - S082 | S021 - S026 - S068 - S069 | 0.30 |
| FR1033*** | 33 | | S023 - S070 - S071 - S072 - S074 S080 - S082 | S021 - S026 - S027 | 0.80 |
| FR1035*** | 35 | | S060 - S063 - S065 | - | 0.90 |
| FR1040*** | 40 | | - | S098 - S227 | 1.10 |
| FR1079*** | 79 | | - | S031 | 1.30 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FR1023S024**

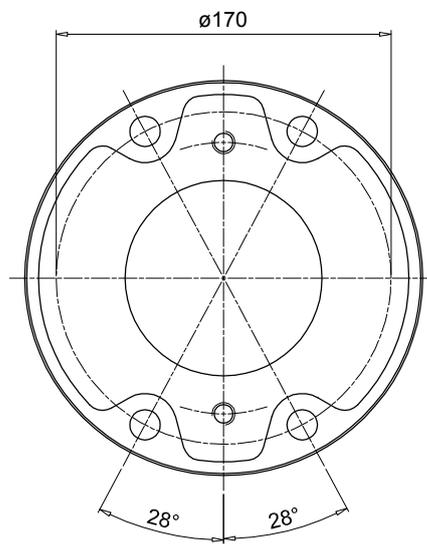


1

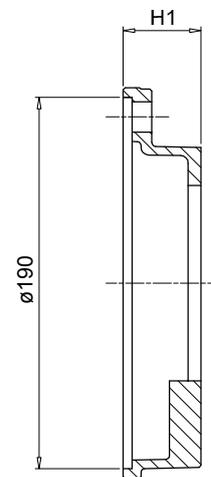
| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------------|------|------------|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p.x.l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | |
| 132 | 38 x 80 | BMC300A1555 | 230 | 265 | 300 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 3.3 |
| | | BMC300A1705 | 230 | 265 | 300 | 235 | 170 | 23 | M12 | 14 | 110 | 3/4" | 3.6 |
| 160 | 42 x 110 | BMC350A1785 | 250 | 300 | 350 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.4 |
| 180 | 48 x 110 | BMC350A1945 | 250 | 300 | 350 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 4.9 |



Version 4 trous



Version 2 trous

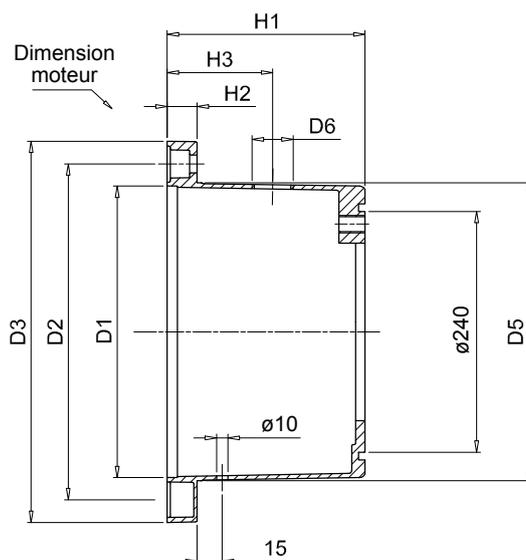
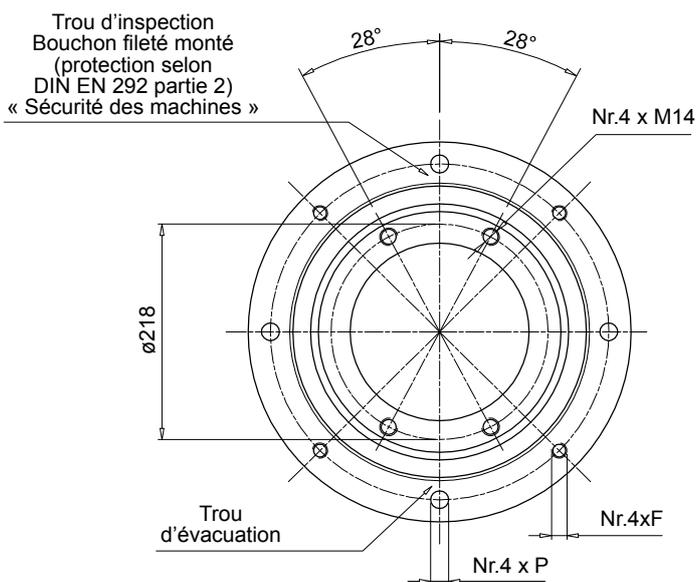


3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|----|----------------------|--|--|------------|
| | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP5026*** | 26 | KVG5 Voir page 99 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 - S033 - S125 - S154 | 1.0 |
| FP5032*** | 32 | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| FP5035*** | 35 | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5045*** | 45 | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5056*** | 56 | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| FP5063*** | 63 | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 - S141 | 1.7 |
| FP5091*** | 91 | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |

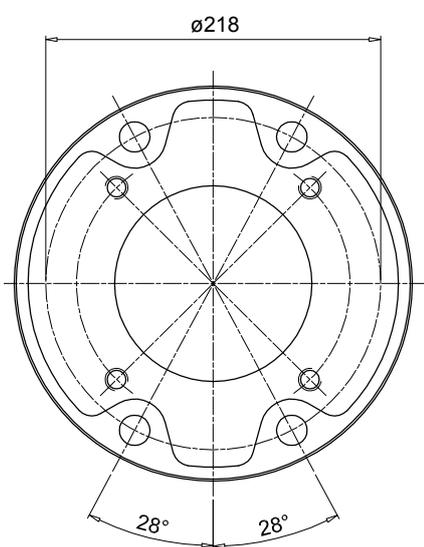
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP5026S023**

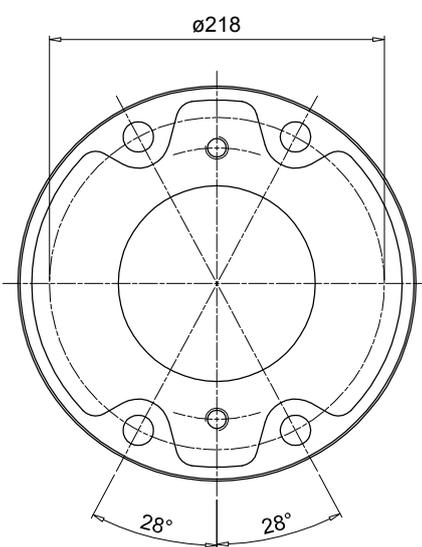


1

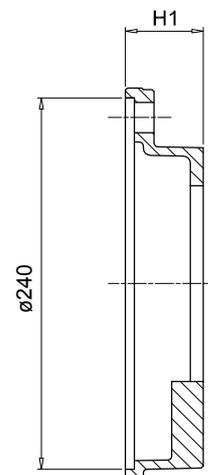
| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|------------|-----|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | | D6 |
| 160 | 42 x 110 | BMC350A1786 | 250 | 300 | 350 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.4 |
| 180 | 48 x 110 | BMC350A1946 | 250 | 300 | 350 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 1.9 |
| 200 | 55 x 110 | BMC400A2016 | 300 | 350 | 400 | 305 | 201 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 6.9 |



Version 4 trous



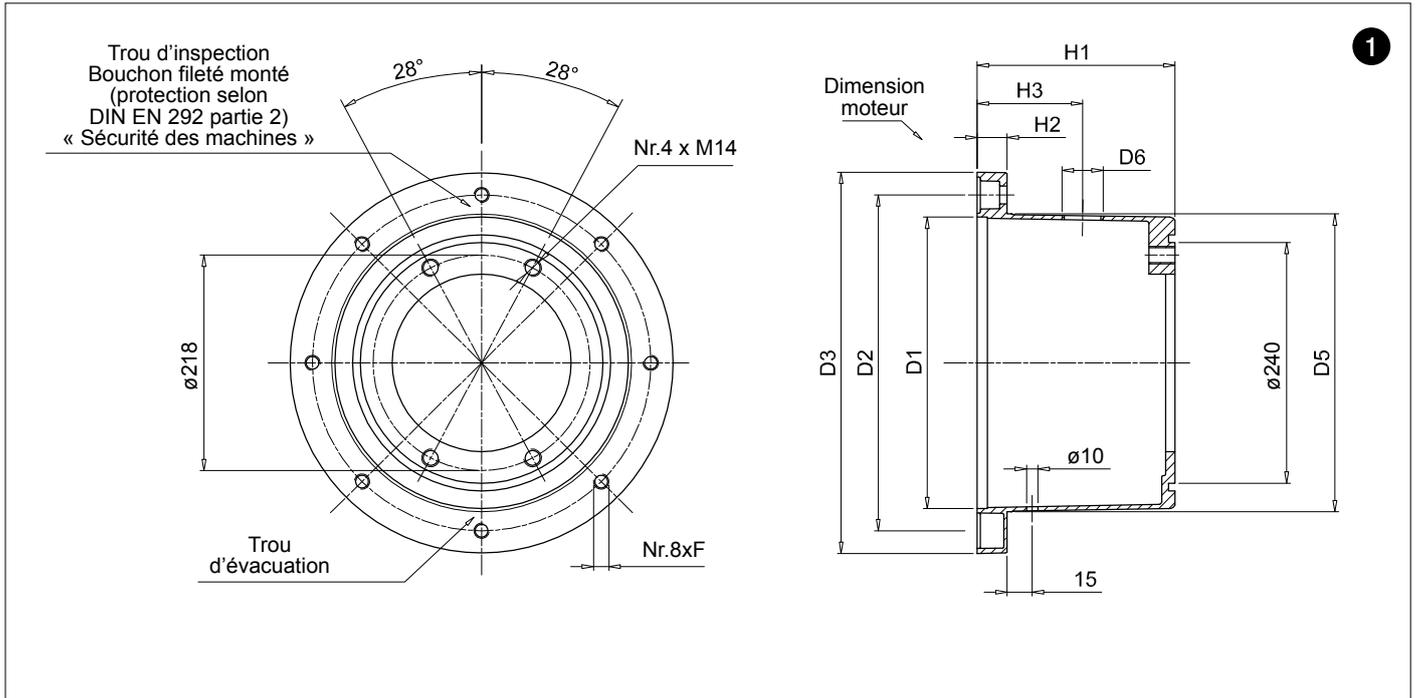
Version 2 trous



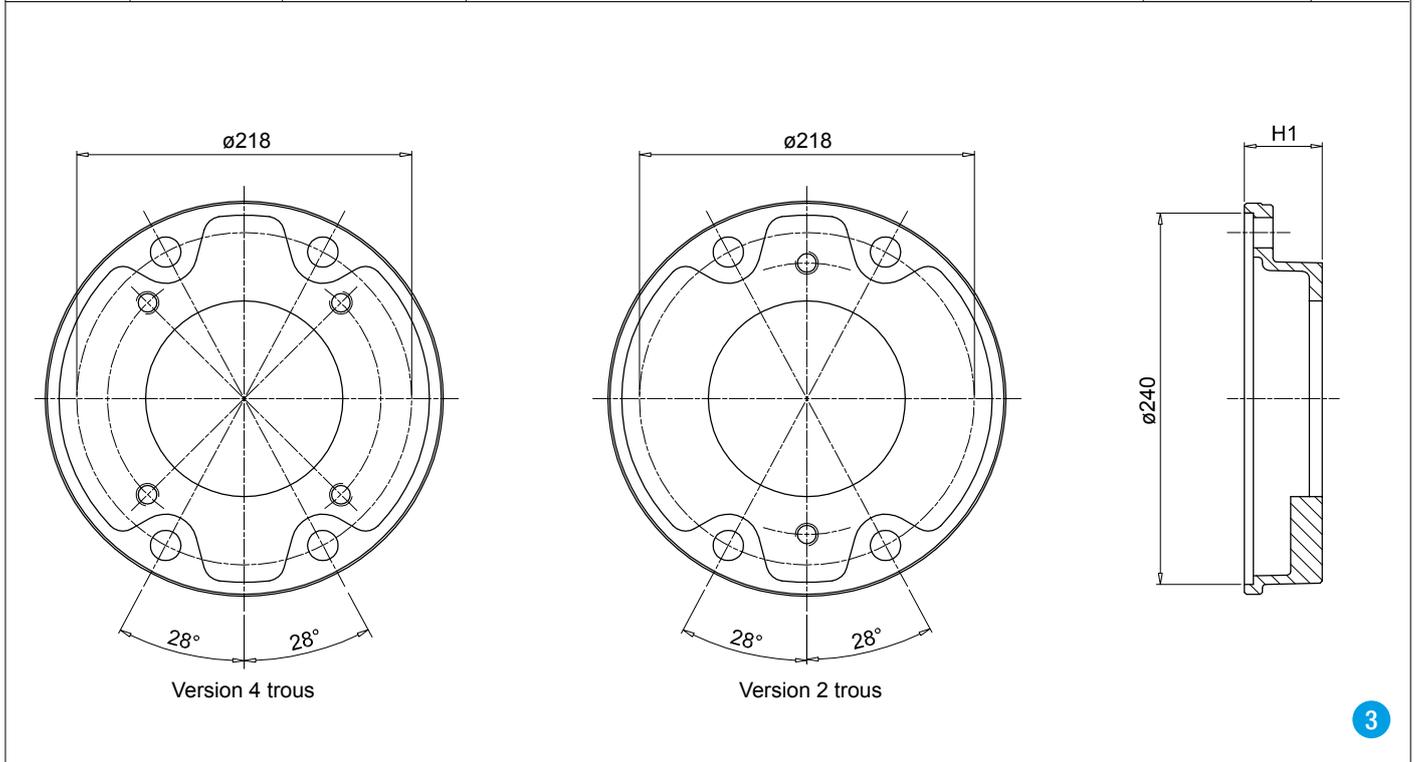
3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|----------------------|----------------------------------|--|------------|
| | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP6032*** | 32 | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| FP6058*** | 58 | | S079 - S080 - S081 - S082 | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| FP6070*** | 70 | | S080 | - | 3.0 |
| FP6082*** | 82 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| FP6101*** | 101 | | - | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| FP6110*** | 110 | | S080 | S111 | 5.5 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**



| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|---|-------------|--------|------------|
| Taille du moteur | Extrémité de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | D6 | |
| 225 | 60 x 140 | BMC450A2506 | 350 | 400 | 450 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 6.9 |



