

LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



DIMENSIONNEMENT DE LA LANTERNE ET DE L'ACCOUPEMENT

GUIDE POUR CHOISIR LA LANTERNE ET L'ACCOUPEMENT APPROPRIÉ

DONNÉES REQUISES

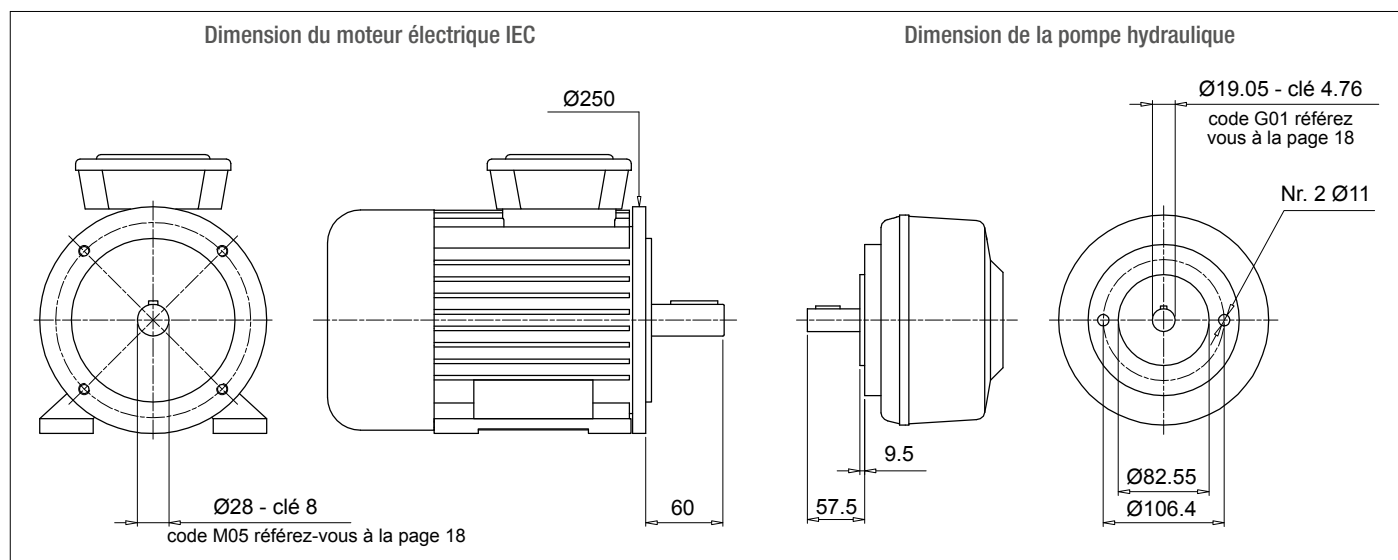
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$ (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :
 - Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 71 ÷ 77
 - Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 79 ÷ 85
 - Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 87 ÷ 107

Remarque :

La longueur de la lanterne doit être $\geq$ la longueur calculée (135.5 mm)

Cas A

Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250

Lanterne LMC 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

Cas B

Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 79 ÷ 85 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250

Lanterne LMS 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

Sélection de l'accouplement

Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le demi-accouplement de l'arbre est **SGEA21M05060FG**

Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

Demi-accouplement d'arbre pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - rainure 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK
 $LMC = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$
 $LMS = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 $\leq 50.5 \text{ mm}$.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 $\leq 60.5 \text{ mm}$.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse www.mpfiltri.com

The screenshot shows the 'POWER TRANSMISSION SOFTWARE' section of the MP Filtri website. It features four main selection buttons: 'SELECTION FROM PUMP MANUFACTURER' (blue), 'SELECTION FROM SHAFT / FLANGE DATA' (light blue), 'SELECTION WITH PUMP DATA ENTRY' (light blue), and 'SELECTION FROM KIT CODE' (orange). Below these, there are input fields for 'Manufacturer:' (a dropdown menu), 'Pump type:' (a dropdown menu), and 'Pump code:' (a dropdown menu). A blue button labeled 'ELECTRIC MOTOR DATA' is also present. Below this button, there are input fields for 'N. Poles' (a dropdown menu), 'Motor frame' (a dropdown menu), 'Size' (a text input field), 'Power Kw' (a text input field), and 'Power Hp' (a text input field). To the right of these fields, there are four empty text input fields labeled 'L:', 'D:', 'Fig:', and 'Ch:'.

Remarque: pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

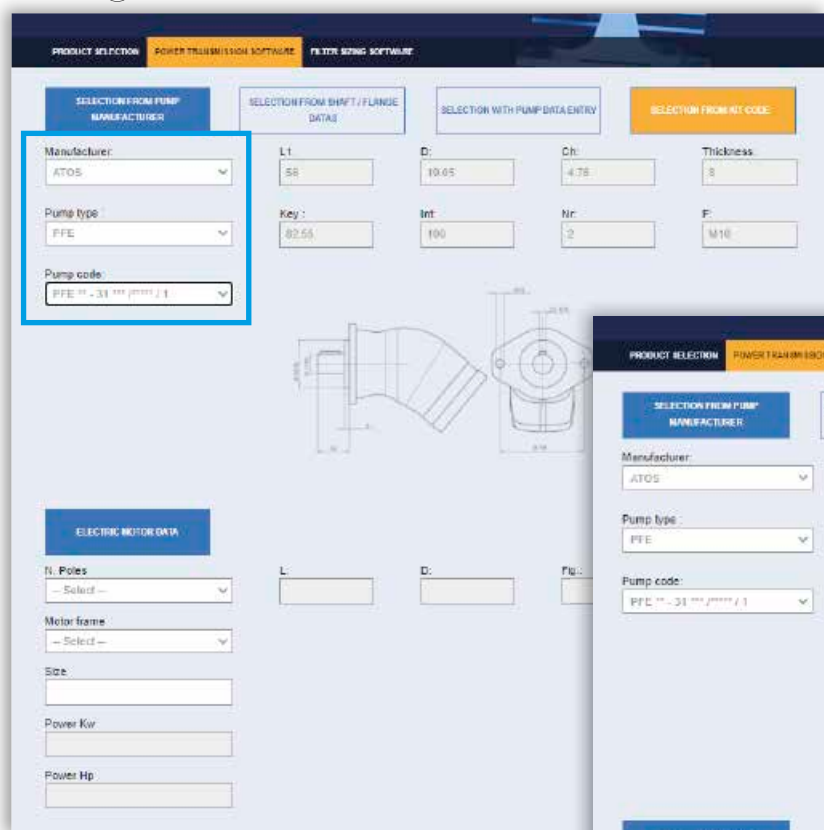
DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

Logiciel de détermination

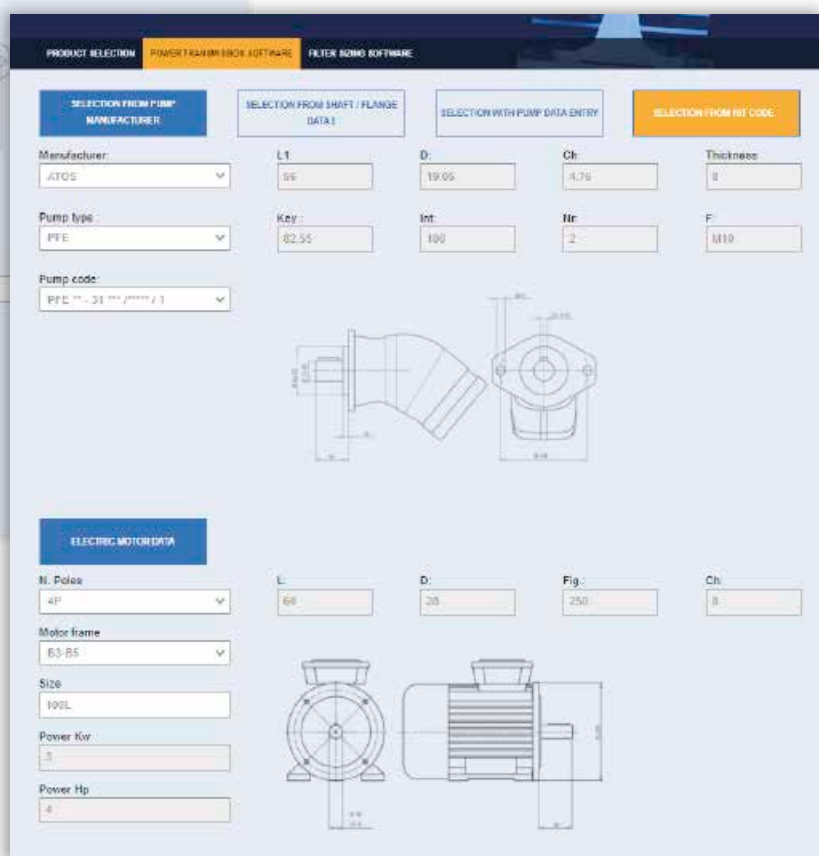
Étape ① Sélectionner "TRANSMISSION DE PUISSANCE" après connexion



Étape ② Choisir le fabricant: Sélectionner la "Type de pompe" et "Code de la pompe"



Étape ③ Choisir le nombre de pôles de "Moteurs électriques": sélectionner "Base moteur" et "Taille"



Étape 4 Choisissez l'insert et l'éventuelle option pour lanterne et accessoires pour l'assemblage: cliquez sur "CALCULER"

Étape 5 Sélectionnez l'option demandée et téléchargez le rapport

Étape 6 Télécharger le PDF

Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

NOUVELLE FONCTION!!

Insérer la dimension de la pompe dans la section "DÉFINITION SUIVANT DONNÉES POMPE" et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)

Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent:

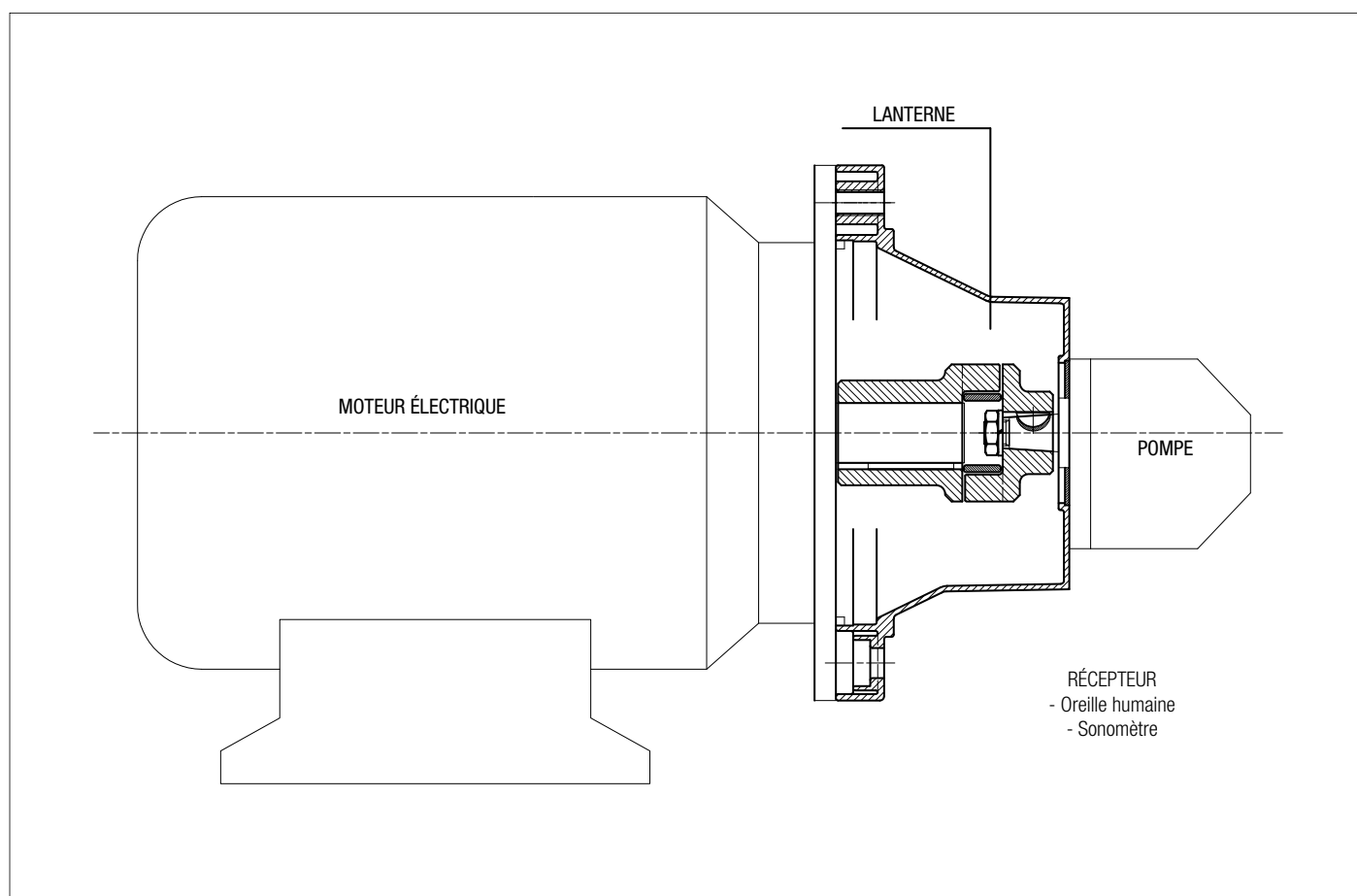
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes:

