

# TRANSMISSION DE PUISSANCE GAMME DE PRODUCTION

LANTERNES



PASSION TO PERFORM







LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE  
DES ÉQUIPEMENTS DE FILTRATION HYDRAULIQUE.

Notre société a vu le jour en 1964, lorsque Bruno Pasotto a décidé d'essayer de répondre aux demandes d'un marché encore à explorer, avec l'étude, la conception, le développement, la production et la commercialisation d'une vaste gamme de filtres pour équipements hydrauliques, capables de satisfaire les besoins des fabricants dans tous les secteurs.

La qualité de nos produits, notre extrême compétitivité par rapport aux grands producteurs internationaux et nos activités permanentes de recherche, de conception et de développement font de nous le leader mondial dans le domaine du filtrage des circuits hydrauliques. Présents depuis 50 ans sur le marché, nous avons joué un rôle décisif dans la définition de notre secteur et aujourd'hui, nous sommes un groupe capable de contrôler toute la chaîne de production, de suivre tous les processus de fabrication pour garantir des normes de qualité supérieures et fournir des solutions concrètes aux besoins extrêmement dynamiques des clients et du marché.

## LEADER SUR SON MARCHÉ



Notre travail est fondé sur une interaction habile entre technologie de pointe et travail de qualité, **la personnalisation des produits en fonction des demandes spécifiques du marché**, en se concentrant fortement sur l'innovation et la qualité, et en suivant chaque étape dans la fabrication de produits standard et spéciaux, tout en respectant pleinement les attentes des clients.



Notre philosophie orientée client nous permet de satisfaire rapidement tous les besoins **des clients et aux moyens de nos produits personnalisés**, fait de nous une **entreprise dynamique et évolutive**.

La possibilité de contrôler et de surveiller en permanence l'ensemble du processus de production est essentielle pour nous permettre de garantir la qualité de nos produits.

## COUVERTURE **INTERNATIONALE**

Nos succursales étrangères nous permettent d'offrir une gamme diversifiée de produits qui fait que nous sommes capables de relever avec succès le défi agressif de la concurrence internationale et d'être définitivement présent au niveau local.

Le Groupe possède **9 filiales**



## TECNOLOGIE

Notre quête permanente de **l'excellence dans la qualité et l'innovation technologique** nous permet d'offrir les meilleurs services et solutions pour les applications dans divers domaines, entre autres, l'industrie générale, les bancs d'essais, la lubrification, l'ingénierie lourde, les énergies renouvelables, l'ingénierie navale, l'ingénierie offshore, les systèmes aéronautiques, les technologies émergentes et les installations mobiles (les tracteurs, les excavatrices, les pompes à béton, les plates-formes).

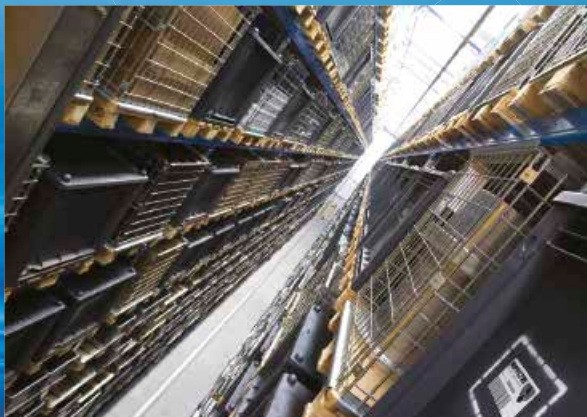


## ET PRODUCTION

Notre expertise technologique de haut niveau nous permet **de nous fier entièrement à nos ressources, sans besoin de recourir à des fournisseurs externes.**

Cela nous permet en retour de satisfaire un nombre croissant de demandes des clients, en exploitant également notre capacité constamment renouvelée de machines et d'équipements de production, **entièrement automatisés.**

**Nos sites de production** peuvent assurer une fabrication **24 heures sur 24.**





### FILTRES D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 875 l/min

Montage :  
 - Réservoir immergé  
 - En ligne  
 - Dans le réservoir avec soupape d'arrêt  
 - Dans le réservoir avec aspiration noyée

### FILTRES DE RETOUR

Débits jusqu'à 3 000 l/min

Pression jusqu'à 20 bar  
 Montage :  
 - En ligne  
 - Réservoir au dessus  
 - En conceptions simplex et duplex

### FILTRES DE RETOUR / D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 300 l/min

Pression jusqu'à 80 bar  
 Montage :  
 - En ligne  
 - Réservoir au dessus

### FILTRES À CHANGEMENT RAPIDE

Débits jusqu'à 365 l/min

Pression jusqu'à 35 bar  
 Montage :  
 - En ligne  
 - Réservoir au dessus

### FILTRES À FAIBLE ET MOYENNE PRESSION

Débits jusqu'à 3 000 l/min

Pression jusqu'à 80 bar  
 Montage :  
 - En ligne  
 - version avec collecteur parallèle  
 - En conceptions simplex et duplex

### FILTRES À HAUTE PRESSION

Débits jusqu'à 750 l/min

Pression à partir 110 bar jusqu'à 560 bar  
 Montage :  
 - En ligne  
 - Collecteur  
 - En conceptions simplex et duplex



## GAMME DE PRODUIT

MP Filtri peut offrir une gamme de produits vaste et articulée autour d'un marché global, adaptée à tous les secteurs industriels utilisant des équipements hydrauliques.

Cela inclut, les filtres (aspiration, retour, retour / aspiration, spin-on, pression, pression en acier inoxydable) et les composants de structures (lanternes moteur / pompe, accouplements, anneaux amortisseur, pieds support, réservoirs en aluminium et trappes de visite).

Nous pouvons fournir toutes les compétences et solutions requises par l'industrie hydraulique moderne afin de surveiller les niveaux de contamination et autres paramètres des fluides.

Des unités de filtration mobiles et une large gamme d'accessoires nous permettent de proposer une offre complète dans la conception et la gestion des circuits hydrauliques.



### FILTRES À HAUTE PRESSION EN ACIER INOXYDABLE

Débits jusqu'à 150 l/min  
Pression à partir 320 bar jusqu'à 1000 bar

Montage :

- En ligne
- Collecteur
- En conceptions simple et duplex



### PRODUITS DE SURVEILLANCE DE LA CONTAMINATION

- Mesure et analyse des fluides
- Compteurs pour mesures en ligne
- Unités d'échantillonnage
- Étalonnage selon les normes ISO en vigueur
- Un large choix d'options en fonction du type de fluide et des protocoles de communication



### UNITÉS DE FILTRATION MOBILES

Débits jusqu'à 15 l/min jusqu'à 200 l/min



### PRODUITS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

- Lanterne en aluminium pour moteurs de 0.12 kW à 400 kW
- Accouplements en aluminium Fonte - Acier
- Anneaux amortisseur
- Support de pied
- Réservoirs en aluminium
- Trappes de visite



### ACCESSOIRES POUR RESERVOIR

- Tubulure de remplissage d'huile et Bouchons de reniflard
- Jauges de niveau optique et électrique
- Sélecteurs de la soupape du manomètre de pression
- Supports de fixation de conduite
- Manomètre de pression

# TRANSMISSION DE PUISSANCE - GAMME

---

## 1 page INTRODUCTION

1	SOCIÉTÉ
6	GAMME DE PRODUITS
10	DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS
12	LOGICIEL DE DÉTERMINATION

## 14 page ACCOUPLEMENTS

16	Informations générales	
21	SGEG - SGEA - SGES - SGEK - EGE	Demi-accouplement flexible en aluminium, fonte et acier
39	AKG	Gamme pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225
47	SGDR - EGR	Accouplement à denture externe

## 52 page LANTERNES

54	Informations générales	
59	LMG	Lanterne à bride rectangulaire
71	LMC - LDC	Lanterne pour pompe à piston, à vis et pompes à palettes
79	LMS - LDS	Lanterne amortisseur de bruit
87	COMPOSANTS MULTIPLES	Lanterne modulaires 2 - 3

## 108 page ACCESSOIRES

110	ANM A	Anneaux amortisseur
112	PDM A	Pied support
113	MPDR PDMA - MPDR	Patins amortisseur
114	OB	Trappes de visite
119	SE10	Réservoirs en aluminium

# DIMENSIONNEMENT DE LA LANterne ET DE L'ACCOUPEMENT

## GUIDE POUR CHOISIR LA LANterne ET L'ACCOUPEMENT APPROPRIÉ

### DONNÉES REQUISES

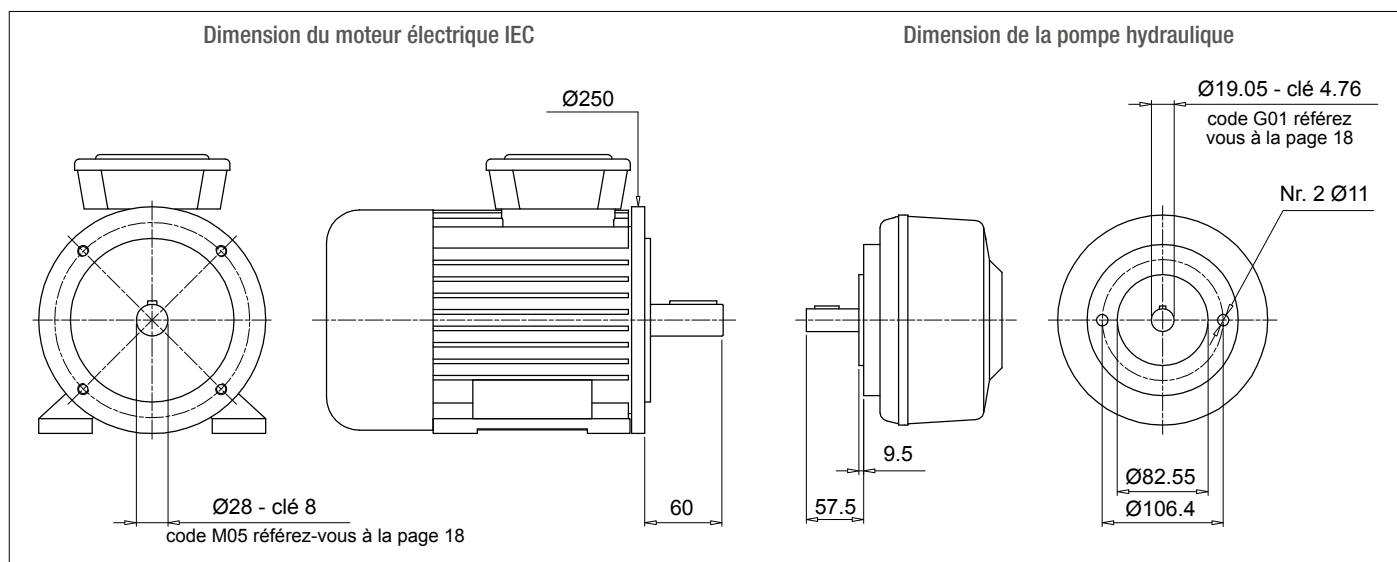
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

### À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

#### Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



### Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$  mm (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :  
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 71 ÷ 77  
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 79 ÷ 85  
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 87 ÷ 107

#### Remarque :

La longueur de la lanterne doit être  $\geq$  la longueur calculée (135.5 mm)

#### Cas A

##### Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250

Lanterne LMC 250 avec hauteur  $\geq$  135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

#### Cas B

##### Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 79 ÷ 85 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250

Lanterne LMS 250 avec hauteur  $\geq$  135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

### Sélection de l'accouplement

#### Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le demi-accouplement de l'arbre est **SGEA21M05060FG**

#### Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

#### Demi-accouplement d'arbre pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - rainure 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK  
 LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm  
 LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

### LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

**Remarque:** pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

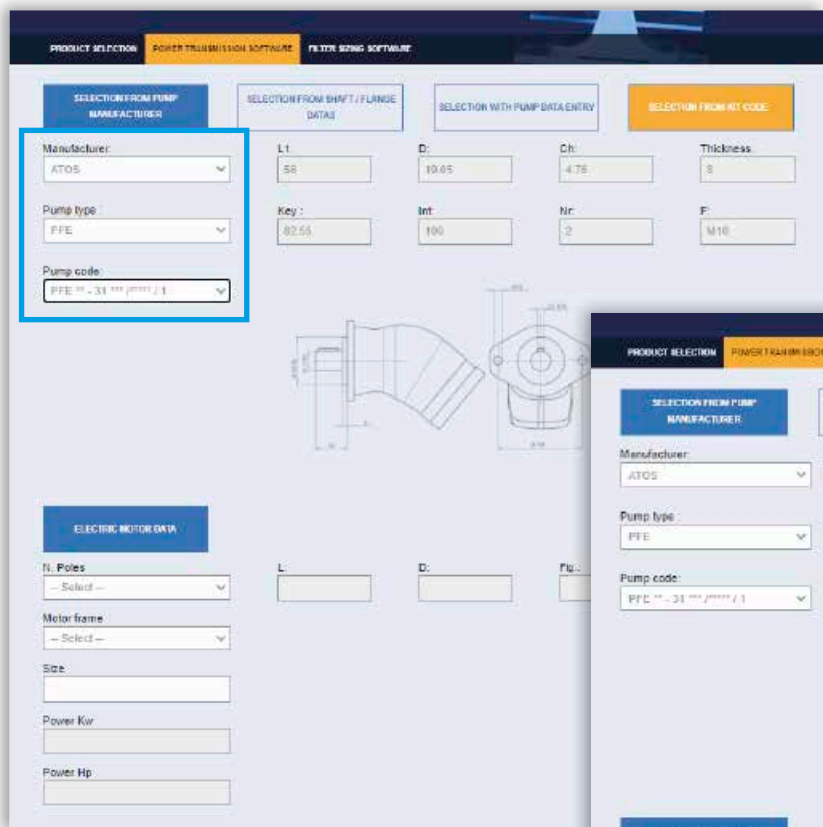
# DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

## Logiciel de détermination

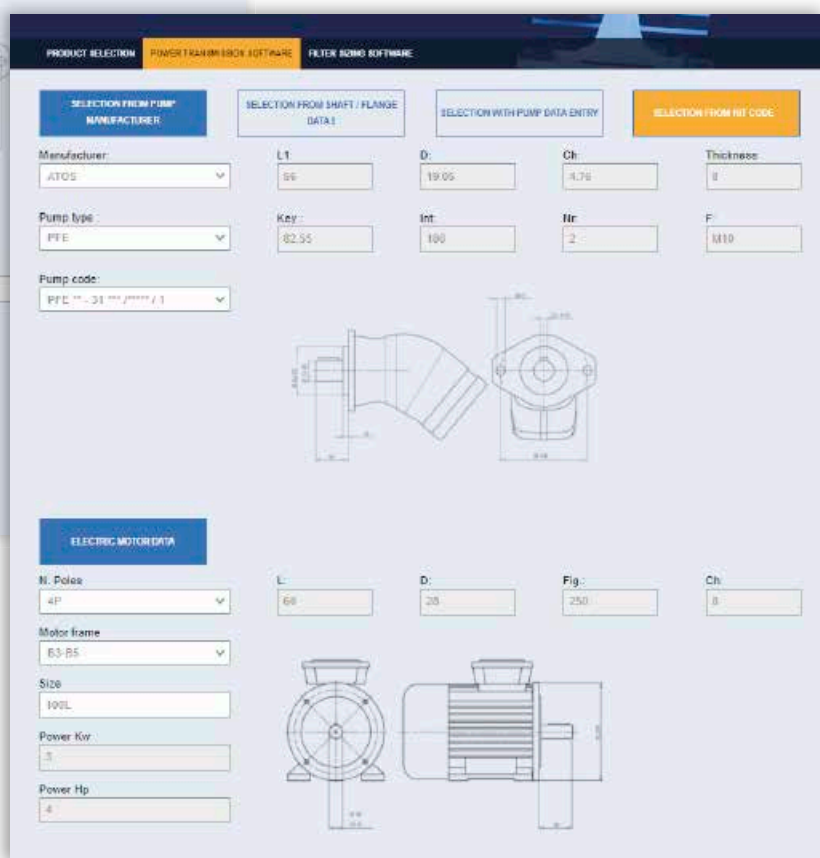
Étape ① Sélectionner "TRANSMISSION DE PUISSANCE" après connexion



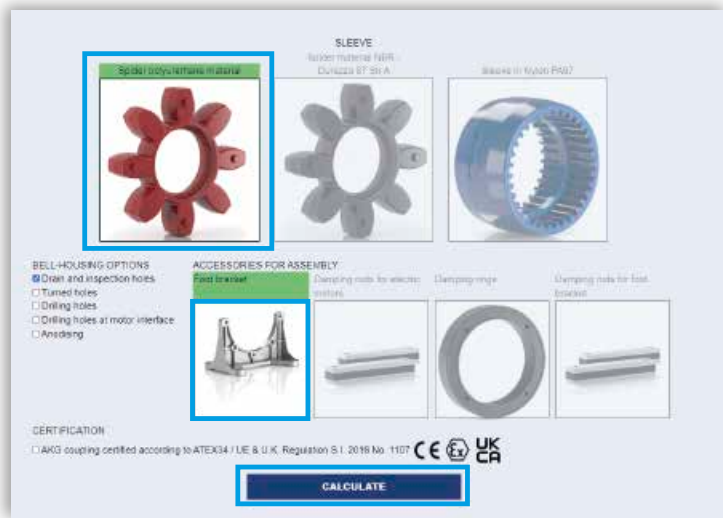
Étape ② Choisir le fabricant: Sélectionner la "Type de pompe" et "Code de la pompe"



Étape ③ Choisir le nombre de pôles de "Moteurs électriques": sélectionner "Base moteur" et "Taille"



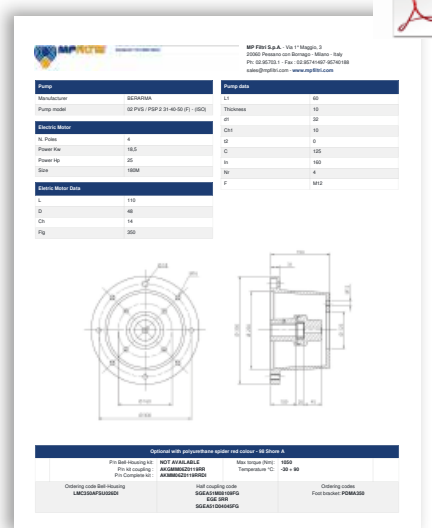
**Étape 4** Choisissez l'insert et l'éventuelle option pour lanterne et accessoires pour l'assemblage: cliquez sur "CALCULER"



**Étape 5** Sélectionnez l'option demandée et téléchargez le rapport



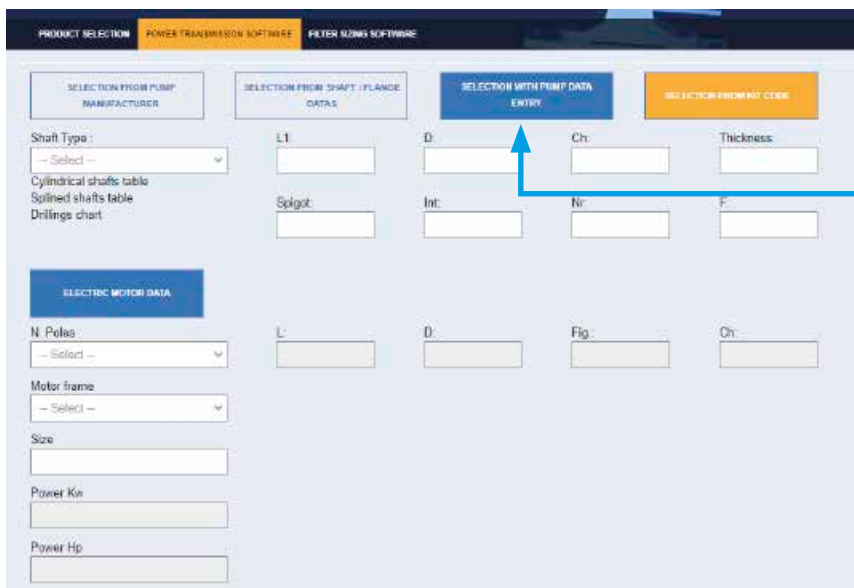
**Étape 6** Télécharger le PDF



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

**NOUVELLE FONCTION!!**

Insérer la dimension de la pompe dans la section "DÉFINITION SUIVANT DONNÉES POMPE" et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)



**Les lanternes sont utilisées comme organes de liaison entre les moteurs IEC et une large gamme de pompes oléo-dynamiques présentes sur le marché international.**

**Fabriqués en aluminium moulé sous pression, ils couvrent une large gamme allant des tailles de moteurs électriques IEC 63 à IEC 355.**

**Ils sont disponibles en six références:**

- série LMG pour les pompes à engrenages;
- série LMC lanterne monobloc;
- série LDC fabriquée en 2 pièces fixées par des vis;
- série LMS dotée de la capacité de réduction du bruit;
- série LDS fabriquée en 2 pièces fixées par des vis;
- série LANTERNES MODULAIRES, fabriquée en 3 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 132 jusqu'à 225, et fabriquée en 2 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 250 jusqu'à 355.

**Pour la sélection de la lanterne qui vous convient, veuillez-vous rendre sur notre logiciel en ligne à l'adresse [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com).**





INFORMATIONS GÉNÉRALES	page 54
LMG	59
LMC - LDC	71
LMS - LDS	79
LANTERNES MODULAIRES	87

Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

### 1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

### 2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent:

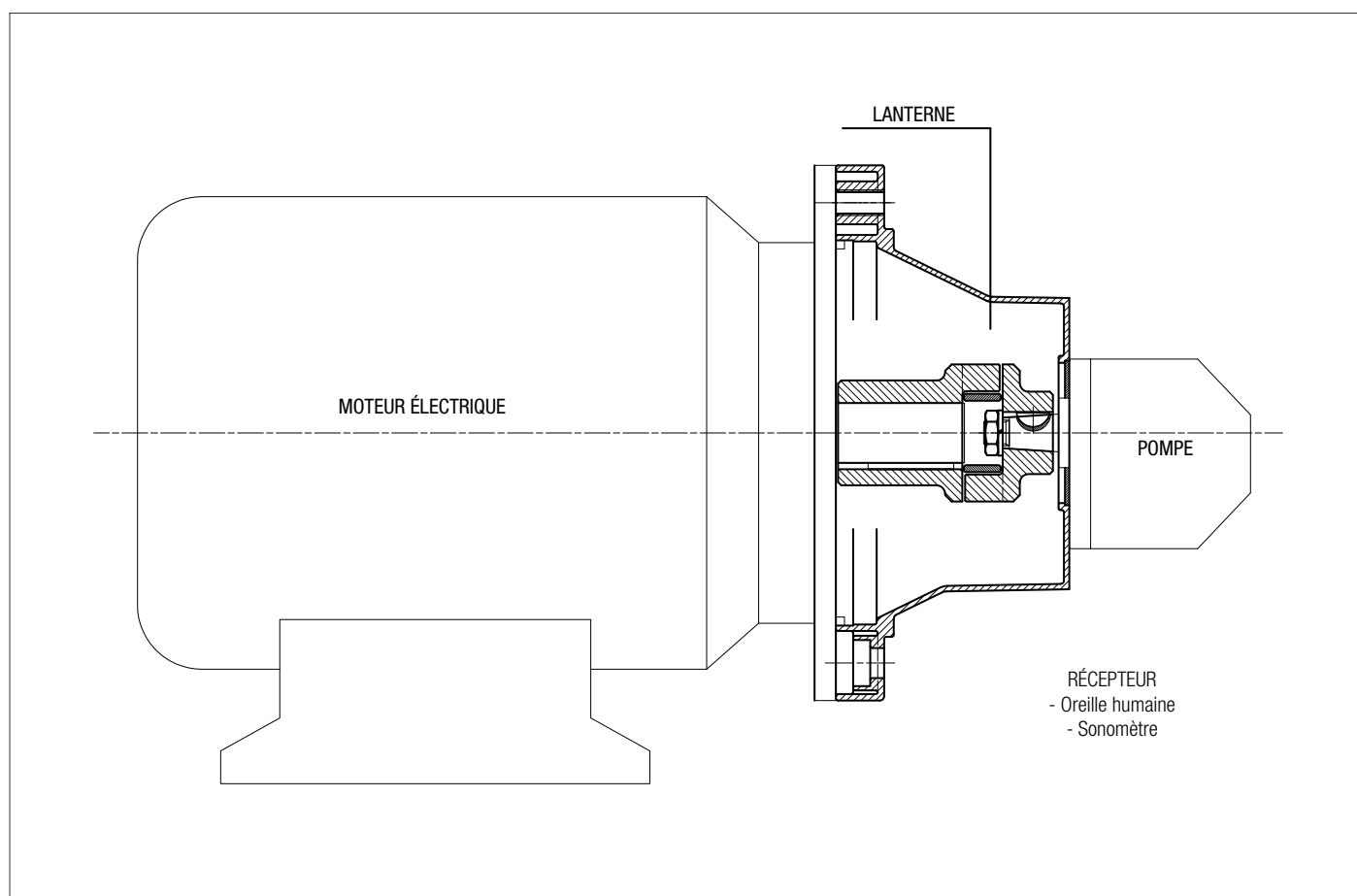
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

### UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes:

## 1 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.  
Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau.  
Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.  
Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

## 2 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BÂTI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.  
Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

## EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

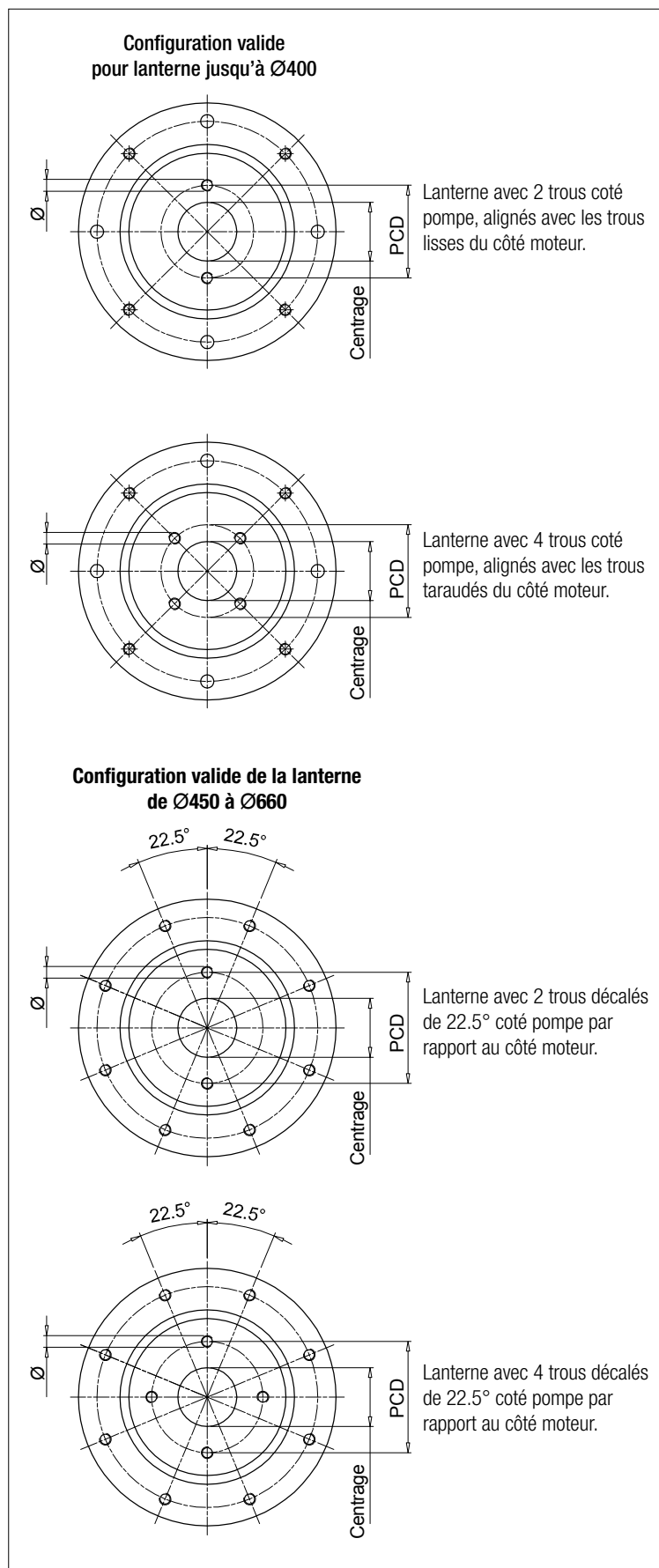
## COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

**N.B.** Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## CODES DE PERCAGE POMPE



Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
<b>40</b>	72.00	M8	2	<b>191</b>	-
<b>45.2</b>	88.90	M8	4	<b>096</b>	-
	71.80	M8	4	<b>120</b>	-
<b>50</b>	80.00	M8	2	<b>052</b>	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	<b>053</b>	-
	60.00	M5	4	<b>280</b>	-
	63.00	Ø7	4	<b>057</b>	-
<b>50.8</b>	93.00	M8	2	<b>287</b>	-
	82.50	M8	2	<b>050</b>	SAE A-A 50-2
<b>56</b>	76.00	M6	4	<b>234</b>	-
<b>57.15</b>	106.40	Ø11	2	<b>212</b>	-
<b>60</b>	74.00	M10	4	<b>098</b>	-
	98.50	M6	4	<b>147</b>	-
<b>62.7</b>	75.00	M6	4	<b>227</b>	-
	157.20	M12	4	<b>231</b>	-
<b>63</b>	100.00	M8	2	<b>042</b>	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	<b>043</b>	-
	85.00	M8	4	<b>044</b>	-
	80.00	M8	2	<b>051</b>	-
	80.00	Ø8.5	4	<b>058</b>	-
	100.00	M10	2	<b>062</b>	-
	85.00	M8	4	<b>168</b>	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	<b>271</b>	-
<b>65</b>	90.00	M8	4	<b>073</b>	-
<b>70</b>	84.00	Ø7	4	<b>289</b>	-
<b>71.8</b>	88.90	M10	4	<b>047</b>	-
<b>75</b>	102.00	M10	4	<b>139</b>	-
	100.00	M8	4	<b>024</b>	ISO3019-2-80-B4
	103.20	M8	2	<b>045</b>	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	<b>059</b>	-
	100.00	M10	2	<b>061</b>	-
	110.00	M10	2	<b>063</b>	-
	140.00	M10	2	<b>064</b>	-
	115.00	M10	2	<b>065</b>	-
	100.00	M10	4	<b>067</b>	-
	106.40	M10	2	<b>083</b>	-
	130.00	M8	4	<b>087</b>	-
	100.00	Ø8.5	4	<b>093</b>	-
<b>80</b>	113.00	M12	4	<b>104</b>	-
	95.00	M8	4	<b>169</b>	-
	103.00	M8	4	<b>242</b>	-
	110.00	M10	4	<b>272</b>	-
	106.40	M10	2	<b>060</b>	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	<b>097</b>	-
	106.40	M8	2	<b>254</b>	-
	146.00	M12	2	<b>260</b>	-
	110.00	M10	2	<b>284</b>	-
	106.40	M10	2	<b>066</b>	-
<b>85</b>	112.00	M8	2	<b>134</b>	-
	105.00	M8	4	<b>156</b>	-
	118.00	Ø9	2	<b>163</b>	-
<b>90</b>	112.00	Ø9	2	<b>164</b>	-
	140.00	M8	4	<b>088</b>	-
<b>92</b>	145.00	M10	4	<b>089</b>	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
<b>95</b>	115.00	M8	4	<b>137</b>	-
	127.00	M10	4	<b>131</b>	-
<b>98.4</b>	125.00	Ø11	4	<b>128</b>	-
<b>100</b>	125.00	M10	2	<b>023</b>	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	<b>025</b>	ISO3019-2-100-B2
	125.00	Ø11	4	<b>031</b>	-
	125.00	M5	4	<b>032</b>	-
	190.00	Ø15	4	<b>038</b>	-
	125.00	Ø13	4	<b>041</b>	-
	125.00	M12	2	<b>071</b>	-
	140.00	M12	2	<b>072</b>	-
	146.00	M12	2	<b>075</b>	-
	126.00	M10	2	<b>106</b>	-
	120.00	M8	4	<b>122</b>	-
	160.00	M10	4	<b>141</b>	-
150.00	M10	4	<b>150</b>	-	
<b>101.6</b>	161.50	M12	4	<b>029</b>	-
	146.00	M12	2	<b>070</b>	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	<b>125</b>	-
	146.00	M10	2	<b>159</b>	-
<b>105</b>	127.00	M10	4	<b>224</b>	-
	146.00	M12	2	<b>076</b>	-
<b>110</b>	175.00	M10	4	<b>110</b>	-
	130.00	M8	4	<b>154</b>	-
	200.00	M10	4	<b>202</b>	-
	135.00	M10	4	<b>219</b>	-
<b>112</b>	145.00	M12	4	<b>273</b>	-
	140.00	M12	2	<b>074</b>	-
	140.00	M10	2	<b>138</b>	-
<b>115</b>	130.00	M10	4	<b>264</b>	-
	180.00	M12	4	<b>198</b>	-
<b>116</b>	160.00	M14	2	<b>084</b>	-
<b>120</b>	210.00	M16	2	<b>094</b>	-
	145.00	M10	4	<b>155</b>	-
	150.00	Ø13	4	<b>267</b>	-
<b>125</b>	160.00	M12	4	<b>026</b>	ISO3019-2-125-B4
	160.00	Ø13	4	<b>033</b>	-
	160.00	M12	2	<b>079</b>	-
	180.00	M16	2	<b>082</b>	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	<b>102</b>	-
	160.00	Ø17	4	<b>113</b>	-
	200.00	M12	4	<b>114</b>	-
	181.20	M16	2	<b>136</b>	-
	200.00	M16	4	<b>200</b>	-
	180.00	Ø20	4	<b>215</b>	-
170.00	Ø18	4	<b>237</b>	-	
<b>127</b>	161.50	M12	4	<b>021</b>	-
	181.20	M16	2	<b>080</b>	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	<b>140</b>	-
<b>130</b>	165.00	Ø11	4	<b>054</b>	-
	150.00	M12	4	<b>068</b>	-
	181.20	M16	2	<b>085</b>	-
	165.00	M12	4	<b>124</b>	-
	165.00	M14	4	<b>135</b>	-

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Centrage [mm]	PCD	Ø	Nombre de trous	Code	Type
<b>130</b>	165.00	M10	4	<b>253</b>	-
<b>135</b>	160.00	M10	4	<b>151</b>	-
	175.40	M12	4	<b>220</b>	-
<b>140</b>	180.00	M14	4	<b>077</b>	ISO3019-2-140-B4
	180.00	M12	2	<b>081</b>	-
	165.00	M10	4	<b>157</b>	-
	200.00	M16	4	<b>176</b>	ISO3019-2-140-B2
	165.00	Ø11	4	<b>223</b>	-
<b>150</b>	180.00	M16	2	<b>232</b>	-
	185.00	M16	4	<b>069</b>	-
<b>152.4</b>	228.60	M16	4	<b>022</b>	-
	228.60	M18	2	<b>090</b>	-
	228.60	M18	4	<b>108</b>	-
	217.50	Ø17	4	<b>118</b>	-
	228.60	M20	2	<b>166</b>	SAE D 152-2
	228.60	M20	4	<b>192</b>	SAE D 152 -4
<b>160</b>	190.50	M8	4	<b>207</b>	-
	200.00	M16	4	<b>027</b>	ISO3019 - 2 -160 B4
	200.00	Ø17	4	<b>035</b>	-
	200.00	M16	2	<b>091</b>	-
	224.00	M20	2	<b>092</b>	ISO3019 - 2 -160 B2
	200.00	M12	2	<b>107</b>	-
	230.00	M22	4	<b>111</b>	-
	185.00	M12	4	<b>152</b>	-
<b>162</b>	224.00	M16	4	<b>184</b>	-
	230.00	Ø22	4	<b>228</b>	-
	188.00	M12	4	<b>263</b>	-
	317.35	M20	4	<b>143</b>	SAE E 165 - 4
<b>165.1</b>	317.35	M24	2	<b>145</b>	SAE E 165 - 2
	229.00	M20	4	<b>201</b>	-
	317.35	M18	4	<b>204</b>	-
<b>175</b>	200.00	M12	4	<b>153</b>	-
	230.00	M18	2	<b>185</b>	-
<b>177.8</b>	350.00	M24	4	<b>146</b>	SAE F 177 - 4
	216.00	M12	4	<b>222</b>	-
	350.00	M24	2	<b>203</b>	SAE F 177 - 2
<b>180</b>	216.00	Ø13	4	<b>055</b>	-
	216.00	M16	4	<b>078</b>	-
	224.00	M16	4	<b>112</b>	ISO3019 - 2 -180 B4
	216.00	M12	4	<b>132</b>	-
	215.00	M22	4	<b>148</b>	-
	230.00	M22	4	<b>226</b>	-
<b>200</b>	250.00	M20	4	<b>028</b>	ISO3019 - 2 -200 B4
	250.00	Ø22	4	<b>095</b>	-
	280.00	M24	2	<b>117</b>	-
	230.50	M12	4	<b>214</b>	-
<b>203.2</b>	254.00	M14	4	<b>210</b>	-
<b>205</b>	240.00	M16	4	<b>133</b>	-
<b>224</b>	280.00	M20	4	<b>144</b>	ISO3019 - 2 -224 B4
	280.00	Ø22	4	<b>205</b>	-
<b>250</b>	310.00	M24	4	<b>238</b>	-
	315.00	M20	4	<b>282</b>	ISO3019 - 2 -250 B4
<b>275</b>	355.00	M16	4	<b>233</b>	-
	355.00	Ø18	4	<b>281</b>	-