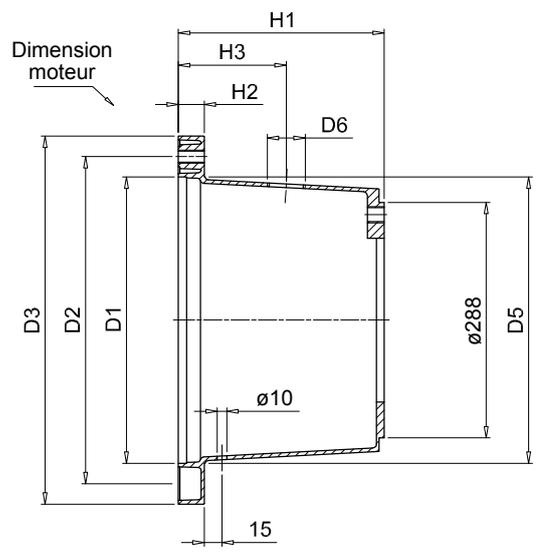
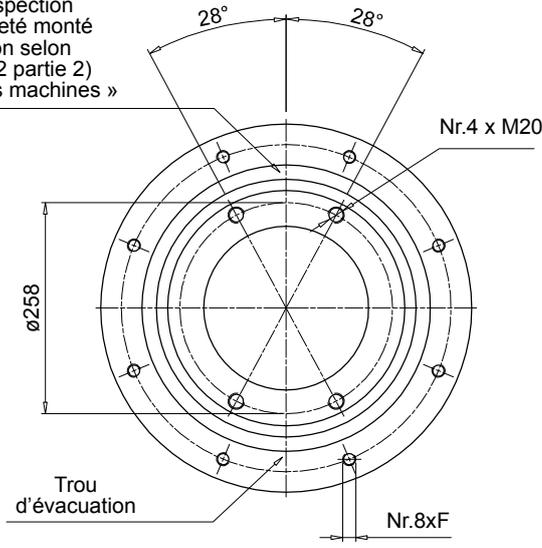
| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|----------------------|----------------------------------|--|------------|
| | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP6032*** | 32 | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| FP6058*** | 58 | | S079 - S080 - S081 - S082 | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| FP6070*** | 70 | | S080 | - | 3.0 |
| FP6082*** | 82 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| FP6101*** | 101 | | - | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| FP6110*** | 110 | | S080 | S111 | 5.5 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

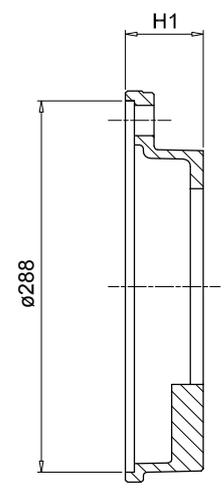
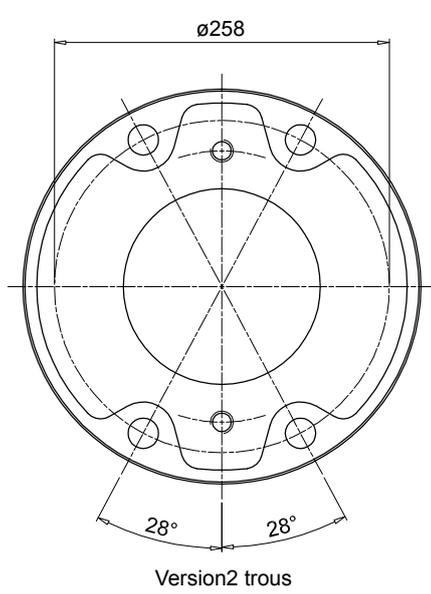
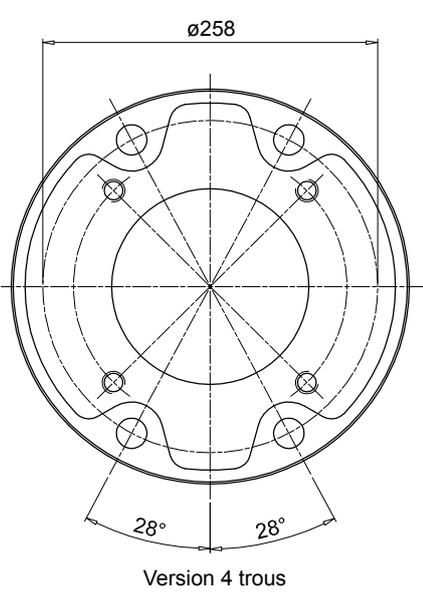
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon
DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



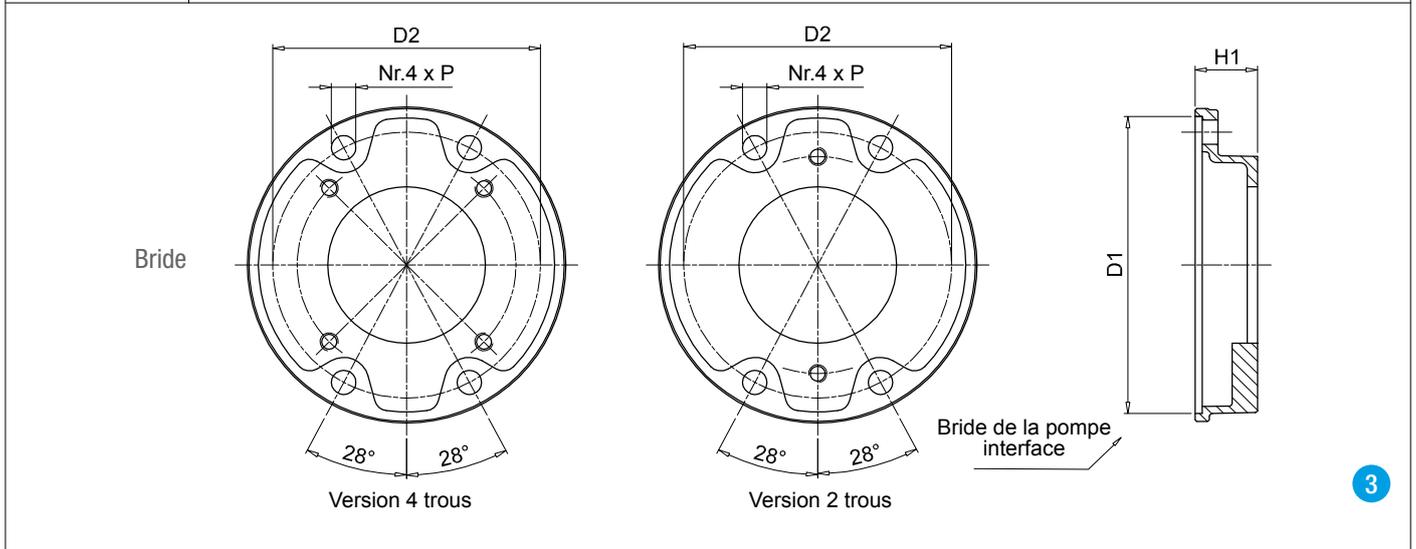
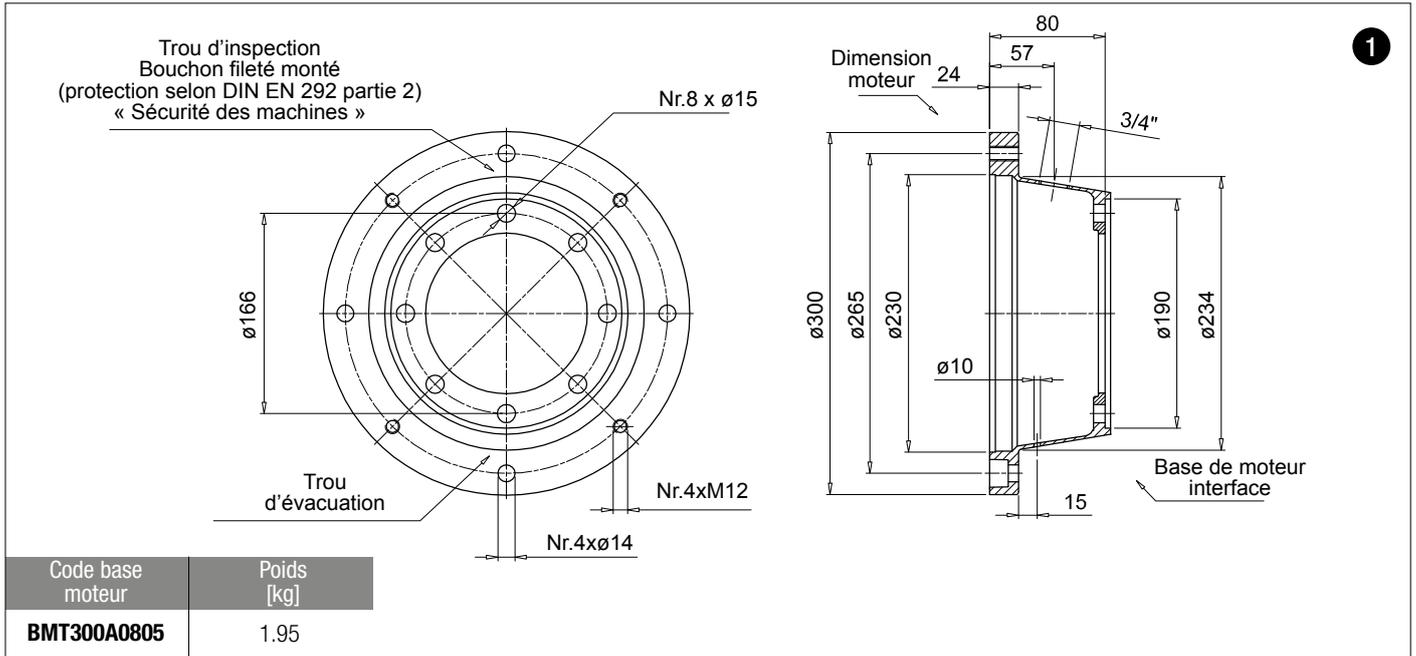
| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] | |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|------------|-----|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [p x l] | | D1 | D2 | D3 | D5 | H1 | H2 | F | P | H3 | | D6 |
| 225 | 60 x 140 | BMC450A2507 | 350 | 400 | 450 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 6.9 |



3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|----------------------|-------------------------------|---|------------|
| | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP7052*** | 52 | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| FP7069*** | 69 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| FP7111*** | 111 | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**

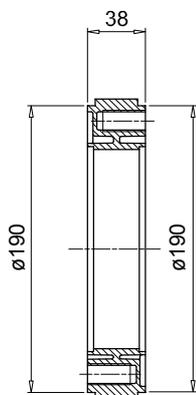
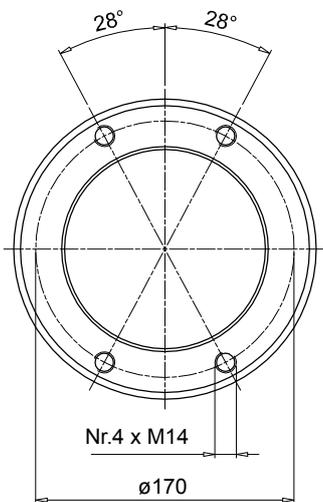


| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|----------------------------------|-----|----------------------|--|--|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP5026*** | 26 | 190 | 170 | 15 | KVG5 Voir page 99 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 - S033 - S125 - S154 | 1 |
| FP5032*** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| FP5035*** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5045*** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5056*** | 56 | | | | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| FP5063*** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 - S141 | 1.7 |
| FP5091*** | 91 | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 | | | | |
| FP6032*** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| FP6058*** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| FP6070*** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| FP6082*** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| FP6101*** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| FP6110*** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| FP7052*** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| FP7069*** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| FP7111*** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

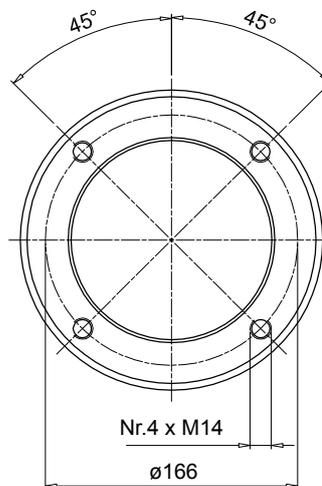
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

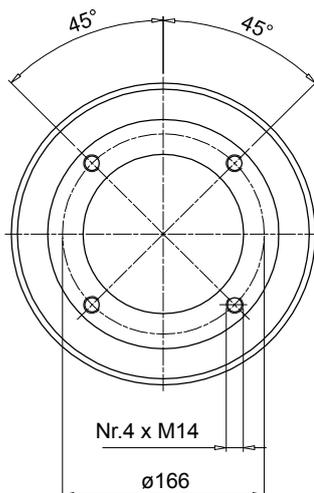
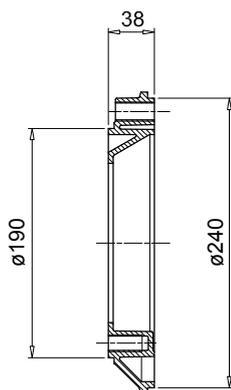
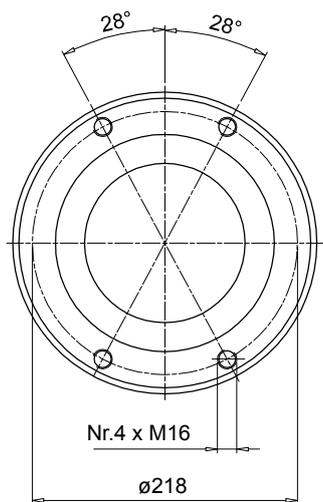
Interface de la bride



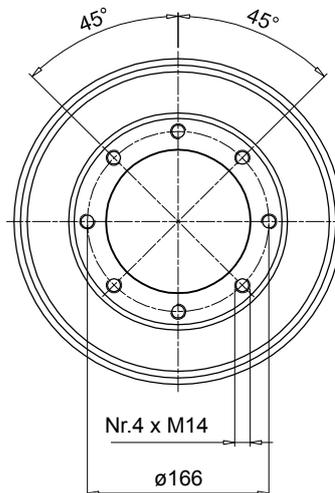
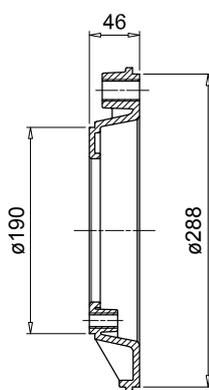
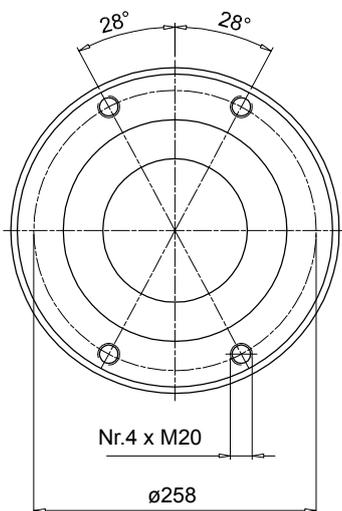
Interface de la base de moteur