1 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau.
Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

2 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BÂTI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

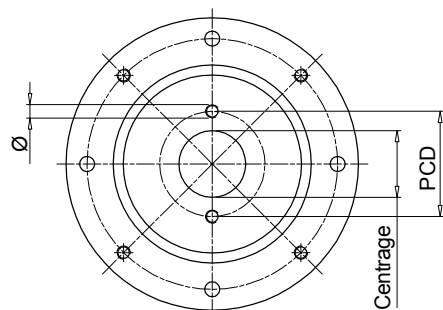
M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

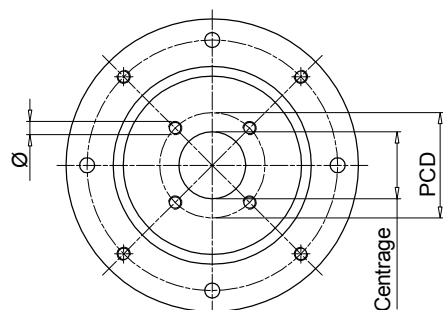
INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES DE PERCAGE POMPE

Configuration valide pour lanterne jusqu'à Ø400

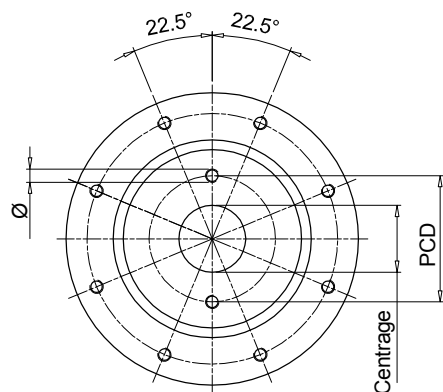


Lanterne avec 2 trous coté pompe, alignés avec les trous lisses du côté moteur.

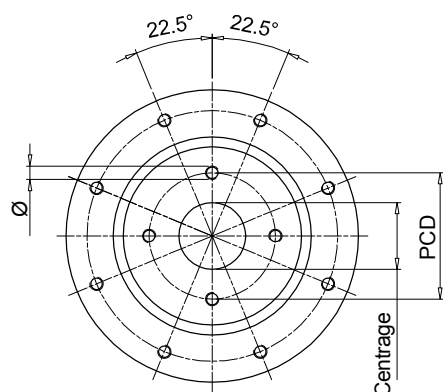


Lanterne avec 4 trous coté pompe, alignés avec les trous taraudés du côté moteur.

Configuration valide de la lanterne de Ø450 à Ø660



Lanterne avec 2 trous décalés de 22.5° coté pompe par rapport au côté moteur.



Lanterne avec 4 trous décalés de 22.5° coté pompe par rapport au côté moteur.

Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
40	72.00	M8	2	191	-
45.2	88.90	M8	4	096	-
	71.80	M8	4	120	-
50	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	053	-
	60.00	M5	4	280	-
	63.00	Ø7	4	057	-
	93.00	M8	2	287	-
50.8	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2
56	76.00	M6	4	234	-
57.15	106.40	Ø11	2	212	-
60	74.00	M10	4	098	-
	98.50	M6	4	147	-
	75.00	M6	4	227	-
62.7	157.20	M12	4	231	-
63	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	043	-
	85.00	M8	4	044	-
	80.00	M8	2	051	-
	80.00	Ø8.5	4	058	-
	100.00	M10	2	062	-
	85.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	271	-
65	90.00	M8	4	073	-
70	84.00	Ø7	4	289	-
71.8	88.90	M10	4	047	-
75	102.00	M10	4	139	-
80	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4
	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	059	-
	100.00	M10	2	061	-
	110.00	M10	2	063	-
	140.00	M10	2	064	-
	115.00	M10	2	065	-
	100.00	M10	4	067	-
	106.40	M10	2	083	-
	130.00	M8	4	087	-
	100.00	Ø8.5	4	093	-
	113.00	M12	4	104	-
	95.00	M8	4	169	-
	103.00	M8	4	242	-
	110.00	M10	4	272	-
82.55	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	097	-
	106.40	M8	2	254	-
	146.00	M12	2	260	-
	110.00	M10	2	284	-
85	106.40	M10	2	066	-
90	112.00	M8	2	134	-
	105.00	M8	4	156	-
	118.00	Ø9	2	163	-
	112.00	Ø9	2	164	-
92	140.00	M8	4	088	-
	145.00	M10	4	089	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	Ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	Ø15	4	038	-
	125.00	Ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
	150.00	M10	4	150	-
101.6	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
110	175.00	M10	4	110	-
	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
112	145.00	M12	4	273	-
	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
115	130.00	M10	4	264	-
	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	Ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	Ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	Ø20	4	215	-
	170.00	Ø18	4	237	-
127	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	Ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
130	165.00	M10	4	253	-
135	160.00	M10	4	151	-
	175.40	M12	4	220	-
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4
	180.00	M12	2	081	-
	165.00	M10	4	157	-
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2
	165.00	Ø11	4	223	-
	180.00	M16	2	232	-
150	185.00	M16	4	069	-
152.4	228.60	M16	4	022	-
	228.60	M18	2	090	-
	228.60	M18	4	108	-
	217.50	Ø17	4	118	-
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4
160	190.50	M8	4	207	-
	200.00	M16	4	027	ISO3019 - 2 -160 B4
	200.00	Ø17	4	035	-
	200.00	M16	2	091	-
	224.00	M20	2	092	ISO3019 - 2 -160 B2
	200.00	M12	2	107	-
162	230.00	M22	4	111	-
	185.00	M12	4	152	-
	224.00	M16	4	184	-
	230.00	Ø22	4	228	-
	188.00	M12	4	263	-
	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
165.1	317.35	M24	2	145	SAE E 165 - 2
	229.00	M20	4	201	-
	317.35	M18	4	204	-
175	200.00	M12	4	153	-
	230.00	M18	2	185	-
177.8	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4
	216.00	M12	4	222	-
	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2
180	216.00	Ø13	4	055	-
	216.00	M16	4	078	-
	224.00	M16	4	112	ISO3019 - 2 -180 B4
	216.00	M12	4	132	-
	215.00	M22	4	148	-
	230.00	M22	4	226	-
200	250.00	M20	4	028	ISO3019 - 2 -200 B4
	250.00	Ø22	4	095	-
	280.00	M24	2	117	-
	230.50	M12	4	214	-
203.2	254.00	M14	4	210	-
205	240.00	M16	4	133	-
224	280.00	M20	4	144	ISO3019 - 2 -224 B4
	280.00	Ø22	4	205	-
250	310.00	M24	4	238	-
	315.00	M20	4	282	ISO3019 - 2 -250 B4
275	355.00	M16	4	233	-
	355.00	Ø18	4	281	-

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

Matériaux

- Base lanterne: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire: Alliage d'aluminium
- Kit de vis: Acier
- Joints: Papier spécial (Guarnital)

Compatibilité avec les fluides

Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec:

Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

BMC

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4	
BMC200	●	●	●	●				IEC 80 Ø200 - Ø19x40
BMC200	●	●	●	●				IEC 90 Ø200 - Ø24x50
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 100 Ø250 - Ø28x60
BMC250	●	●	●	●	●			IEC 112 Ø250 - Ø28x60
BMC300			●	●	●	●		IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMC350			●	●	●	●		IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMC350			●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMC400			●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMC450			●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
BMC200	●	●									IEC 80 Ø200 - Ø19x40
BMC200	●	●									IEC 90 Ø200 - Ø24x50
BMC250	●	●	●				●				IEC 100 Ø250 - Ø28x60
BMC250	●	●	●	●			●				IEC 112 Ø250 - Ø28x60
BMC300		●	●	●			●	●			IEC 132 Ø300 - Ø38x80
BMC350		●	●	●			●	●			IEC 160 Ø350 - Ø42x110
BMC350		●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 Ø350 - Ø48x110
BMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
BMC450			●	●	●	●		●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140

BMT

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2							Dimension moteur IEC	
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
BMT300			●	●	●	●		IEC 132 Ø300 - Ø38x80	
BMT350			●	●	●	●		IEC 160 Ø350 - Ø42x110	
BMT350			●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110	
BMT400			●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110	
BMT450			●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140	
BMT550					●	●	●	IEC 250 Ø550 - Ø65x140	
BMT550					●	●	●	IEC 280 Ø550 - Ø75x140	
BMT660					●	●	●	IEC 315 Ø660 - Ø80x170	
BAD800					●	●	●	IEC 355 Ø800 - Ø95x210	

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
BMT300		●	●	●			●	●			IEC 132 Ø300 - Ø38x80	
BMT350		●	●	●			●	●			IEC 160 Ø350 - Ø42x110	
BMT350		●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 Ø350 - Ø48x110	
BMT400		●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110	
BMT450			●	●	●	●		●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140	
BMT550				●	●	●		●	●	●	IEC 250 Ø550 - Ø65x140	
BMT550				●	●	●		●	●	●	IEC 280 Ø550 - Ø75x140	
BMT660				●	●	●		●	●	●	IEC 315 Ø660 - Ø80x170	
BAD800				●	●	●		●	●	●	IEC 355 Ø800 - Ø95x210	

LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

BMC

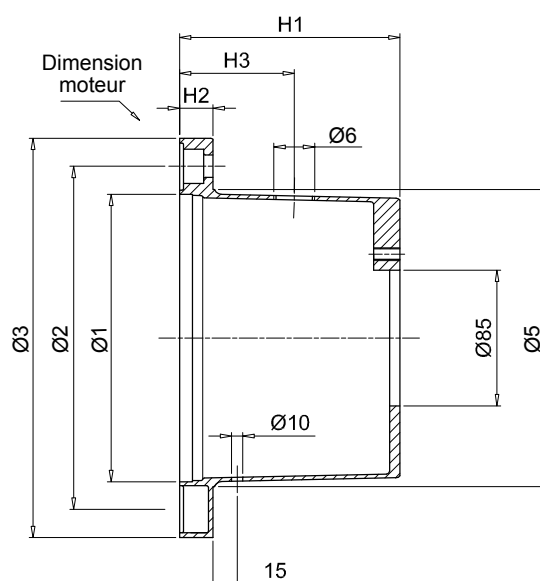
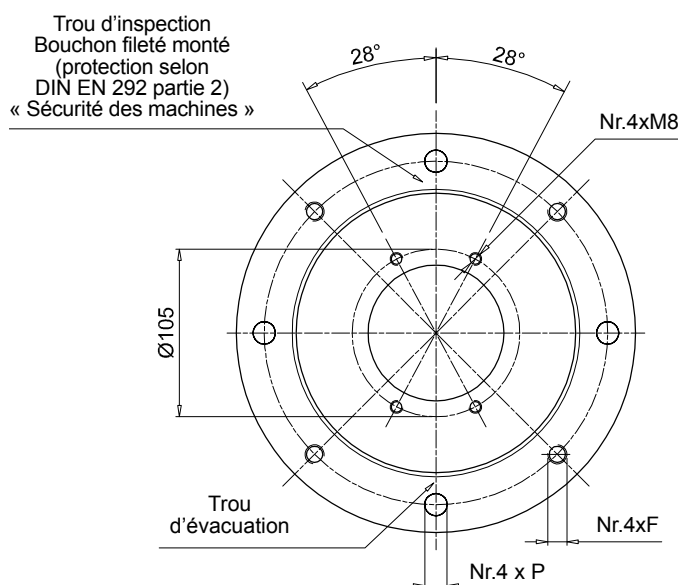
1 Séries et dimensions de bases de moteur			Exemple de configuration:	
BMC200A1001	BMC300A1551	BMC400A2016	BMC200A1001	DI
BMC200A1251	BMC300A1555	BMC450A2507		
BMC250A1141	BMC300A1705			
BMC250A1361	BMC350A1945			
	BMC350A1946			
BMT300A0805	BMT550A21567			
BMT350A1105	BMT660A25067			
BMT400A1106	BAD800A2707			
BMT450A1406				
Options				
DI	Trou de drainage + trou d'inspection			
AN	Anodisée noire			
SA	Trous de passage coté moteur			
Pxx	Spécification du client			