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE



# Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



## Données techniques

### Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

#### Matériaux

- Lanterne: Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage: Acier galvanisé
- Joint: Papier spécial - Guarnital

#### Température

de -30 °C à +80 °C

#### Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec:

- Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

#### Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

#### Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



## Moteurs électriques IEC

Lanterne dimension	Taille standard Européen						Taille standard Allemand			Dimension moteur IEC
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG	
LMG140	●	●	●				●			IEC 63 Ø140 - Ø11x23
LMG160	●	●	●				●			IEC 71 Ø160 - Ø14x30
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 110 Ø250 - Ø28x60
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMG300		●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMG400			●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMG450			●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140

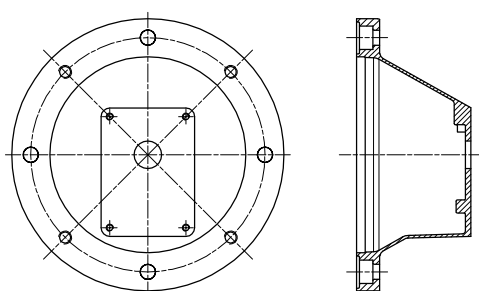
**Remarque:** Pour des informations spécifiques, voir page 66 ÷ 68 « Tableau des combinaisons »



**LMG \*\*\* 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

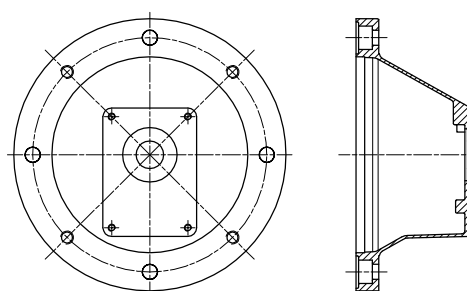
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

**LMG \*\*\* 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

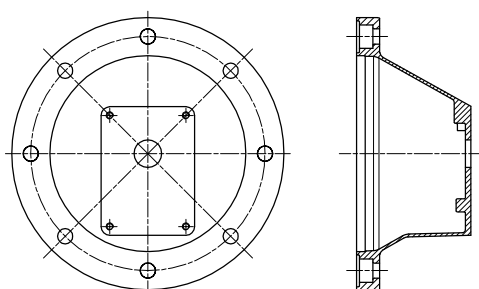
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

**LMG \*\*\* 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.

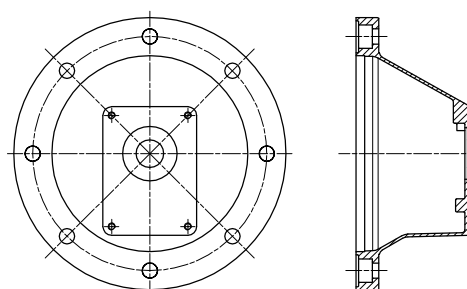
**LMG \*\*\* 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.

Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



## KIT COMPLET (ACCOUPEMENT & LANTERNE)

Code d'identification des moteurs			Exemple de configuration: AKA02 FS200 Z 4E			
	Dimension		Dimension		Dimension	
02	63 B3-B5	13	180 B3-B5	44	71 B14	
03	71 B3-B5	16	200 B3-B5	45	80 B14	
04	80 B3-B5	18	225 B3-B5	46	90 B14	
05	90 B3-B5	20	250 B3-B5	48	100/112 B14	
07	100/112 B3-B5	22	280 B3-B5			
11	132 B3-B5	26	315 B3-B5			
12	160 B3-B5	43	63 B14			

**Code d'identification de la bride de la pompe**  
FS200 Voir page 63

**Code de révision du produit**  
Z

**Versions**

4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

## LANTERNE LMG

Série et dimensions de lanterne			Exemple de configuration: LMG140 M FS200 4E DI			
LMG140	LMG250	LMG450				
LMG141	LMG251	LMG550				
LMG160	LMG300	LMG660				
LMG161	LMG350					
LMG200	LMG351					
LMG201	LMG400					

**Code de révision du produit**  
M

**Code d'identification de la bride de la pompe**  
FS200 Voir page 63

**Versions**

4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

**Options**

DI	Trou de vidange + trou d'inspection
AN	Finition anodisée noire
SA	Interface moteur avec trous de dégagement
Pxx	Spécification du client

## KIT ACCOUPLEMENT

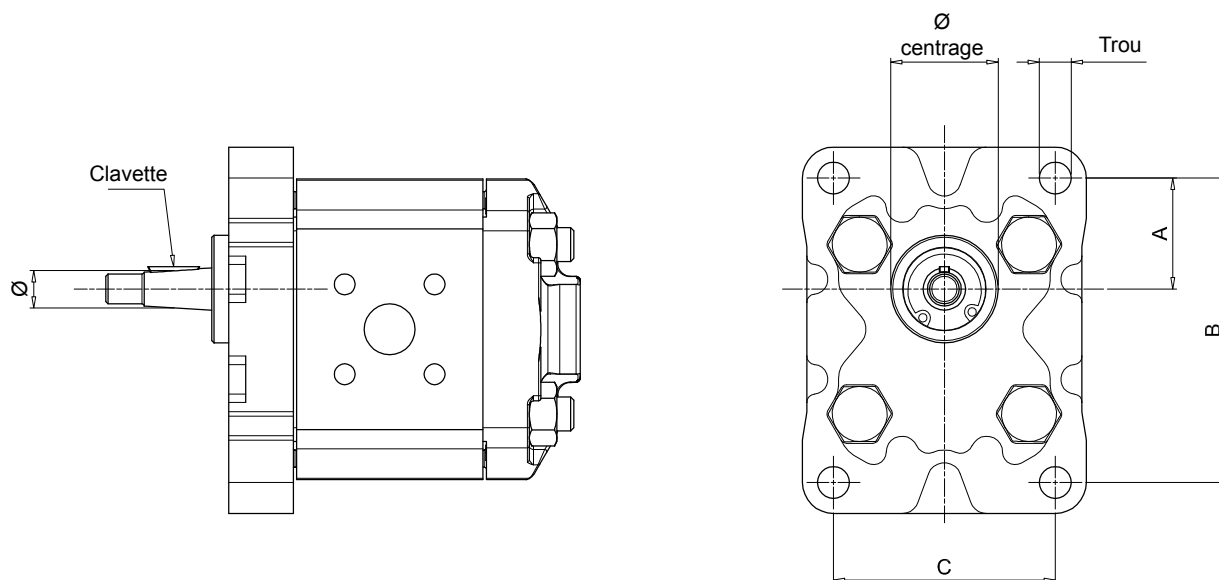
Code d'identification des moteurs		Exemple de configuration: AKG02 FS200 Z		
	Dimension		Dimension	
02	63 B3-B5	13	180 B3-B5	
03	71 B3-B5	43	63 B14	
04	80 B3-B5	44	71 B14	
05	90 B3-B5	45	80 B14	
07	100/112 B3-B5	46	90 B14	
11	132 B3-B5	48	100/112 B14	
12	160 B3-B5			

**Code d'identification de la bride des pompes**  
FS200 Voir page 63

**Code de révision du produit**  
Z

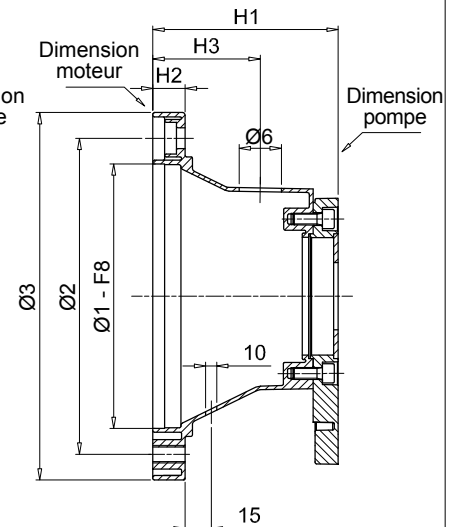
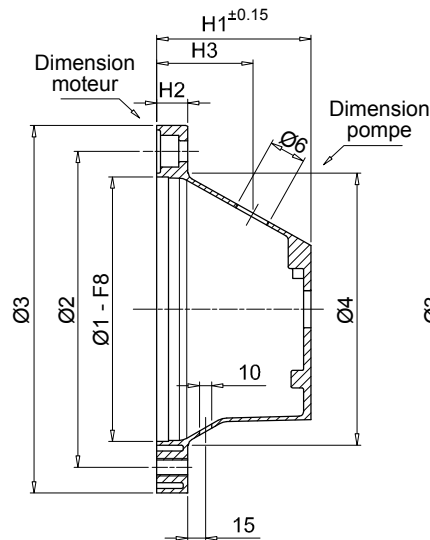
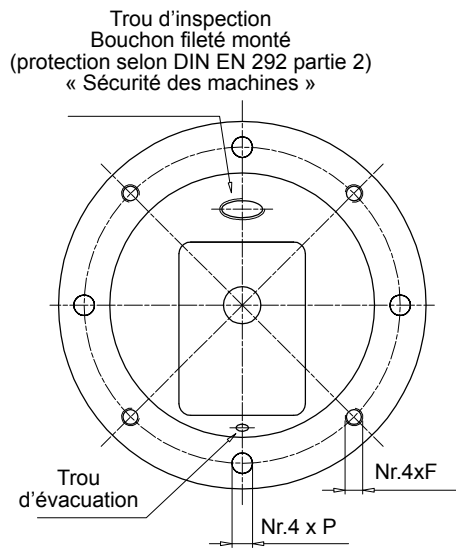
### Remarque:

- Les lanternes avec options DI sont fournis avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournis avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 66 ÷ 68



### Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

Pompe groupe	Ø centrage	Dimensions				Code de la bride pompe	Ø	Clavette	Type d'arbre	Code demi-accouplement pompe
		A	B	C	Trou					
<b>05</b>	22.0	25.5	66.0	-	M6	<b>FS05M</b>	6.0	2.0	parallèle	<b>FS05M</b>
	22.0	25.5	66.0	-	M6	<b>FS05C</b>	7.0	2.0	parallèle	<b>FS05C</b>
<b>1</b>	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	<b>FS100</b>	9.7	2.4	conicité 1:8	<b>FS100</b>
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	<b>FS1M0</b>	12.0	3.0	parallèle	<b>FS1C0</b>
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	<b>FS1M0</b>	13.9	3.0	conicité 1:8	<b>FS1M0</b>
	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	<b>FS200</b>	17.2	3.2 - 4	conicité 1:8	<b>FS200</b>
<b>2</b>	50.8	43.0	128.0	98.5	M8	<b>FS25T</b>	22.2	4.0	conicité 1:8	<b>FS300</b>
	50.8	42.0	128.0	98.5	M10	<b>FS300</b>	22.2	4.0	conicité 1:8	<b>FS300</b>
<b>3</b>	50.8	43.0	128.0	98.5	M10	<b>FS3M0</b>	22.2	4.0	conicité 1:8	<b>FS300</b>
	50.8	45.0	137.0	98.5	M10	<b>FS3T0</b>	22.2	4.0	conicité 1:8	<b>FS300</b>
	60.0	48.5	148.0	127.0	M12	<b>FS35M</b>	25.6	4.76 - 5.0	conicité 1:8	<b>FS350</b>
	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	<b>FS350</b>	25.6	4.76 - 5.0	conicité 1:8	<b>FS350</b>
<b>4</b>	63.5	65.0	196.0	142.8	M12	<b>FS4M0</b>	33.3	6.35 - 7.0	conicité 1:8	<b>FS400</b>
	63.5	64.3	188.0	143.0	M12	<b>FS400</b>	33.3	6.35 - 7.0	conicité 1:8	<b>FS400</b>
<b>Bosch</b>	32.0	10.3	40.0	40.0	M8	<b>FSZBR</b>	9.8	2.0	conicité 1:5	<b>FSZBR</b>
	80.0	34.5	100.0	72.0	M8	<b>FSZFR</b>	16.9	3.0	conicité 1:5	<b>FSZFR</b>
	105.0	48.0	145.0	102.0	M10	<b>FSZGR</b>	25.2	5.0	conicité 1:5	<b>FSZGR</b>