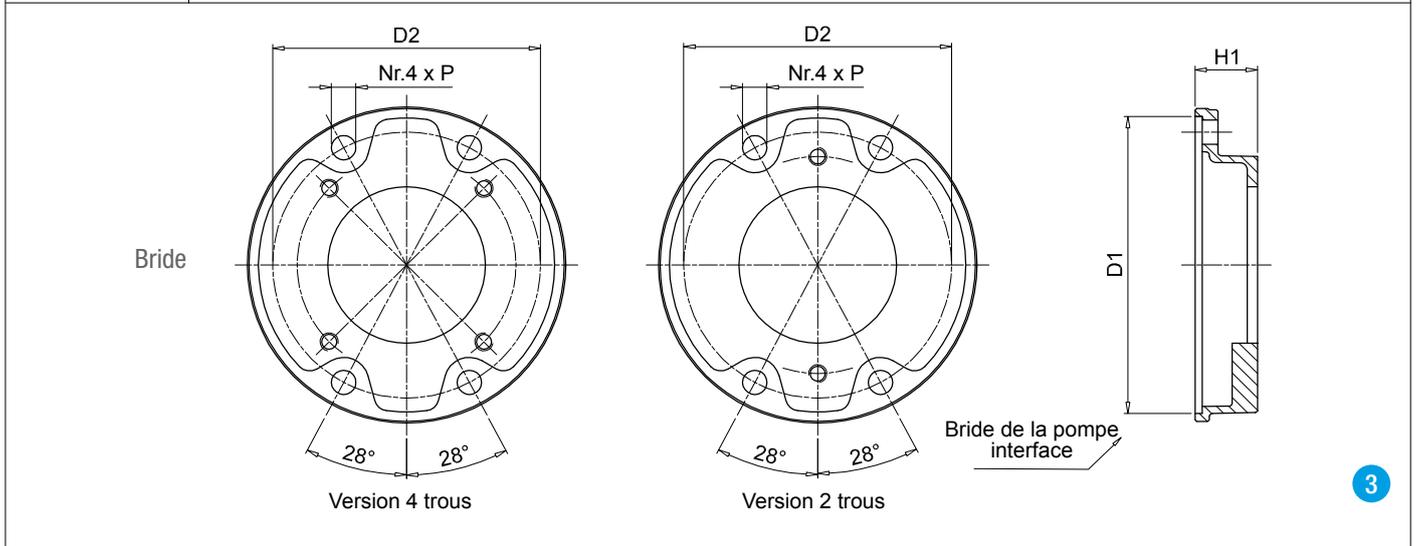
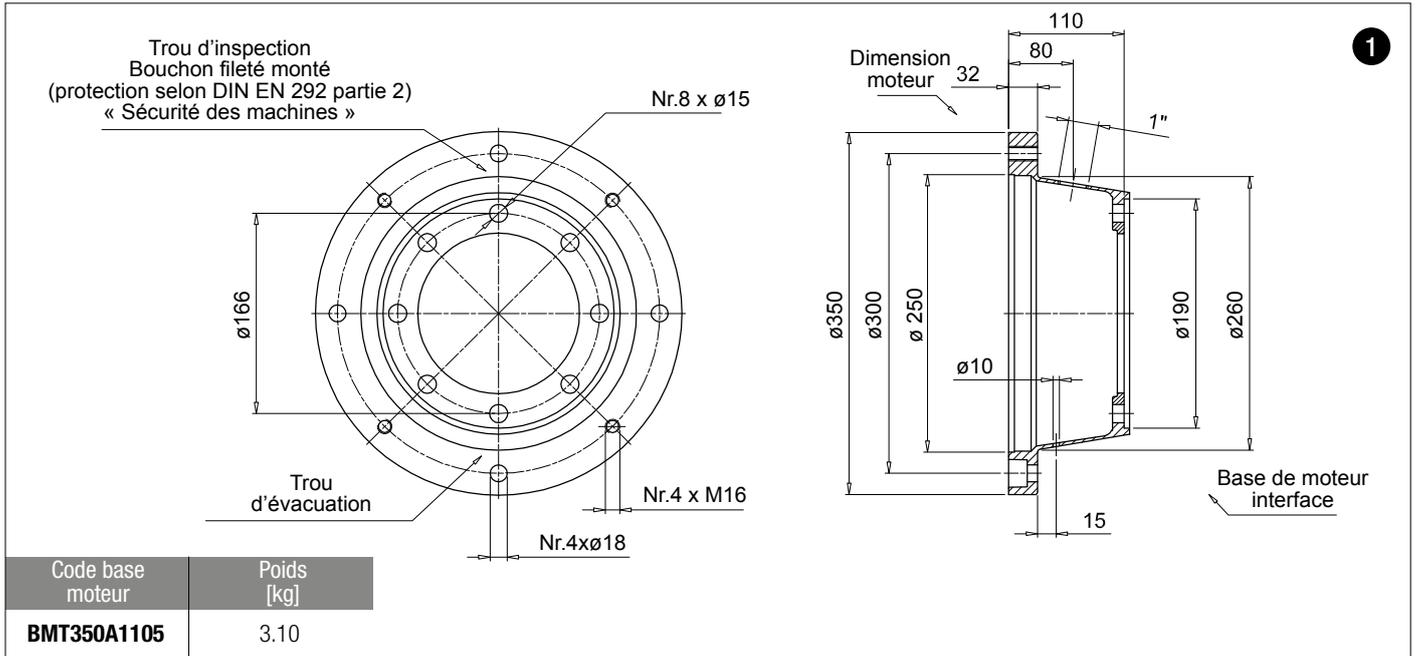
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50385 | 1.00 |



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50386 | 1.25 |



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50467 | 1.90 |

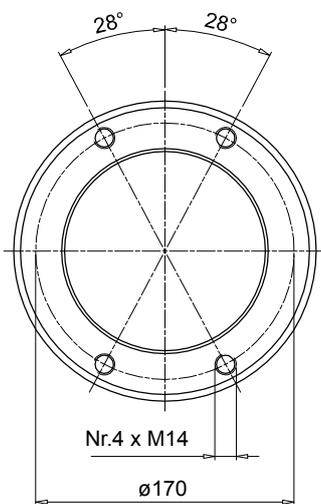


| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|-----|----|----------------------|--|--|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP5026*** | 26 | | | | KVG5 Voir page 99 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 - S033 - S125 - S154 | 1 |
| FP5032*** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| FP5035*** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5045*** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141 | 0.9 |
| FP5056*** | 56 | 190 | 170 | 15 | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| FP5063*** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 - S141 | 1.7 |
| FP5091*** | 91 | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 | |
| FP6032*** | 32 | | | | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| FP6058*** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| FP6070*** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| FP6082*** | 82 | 240 | 218 | 17 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| FP6101*** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| FP6110*** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| FP7052*** | 52 | | | | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| FP7069*** | 69 | 288 | 258 | 22 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| FP7111*** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

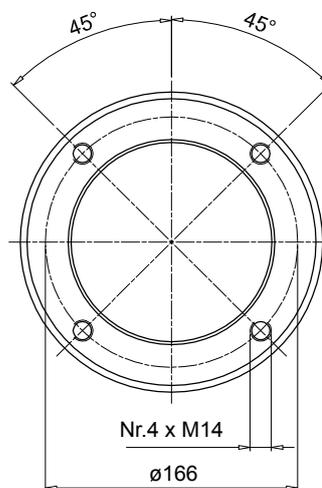
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

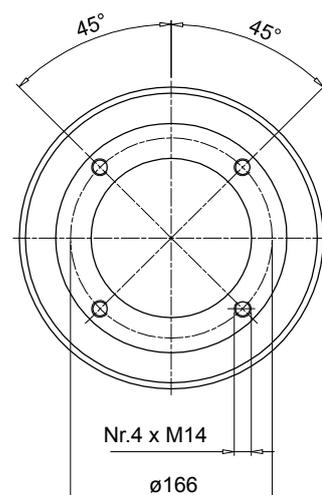
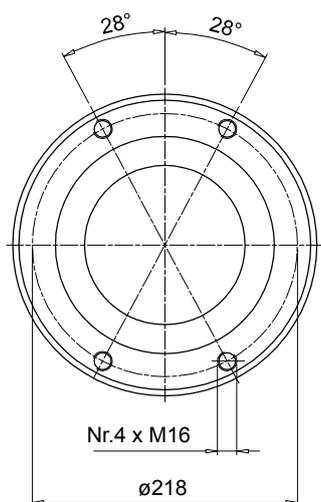
Interface de la bride



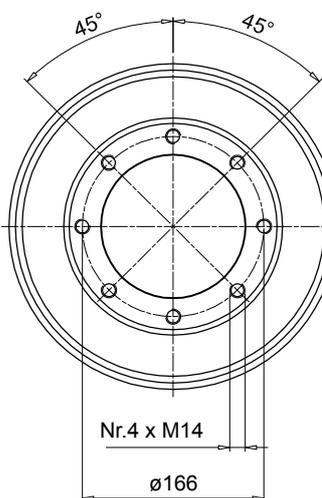
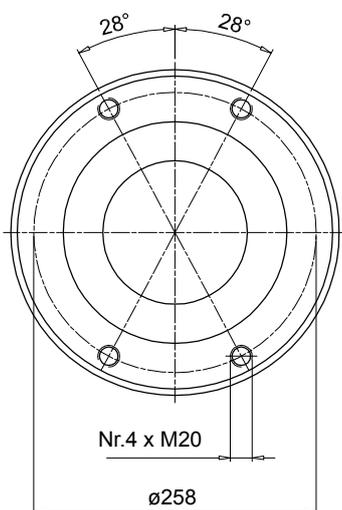
Interface de la base de moteur



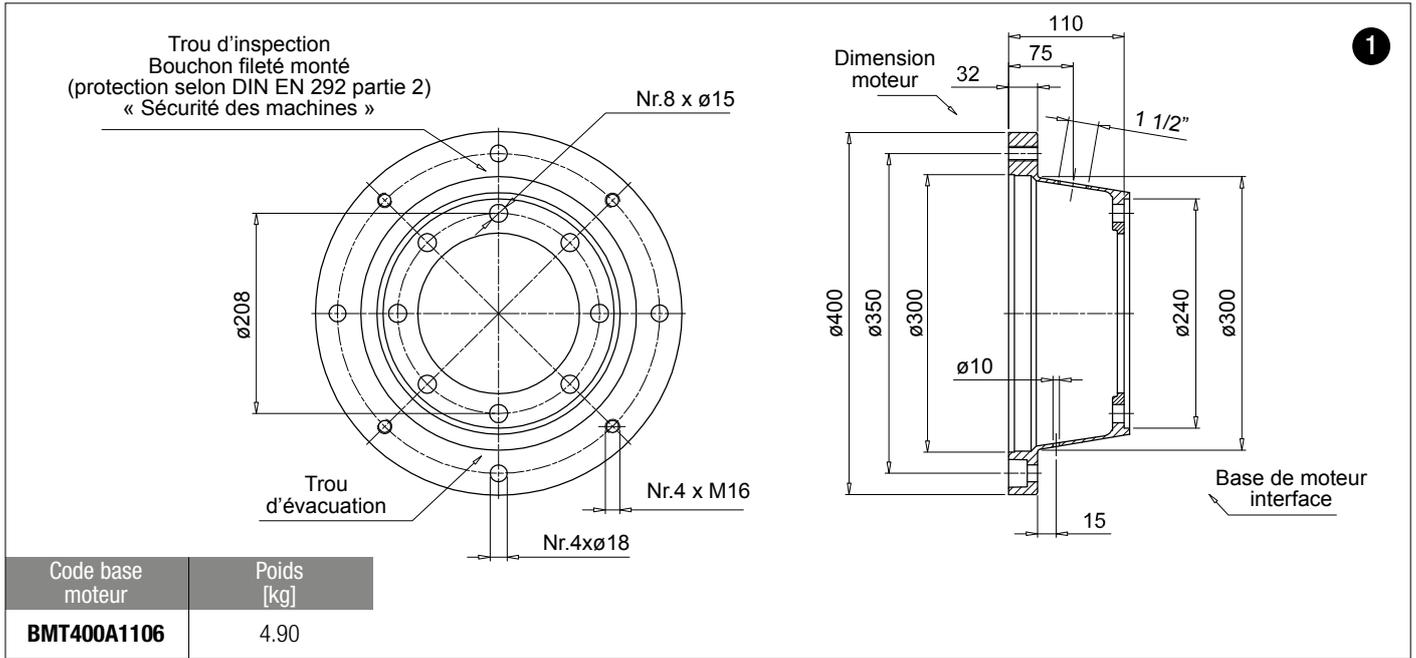
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50385 | 1.00 |



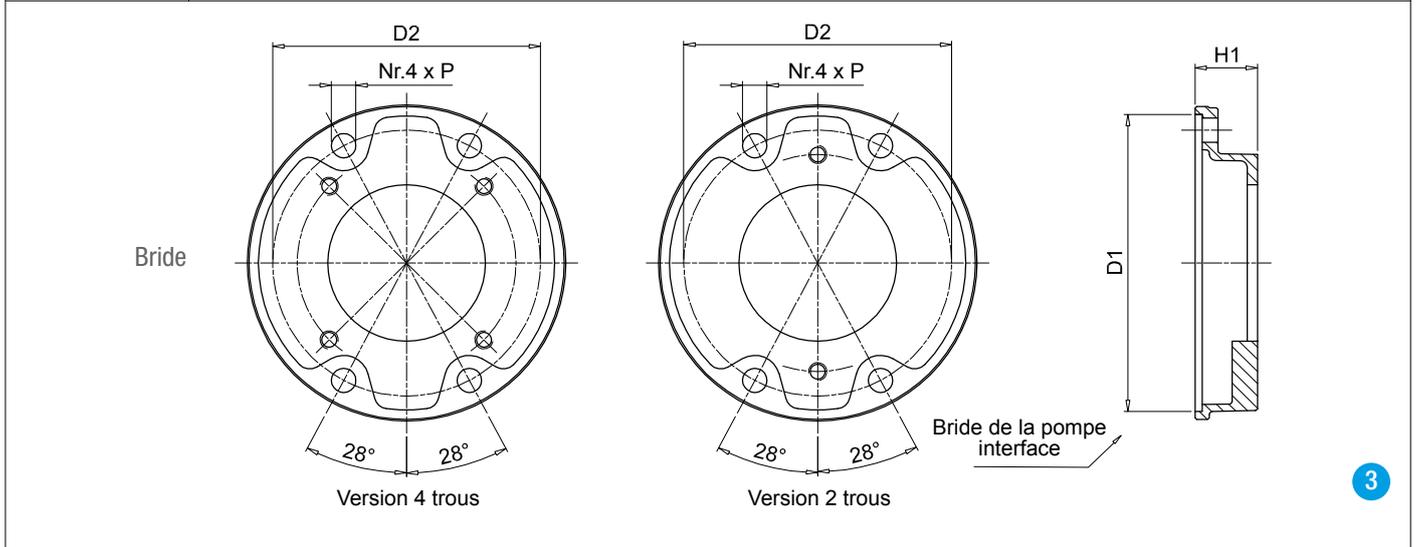
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50386 | 1.25 |



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD50467 | 1.90 |



1



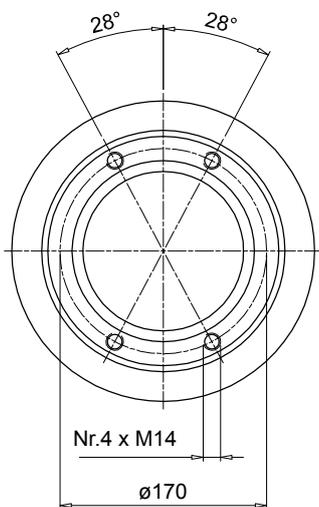
3

| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|-----|--|----------------------|--|---|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP5026*** | 26 | | | | KVG5 Voir page 99 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 - S033 - S125 - S154 | 1 |
| FP5032*** | 32 | | | - | | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 | |
| FP5035*** | 35 | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 | |
| FP5045*** | 45 | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141 | 0.9 | |
| FP5056*** | 56 | 190 | 170 | 15 | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| FP5063*** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 - S141 | 1.7 |
| FP5091*** | 91 | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 | |
| FP6032*** | 32 | | | | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 | |
| FP6058*** | 58 | | | S079 - S080 - S081 - S082 | | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 | |
| FP6070*** | 70 | | | S080 | | - | 3.0 | |
| FP6082*** | 82 | 240 | 218 | 17 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | | S090 - S092 - S166 - S091 | | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 | |
| FP6101*** | 101 | | | - | | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 | |
| FP6110*** | 110 | | | S080 | | S111 | 5.5 | |
| FP7052*** | 52 | | | | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | S090 - S092 - S166 | | - | 4.8 | |
| FP7069*** | 69 | 288 | 258 | 22 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | S091 - S092 - S117 - S166 | | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 | |
| FP7111*** | 111 | | | S091 - S092 - S117 - S145 | | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 | |