2 Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires		Exemple de configuration:	
AD60465		AD60465	AN
AD50385			
AD60466			
AD50386			
AD50467			
AD60467			
Options			
AN	Anodisée noire		
Pxx	Spécification du client		

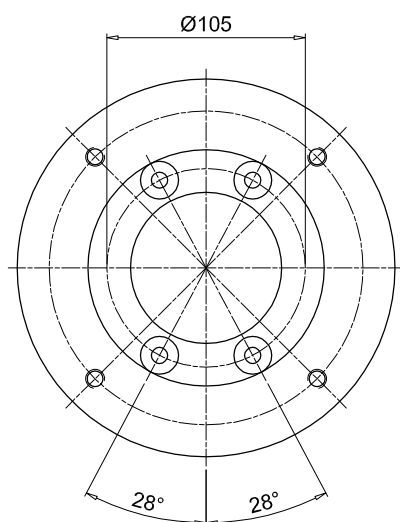
3 Séries et dimensions de brides de la pompe				Exemple de configuration:		
FR1023	FP5026	FP6032	FP7052	FP5026	070	AN
FR1025	FP5032	FP6045	FP7066			
FR1033	FP5035	FP6058	FP7069			
FR1035	FP5045	FP6070	FP7086			
FR1040	FP5056	FP6082	FP70111			
FR1079	FP5063	FP6086				
	FP5091	FP60101				
		FP60110				
Codes d'interface de la pompe						
070	Voir page 56					
Options						
FR	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard					
DP	Double perçage					
AN	Anodisée noire					
Pxx	Spécification du client					

Options	
Séries et dimensions de code de kit de montage	
KVG1	
KVG5	
KVG6	Voir page 107
KVG7	

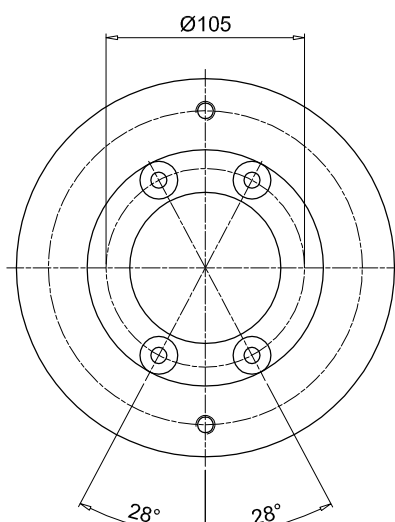
1



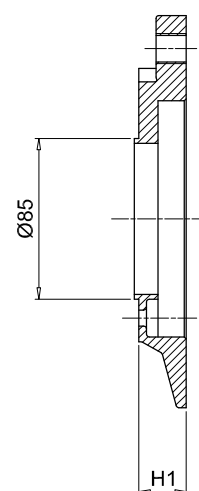
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
80	19x40	BMC200A1001	130	165	200	135	100	18	M10	11	60	3/4"	0.75
90	24x50	BMC200A1251	130	165	200	135	125	18	M10	11	75	3/4"	0.95
100-112	28x60	BMC250A1141	180	215	250	186	114	19	M12	14	80	3/4"	1.60
		BMC250A1361	180	215	250	186	138	19	M12	14	100	3/4"	1.60
132	38x80	BMC300A1551	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.30



Version 4 trous



Version 2 trous

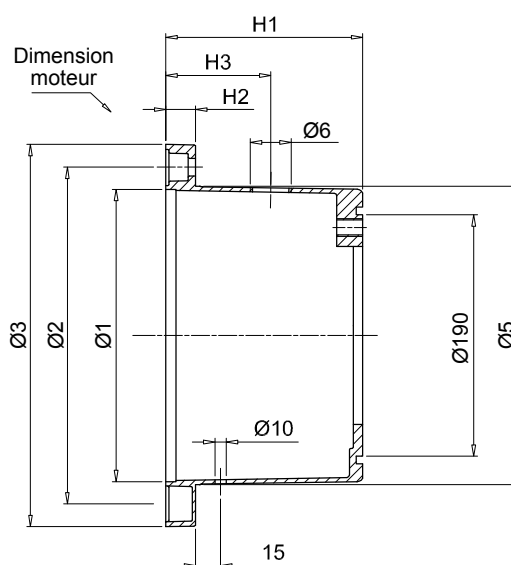
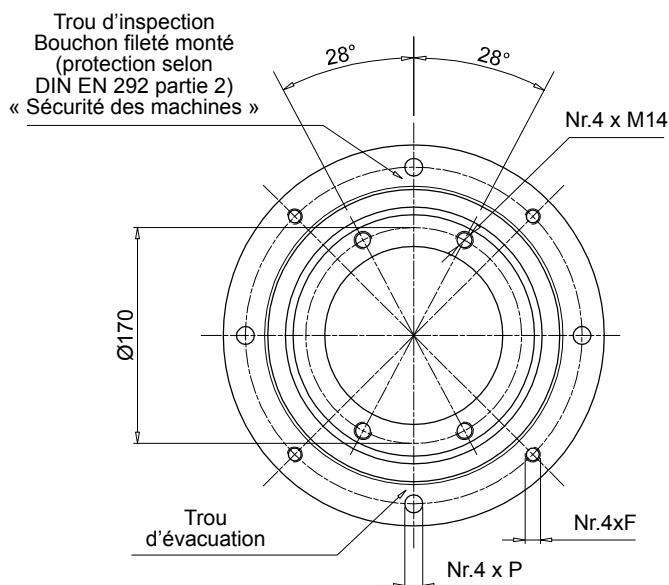


3

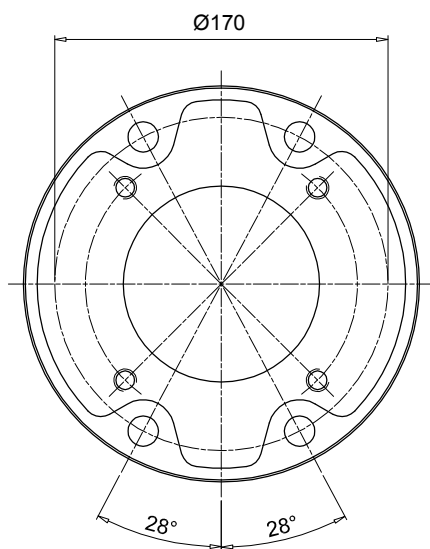
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FR1023***	23	KVG1 Voir page 107	D042 - S061 - S063 - S083 - S023 - S070 - S071 - S082 - S075	S024 - S025 - S125 - S154	0.25
FR1025***	25		S080 - S082	S021 - S026 - S068 - S069	0.30
FR1033***	33		S023 - S070 - S071 - S072 - S074 S080 - S082	S021 - S026 - S027	0.80
FR1035***	35		S060 - S063 - S065	-	0.90
FR1040***	40		-	S098 - S227	1.10
FR1079***	79		-	S031	1.30

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

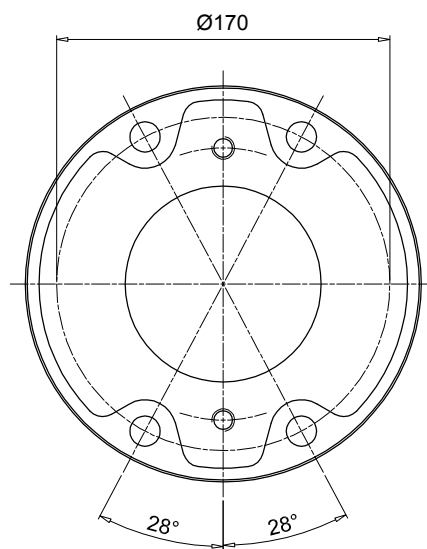
Exemple: **FR1023S024**



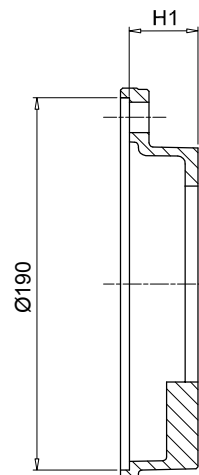
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
132	38 x 80	BMC300A1555	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.3
		BMC300A1705	230	265	300	235	170	23	M12	14	110	3/4"	3.6
160	42 x 110	BMC350A1785	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	BMC350A1945	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	4.9



Version 4 trous



Version 2 trous



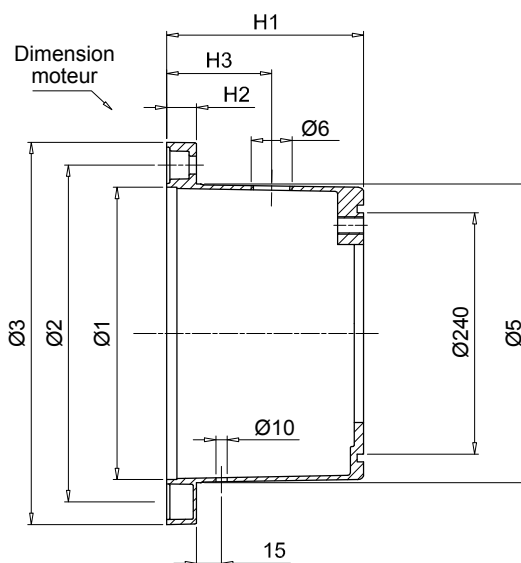
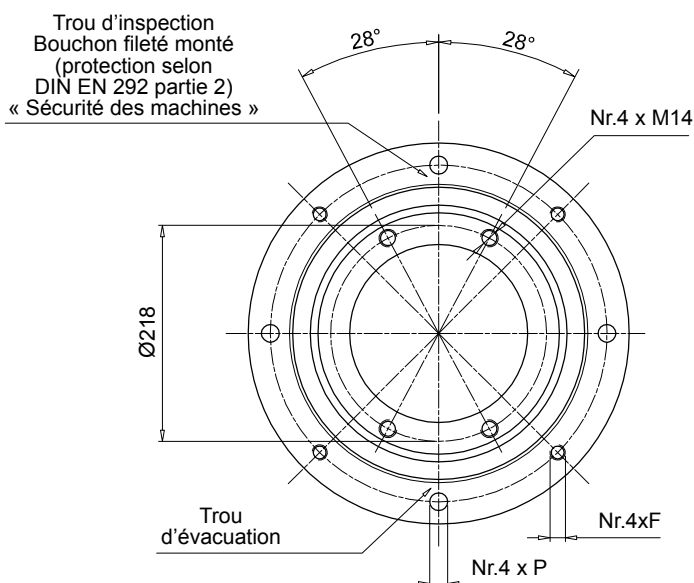
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP5026***	26	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
FP5032***	32		-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45		S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56		S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63		S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91		-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2

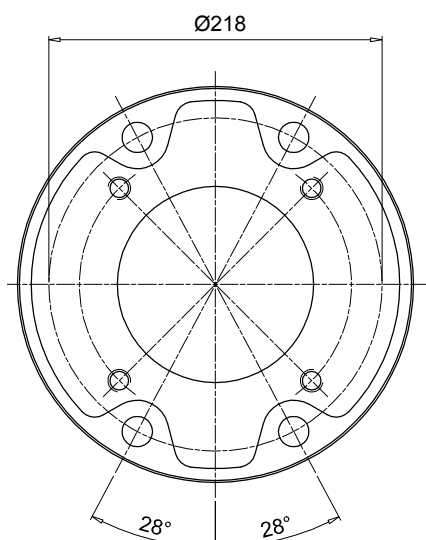
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP5026S023**

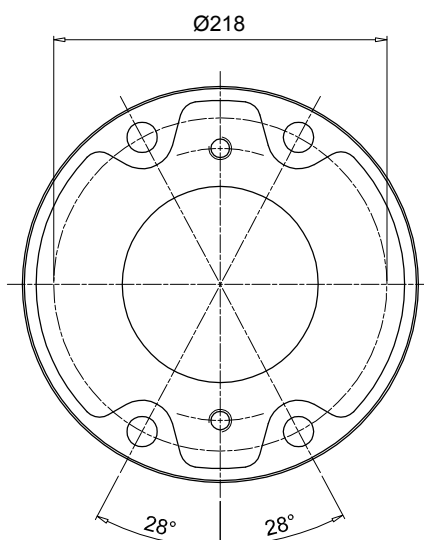
1



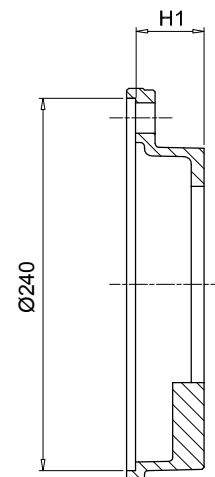
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
160	42 x 110	BMC350A1786	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	BMC350A1946	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	1.9
200	55 x 110	BMC400A2016	300	350	400	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	6.9