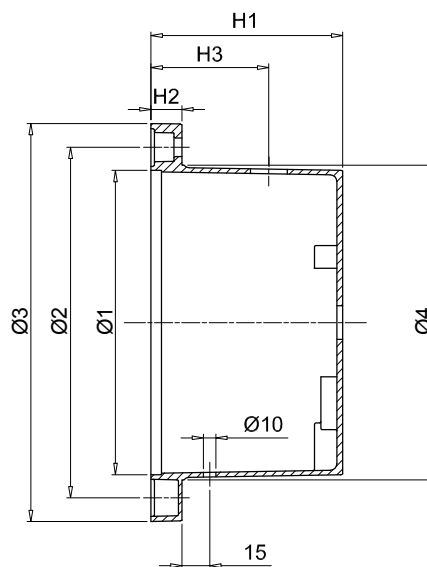
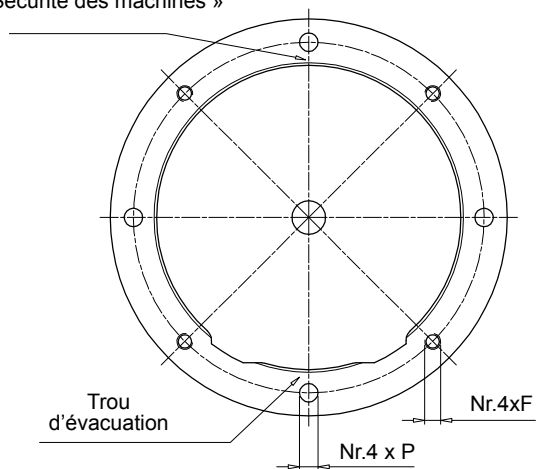


(\*) Forme valide pour LMG 251

### Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
63 - B14	11x23	<b>LMG090</b>	60	75	90	63	60	7	-	6	40	1/2"	0.30
71 - B14	14x30	<b>LMG105</b>	70	85	105	74	67	8	-	7	40	1/2"	0.35
80 - B14	19x40	<b>LMG120</b>	80	100	120	84	87	9	-	7	45	1/2"	0.40
63 - B3/B5	11x23	<b>LMG140</b>	95	115	140	100	60	13	M8	9	40	1/2"	0.35
63 - B3/B5	11x23	<b>LMG141</b>	95	115	140	100	95	13	M8	9	50	1/2"	0.40
71 - B3/B5	14x30	<b>LMG160</b>	110	130	160	110	70	15	M8	9	40	1/2"	0.44
71 - B3/B5	14x30	<b>LMG161</b>	110	130	160	110	105	15	M8	9	50	1/2"	0.50
80 - B3/B5	19x40	<b>LMG200</b>	130	165	200	135	87	18	M10	11	45	3/4"	0.68
90 - B3/B5	24x50	<b>LMG201</b>	130	165	200	135	95	18	M10	11	50	3/4"	0.80
100-112 - B3/B5	28x60	<b>LMG250</b>	180	215	250	185	105	22	M12	14	70	3/4"	1.16
100-112 - B3/B5	28x60	<b>LMG251 (*)</b>	180	215	250	185	126	22	M12	14	70	3/4"	1.80

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



## Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
132	38 x 80	<b>LMG300</b>	230	265	300	235	145	23	M12	14	80	1"	2.55
160	42 x 110	<b>LMG351</b>	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90
180	48 x 110	<b>LMG351</b>	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90

## Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [Ø x L]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	<b>FS05M</b>	LMG140MFS05M4S	SGEA01M01019FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA02FS05MZ4S	AKG02FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG140MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA02FS05CZ4S	AKG02FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG140MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA02FS100Z4S/4E	AKG02FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA02FS1C0Z4S/4E	AKG02FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA02FS1M0Z4S/4E	AKG02FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG140MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA02FSZBRZ4S	AKG02FSZBRZ
71	14 x 30	<b>FS05M</b>	LMG160MFS05M4S	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA03FS05MZ4S	AKG03FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG160MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA03FS05CZ4S	AKG03FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG160MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA03FS100Z4S/4E	AKG03FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA03FS1C0Z4S/4E	AKG03FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA03FS1M0Z4S/4E	AKG03FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG160MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA03FSZBRZ4S	AKG03FSZBRZ
80	19 x 40	<b>FS05M</b>	LMG200MFS05M4S	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA04FS05MZ4S	AKG04FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA04FS05CZ4S	AKG04FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA04FS100Z4S/4E	AKG04FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA04FS1C0Z4S/4E	AKG04FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA04FS1M0Z4S/4E	AKG04FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA04FSZBRZ4S	AKG04FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA04FS200Z4S/4E	AKG04FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA04FSZFRZ4S	AKG04FSZFRZ		
90	24 x 50	<b>FS05M</b>	LMG200MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA05FS05MZ4S	AKG05FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA05FS05CZ4S	AKG05FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA05FS100Z4S/4E	AKG05FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA05FS1C0Z4S/4E	AKG05FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA05FS1M0Z4S/4E	AKG05FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA05FSZBRZ4S	AKG05FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA05FS200Z4S/4E	AKG05FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA05FSZFRZ4S	AKG05FSZFRZ		
100 112	28 x 60	<b>FS100</b>	LMG250MFS1004S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS100	AKA07FS100Z4S	AKG07FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA07FS1C0Z4S	AKG07FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA07FS1M0Z4S	AKG07FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG250MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA07FSZBRZ4S	AKG07FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG250MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA07FS200Z4S/4E	AKG07FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG250MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA07FSZFRZ4S	AKG07FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG251MFS25T4E			SGEA21FS300	AKA07FS25TZ4E	AKG07FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG251MFS3004E			SGEA21FS300	AKA07FS300Z4E	AKG07FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG251MFS3M04E			SGEA21FS300	AKA07FS3M0Z4E	AKG07FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG251MFS3T04E			SGEA21FS300	AKA07FS3T0Z4E	AKG07FS300Z
132	38 x 80	<b>FS100</b>	LMG300MFS1004S	SGEA31M06077FG	EGE 3	SGEA31FS100	AKA11FS100Z4S	AKG11FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1C0	AKA11FS1C0Z4S	AKG11FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1M0	AKA11FS1M0Z4S	AKG11FS1M0Z
		<b>FSZGR</b>	LMG300MFSZGR4S			SGEA31FSZGR	AKA11FSZGRZ4S	AKG11FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG300MFS2004S/4E			SGEA31FS200	AKA11FS200Z4S/4E	AKG11FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG300MFSZFR4S			SGEA31FSZFR	AKA11FSZFRZ4S	AKG11FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG300MFS25T4S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS25TZ4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG300MFS3004S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS300Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG300MFS3M04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3M0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG300MFS3T04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3T0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG300MFS35M4S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS35MZ4S/4E	AKG11FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG300MFS3504S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS350Z4S/4E	AKG11FS350Z

### Remarque:

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

## Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [Ø x L]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
160	42 x 110	<b>FSZGR</b>	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M07109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA12FSZGRZ4S	AKG12FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA12FS200Z4S	AKG12FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA12FSZFRZ4S	AKG12FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS25TZ4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS300Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3M0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3T0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS35MZ4S/4E	AKG12FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS350Z4S/4E	AKG12FS350Z
180	48 x 110	<b>FSZGR</b>	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M08109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA13FSZGRZ4S	AKG13FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA13FS200Z4S	AKG13FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA13FSZFRZ4S	AKG13FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS25TZ4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS300Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3M0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3T0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS35MZ4S/4E	AKG13FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS350Z4S/4E	AKG13FS350Z
200	55 x 110	<b>FS200</b>	LMG400MFS2004E	SGEA51M09109FG	EGE 5	SGEA51FS200	AKA16FS200Z4S	AKG16FS200Z
		<b>FS300</b>	LMG400MFS3004E			SGEA51FS300	AKA16FS300Z4E	AKG16FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG400MFS3M04E			SGEA51FS300	AKA16FS3M0Z4E	AKG16FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG400MFS35M4E			SGEA51FS350	AKA16FS35MZ4E	AKG16FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG400MFS3504E			SGEA51FS350	AKA16FS350Z4E	AKG16FS350Z
		<b>FSZFR</b>	LMG400MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA16FSZFRZ4E	AKG16FSZFRZ
		<b>FSZGR</b>	LMG400MFSZGR4S			SGEA51FSZGR	AKA16FSZGRZ4E	AKG16FSZGRZ
225	60 x 140	<b>FS300</b>	LMG450MFS3004E	SGEG60M10110	EGE 6	SGEG60FS300	AKA18FS300Z4E	AKG18FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG450MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA18FS3M0Z4E	AKG18FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG450MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA18FS35MZ4E	AKG18FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG450MFS3504E			SGEG60FS350	AKA18FS350Z4E	AKG18FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG450MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA18FSZGRZ4E	AKG18FSZGRZ
250	65 x 140	<b>FS300</b>	LMG550MFS3004E	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FS300	AKA20FS300Z4E	AKG20FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG550MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA20FS3M0Z4E	AKG20FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG550MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA20FS35MZ4E	AKG20FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG550MFS3504E			SGEG60FS350	AKA20FS350Z4E	AKG20FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG550MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
280	75 x 140	<b>FS300</b>	LMG550MFS3004E	SGEG80M12140	EGE 8	SGEG80FS300	AKA22FS300Z4E	AKG22FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG550MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA22FS3M0Z4E	AKG22FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG550MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA22FS35MZ4E	AKG22FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG550MFS3504E			SGEG80FS350	AKA22FS350Z4E	AKG22FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG550MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA22FSZGRZ4E	AKG22FSZGRZ
315	80 x 170	<b>FS300</b>	LMG660MFS3004E	SGEG80M13170	EGE 8	SGEG80FS300	AKA26FS300Z4E	AKG26FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG660MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA26FS3M0Z4E	AKG26FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG660MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA26FS35MZ4E	AKG26FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG660MFS3504E			SGEG80FS350	AKA26FS350Z4E	AKG26FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG660MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA26FSZGRZ4E	AKG26FSZGRZ

### Remarque:

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

## Montages avec moteurs électriques IEC B14

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants							
Taille moteur	Arbre moteur [Ø x L]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet		
63	11 x 23	<b>FS05M</b>	LMG090MFS05M4E	SGEA01M01019FG	EGE0	SGEA00FS05M	AKA43FS05MZ4E	AKG43FS05MZ		
		<b>FS05C</b>	LMG090MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA43FS05CZ4E	AKG43FS05CZ		
		<b>FS100</b>	LMG090MFS1004E			SGEA01FS100	AKA43FS100Z4E	AKG43FS100Z		
		<b>FS1C0</b>	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA43FS1C0Z4E	AKG43FS1C0Z		
		<b>FS1M0</b>	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA43FS1M0Z4E	AKG43FS1M0Z		
		<b>FSZBR</b>	LMG090MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA43FSZBRZ4E	AKG43FSZBRZ		
71	14 x 30	<b>FS05M</b>	LMG105MFS05M4E	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA44FS05MZ4E	AKG44FS05MZ		
		<b>FS05C</b>	LMG105MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA44FS05CZ4E	AKG44FS05CZ		
		<b>FS100</b>	LMG105MFS1004E			SGEA01FS100	AKA44FS100Z4E	AKG44FS100Z		
		<b>FS1C0</b>	LMG105MFS1C04E			SGEA01FS1C0	AKA44FS1C0Z4E	AKG44FS1C0Z		
		<b>FS1M0</b>	LMG105MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA44FS1M0Z4E	AKG44FS1M0Z		
		<b>FSZBR</b>	LMG105MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA44FSZBRZ4E	AKG44FSZBRZ		
80	19 x 40	<b>FS05M</b>	LMG120MFS05M4E	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA45FS05MZ4E	AKG45FS05MZ		
		<b>FS05C</b>	LMG120MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA45FS05CZ4E	AKG45FS05CZ		
		<b>FS100</b>	LMG120MFS1004E			SGEA01FS100	AKA45FS100Z4E	AKG45FS100Z		
		<b>FS1C0</b>	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA45FS1C0Z4E	AKG45FS1C0Z		
		<b>FS1M0</b>	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA45FS1M0Z4E	AKG45FS1M0Z		
		<b>FSZBR</b>	LMG120MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA45FSZBRZ4E	AKG45FSZBRZ		
		<b>FS200</b>	LMG121MFS2004E	SGEA21M03048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA45FS200Z4E	AKG45FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG121MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA45FSZFRZ4S	AKG45FSZFRZ		
90	24 x 50	<b>FS05M</b>	LMG141MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA46FS05MZ4E	AKG46FS05MZ		
		<b>FS05C</b>	LMG141MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA46FS05CZ4E	AKG46FS05CZ		
		<b>FS100</b>	LMG141MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA46FS100Z4E	AKG46FS100Z		
		<b>FS1C0</b>	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA46FS1C0Z4E	AKG46FS1C0Z		
		<b>FS1M0</b>	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA46FS1M0Z4E	AKG46FS1M0Z		
		<b>FSZBR</b>	LMG141MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA46FSZBRZ4E	AKG46FSZBRZ		
		<b>FS200</b>	LMG141MFS2004S/4E	SGEA21M04048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA46FS200Z4E	AKG46FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG141MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA46FSZFRZ4S	AKG46FSZFRZ		
100 112	28 x 60	<b>FS05M</b>	LMG161MFS05M4S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS05M	AKA48FS05MZ4E	AKG48FS05MZ		
		<b>FS05C</b>	LMG161MFS05M4S			SGEA21FS05C	AKA48FS05CZ4E	AKG48FS05CZ		
		<b>FS100</b>	LMG161MFS1004S			SGEA21FS100	AKA48FS100Z4E	AKG48FS100Z		
		<b>FS1C0</b>	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA48FS1C0Z4E	AKG48FS1C0Z		
		<b>FS1M0</b>	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA48FS1M0Z4E	AKG48FS1M0Z		
		<b>FSZBR</b>	LMG161MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA48FSZBRZ4E	AKG48FSZBRZ		
		<b>FS200</b>	LMG161MFS2004S/4E			SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA48FS200Z4E	AKG48FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG161MFSZFR4S					SGEA21FSZFR	AKA48FSZFRZ4S	AKG48FSZFRZ