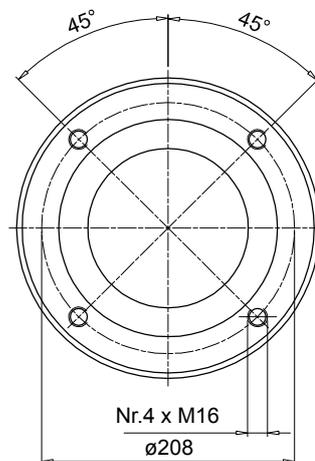
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

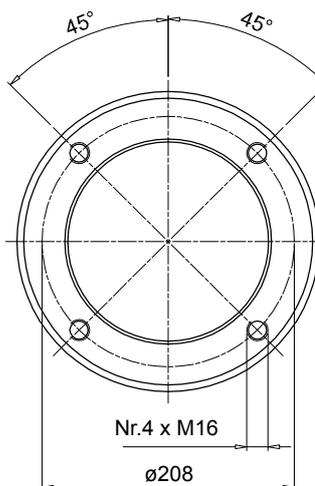
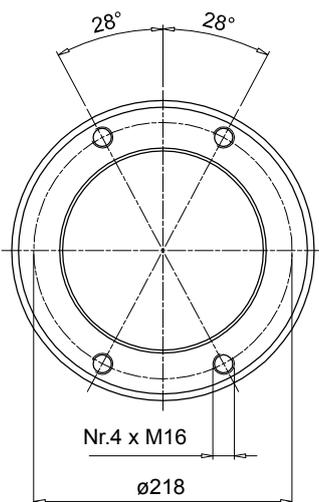
Interface de la bride



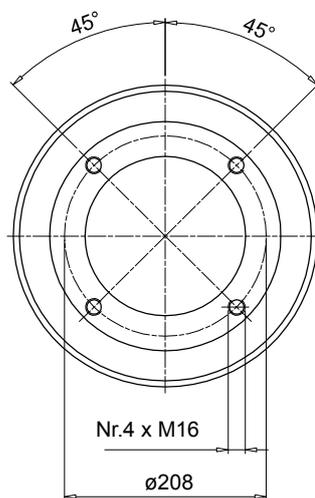
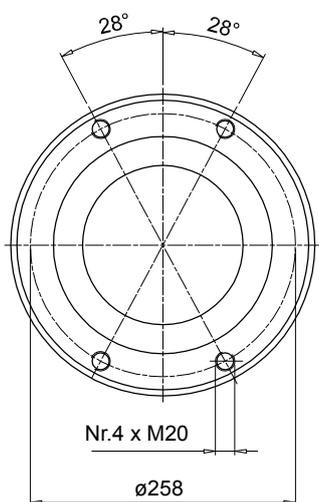
Interface de la base de moteur



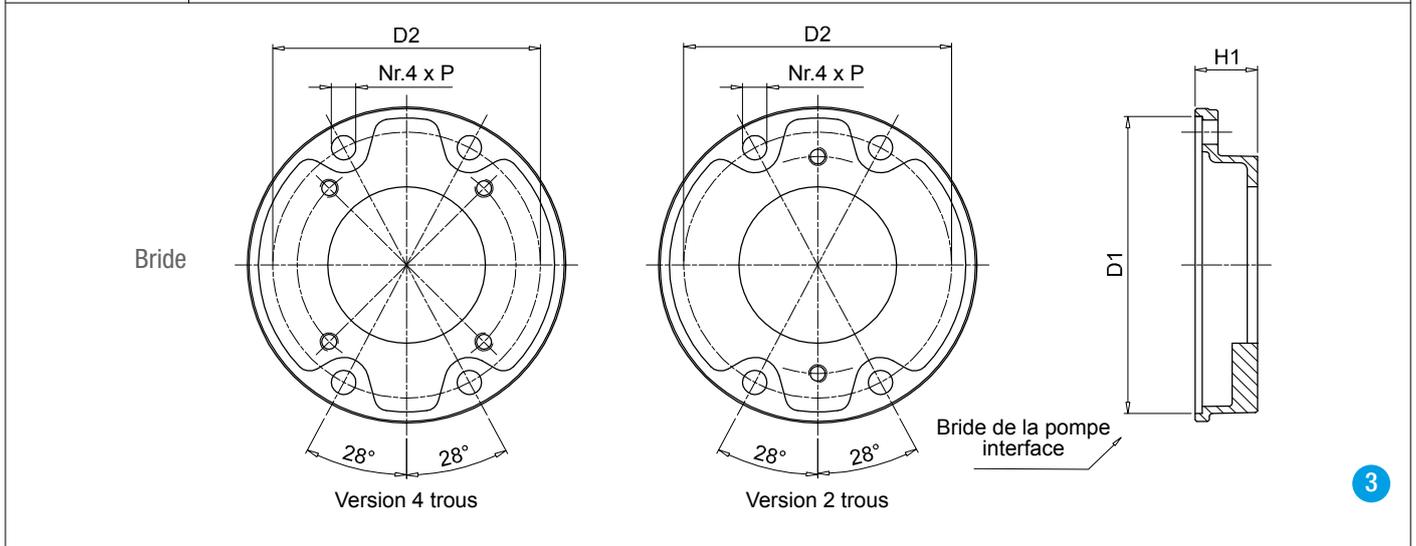
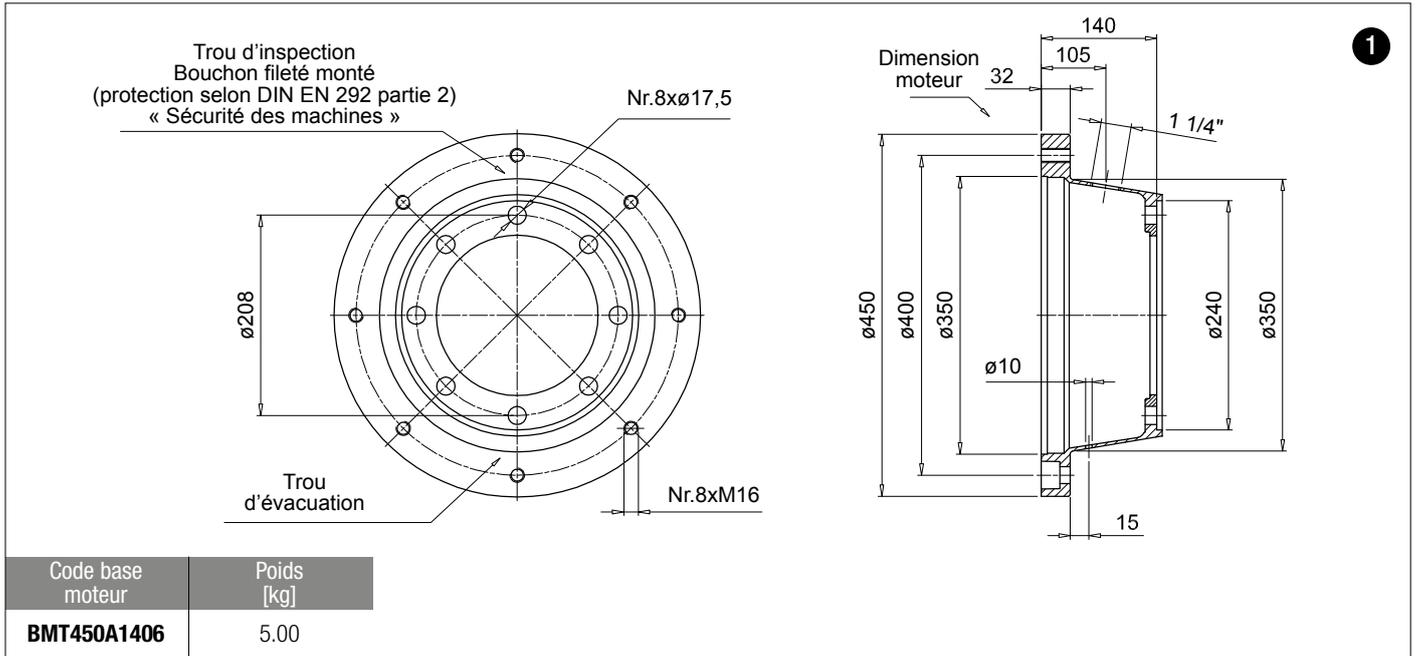
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60465 | 1.30 |



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60466 | 1.60 |



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60467 | 2.50 |



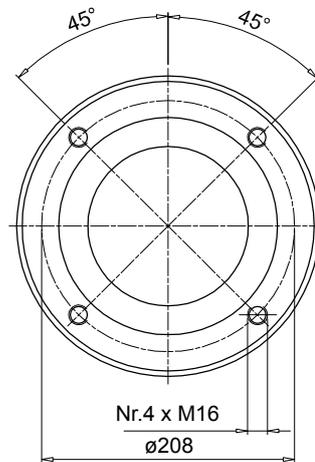
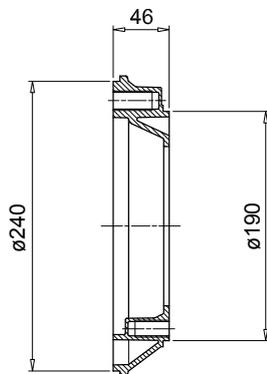
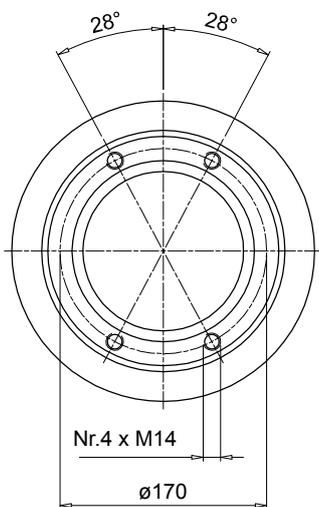
| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|-----|--|----------------------|--|---|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP5026*** | 26 | | | | KVG5 Voir page 99 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 - S033 - S125 - S154 | 1.0 |
| FP5032*** | 32 | | | - | | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 | |
| FP5035*** | 35 | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 | |
| FP5045*** | 45 | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141 | 0.9 | |
| FP5056*** | 56 | 190 | 170 | 15 | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| FP5063*** | 63 | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 - S141 | 1.7 | |
| FP5091*** | 91 | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 | |
| FP6032*** | 32 | | | | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 | |
| FP6058*** | 58 | | | S079 - S080 - S081 - S082 | | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 | |
| FP6070*** | 70 | | | S080 | | - | 3.0 | |
| FP6082*** | 82 | 240 | 218 | 17 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| FP6086*** | 86 | | | S090 - S092 - S166 - S091 | | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 | |
| FP6101*** | 101 | | | - | | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 | |
| FP6110*** | 110 | | | S080 | | S111 | 5.5 | |
| FP7052*** | 52 | | | | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | S090 - S092 - S166 | | - | 4.8 | |
| FP7069*** | 69 | 288 | 258 | 22 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | S091 - S092 - S117 - S166 | | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 | |
| FP7111*** | 111 | | | S091 - S092 - S117 - S145 | | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 | |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

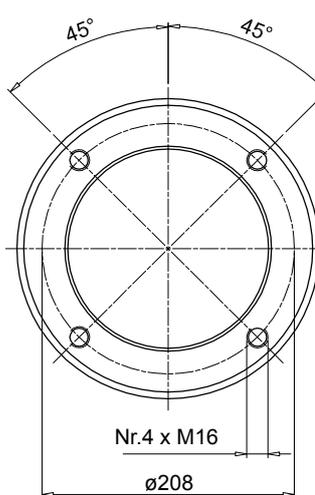
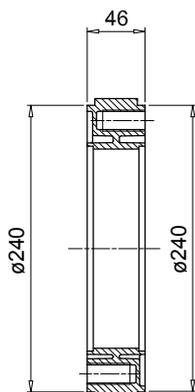
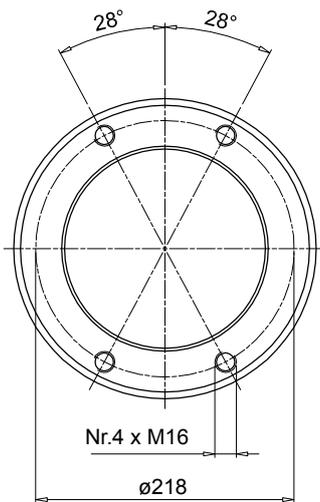
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

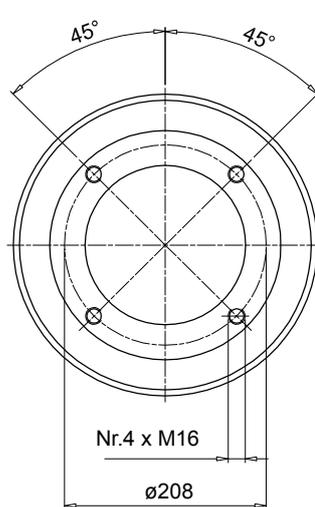
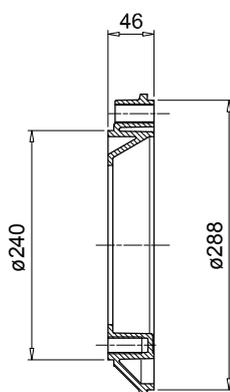
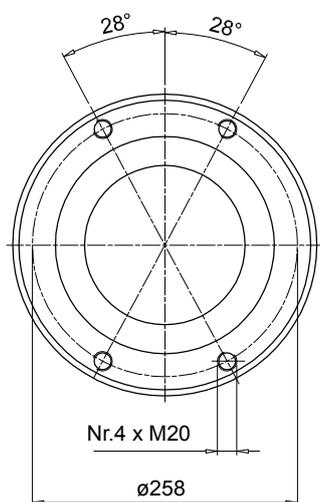
Interface de la base de moteur



| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60465 | 1.30 |



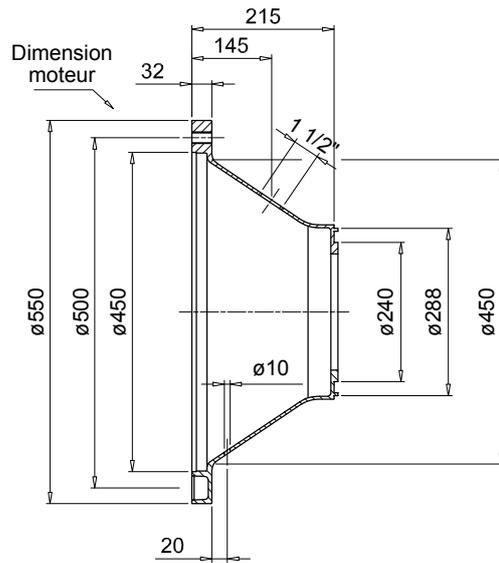
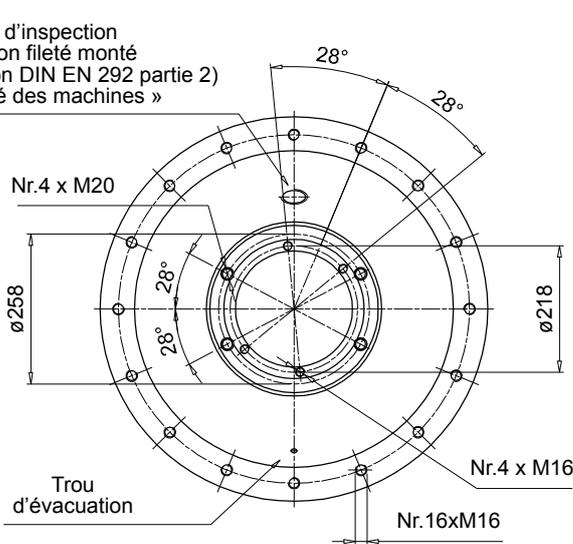
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60466 | 1.60 |