Version 4 trous



Version 2 trous

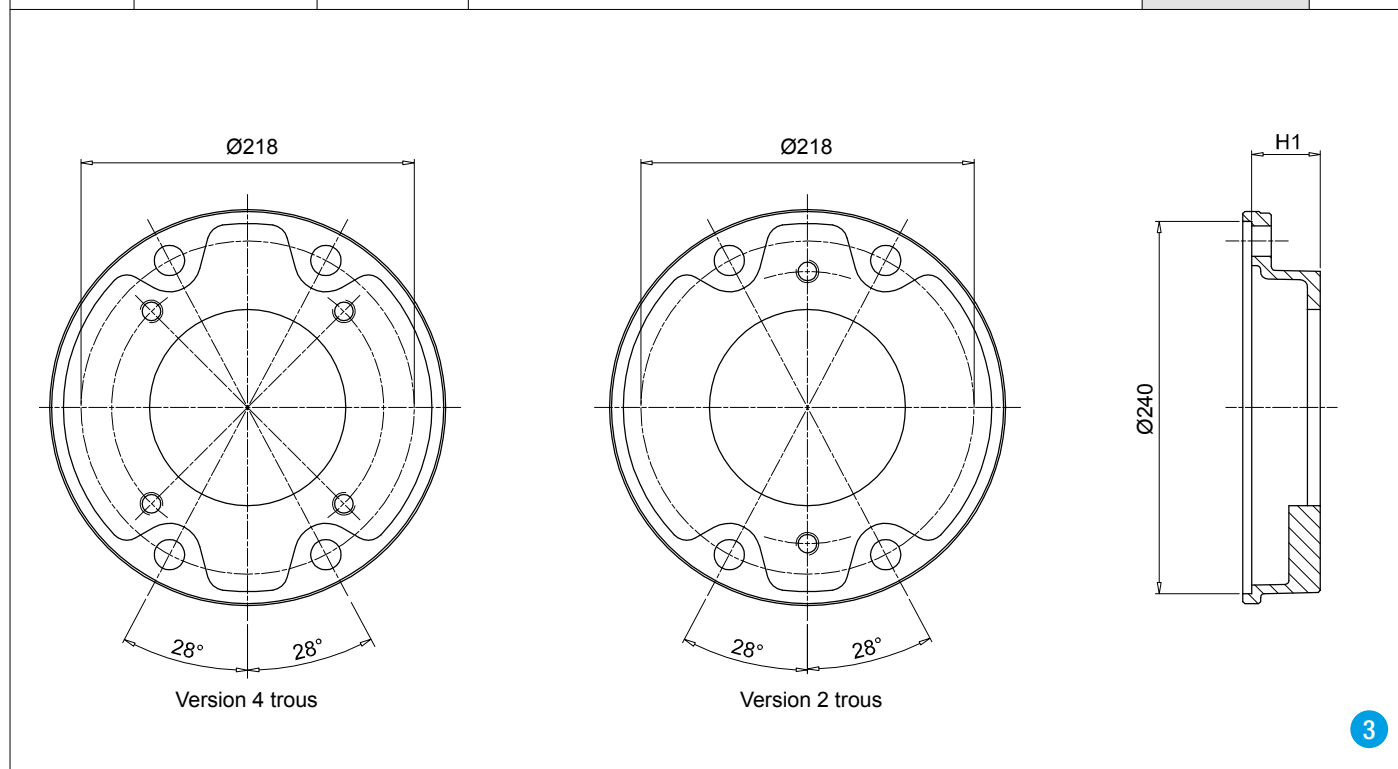
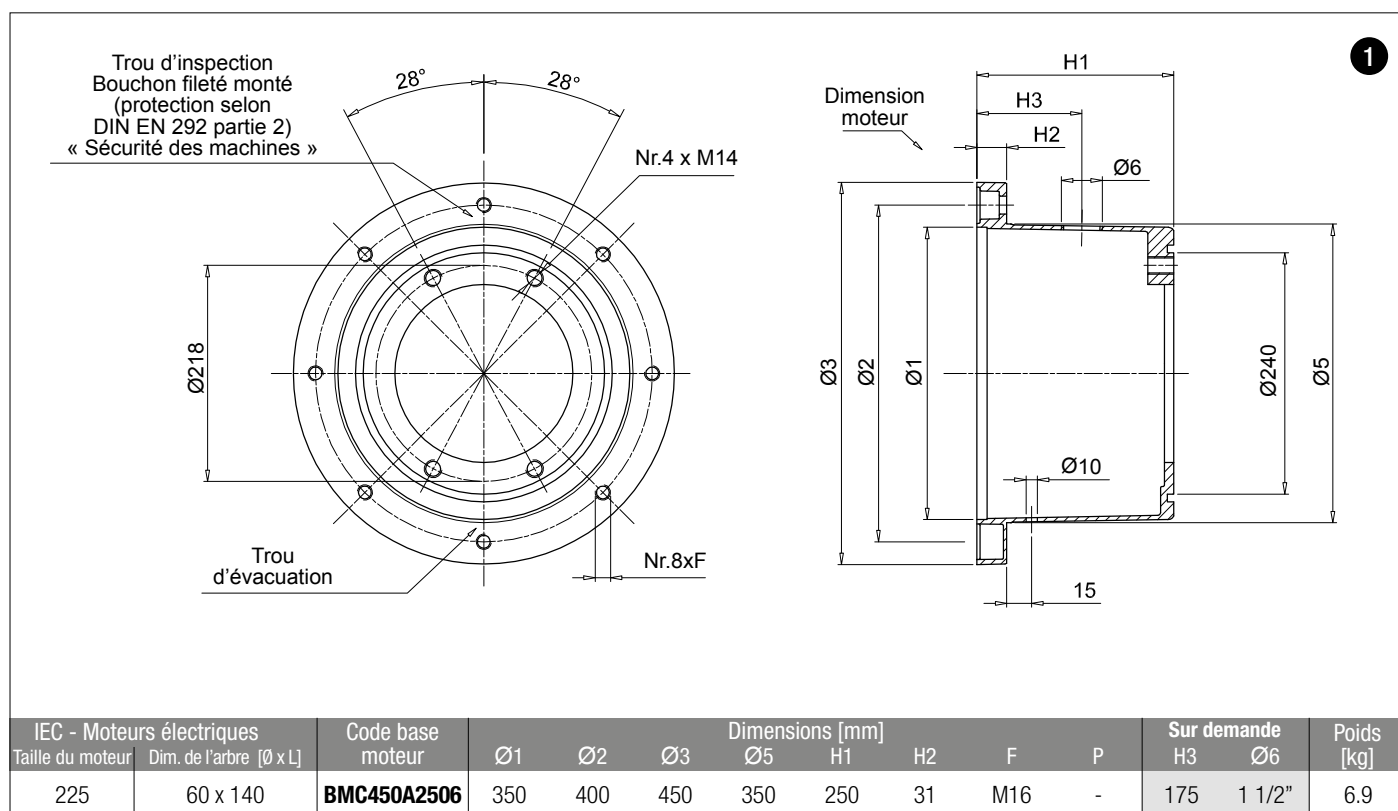


3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP6032***	32	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70		S080	-	3.0
FP6082***	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**



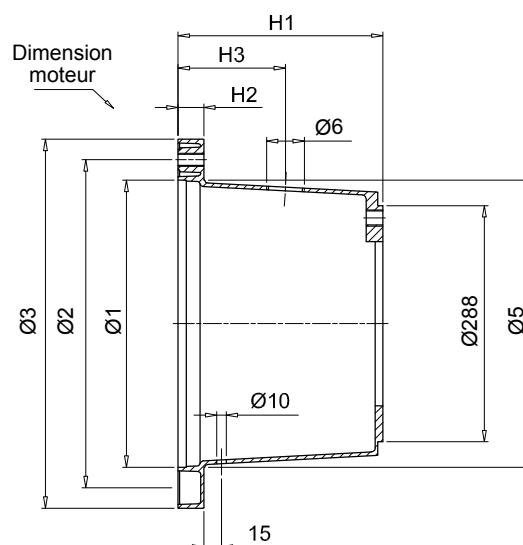
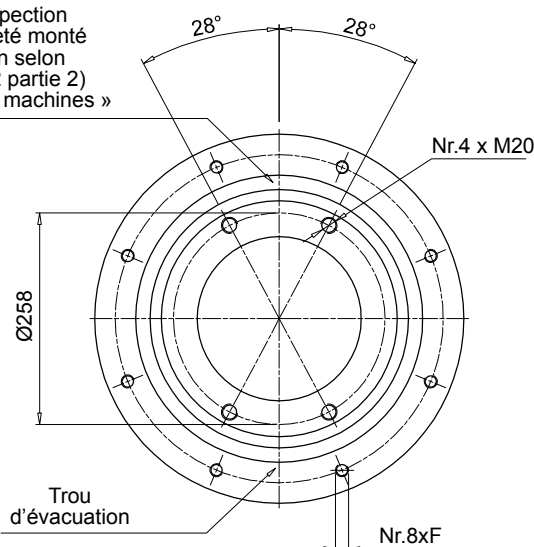
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP6032***	32	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70		S080	-	3.0
FP6082***	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

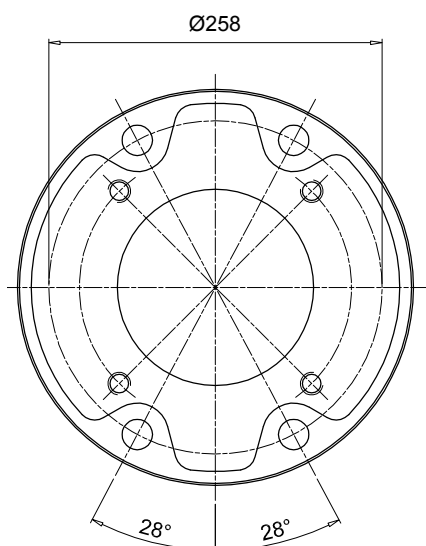
Exemple: **FP6032S021**

1

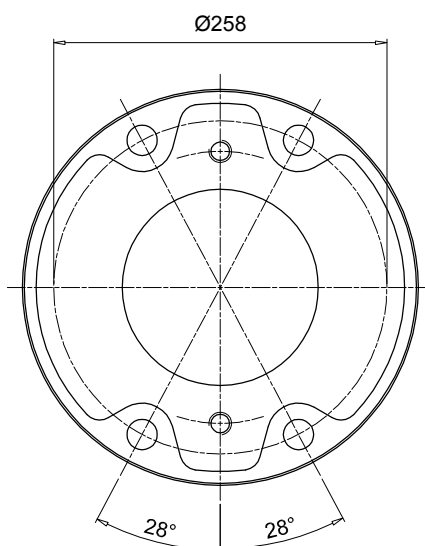
Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon
DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



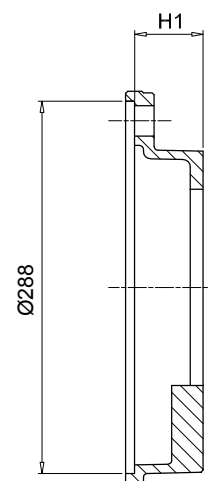
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
225	60 x 140	BMC450A2507	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