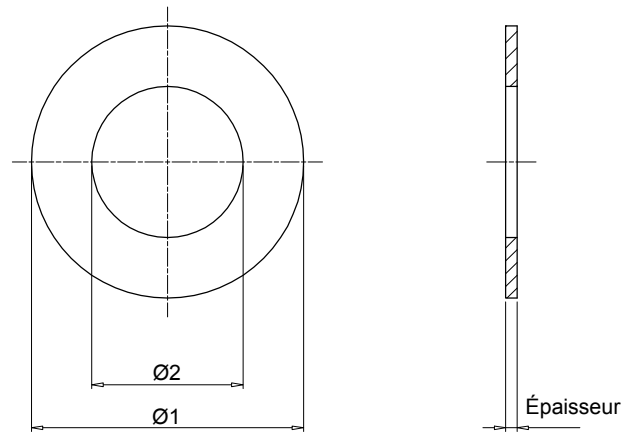
### Remarque:

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.



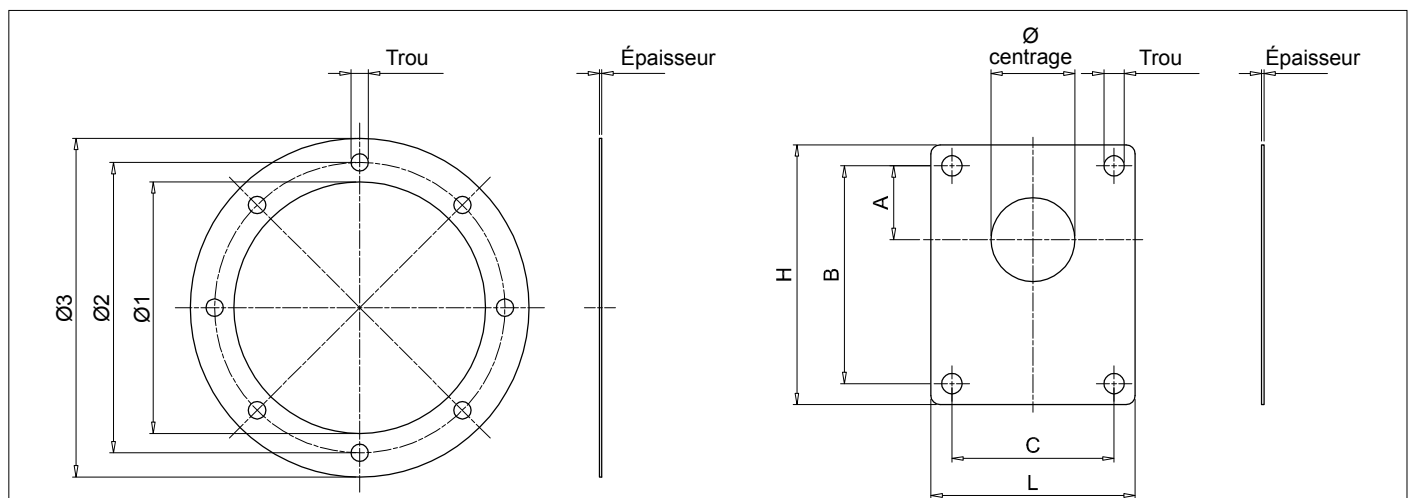
BAGUE DE CENTRAGE

Code bague de centrage	Dimensions [mm]		
	Ø1	Ø2	Épaisseur
ANC01FS100	50	25.4	1.0
ANC01FS1M0	50	30.0	1.0
ANC02FS200	72	36.5	2.0
ANC03FS200	88	36.5	2.0
ANC03FS300	88	50.8	2.5
ANC03FS350	88	60.3	2.5
ANC04FS300	115	50.8	3.5
ANC04FS350	115	60.3	3.5
ANCA001	42	22.0	1.0
ANCD005	85	50.8	2.5



Code bague de centrage	Dimension de la lanterne										
	LMG090	LMG105	LMG120	LMG140	LMG160	LMG200	LMG250	LMG300	LMG350	LMG400	LMG450
ANC01FS100	●	●	●	●	●						
ANC01FSM0	●	●	●	●	●						
ANC02FS200			●	●	●	●	●				
ANC03FS200								●			
ANC03FS300								●			
ANC03FS350								●			
ANC04FS200									●	●	●
ANC04FS300									●	●	●
ANC04FS350									●	●	●
ANCA001	●	●	●	●	●		●				
ANCD005						●	●	●	●		

JOINT



Joint côté moteur

Dimension lanterne	Code joint	Dimensions [mm]				
		Ø1	Ø2	Ø3	Épaisseur	Trou
LMG 120	GUM P 120	84	100	120	1	7
LMG 140	GUM P 140	96	115	140	1	9
LMG 160	GUM P 160	110	130	160	1	9
LMG 200	GUM P 200	145	165	200	1	11
LMG 250	GUM P 250	190	215	250	1	14
LMG 300	GUM P 300	234	265	300	1	14
LMG 350	GUM P 350	260	300	350	1	18

Joint côté pompe

Code d'identification de la pompe	Code joint	Dimensions [mm]							
		Ø	A	B	C	H	L	Épaisseur	Trou
FS05M	GUP P001	22.0	25.6	66	-	80	48	1	6.5
FS100	GUP P002	25.4	26.6	72	52.4	87	67	1	6.5
FS1M0	GUP P003	30.0	24.5	73	56.0	85	68	1	6.5
FS200	GUP P004	36.5	32.5	96	71.5	112	88	1	8.5
FS300	GUP P005	50.8	43.0	128	98.5	148	118	1	10.5
FSZBR	GUP P013	32.0	10.35	40	40.0	75	62	1	8.5
FSZFR	GUP P014	80.0	34.5	100	72.0	118	90	1	9.0



# Série LMC/LDC

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355



## Données techniques

## Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355

**Matériaux**

- Lanterne monobloc: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Aluminium moulé sous pression
- Kit de vis: Acier
- Joints: Papier spécial (Guarnital)
- Bouchon fileté pour inspection: Polyamide

**Compatibilité avec les fluides**

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec:

Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

**Applications spéciales**

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

**Température**

de -30 °C à +80 °C

**Remarque**

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
LMC200	●	●	●	●					IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMC200	●	●	●	●					IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMC300			●	●	●	●			IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMC350			●	●	●	●			IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMC350			●	●	●	●	●		IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMC400			●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMC450			●	●	●	●	●	●	IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMC550					●	●	●	●	IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMC550					●	●	●	●	IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMC660					●	●	●	●	IEC 315 Ø660 - Ø80x170

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
LMC200	●	●										IEC 80 Ø200 - Ø19x40
LMC200	●	●										IEC 90 Ø200 - Ø24x50
LMC250	●	●	●				●					IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMC250	●	●	●	●			●					IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMC300		●	●	●			●	●				IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMC350		●	●	●			●	●				IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMC350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMC450			●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMC660				●	●	●		●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170

Désignation et Code de commande

## LMC

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration: <input type="text" value="LMC200AFSJ"/> <input type="text" value="070"/> <input type="text" value="DI"/>		
<b>LMC200AFSJ</b>	<b>LMC350AFSU</b>			
<b>LMC200AFSW</b>	<b>LMC400AFSV</b>			
<b>LMC250AFSM</b>	<b>LMC450AFSZ</b>			
<b>LMC250AFSQ</b>	<b>LMC550AFSN</b>			
<b>LMC250AFSR</b>	<b>LMC550AFSO</b>			
<b>LMC300AFST</b>	<b>LMC660AFSP</b>			
<b>LMC300AFSX</b>	<b>LMC660AFSS</b>			
<b>LMC350AFSY</b>				

### Codes d'interface de la pompe

**070** Voir page 56

### Options

<b>DI</b>	Trou de drainage + trou d'inspection
<b>FR</b>	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
<b>DP</b>	Double perçage
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>SA</b>	Trous de passage coté moteur
<b>Pxx</b>	Spécification du client

## LDC

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration: <input type="text" value="LDC200AFRB"/> <input type="text" value="070"/> <input type="text" value="DI"/>		
<b>LDC200AFRB</b>	<b>LDC350AF6B</b>			
<b>LDC200AFRC</b>	<b>LDC400AF5A</b>			
<b>LDC200AFRD</b>	<b>LDC400AF5B</b>			
<b>LDC250AFRC</b>	<b>LDC400AF6A</b>			
<b>LDC300AFRC</b>	<b>LDC400AF6B</b>			
<b>LDC300AF5A</b>	<b>LDC450AF6A</b>			
<b>LDC300AF5B</b>	<b>LDC450AF6B</b>			
<b>LDC350AF6A</b>				