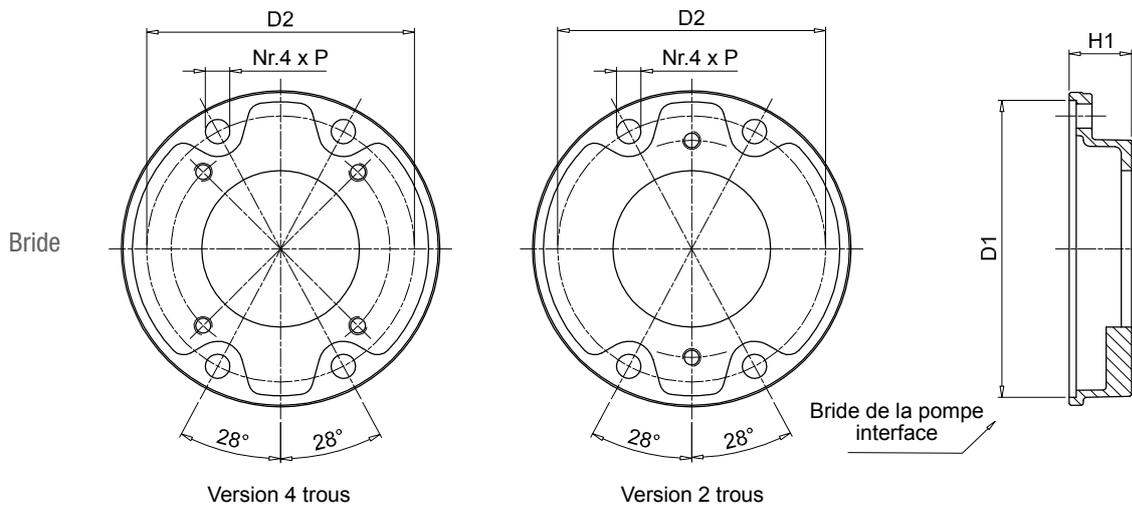
| Code | Poids [kg] |
|----------------|------------|
| AD60467 | 2.50 |

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



| Code base moteur | Poids [kg] |
|---------------------|------------|
| BMT550A21567 | 8.80 |



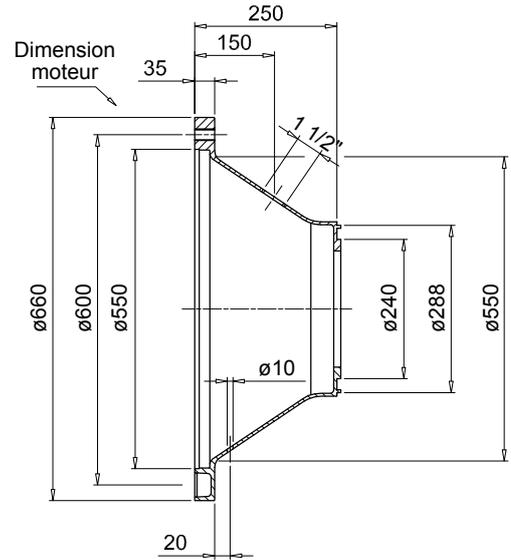
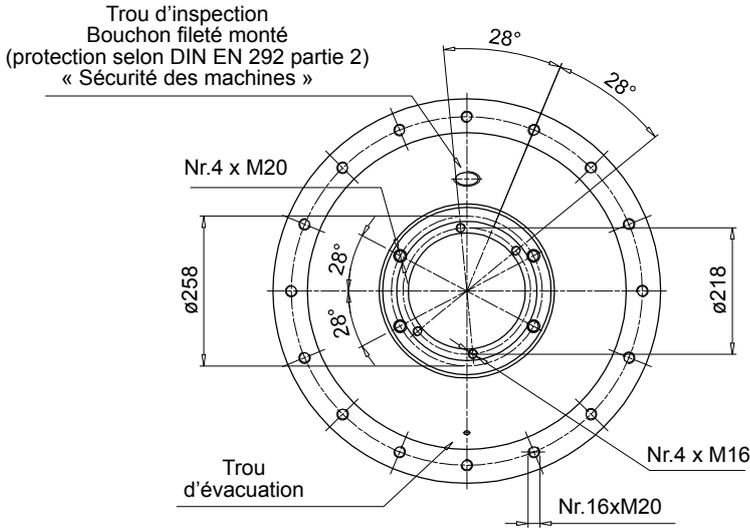
3

| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|----------------------|--|---|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP6032*** | 32 | | | | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| FP6045*** | 45 | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 | |
| FP6058*** | 58 | | | S079 - S080 - S081 - S082 | | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 | |
| FP6070*** | 70 | 240 | 218 | S080 | | - | 3.0 | |
| FP6082*** | 82 | | | S080 - S081 | | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 | |
| FP6086*** | 86 | | | S090 - S092 - S166 - S091 | | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 | |
| FP6101*** | 101 | | | - | | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 | |
| FP6110*** | 110 | | | S080 | S111 | 5.5 | | |
| FP7052*** | 52 | | | | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | S090 - S092 - S166 | | - | 4.8 | |
| FP7069*** | 69 | 288 | 258 | 22 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | S091 - S092 - S117 - S166 | | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 | |
| FP7111*** | 111 | | | S091 - S092 - S117 - S145 | | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 | |

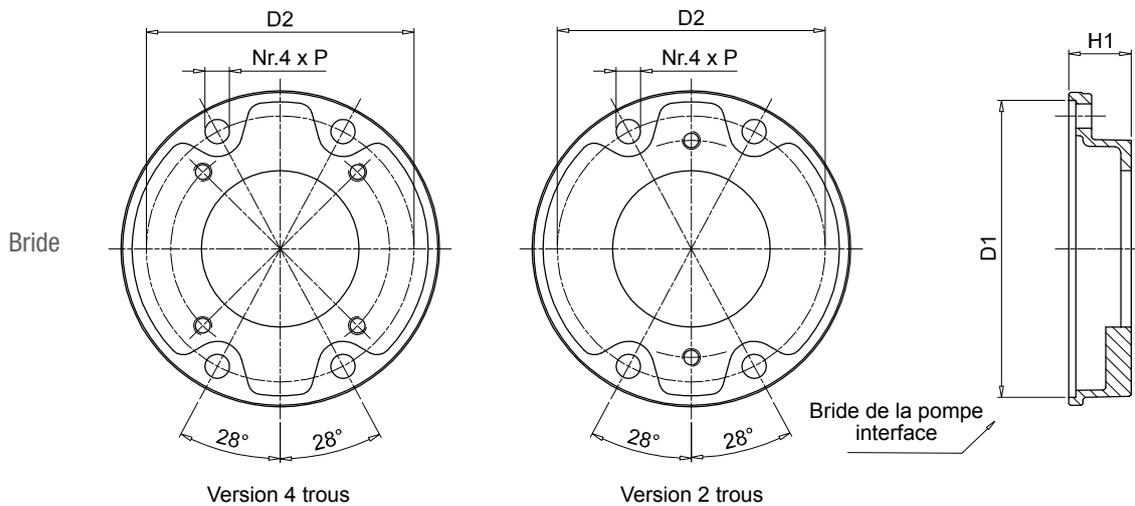
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

1



| Code base moteur | Poids [kg] |
|---------------------|------------|
| BMT660A25067 | 12.00 |



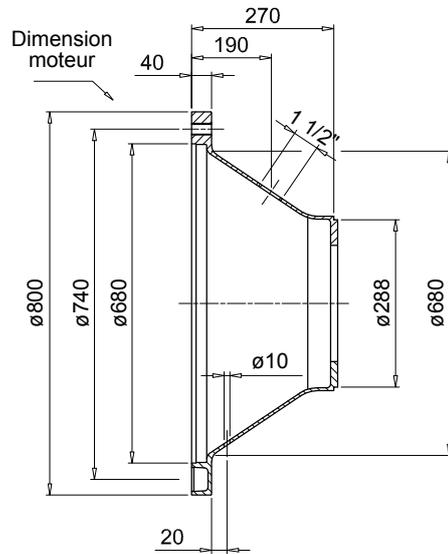
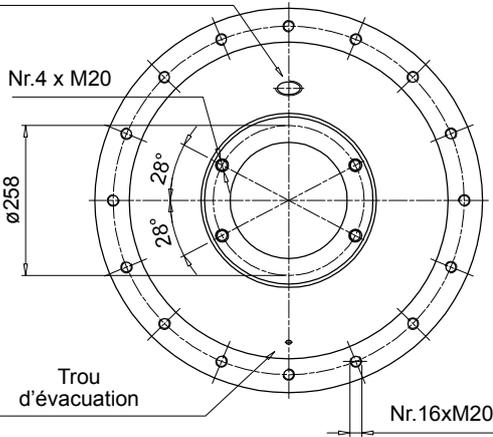
3

| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|---|-----|----------------------|----------------------------------|--|------------|----------------------|--------------------|----------------------------------|-----|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | | | | | |
| FP6032*** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 99 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 | | | | |
| FP6045*** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 | | | | |
| FP6058*** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 | | | | |
| FP6070*** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 | | | | |
| FP6082*** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 | | | | |
| FP6086*** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 | | | | |
| FP6101*** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 | | | | |
| FP6110*** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 | | | | |
| FP7052*** | 52 | | | | | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 99 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | | | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| FP7069*** | 69 | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 | | | | | | | | |
| FP7086*** | 86 | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 | | | | | | | | |
| FP7111*** | 111 | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 | | | | | | | | |

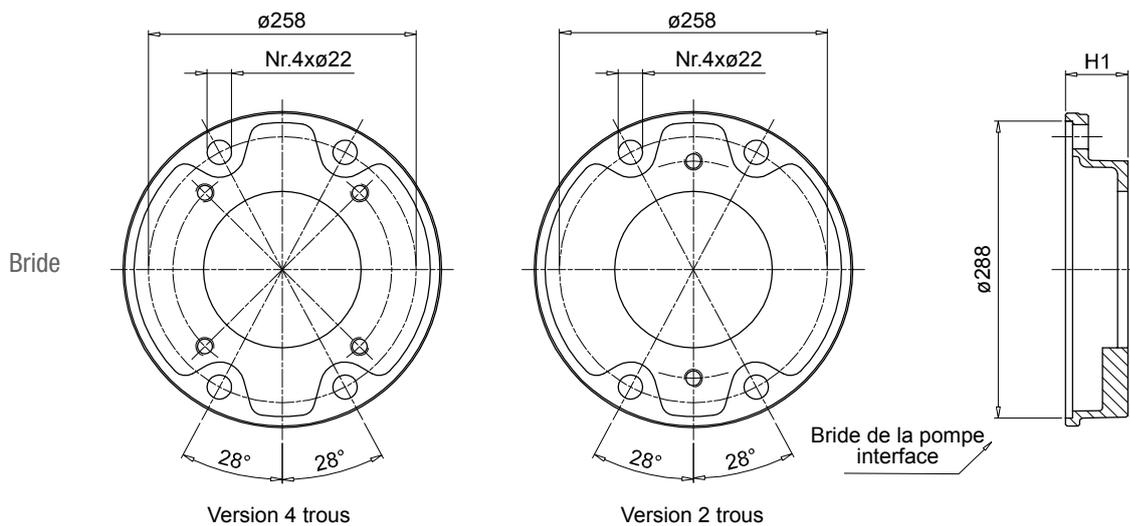
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



| Code base moteur | Poids [kg] |
|--------------------|------------|
| BAD800A2707 | 31.00 |



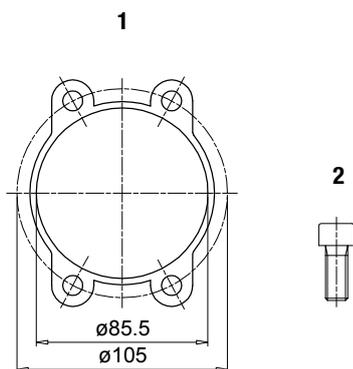
3

| Code de la bride pompe | H1 | D1 | D2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible | | Poids [kg] |
|------------------------|-----|-----|-----|----|-----------------|----------------------------------|---|------------|
| | | | | | | 2 trous | 4 trous | |
| FP7052*** | 52 | | | | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | | 4.4 |
| FP7066*** | 66 | | | | KVG7 | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| FP7069*** | 69 | 288 | 258 | 22 | Voir page 99 | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282 | 4.9 |
| FP7086*** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 - | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| FP7111*** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

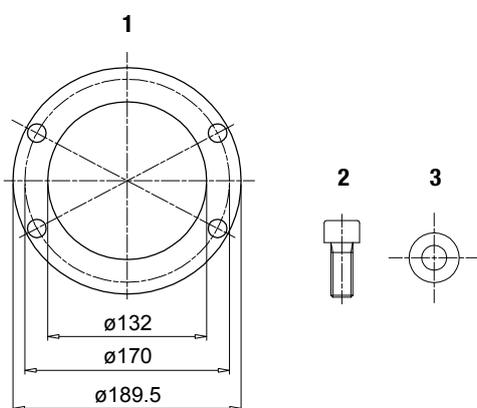
Exemple: **FP7052S028**

KVG1



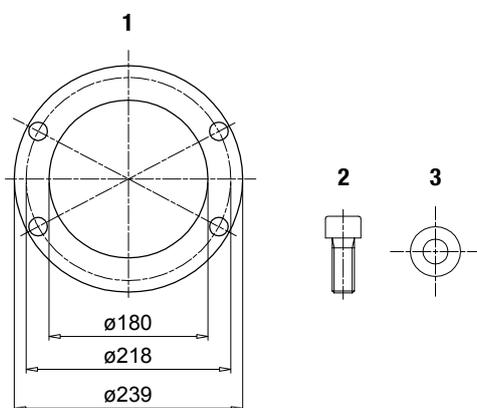
| Composants | | | | |
|------------|-----------------------------------|-----|---------|--------|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FR1 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 15 Nm |

KVG5



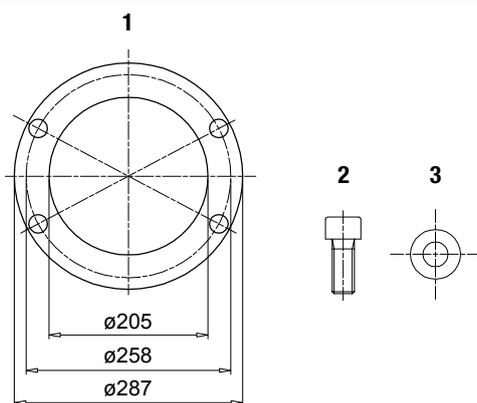
| Composants | | | | |
|------------|---------------------------------------|-----|---------|--------|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 90 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 14 | 4 | Acier | - |

KVG6



| Composants | | | | |
|------------|---------------------------------------|-----|---------|--------|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 130 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 16 | 4 | Acier | - |

KVG7



| Composants | | | | |
|------------|---------------------------------------|-----|---------|--------|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 200 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 20 | 4 | Acier | - |

La gamme des produits est complétée par une série d'accessoires, tel que:

Anneaux amortisseurs, à monter principalement avec des groupes motopompe verticaux et pompe immergée dans le réservoir.