Version 4 trous



Version 2 trous

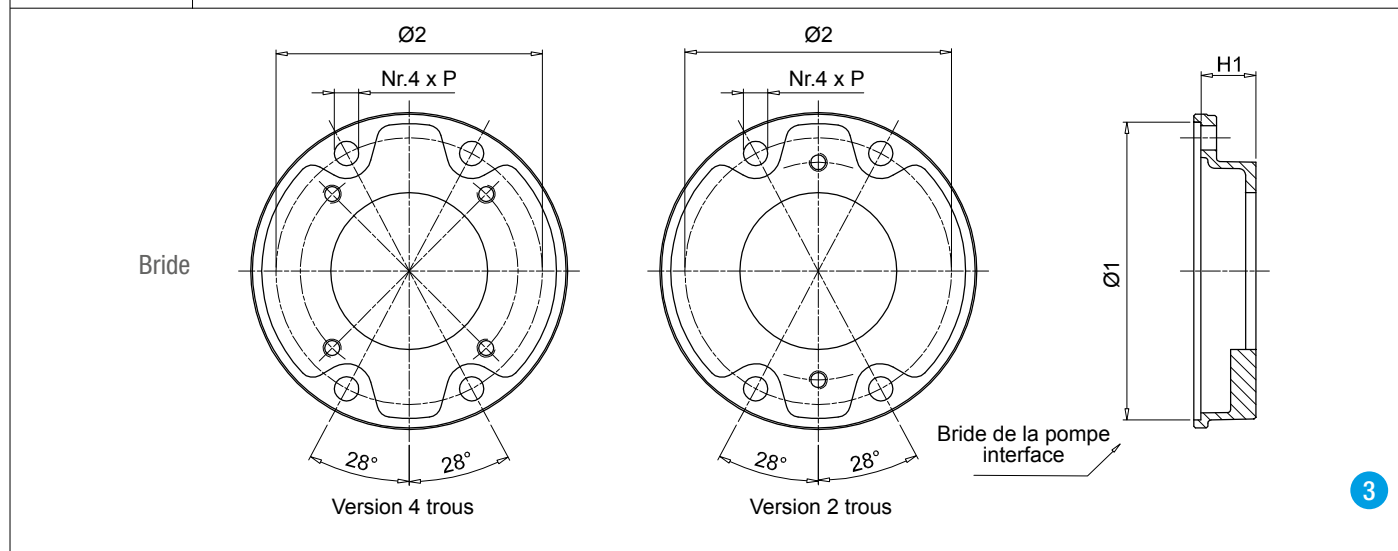
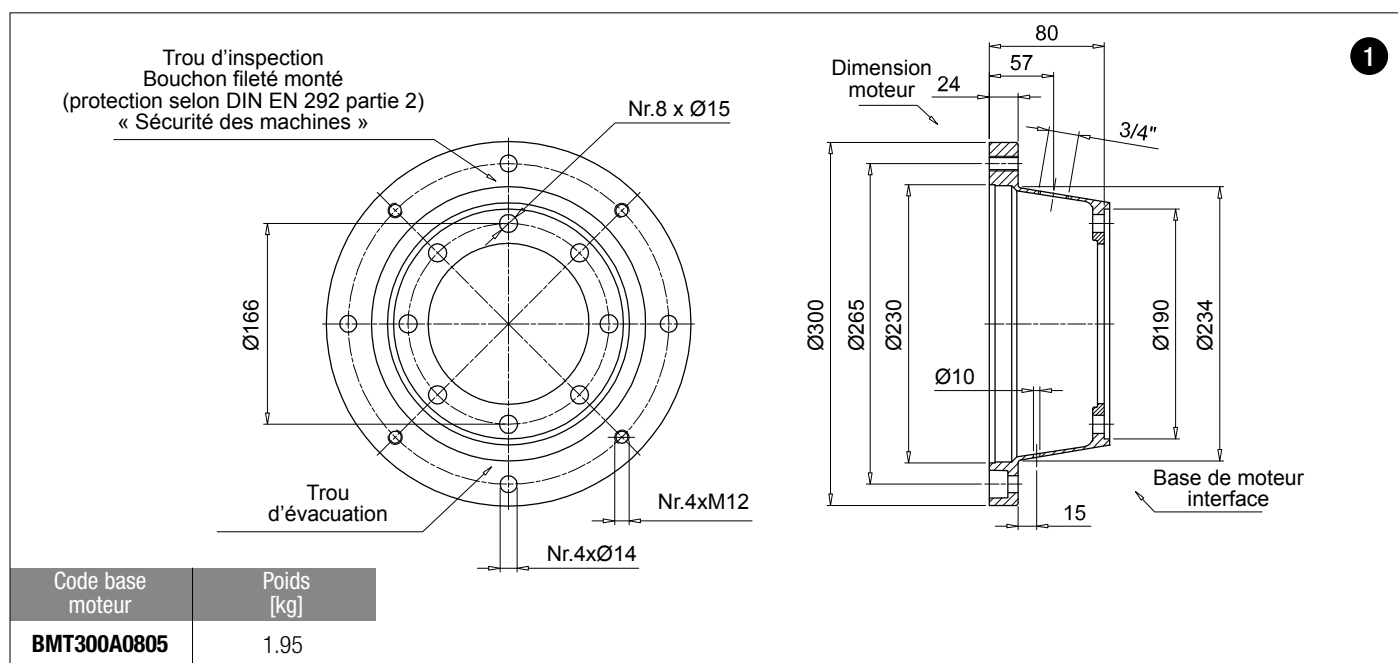


3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP7052***	52	KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66		S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86		S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111		S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP7052S028**

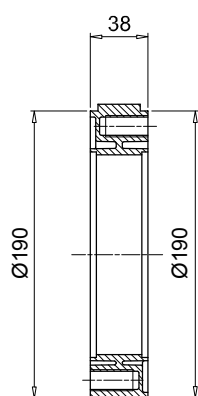
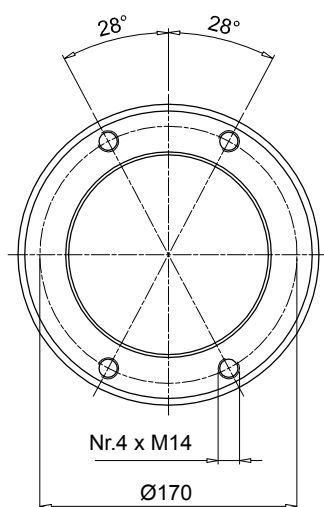


Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	240	218	17	KVG6 Voir page 107	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110	288	258	22	KVG7 Voir page 107	S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

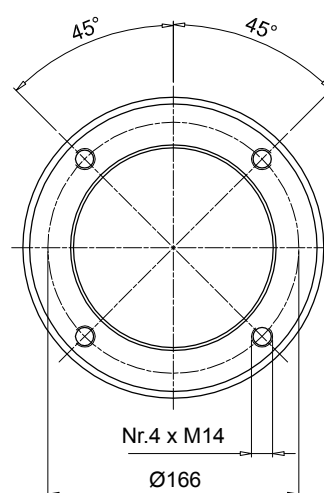
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

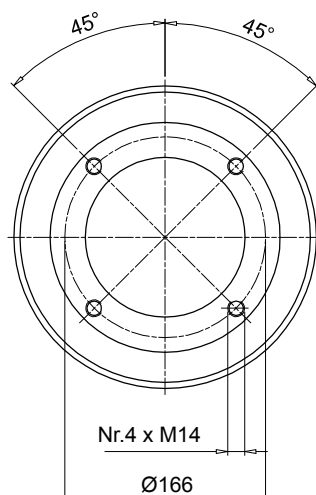
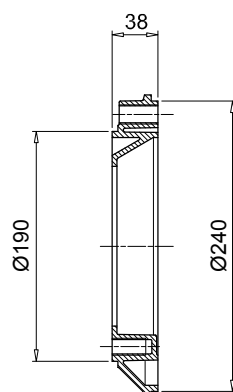
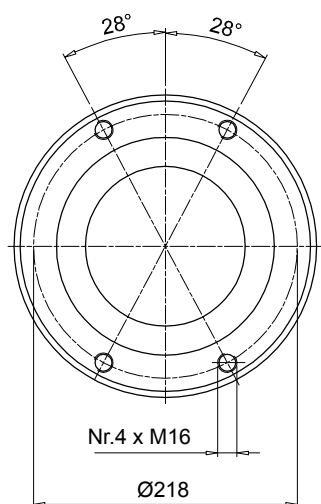
Interface de la bride



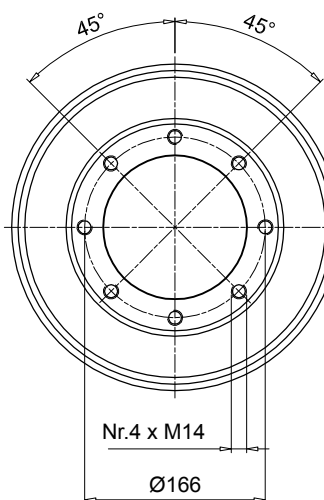
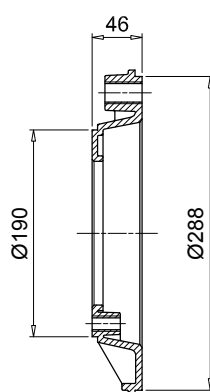
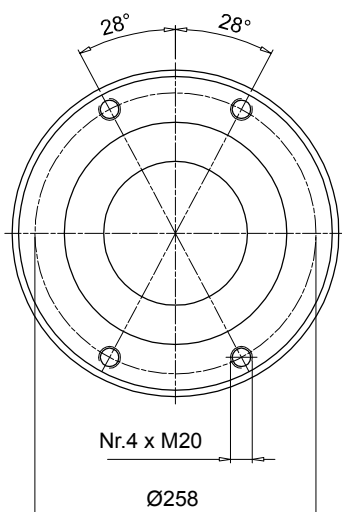
Interface de la base de moteur



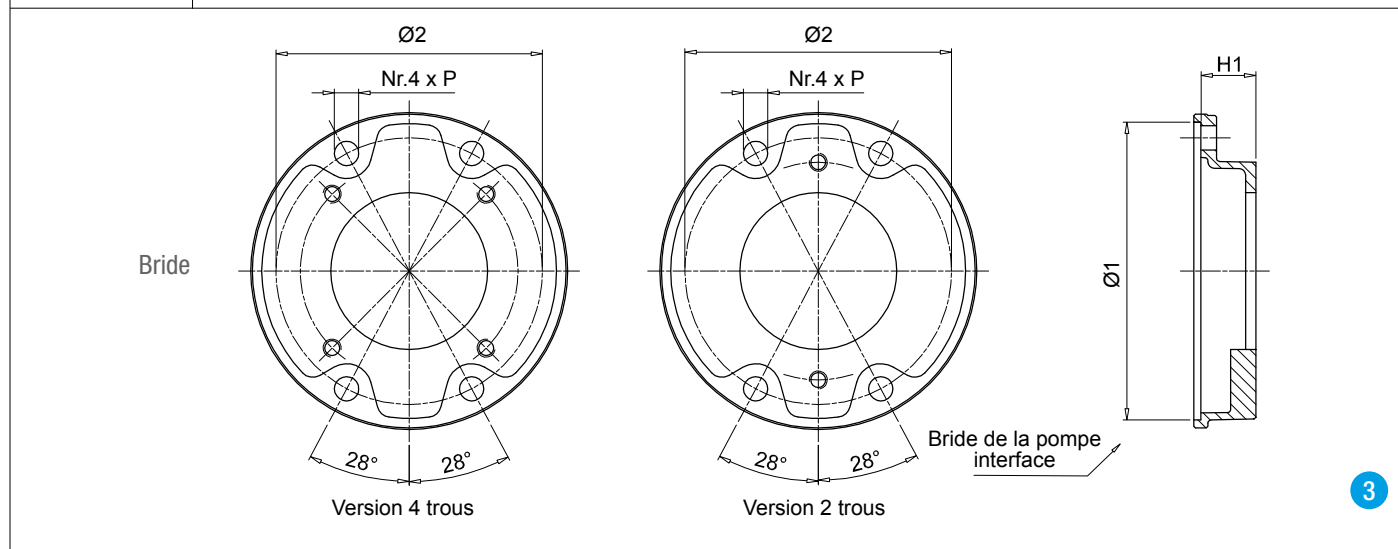
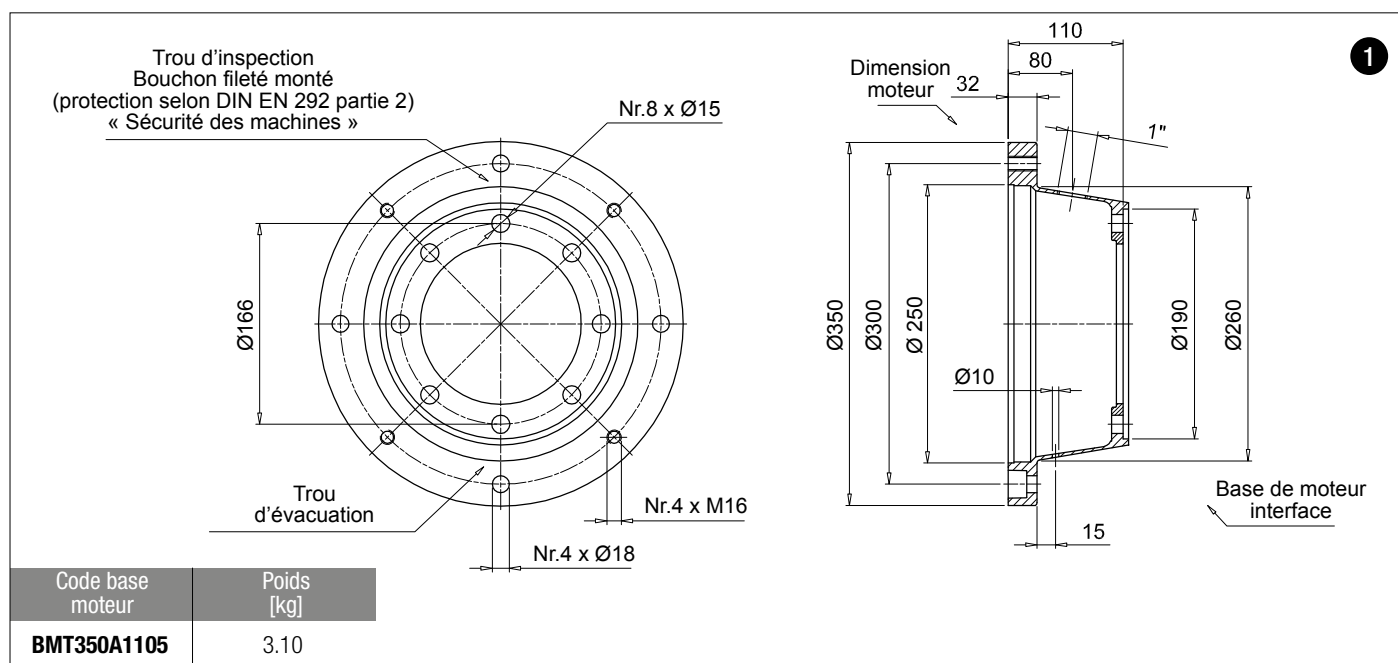
Code	Poids [kg]
AD50385	1.00