### Codes d'interface de la pompe

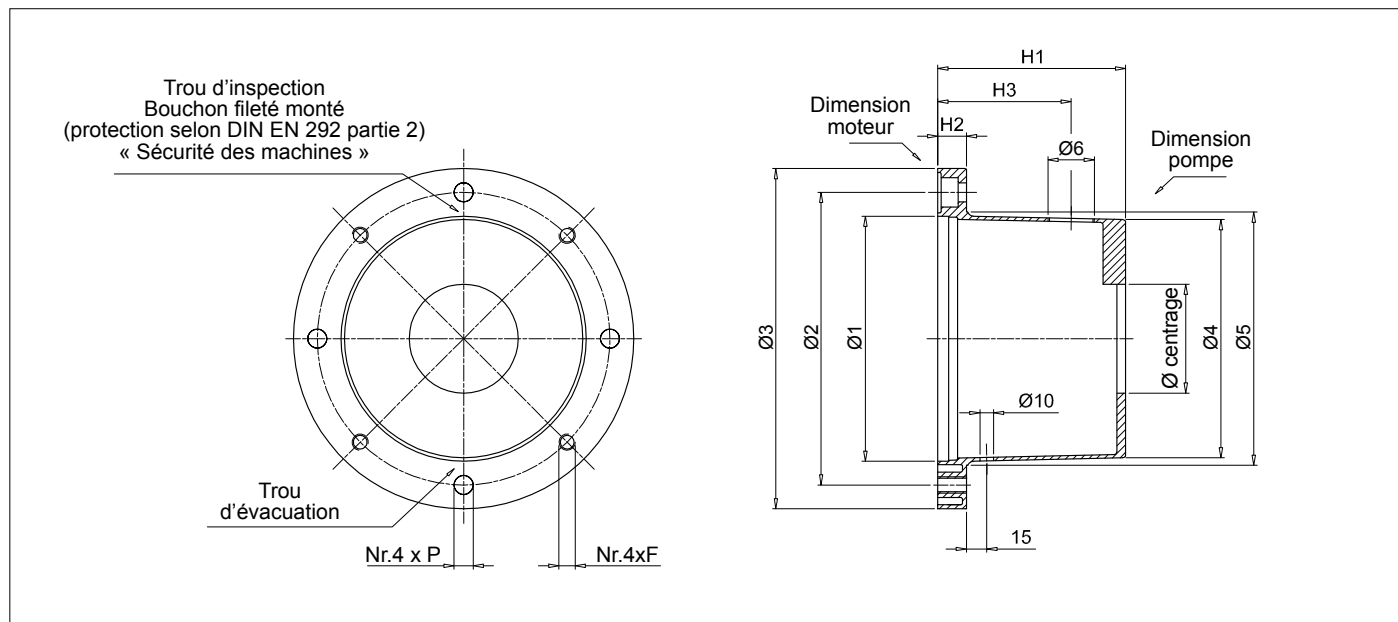
**070** Voir page 56

### Options

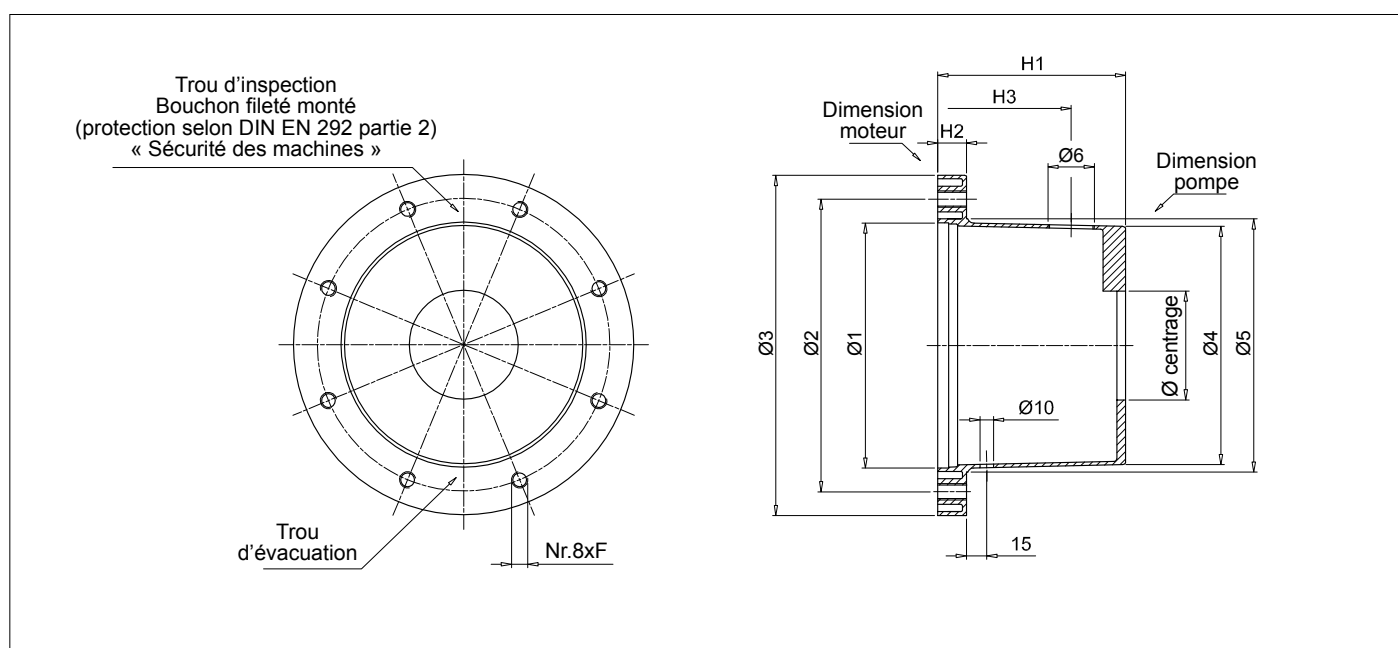
<b>DI</b>	Trou de drainage + trou d'inspection
<b>FR</b>	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
<b>DP</b>	Double perçage
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>SA</b>	Trous de passage coté moteur
<b>Pxx</b>	Spécification du client

### Remarque:

- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



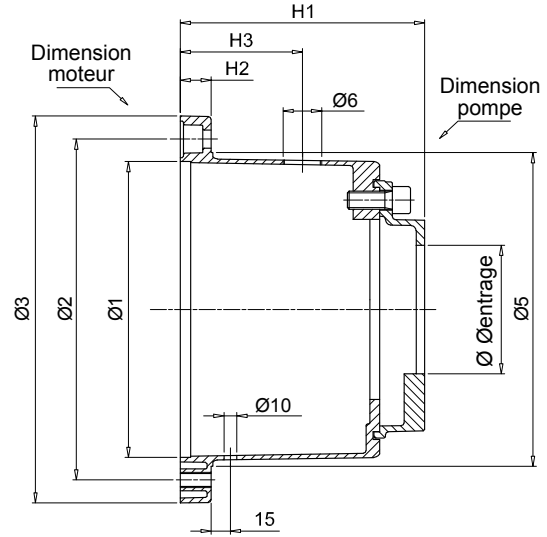
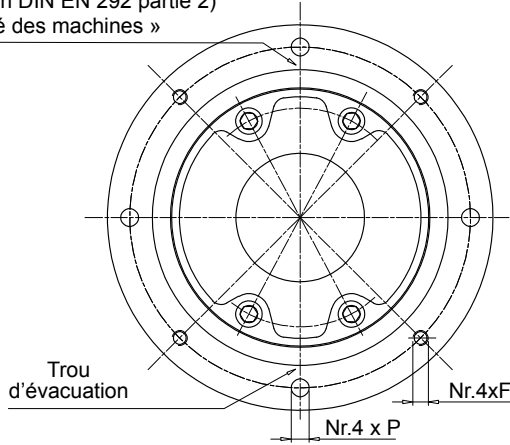
IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
80	19 x 40	<b>LMC200AFSJ***</b>	130	165	200	125	135	100	18	M10	11	60	3/4"	50	0.75
90	24 x 50	<b>LMC200AFSW***</b>	130	165	200	125	135	125	18	M10	11	85	3/4"	50	0.95
110 - 112	28 x 60	<b>LMC250AFSM***</b>	180	215	250	175	186	114	19	M12	14	75	3/4"	50	1.50
		<b>LMC250AFSQ***</b>	180	215	250	175	186	138	19	M12	14	100	3/4"	50	1.60
		<b>LMC250AFSR***</b>	180	215	250	175	186	159	19	M12	14	120	3/4"	50	1.75
132	38 x 80	<b>LMC300AFST***</b>	230	265	300	230	235	155	23	M12	14	80	3/4"	80	3.20
		<b>LMC300AFSX***</b>	230	265	300	230	235	170	23	M12	14	95	3/4"	80	3.30
160	42 x 110	<b>LMC350AFSY***</b>	250	300	350	240	254	178	31	M16	18	95	1"	50	4.80
180	48 x 110	<b>LMC350AFSU***</b>	250	300	350	240	254	194	31	M16	18	115	1"	80	4.90
200	55 x 110	<b>LMC400AFSV***</b>	300	350	400	280	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	80	6.50



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø4	Ø5	H1	F	P	H3	Ø6			
225	60 x 140	<b>LMC450AFSZ***</b>	350	400	450	320	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	80	9.00
250	65 x 140	<b>LMC550AFSN***</b>	450	500	550	-	-	265	31	M16	-	175	1 1/2"	100	15.00
280	75 x 140	<b>LMC550AFSO***</b>	450	500	550	-	-	310	35	M16	-	175	1 1/2"	100	17.00
315	80 x 170	<b>LMC660AFSP***</b>	550	600	660	-	-	295	45	M20	-	175	1 1/2"	100	27.00
		<b>LMC660AFSS***</b>	550	600	660	-	-	325	45	M20	-	175	1 1/2"	100	31.00

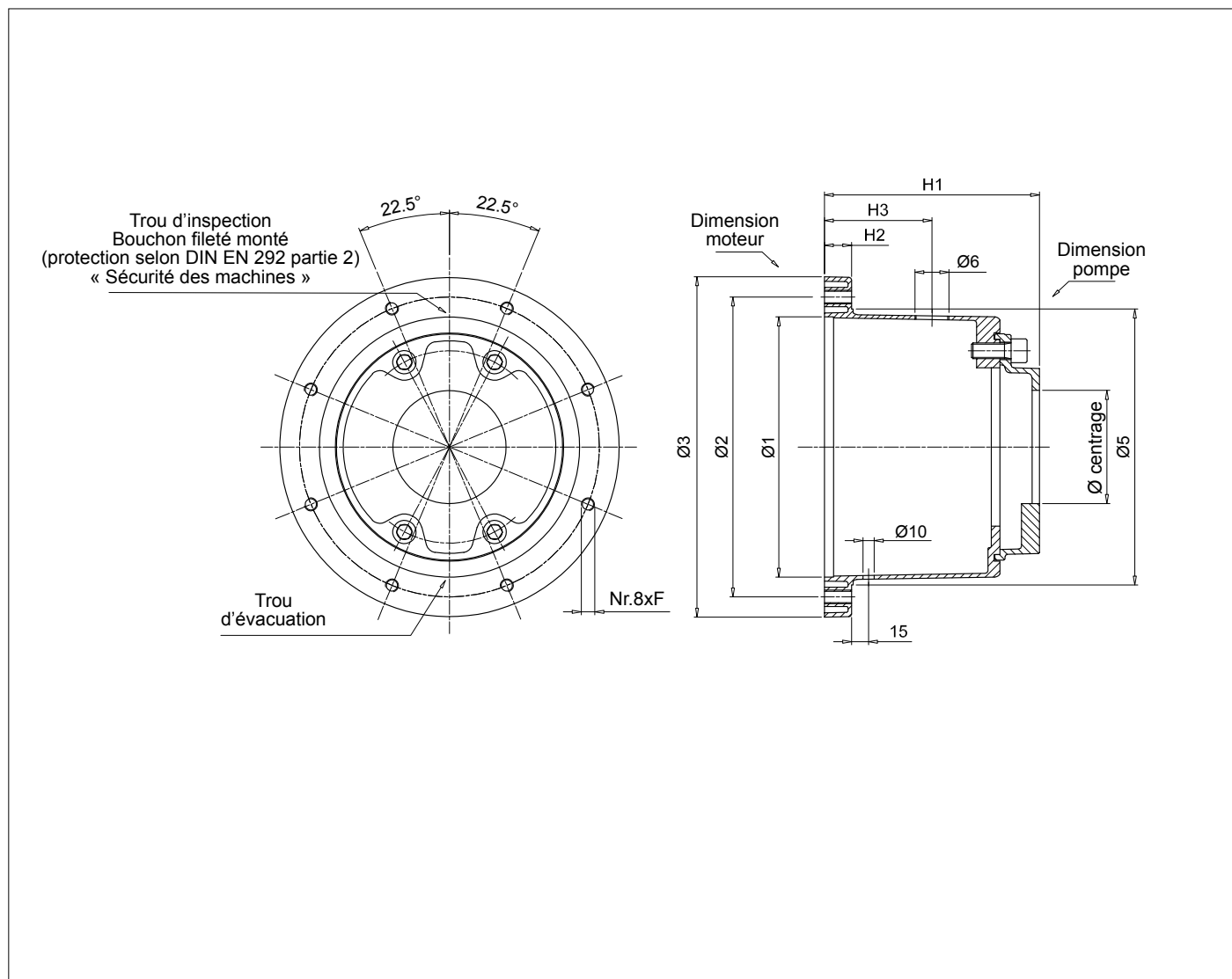
## Dimensions

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
80	19 x 40	<b>LDC200AFRB***</b>	130	165	200	135	125	18	M10	11	60	3/4"	50	1.85
90	24 x 50	<b>LDC200AFRC***</b>	130	165	200	135	133	18	M10	11	60	3/4"	50	1.95
		<b>LDC200AFRD***</b>	130	165	200	135	158	18	M10	11	75	3/4"	50	2.10
110 - 112	28 x 60	<b>LDC250AFRC***</b>	180	215	250	186	169	19	M12	14	100	3/4"	50	2.75
		<b>LDC300AFRC***</b>	230	265	300	235	185	23	M12	14	95	3/4"	50	4.60
132	38 x 80	<b>LDC300AF5A***</b>	230	265	300	235	190	23	M12	14	95	3/4"	80	4.50
		<b>LDC300AF5B***</b>	230	265	300	235	181	23	M12	14	95	3/4"	80	4.80
160	42 x 110	<b>LDC350AF6A***</b>	250	300	350	254	239	31	M16	18	115	1"	80	6.80
180	48 x 110	<b>LDC350AF6B***</b>	250	300	350	254	252	31	M16	18	115	1"	80	7.30
200	55 x 110	<b>LDC400AF5A***</b>	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.50
		<b>LDC400AF5B***</b>	300	350	400	305	234	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.90
		<b>LDC400AF6A***</b>	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.50
		<b>LDC400AF6B***</b>	300	350	400	305	260	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.00





IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
225	60 x 140	<b>LDC450AF6A***</b>	350	400	450	350	295	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.20
		<b>LDC450AF6B***</b>	350	400	450	350	308	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.60

Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja	Code Hydrapp
<b>LMC200A***</b>	PK200/3/...	TH20A***	R200/99-115/...	-
<b>LMC200A***</b>	PL200/8/...	TH1***	R200/120-135/...	HLC1
<b>LMC250A***</b>	PL250/6/...	TH2***	R250/120-135/...	HLC3
<b>LMC300A***</b>	PL300/4/...	TH3***	R300/155-170/...	HLC5
<b>LMC350A***</b>	PK350/4/...	TH4***	R350/173-194/...	HLC8
<b>LMC400A***</b>	PK400/4/...	TH15***	R400/194-210/...	HLC12
<b>LMC450A***</b>	PK450/4/...	TH18***	R450/250-210/...	-
<b>LMC550A***</b>	PK550/4/...	TH19***	R550/250-210/...	-
<b>LMC660A***</b>	PK660/4/...	TH20***	R660/250-210/...	-

**Remarque:**

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.  
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.