Pieds support, servant de support au groupe motopompe dans le cas d'utilisation de moteur électrique sans pattes.

Patins amortisseurs, pour montage sous pieds moteur et sous pieds support.

Trappes de visite, pour faciliter l'entretien des réservoirs des centrales sans avoir à démonter nécessairement la centrale en question.

Réservoirs en aluminium, d'une capacité de 10L, qui permettent la réalisation d'une centrale compacte.

Accessoires



| | | |
|------------------|-------------------------|----------|
| ANM A | Anneau amortisseur | page 102 |
| PDM A | Pied support | 104 |
| MPDR PDMA - MPDR | Patins amortisseur | 105 |
| OB | Trappe de visite | 106 |
| SE10 | Réservoirs en aluminium | 111 |

Données techniques

Interposés entre la bride moteur de la lanterne et le couvercle de réservoir d'huile, ils contribuent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Les anneaux d'amortisseur assurent une parfaite étanchéité hydraulique grâce à leur profil spécial. Les anneaux d'amortisseur sont disponibles pour les moteurs électriques IEC de taille 80 à la taille 315.

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Bague interne : alliage en aluminium moulé sous pression
Corps externe : NBR 75 Côte A

Température

de -30 °C à +80 °C

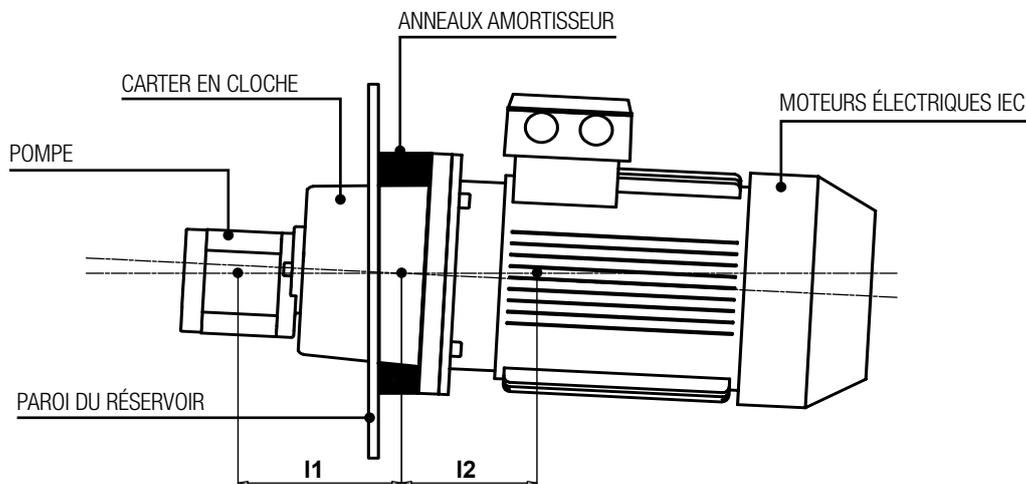
Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Exemple de montage

Afin de garantir la conformité du montage, veuillez calculer le poids maximum et le moment grâce aux formules suivantes.

Des valeurs supérieures à celles mentionnées dans la table ci-dessous pourraient endommager le matériel et la conformité du montage ne pourrait être garantie.



$$F_{perm} \geq F_p + F_m$$

$$M_b perm \geq F_m \times l_1 - F_p \times l_2$$

Poids radial et moments autorisés pour les anneaux amortisseur

| Code | F perm [N] | Mb perm [N·m] |
|------------------|------------|---------------|
| ANM A 200 | 370 | 30 |
| ANM A 250 | 720 | 65 |
| ANM A 300 | 1450 | 175 |
| ANM A 350 | 3600 | 740 |
| ANM A 400 | 4800 | 1100 |
| ANM A 450 | 6600 | 1600 |
| ANM A 550 | 13000 | 4400 |
| ANM A 660 | 24000 | 9000 |

Légende des symboles

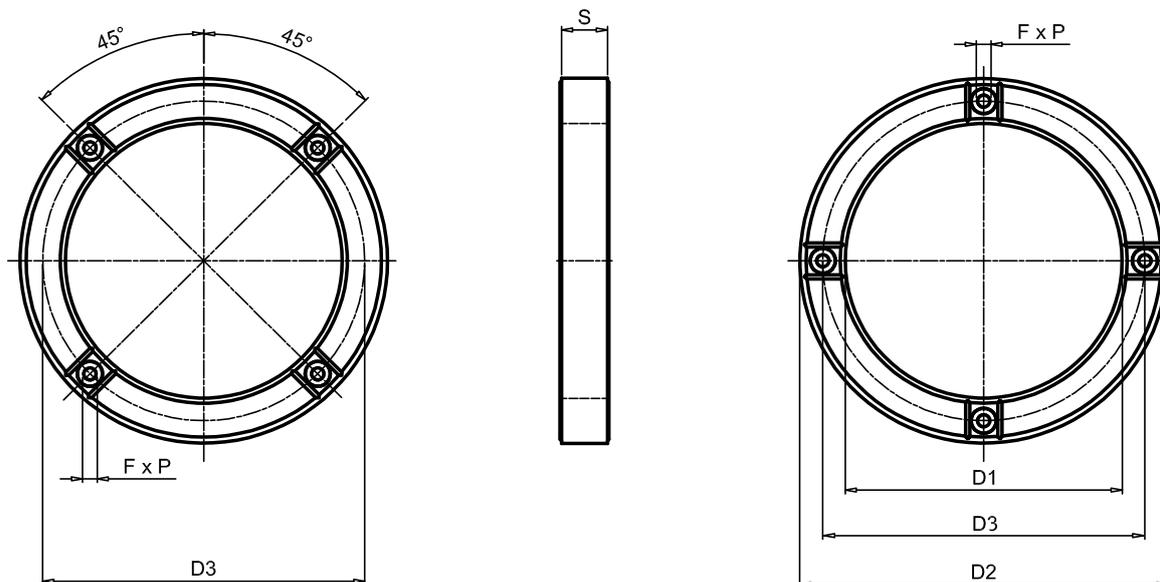
F perm = poids total autorisé (N)

Fp = poids de la pompe (N)

Fm = poids du moteur (N)

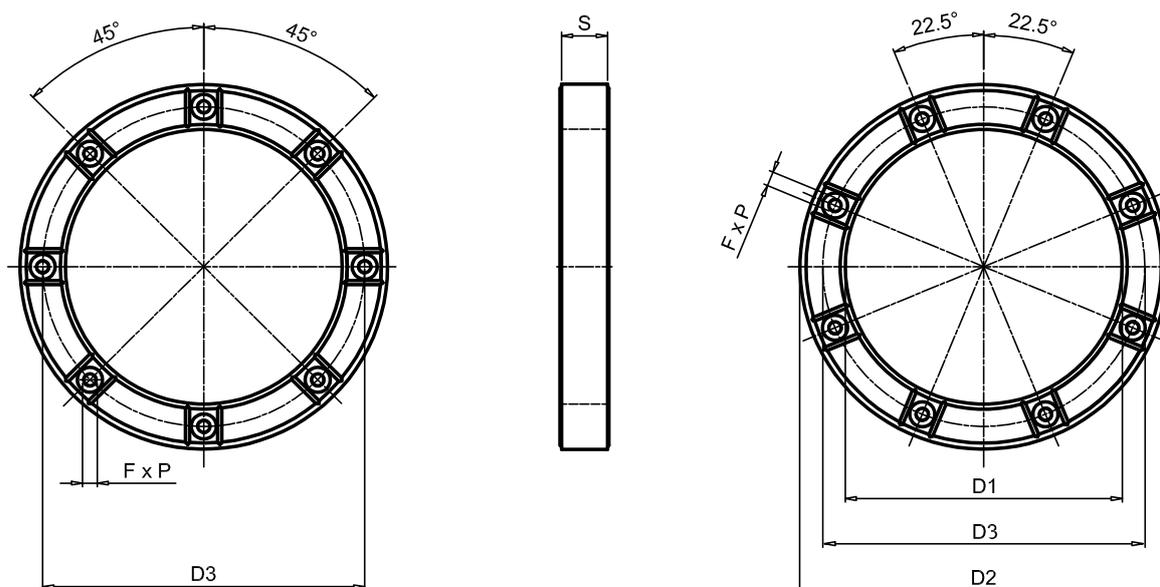
Mb perm = Moment (N·m)

ANM A 200 ÷ 400



| Code | IEC - Moteurs électriques | Dimensions [mm] | | | | | F x P | Nr. F | Couple de serrage des vis [N·m] | Poids [kg] |
|------------------|---------------------------|-----------------|-----|-----|----|--------|-------|-------|---------------------------------|------------|
| | | D1 | D2 | D3 | S | | | | | |
| ANM A 200 | 80, 90S / 90L | 144 | 200 | 165 | 40 | M10x16 | 4+4 | 23 | 1.70 | |
| ANM A 250 | 100L / 112M | 191 | 250 | 215 | 45 | M12x16 | | 40 | 2.53 | |
| ANM A 300 | 132S / 132M | 238 | 300 | 265 | 50 | M12x16 | | 40 | 2.15 | |
| ANM A 350 | 160L/160M, 180L/180M | 260 | 350 | 300 | 58 | M16x20 | | 100 | 3.95 | |
| ANM A 400 | 200L | 301 | 400 | 350 | 50 | M16x25 | | 100 | 4.60 | |

ANM A 450 ÷ 660



| Code | IEC - Moteurs électriques | Dimensions [mm] | | | | | F x P | Nr. F | Couple de serrage des vis [N·m] | Poids [kg] |
|------------------|---------------------------|-----------------|-----|-----|----|--------|-------|-------|---------------------------------|------------|
| | | D1 | D2 | D3 | S | | | | | |
| ANM A 450 | 225S / 225M | 352 | 450 | 400 | 60 | M16x25 | 8+8 | 100 | 6.20 | |
| ANM A 550 | 250M, 280M / 280S | 452 | 550 | 500 | 60 | M16x25 | | 210 | 7.76 | |
| ANM A 660 | 315M / 315S | 552 | 660 | 600 | 67 | M20x25 | | 410 | 11.25 | |

Données techniques

Les pieds support sont dimensionnés pour supporter les moteurs électriques IEC avec bride B5 là où des pattes ne sont pas prévues.

Ils sont disponibles pour une gamme de moteur allant de 0.37kW taille 71 jusqu'à 22kW taille 180.

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

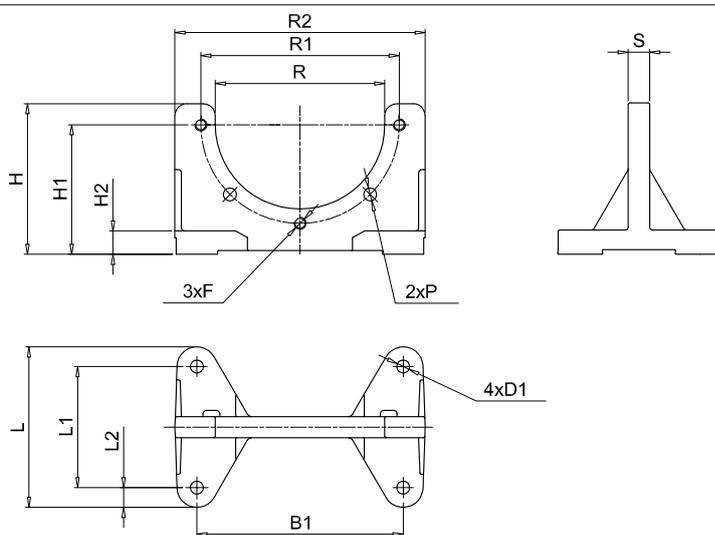
Matériaux

Pied support : Aluminium moulé sous pression

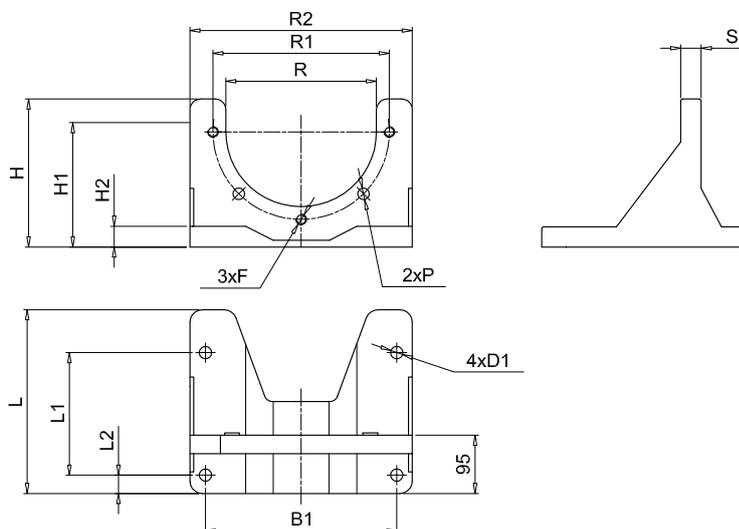
Température

de -30 °C à +80 °C

Dimensions



| Code pied support | Dimensions [mm] | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|------|-----|------------|
| | B | B1 | R2 | L | L1 | L2 | H | H1 | H2 | R | R1 | S | P | D1 | F | Poids [kg] |
| PDM A 160 | 160 | 135 | 180 | 106 | 80 | 13 | 100 | 86 | 16 | 111 | 130 | 14 | 8.5 | 8.5 | M8 | 0.45 |
| PDM A 200 | 200 | 175 | 207 | 128 | 98 | 21 | 128 | 115 | 14 | 146 | 165 | 14 | 11.0 | 11.5 | M10 | 0.60 |
| PDM A 250 | 250 | 220 | 262 | 172 | 130 | 21 | 157 | 145 | 18 | 191 | 215 | 16 | 13.0 | 13.5 | M12 | 1.20 |
| PDM A 300 | 300 | 270 | 320 | 210 | 160 | 25 | 188 | 170 | 18 | 235 | 265 | 20 | 13.0 | 13.5 | M12 | 1.80 |



| Code pied support | Dimensions [mm] | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| | B | B1 | R2 | L | L1 | L2 | H | H1 | H2 | R | R1 | S | P | D1 | F | Poids [kg] |
| PDM A 350 | 350 | 310 | 360 | 300 | 200 | 30 | 220 | 200 | 30 | 261 | 300 | 30 | 18 | 13 | M16 | 4.80 |

Les patins amortisseurs sont des éléments permettant de réduire la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Les patins amortisseur sont disponibles pour les moteurs électriques IEC de taille 71 à la taille 315L.