Code	Poids [kg]
AD50386	1.25



Code	Poids [kg]
AD50467	1.90



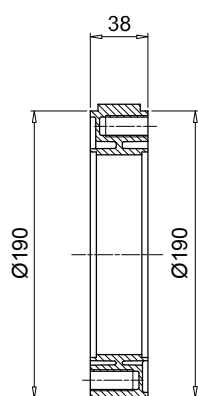
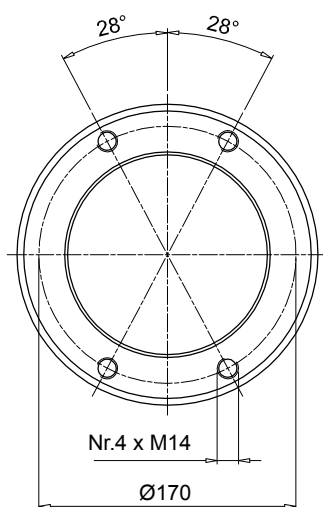
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S069 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	240	218	17	KVG6 Voir page 107	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110	288	258	22	KVG7 Voir page 107	S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

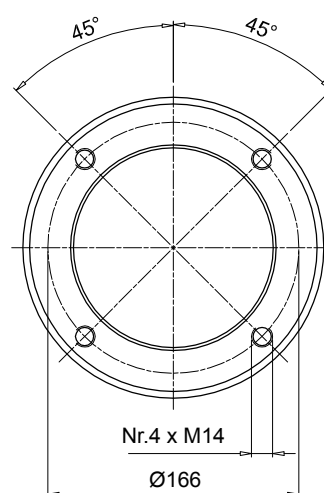
Exemple: **FP6032S021**

2

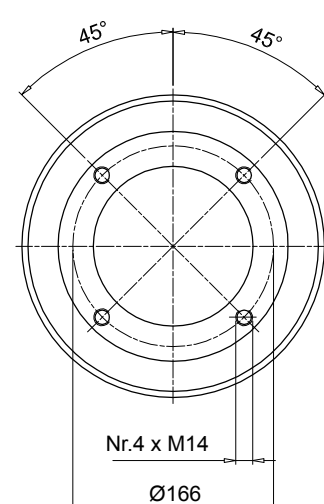
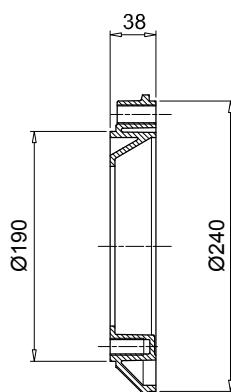
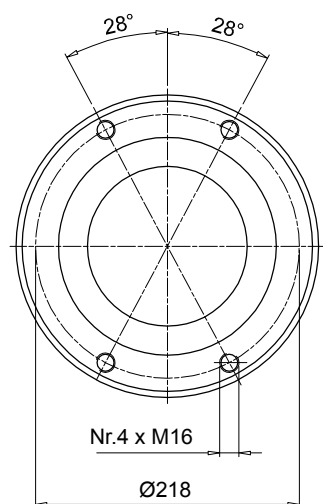
Interface de la bride



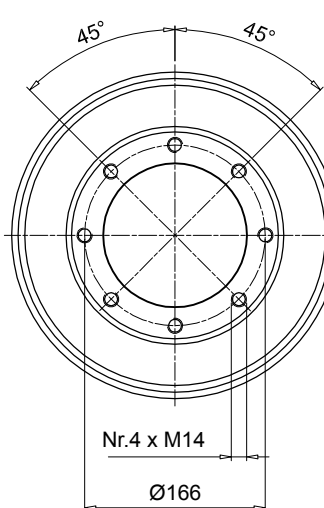
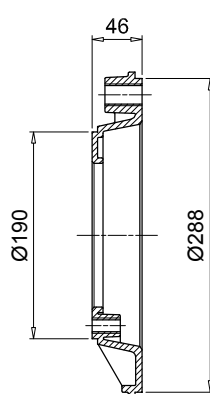
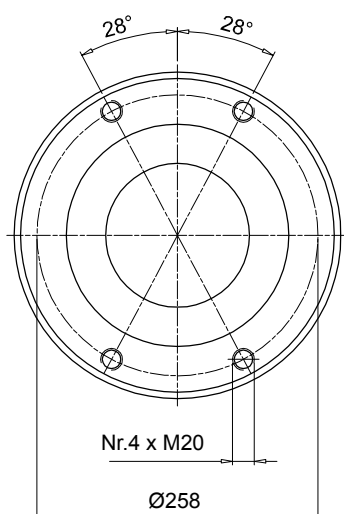
Interface de la base de moteur



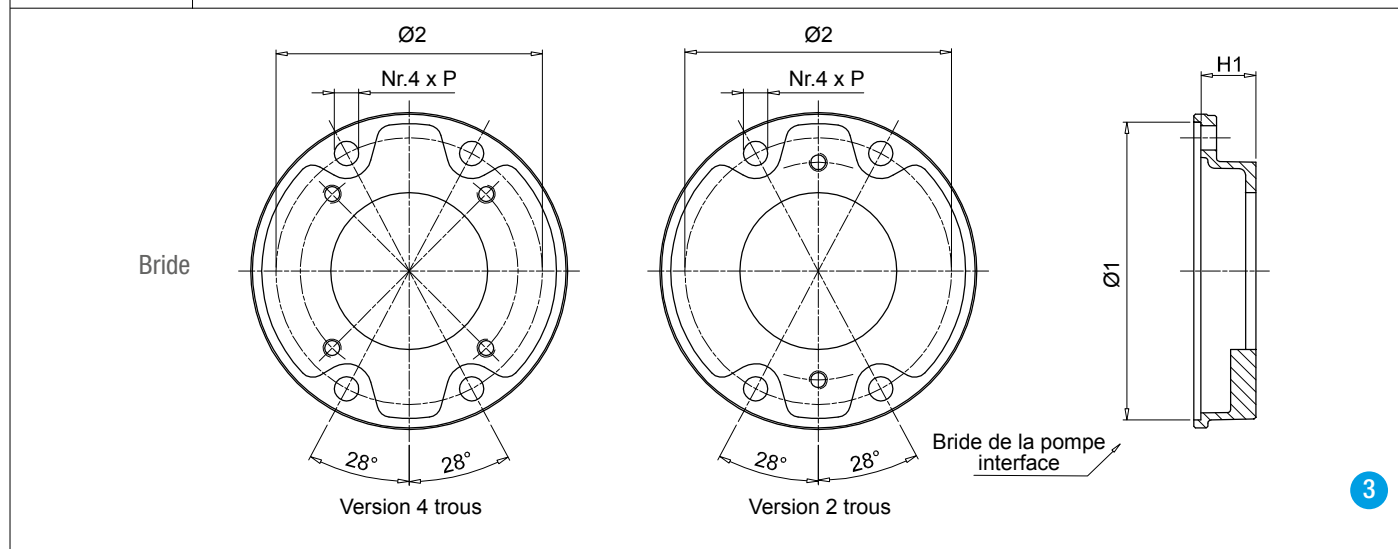
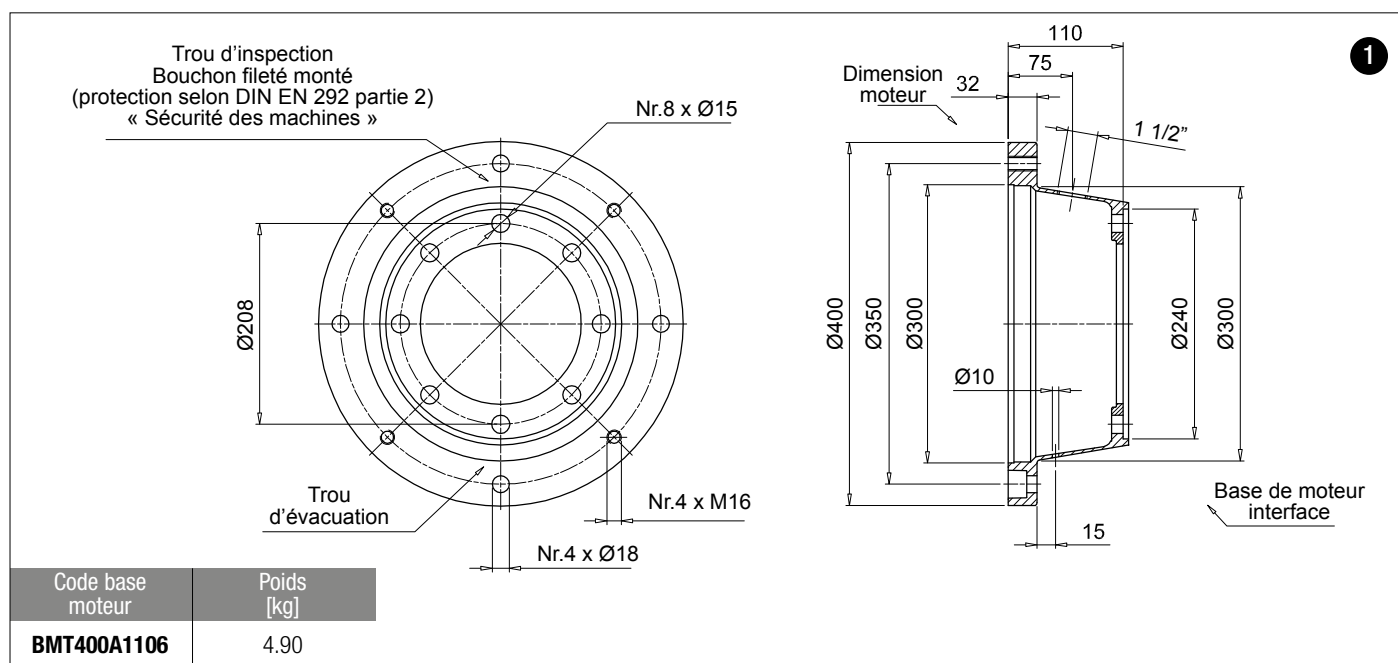
Code	Poids [kg]
AD50385	1.00



Code	Poids [kg]
AD50386	1.25



Code	Poids [kg]
AD50467	1.90

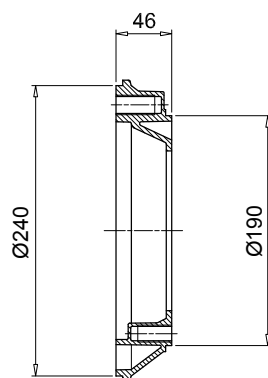
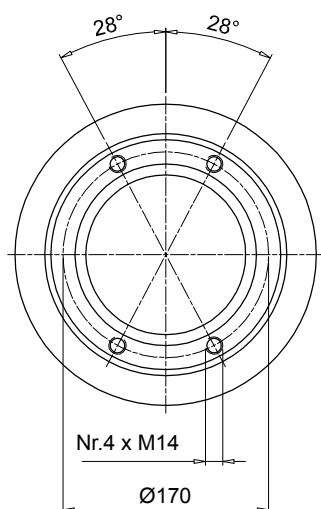


Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S069 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	240	218	17	KVG6 Voir page 107	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110	288	258	22	KVG7 Voir page 107	S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

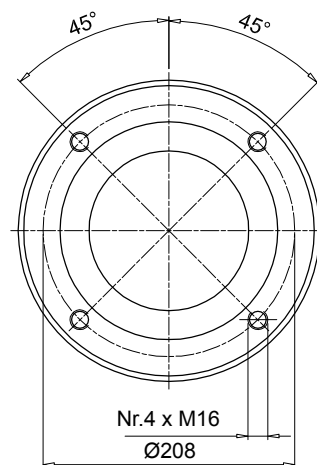
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