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Plaque : acier, couleur noire
Élément d'amortissement : NBR 60 Côte A

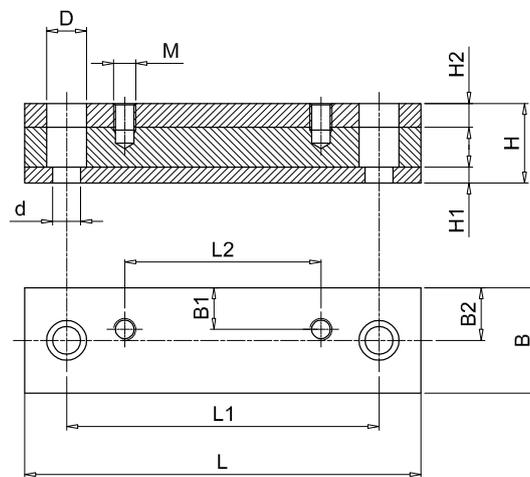
Température

de -20 °C à +80 °C

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Dimensions



Patins amortisseurs pour pied support de série PDMA

Pour les pieds support, voir la page 102

| Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | | | | Poids [kg] | |
|--------------|-----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|-----|
| | L | L1 | L2 | B | B1 | B2 | H | H1 | H2 | D | d | | M |
| MPDR PDMA160 | 196 | 156 | 80 | 50 | 21 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M8 | 1.5 |
| MPDR PDMA200 | 196 | 156 | 98 | 50 | 21 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M10 | 1.5 |
| MPDR PDMA250 | 240 | 205 | 130 | 50 | 24 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M12 | 2.0 |
| MPDR PDMA300 | 280 | 245 | 160 | 50 | 20 | 25 | 45 | 8 | 12 | 20 | 14 | M12 | 2.5 |
| MPDR PDMA350 | 446 | 400 | 200 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 26 | 14 | M12 | 8.0 |

Patins amortisseurs pour moteurs électriques UNEL-MEC

| Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | | | | Poids [kg] | |
|-----------|-----------------|-----|-----|-----|------|----|----|----|----|----|----|------------|------|
| | L | L1 | L2 | B | B1 | B2 | H | H1 | H2 | D | d | | M |
| MPDR 71 | 196 | 156 | 90 | 50 | 21 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M6 | 1.5 |
| MPDR 80 | 176 | 146 | 100 | 50 | 22 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M8 | 1.7 |
| MPDR 90S | 196 | 156 | 100 | 50 | 24.5 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M8 | 1.7 |
| MPDR 90L | 240 | 205 | 125 | 50 | 24 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M8 | 2.0 |
| MPDR 100L | 240 | 205 | 140 | 50 | 22 | 25 | 40 | 8 | 12 | 20 | 14 | M10 | 2.0 |
| MPDR 132S | 280 | 245 | 140 | 50 | 20 | 25 | 45 | 8 | 12 | 20 | 14 | M10 | 2.5 |
| MPDR 132M | 280 | 245 | 178 | 50 | 20 | 25 | 45 | 8 | 12 | 20 | 14 | M10 | 2.5 |
| MPDR 160M | 340 | 300 | 210 | 70 | 28 | 35 | 60 | 15 | 15 | 26 | 18 | M12 | 6.0 |
| MPDR 160L | 416 | 370 | 254 | 70 | 28 | 35 | 60 | 15 | 15 | 26 | 18 | M12 | 7.5 |
| MPDR 180M | 416 | 370 | 241 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 26 | 18 | M12 | 7.5 |
| MPDR 180L | 446 | 400 | 279 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 26 | 18 | M12 | 8.0 |
| MPDR 200L | 492 | 430 | 305 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M16 | 8.9 |
| MPDR 225S | 492 | 430 | 286 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M16 | 8.9 |
| MPDR 225M | 492 | 445 | 311 | 70 | 35 | 35 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M16 | 8.9 |
| MPDR 250M | 492 | 445 | 349 | 100 | 50 | 50 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M20 | 12.5 |
| MPDR 280S | 614 | 570 | 368 | 100 | 50 | 50 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M20 | 15.1 |
| MPDR 280M | 614 | 570 | 419 | 100 | 50 | 50 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M20 | 15.1 |
| MPDR 315S | 614 | 570 | 406 | 120 | 60 | 60 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M24 | 26.5 |
| MPDR 315M | 614 | 570 | 457 | 120 | 60 | 60 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M24 | 26.5 |
| MPDR 315L | 704 | 660 | 508 | 120 | 60 | 60 | 60 | 15 | 15 | 33 | 22 | M24 | 29.2 |

Données techniques

Réalisées en alliage d'aluminium (coulé sous pression),
A haute résistance mécanique, elles sont conformes à la norme DIN 24339.
Sur demande, et pour des petites quantités à convenir avec le service commercial MP FILTRI, possibilité d'exécution de portes avec :

- Logo personnalisé
- Préparation du montage de l'indicateur de niveau visuel
- Préparation du montage de l'indicateur de niveau visuel et électrique
- Bouchon de vidange

Compatibilité avec les fluides

- Type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Matériaux

Trappe de visite : alliage d'aluminium coulé sous pression / fonte
Joint : NBR 70 Côte A

Température

de -30 °C à +80 °C

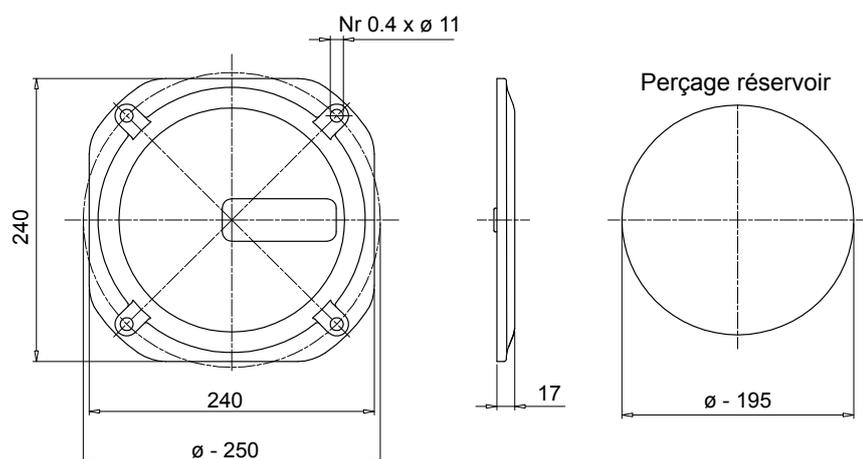
Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Dimensions

Trappe de visite selon DIN 24339

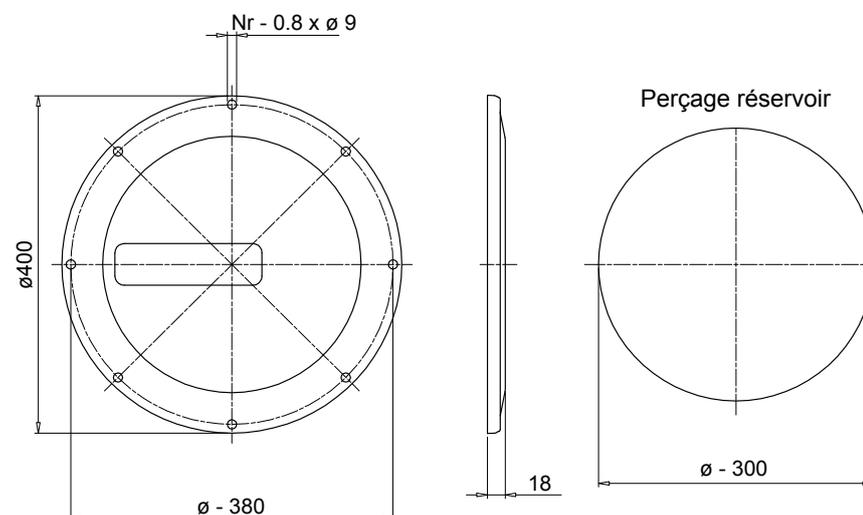
OB275



| Code | Description | Joint | Poids [kg] |
|-------------------|------------------------|-------|------------|
| OB275P01GN | Trappe avec le logo MP | NBR | 2.06 |
| OB275P02GN | Trappe | NBR | 2.06 |
| OB275P01GV | Trappe avec le logo MP | FPM | 2.06 |
| OB275P02GV | Trappe | FPM | 2.06 |

| Code | Description | Poids [kg] |
|------------------|------------------------|------------|
| OB275P01 | Trappe avec le logo MP | 1.76 |
| OB275P02 | Trappe | 1.76 |
| GU0275NBR | Joint | 1.76 |
| GU0275VTN | Joint | 1.76 |

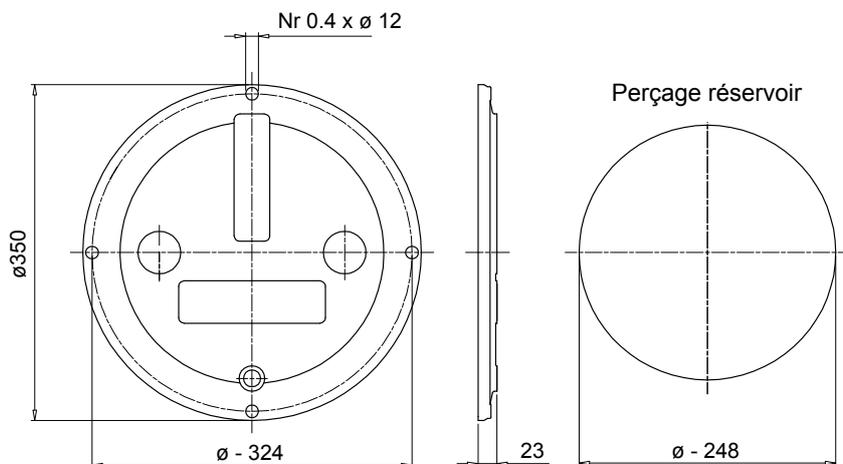
OB400



| Code | Description | Joint | Poids [kg] |
|-------------------|------------------------|-------|------------|
| OB400P01GN | Trappe avec le logo MP | NBR | 3.20 |
| OB400P02GN | Trappe | NBR | 3.20 |
| OB400P01GV | Trappe avec le logo MP | FPM | 3.20 |
| OB400P02GV | Trappe | FPM | 3.20 |

| Code | Description | Poids [kg] |
|---------------------|------------------------|------------|
| OB400P01 | Trappe avec le logo MP | 2.90 |
| OB400P02 | Trappe | 2.90 |
| GU0400DINNBR | Joint | 2.90 |
| GU0400DINVTN | Joint | 2.90 |

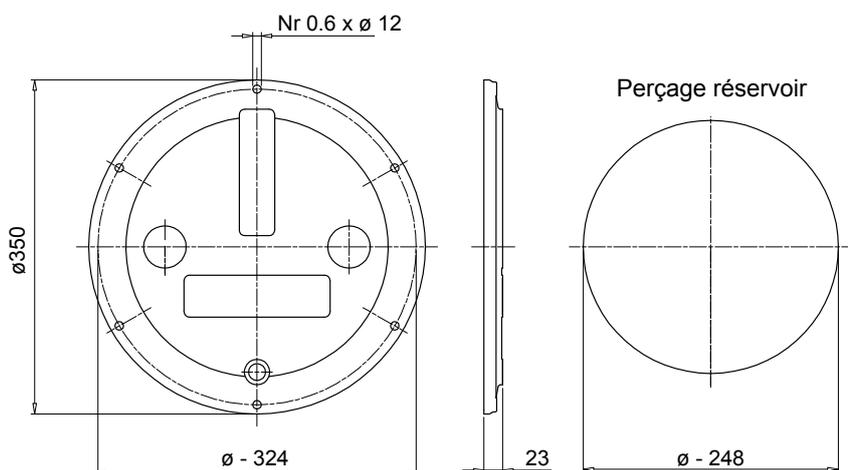
OB350



| Code | Description | Joint | Poids [kg] |
|--------------------|------------------------|-------|------------|
| OB350P01 GN | Trappe avec le logo MP | NBR | 2.10 |
| OB350P02GN | Trappe | NBR | 2.10 |
| OB350P01 GV | Trappe avec le logo MP | FPM | 2.10 |
| OB350P02GV | Trappe | FPM | 2.10 |

| Code | Description | Poids [kg] |
|---------------------|-------------|------------|
| OB350DIN000 | Trappe | 1.80 |
| GU0350DINNBR | Joint | 1.80 |
| GU0350DINVTN | Joint | 1.80 |

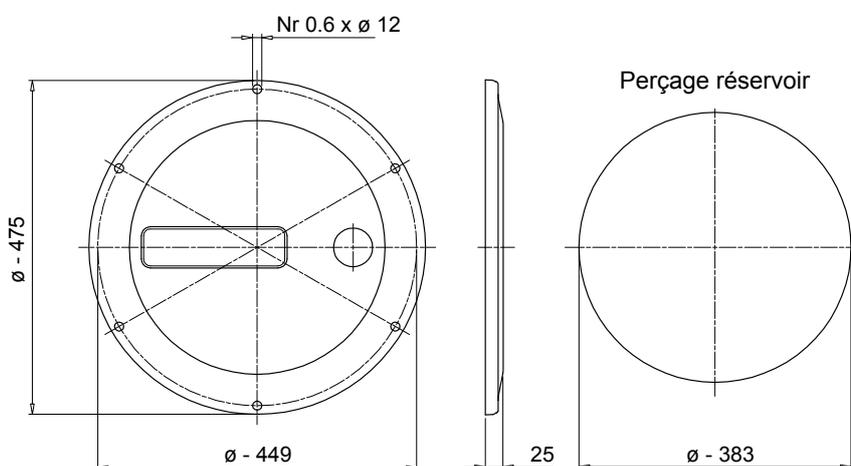
OB356



| Code | Description | Joint | Poids [kg] |
|--------------------|------------------------|-------|------------|
| OB356P01 GN | Trappe avec le logo MP | NBR | 2.10 |
| OB356P02GN | Trappe | NBR | 2.10 |
| OB356P01 GV | Trappe avec le logo MP | FPM | 2.10 |
| OB356P02GV | Trappe | FPM | 2.10 |

| Code | Description | Poids [kg] |
|---------------------|-------------|------------|
| OB350DIN000 | Trappe | 1.80 |
| GU0350DINNBR | Joint | 1.80 |
| GU0350DINVTN | Joint | 1.80 |

OB475



| Code | Description | Joint | Poids [kg] |
|--------------------|------------------------|-------|------------|
| OB475P01 GN | Trappe avec le logo MP | NBR | 3.70 |
| OB475P02GN | Trappe | NBR | 3.70 |
| OB475P01 GV | Trappe avec le logo MP | FPM | 3.70 |
| OB475P02GV | Trappe | FPM | 3.70 |

| Code | Description | Poids [kg] |
|---------------------|------------------------|------------|
| OB475P01 | Trappe avec le logo MP | 3.40 |
| OB475P02 | Trappe | 3.40 |
| GU0475DINNBR | Joint | 3.40 |
| GU0475DINVTN | Joint | 3.40 |

Indicateurs de niveau visuel Série **LVA**

Données techniques

Matériaux

Hublot en polyamide transparent
Protection en nylon
Joint d'étanchéité : Série A-NBR - Série V-FPM

Pression de service

Max 1 bar à +80 °C

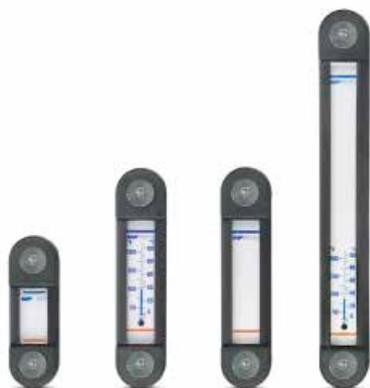
Température de service

de -25 °C à +80 °C

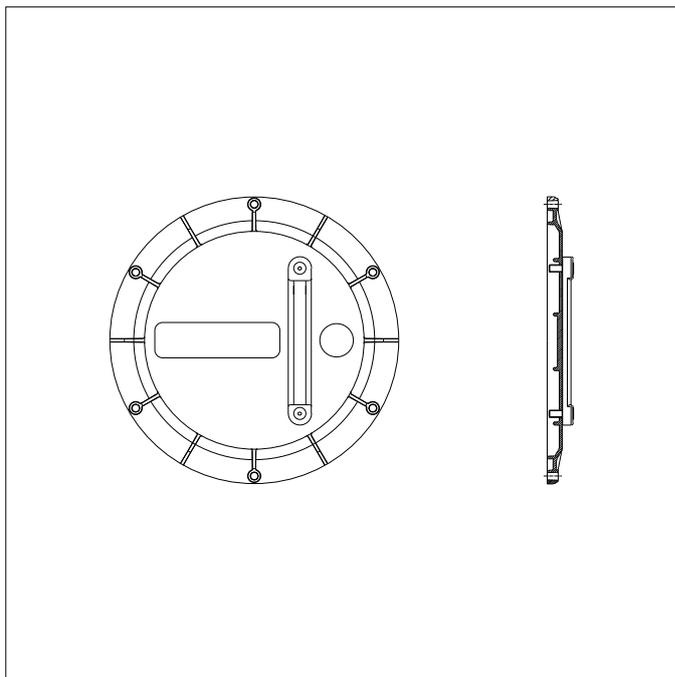
Couple de serrage

10 N·m max.

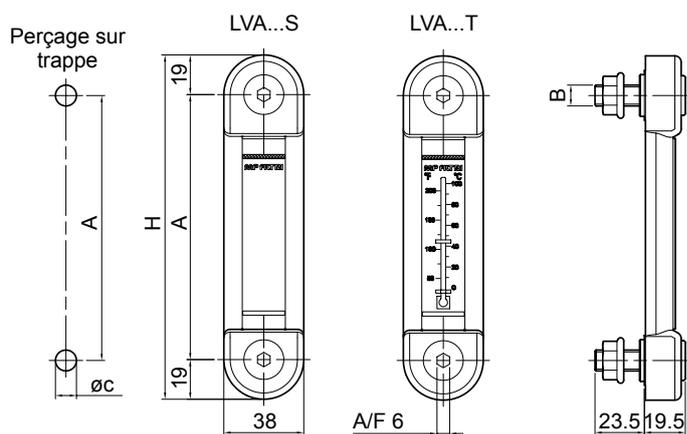
Huiles minérales
Huiles synthétiques
Émulsion aqueuses
Esters phosphoriques



Installation



Dimensions



| Dimension | A [mm] | H [mm] |
|---------------|--------|--------|
| LVA 10 | 76 | 114 |
| LVA 20 | 127 | 165 |
| LVA 30 | 254 | 292 |

| Type | B [mm] | C [mm] |
|------------------|----------|--------|
| LVA...M10 | M10 | 10.5 |
| LVA...M12 | M12 | 12.5 |
| LVA...U38 | 3/8" UNC | 10.0 |
| LVA...U12 | 1/2" UNC | 13.5 |

Conditionnement

| Type | Nombre de pièces par conditionnement |
|------------|--------------------------------------|
| LVA | 10 |

Préparation à l'installation du niveau à la demande

| Code indicateur de niveau | OB275** | OB350** | OB356** | OB400** | OB475** |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| LVA 10** | • | • | • | • | • |
| LVA 20** | | • | • | • | • |
| LVA 30** | | | | • | • |

Indicateurs de niveau électrique à flotteur série **LEG**

Données techniques

Les indicateurs de niveau électriques de la série LEG sont disponibles avec une fixation par bride à 3 trous et avec contact reed NO-NF.

Normalement conçus pour le montage sur les parois verticales des réservoirs d'huile, ils peuvent également être montés sur les trappes de visite de la série OB475 tout comme les voyants d'huile mini et maxi à l'intérieur du réservoir.

Avertissement

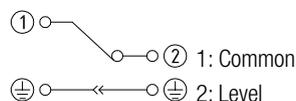
Pour fonctionner correctement, le flotteur doit être en position verticale et se trouver à une distance minimum de 35 mm des parois ferreuses.

Pour inverser le contact de NC à NO, il suffit de renverser flotteur.

Les caractéristiques électriques indiquées se rapportent à des charges résistives ; pour les charges capacitives, inductives et les lampes à incandescence, utilisez des circuits de protection.

Schéma électrique:

LEG 1 Flotteur



N.B.: pour inverser le statut du contact de NO à NC et vice versa, renversez simplement le flotteur.

Installation

Disposition des perçages pour fixation du niveau LEG

nr. 3 trous M4

120°

∅35

∅42

N.B.: préparé pour l'indicateur visuel - à la demande

N.B.: orienter les perçages selon le positionnement de l'indicateur de niveau

En option

Dimensions

CONNECTEUR DIN 43650

Matériaux

- Bride : aluminium
- Tige : laiton
- Flotteur : résin expansée
- Joints : A= NBR - V= FPM

Température

de -15 °C à +80 °C

Pour les températures en dehors de cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

52 70

Joint O-Ring

∅55

H1

27

ON

8 45 71

∅30

| Dimension | H 1 [mm] | Poids [kg] |
|----------------|----------|------------|
| LEG 102 | 103 | 0.19 |
| LEG 200 | 200 | 0.22 |

Perçage réservoir

M4 - #8 UNC

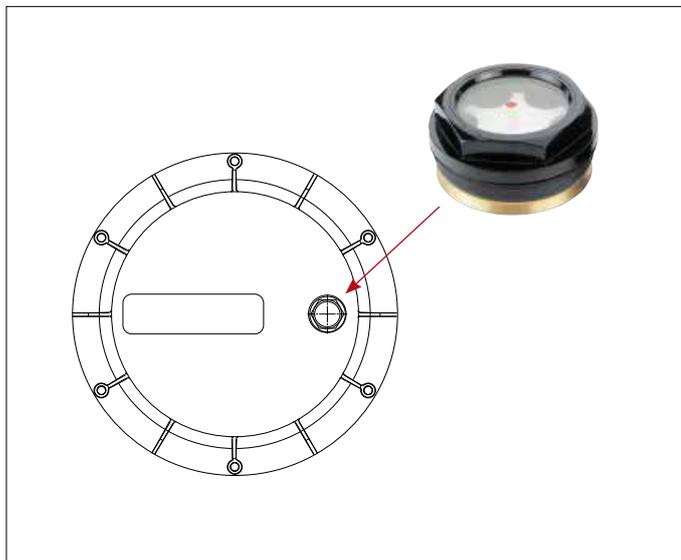
Nr. 3 trous

∅35 ∅42

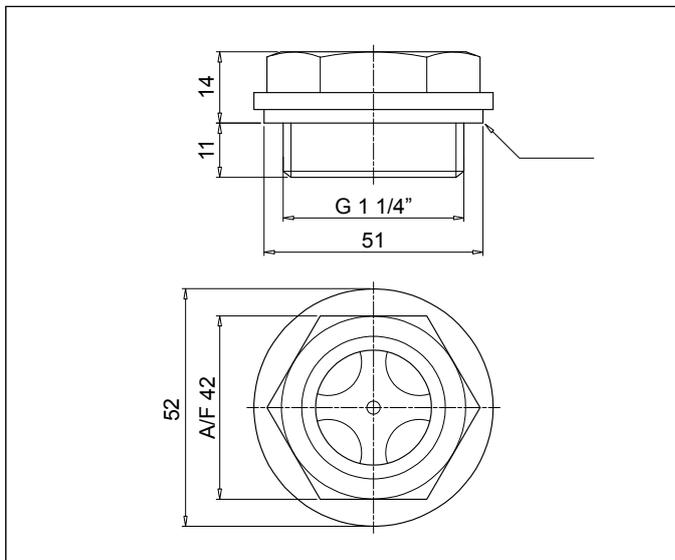
60°

Indicateurs de niveau visuel code **LCPG42N...S**

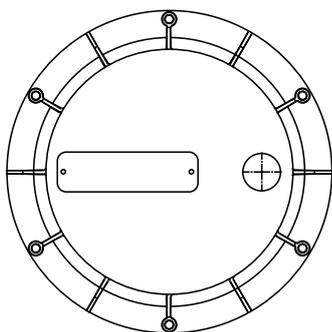
Installation



Dimensions



Personnalisation disponible



Plaque personnalisée avec logo du client
Code de commande: **OB475LOGOP05**

Les plaques signalétiques appliquées à la nouvelle trappe de visite sont identiques à celles appliquées à l'ancienne. La seule différence est l'utilisation de 2 rivets pour la fixer.

Pour les codes de commande, les quantités minimum, les positions de perçage et autres éléments non reportés dans ce catalogue, appeler le service technico-commercial MP Filtri.

Données techniques

Réalisé en alliage d'aluminium coulé sous pression, il se distingue par sa robustesse et sa forme particulière ; il est la solution idéale pour la réalisation de mini-centrales. Un large faisceau d'ailettes favorise l'évacuation de la chaleur.

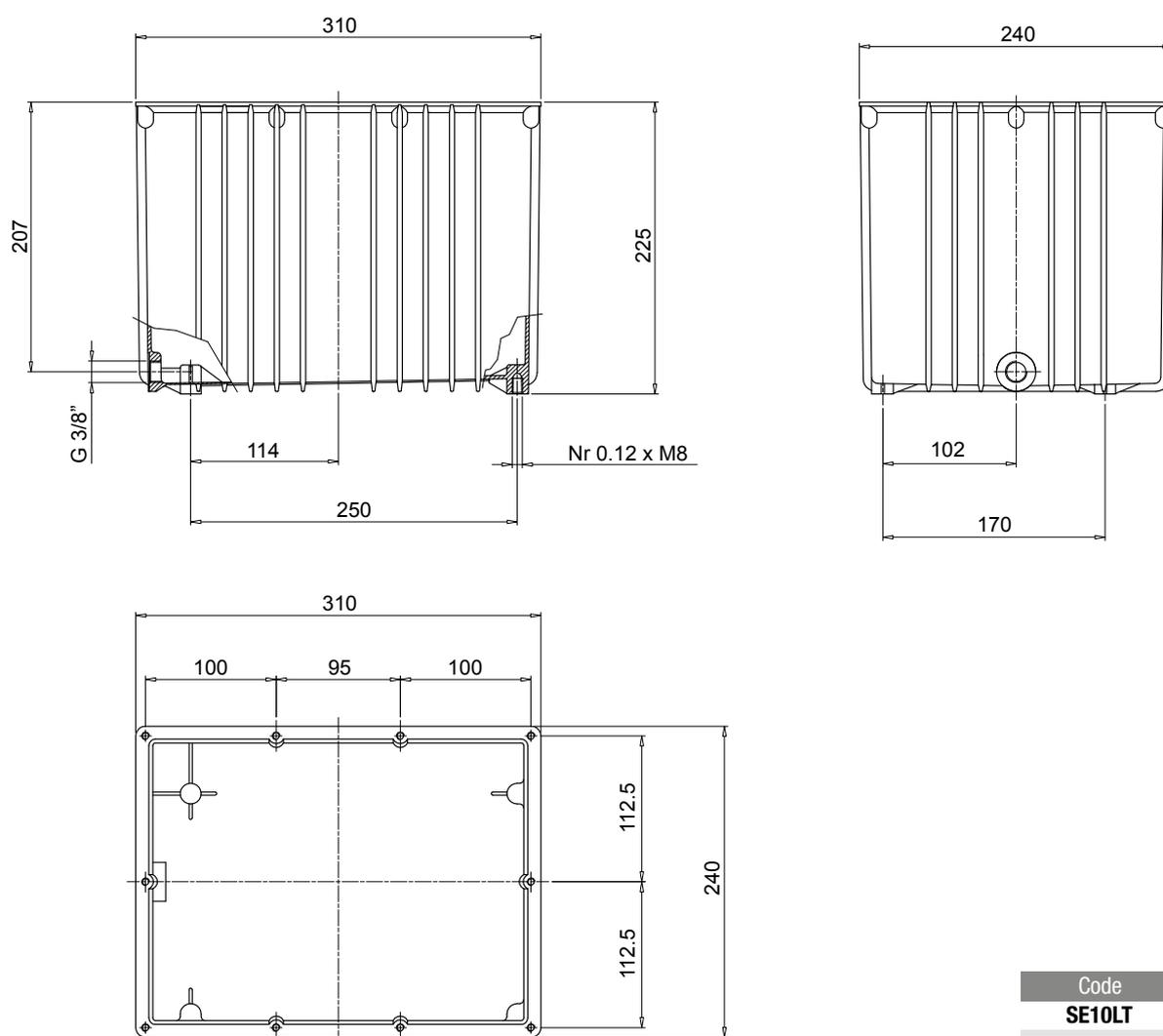
Un large faisceau d'ailettes favorise la dissipation de la chaleur.

Le réservoir est livré avec les usinages suivants:

- trous taraudés M6 pour la fixation du couvercle
- pieds avec trous taraudés M8
- trou de vidange en G 3/8"

Le joint du couvercle, réalisé en papier spécial, doit être commandé séparément avec le code «CUS 10.0».

Dimensions



| Code | Poids [kg] |
|---------------|------------|
| SE10LT | 4.0 |

Toutes les données, tous les détails et les mots contenus dans cette publication sont fournis aux fins d'information exclusivement.
MP Filtri se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux versions des produits décrits à tout moment
pour des raisons techniques et commerciales.
Les couleurs et les images des produits sont essentiellement indicatives.
Toute reproduction, partielle ou totale, du présent document est strictement interdite.
Tous droits réservés.



RÉSEAU À TRAVERS LE MONDE

SIÈGE

MP Filtri S.p.A.
Pessano con Bornago
Milano - Italy
+39 02 957031
sales@mpfiltri.it

FILIALES

ITALFILTRI LLC
Moscow - Russia
+7 (495) 220 94 60
mpfiltrirussia@yahoo.com

MP Filtri Canada Inc.
Concord - Ontario - Canada
+1 905 303 1369
sales@mpfiltricanada.com

MP Filtri France SAS
Villeneuve la Garenne
France
+33 (0)1 40 86 47 00
sales@mpfiltrifrance.com

MP Filtri Germany GmbH
St. Ingbert - Germany
+49 (0) 6894 95652-0
sales@mpfiltri.de

MP Filtri India Pvt. Ltd.
Bangalore - India
+91 80 4147 7444 / +91 80 4146 1444
sales@mpfiltri.co.in

MP Filtri (Shanghai) Co., Ltd.
Shanghai - Minhang District - China
+86 21 58919916 116
sales@mpfiltrishanghai.com

MP Filtri U.K. Ltd.
Bourton on the Water
Gloucestershire - United Kingdom
+44 (0) 1451 822 522
sales@mpfiltri.co.uk

MP Filtri U.S.A. Inc.
Quakertown, PA - U.S.A.
+1 215 529 1300
sales@mpfiltriusa.com

PASSION TO PERFORM



mpfiltri.com