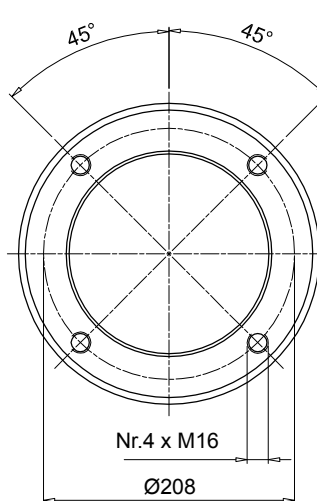
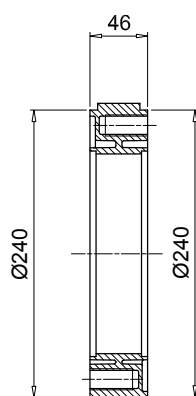
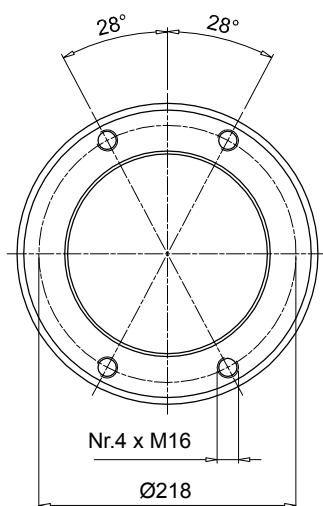
Interface de la bride



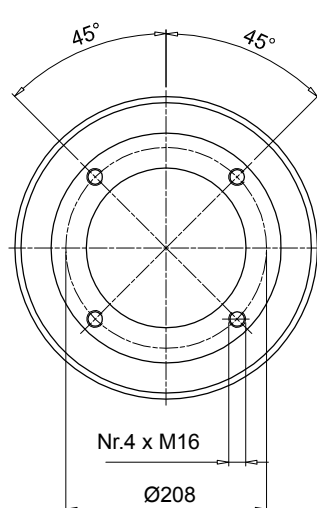
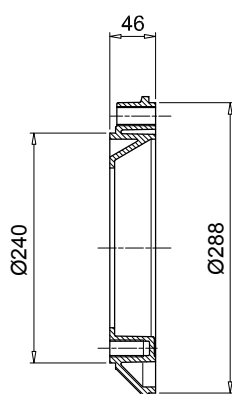
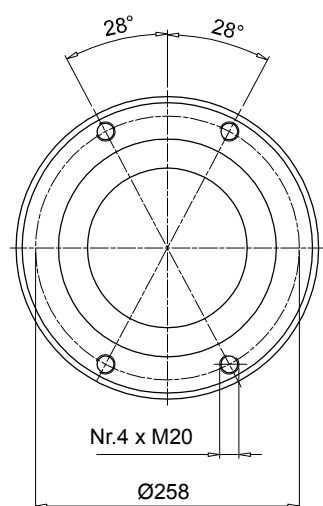
Interface de la base de moteur



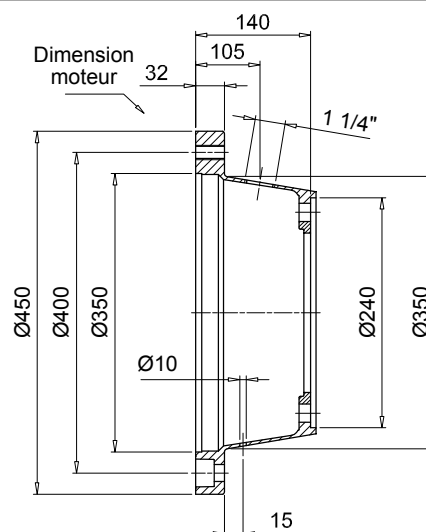
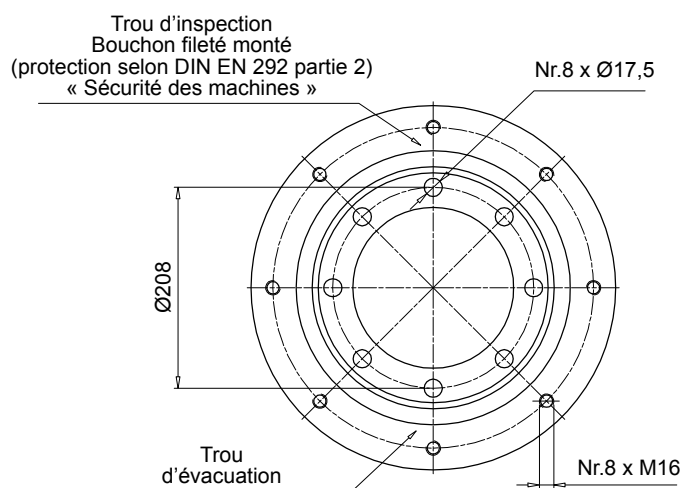
Code	Poids [kg]
AD60465	1.30



Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

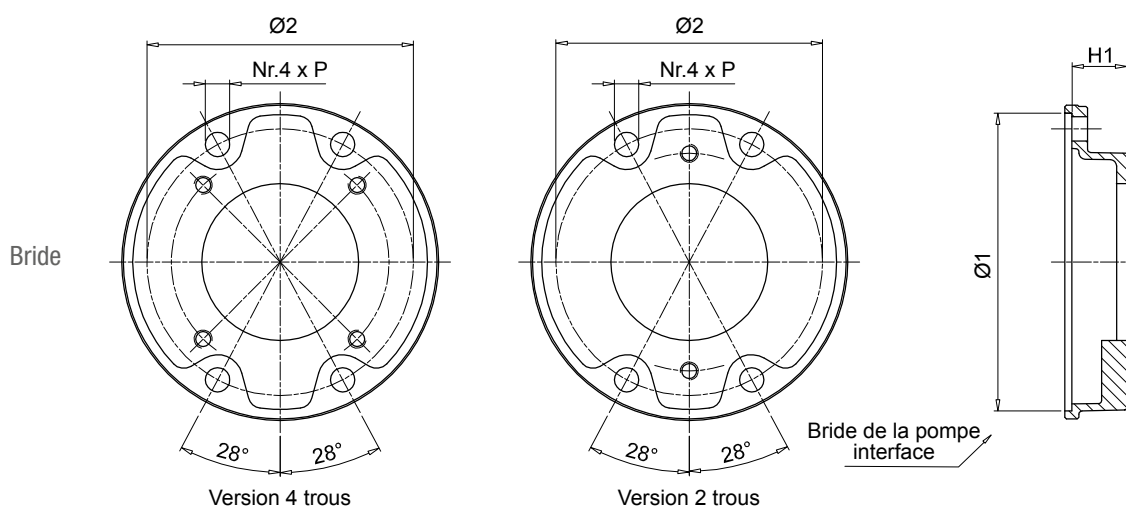


Code	Poids [kg]
AD60467	2.50



1

Code base moteur	Poids [kg]
BMT450A1406	5.00



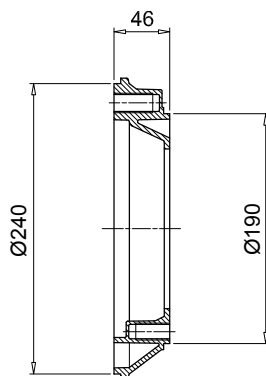
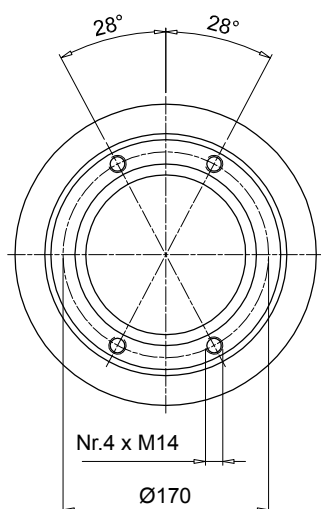
3

Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S069 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	240	218	17	KVG6 Voir page 107	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
FP6032***	32					S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110	288	258	22	KVG7 Voir page 107	S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

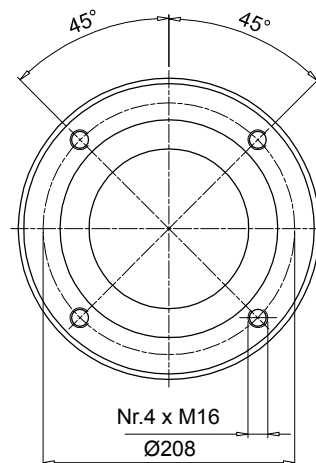
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

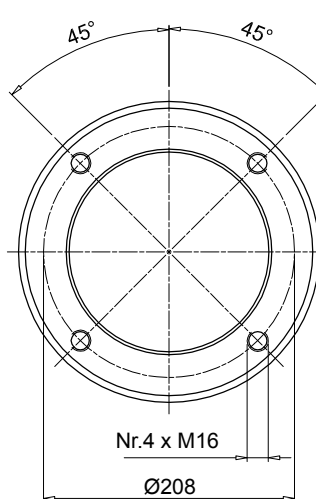
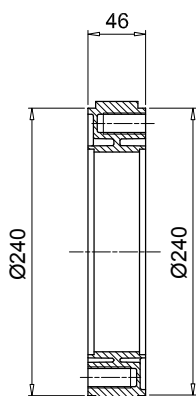
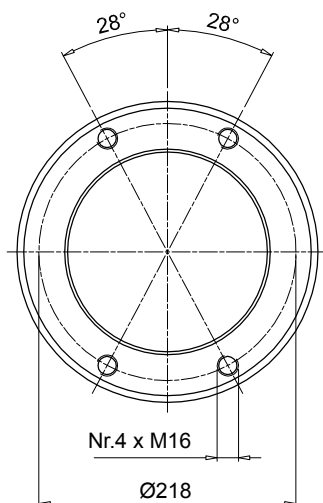
Interface de la bride



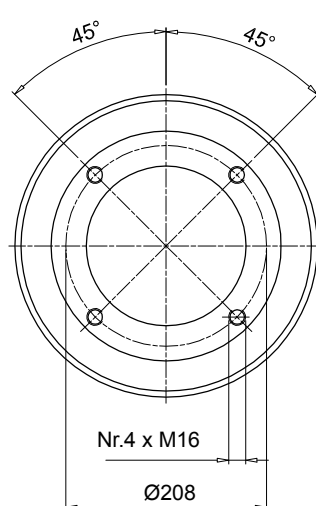
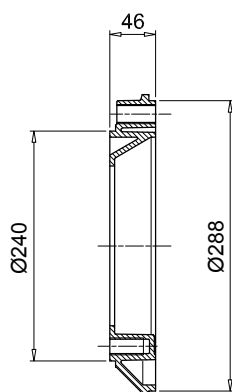
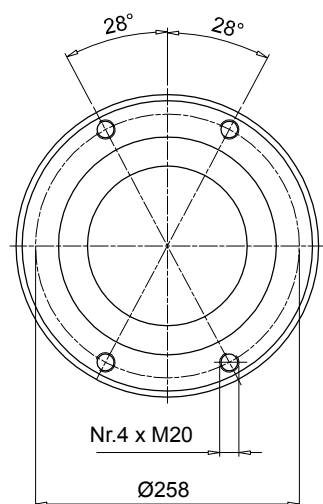
Interface de la base de moteur



Code	Poids [kg]
AD60465	1.30

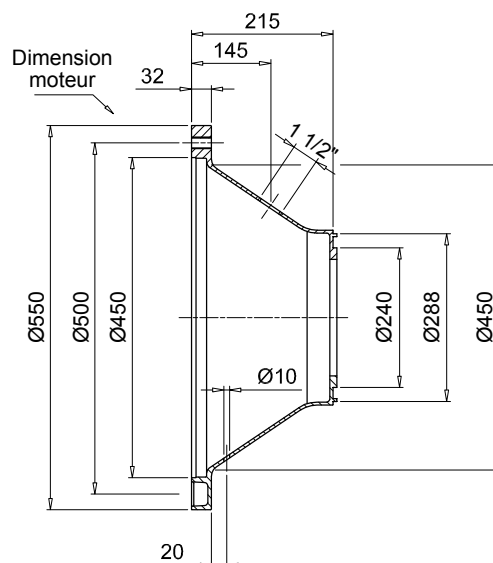
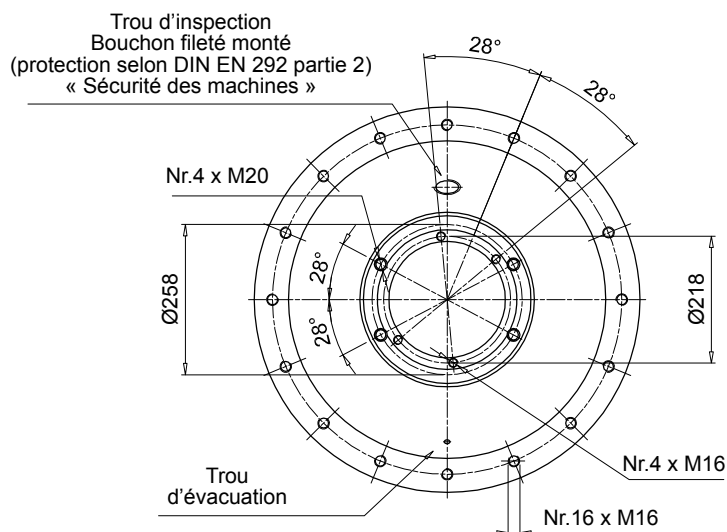


Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

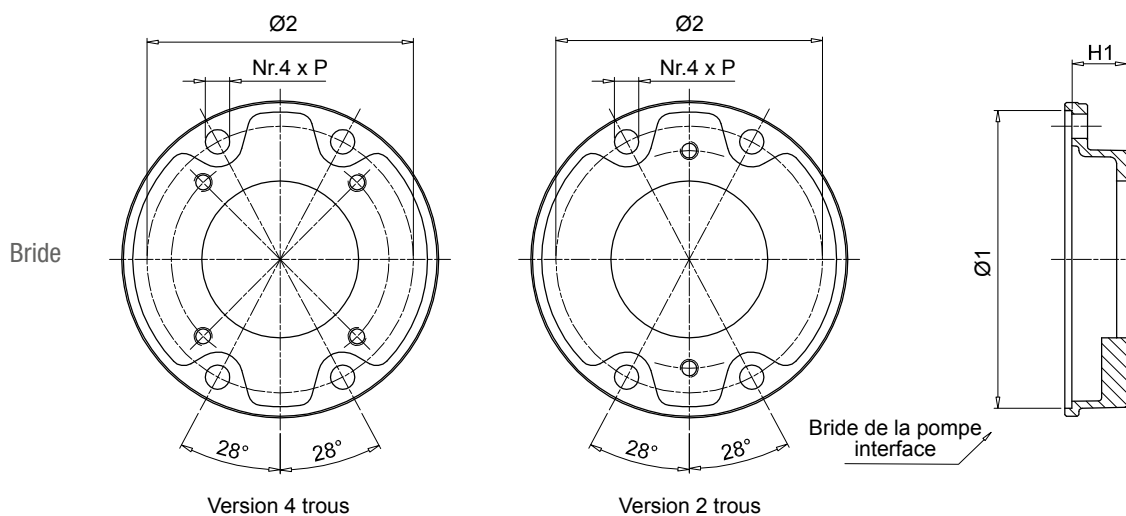


Code	Poids [kg]
AD60467	2.50

1



Code base moteur	Poids [kg]
BMT550A21567	8.80



3

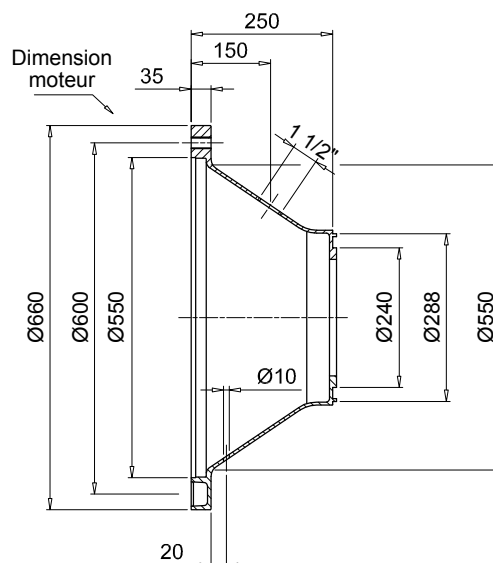
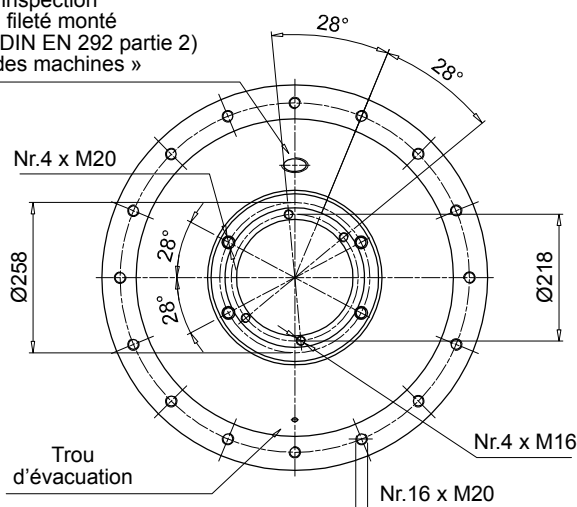
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP6032***	32				KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

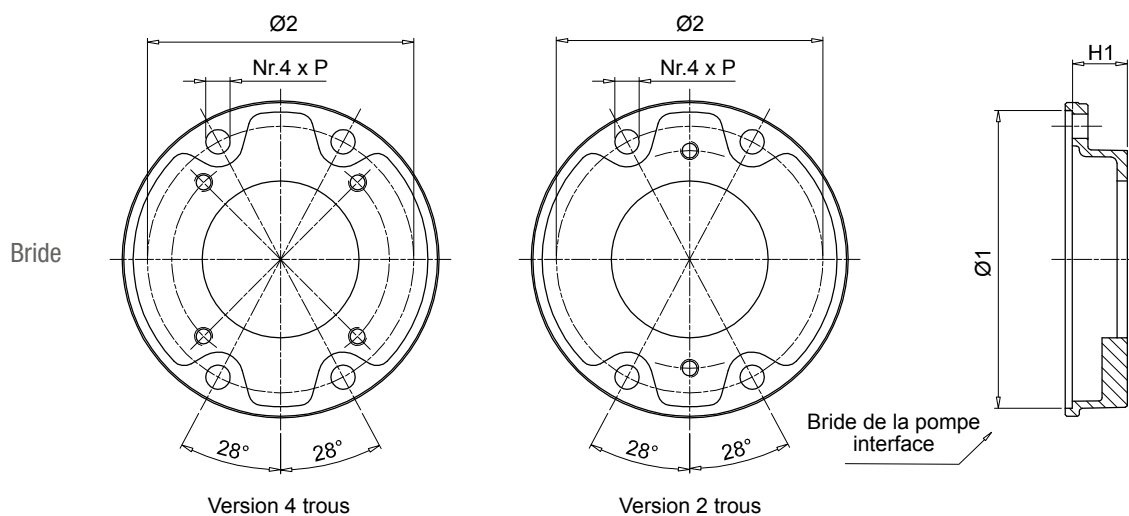
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
BMT660A25067	12.00



3

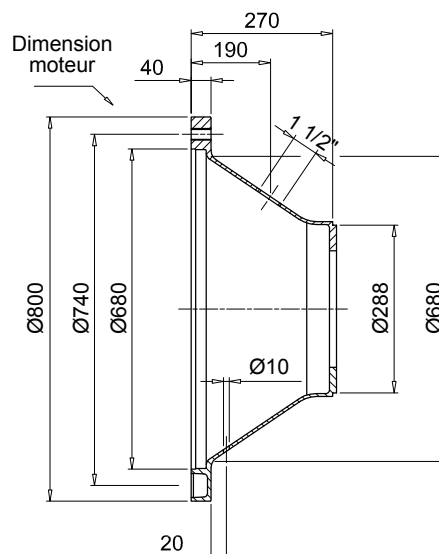
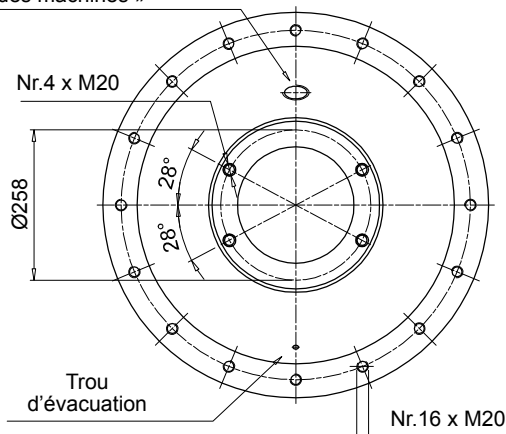
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP6032***	32	240	218	17	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110	288	258	22	KVG7 Voir page 107	S080	S111	5.5
FP7052***	52					-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

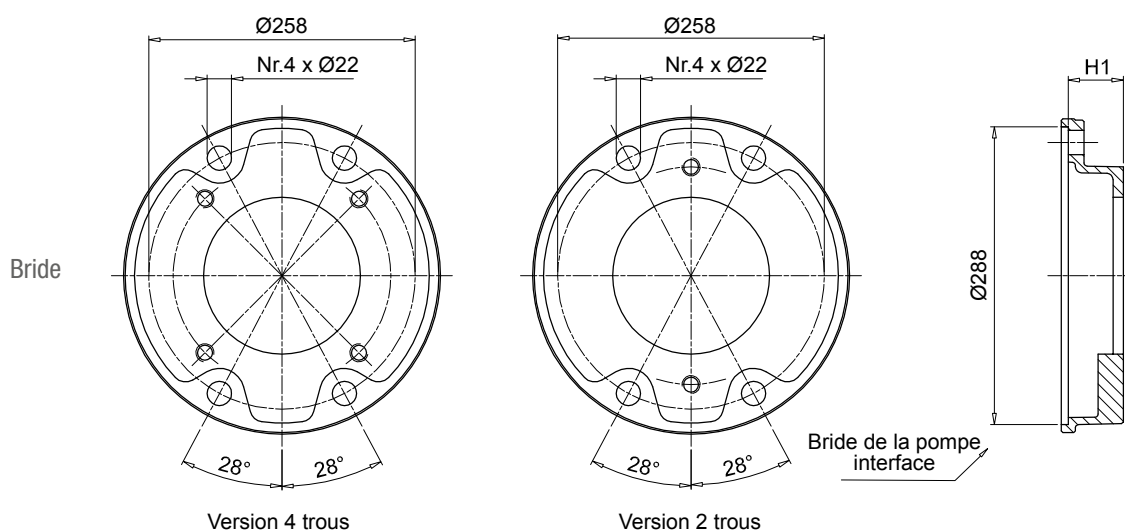
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
BAD800A2707	31.00



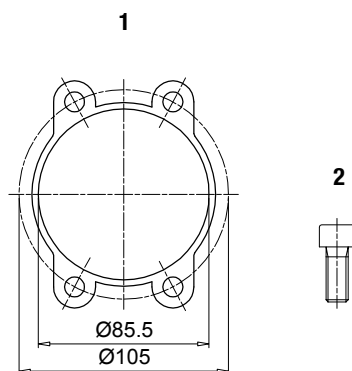
3

Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP7052***	52				KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166 -	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

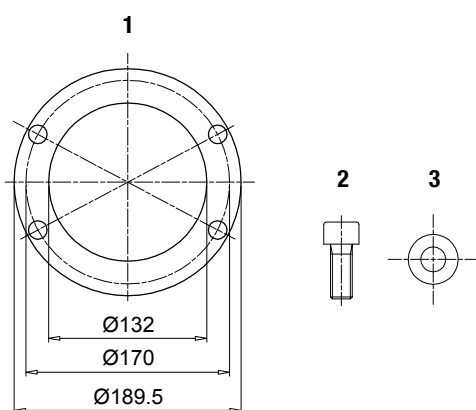
Exemple: **FP7052S028**

KVG1



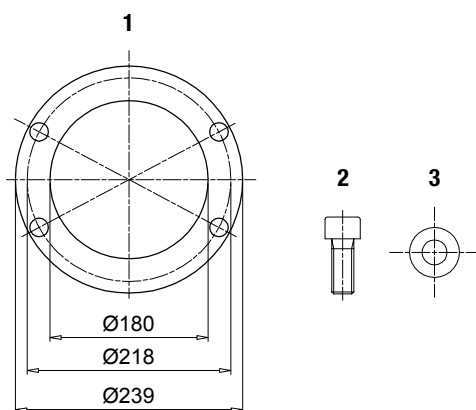
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FR1	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8	4	Acier	15 Nm

KVG5



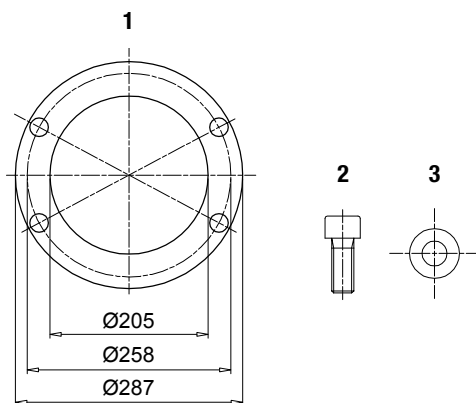
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	90 Nm
3	Rondelle Schnorr 14	4	Acier	-

KVG6



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	130 Nm
3	Rondelle Schnorr 16	4	Acier	-

KVG7



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8	4	Acier	200 Nm
3	Rondelle Schnorr 20	4	Acier	-