# Série LMS/LDS

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315



## Données techniques

## Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315

**Matériaux**

- Lanterne monobloc: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Aluminium moulé sous pression
- Bride interne: Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Anneau amortisseur: Aluminium vulcanisé + NBR 75 Shore A

**Compatibilité avec les fluides**

Composants modulaires de la lanterne compatibles avec:

type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

**Applications spéciales**

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

**Température**

de -30 °C à +80 °C

**Remarque**

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
LMS250	●	●	●	●	●				IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMS250	●	●	●	●	●				IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMS300			●	●	●	●			IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMS350			●	●	●	●			IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMS350			●	●	●	●	●		IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMS400			●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMS450			●	●	●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMS550					●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMS550					●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMS660					●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
LMS250	●	●	●				●					IEC 100 Ø250 - Ø28x60
LMS250	●	●	●	●			●					IEC 112 Ø250 - Ø28x60
LMS300		●	●	●			●	●				IEC 132 Ø300 - Ø38x80
LMS350		●	●	●			●	●				IEC 160 Ø350 - Ø42x110
LMS350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 Ø350 - Ø48x110
LMS400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 Ø400 - Ø55x110
LMS450			●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 Ø450 - Ø60x140
LMS550				●	●	●		●	●	●		IEC 250 Ø550 - Ø65x140
LMS550				●	●	●		●	●	●		IEC 280 Ø550 - Ø75x140
LMS660				●	●	●		●	●	●		IEC 315 Ø660 - Ø80x170

# LMS/LDS

Désignation et Code de commande

## LMS

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration: <b>LMS250AFSA</b> <b>070</b> <b>DI</b>		
<b>LMS250AFSA</b>	<b>LMS400AFSL</b>			
<b>LMS250AFSB</b>	<b>LMS400AFSM</b>			
<b>LMS300AFSC</b>	<b>LMS400AFSN</b>			
<b>LMS300AFSD</b>	<b>LMS450AFSO</b>			
<b>LMS300AFSE</b>	<b>LMS550AFSP</b>			
<b>LMS350AFSF</b>	<b>LMS550AFSR</b>			
<b>LMS350AFSG</b>	<b>LMS660AFST</b>			
<b>LMS350AFSH</b>				

### Codes d'interface de la pompe

**070** Voir page 56

### Options

<b>DI</b>	Trou de drainage + trou d'inspection
<b>FR</b>	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
<b>DP</b>	Double perçage
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>SA</b>	Trous de passage coté moteur
<b>Pxx</b>	Spécification du client

## LDS

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration: <b>LDS250AFRA</b> <b>070</b> <b>DI</b>		
<b>LDS250AFRA</b>	<b>LDS450AF6A</b>			
<b>LDS250AFBB</b>	<b>LDS550AF6A</b>			
<b>LDS250AFRE</b>	<b>LDS660AF6A</b>			
<b>LDS300AFRB</b>				
<b>LDS300AFRC</b>				
<b>LDS300AF5G</b>				
<b>LDS350AF5A</b>				
<b>LDS400AF6A</b>				

### Codes d'interface de la pompe

**070** Voir page 56

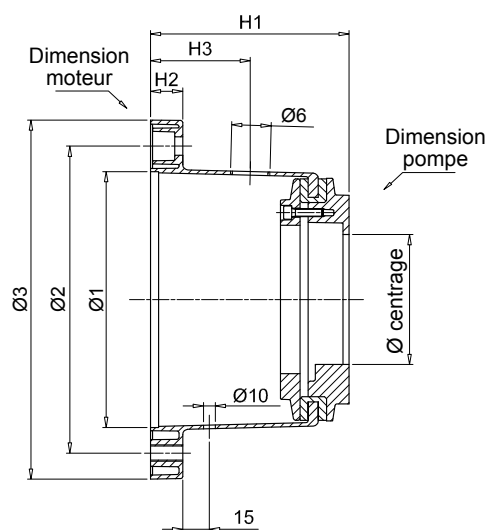
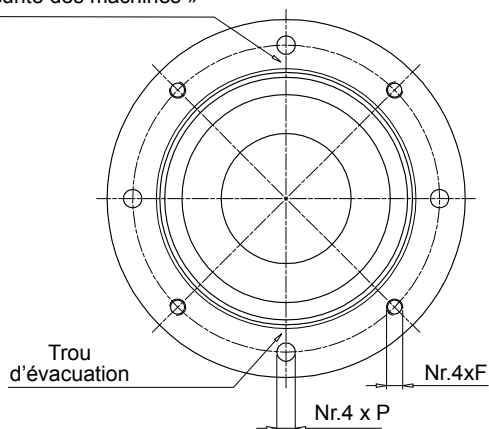
### Options

<b>DI</b>	Trou de drainage + trou d'inspection
<b>FR</b>	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
<b>DP</b>	Double perçage
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>SA</b>	Trous de passage coté moteur
<b>Pxx</b>	Spécification du client

### Remarque:

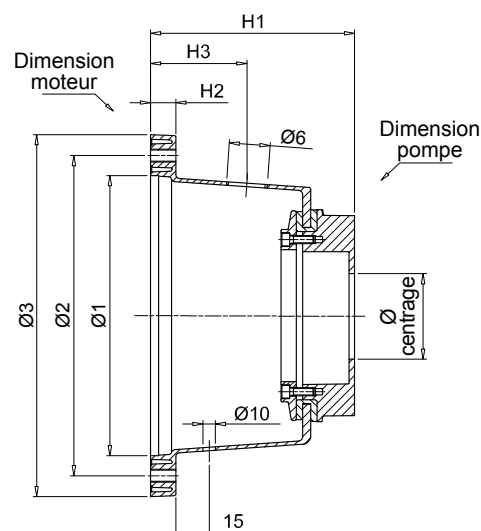
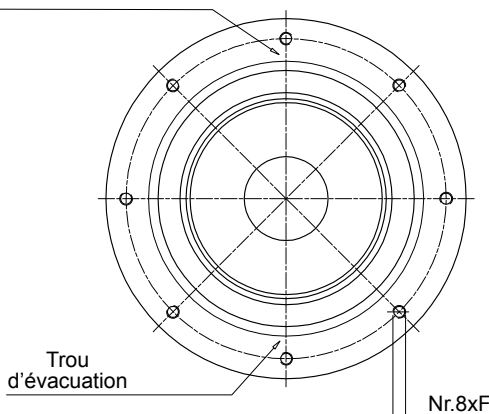
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »

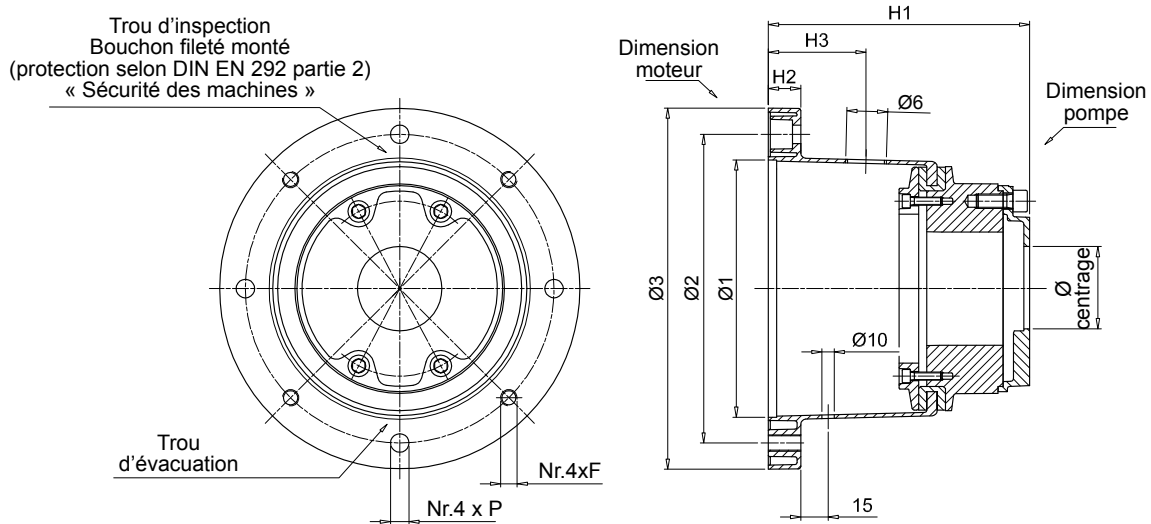


IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
100 - 112	28 x 60	LMS250AFSA***	180	215	250	128	19	M12	14	75	3/4"	50	3.72
		LMS250AFSB***	180	215	250	148	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
132	38 x 80	LMS300AFSC***	230	265	300	155	23	M12	14	80	3/4"	50	4.20
		LMS300AFSD***	230	265	300	168	23	M12	14	80	3/4"	80	4.45
		LMS300AFSE***	230	265	300	194	23	M12	14	80	3/4"	80	6.51
160	42 x 110	LMS350AFSF***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	6.80
		LMS350AFSG***	250	300	350	228	31	M16	18	95	1"	80	7.10
180	48 x 110	LMS350AFSH***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	8.51
200	55 x 110	LMS400AFSL***	300	350	400	228	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.80
		LMS400AFSM***	300	350	400	256	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.10
		LMS400AFSN***	300	350	400	240	31	M16	18	125	1 1/2"	80	11.61

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



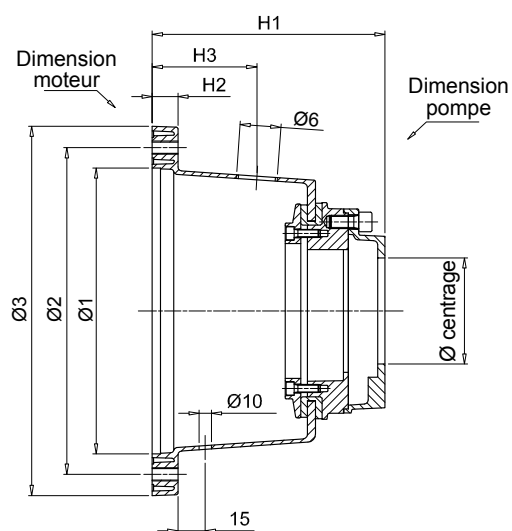
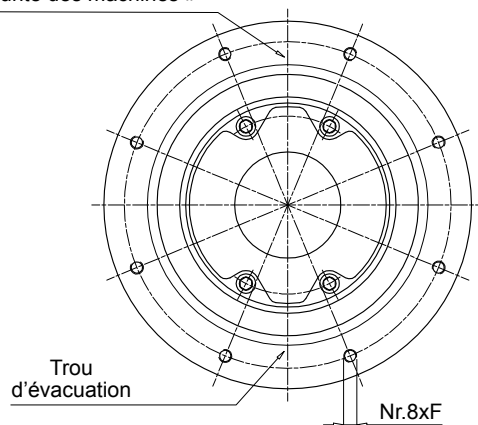
IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
225	60x140	LMS450AFS0***	350	400	450	255	31	M16	-	175	1 1/2"	80	12.1
250	65x140	LMS550AFSP***	450	500	550	255	31	M16	-	176	1 1/2"	80	15.2
280	75x140	LMS550AFSR***	450	500	550	270	31	M16	-	177	1 1/2"	80	15.9
315	80x170	LMS660AFST***	550	600	660	305	42	M20	-	179	1 1/2"	80	20.2



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
100 - 112	28 x 60	<b>LDS250AFRA***</b>	180	215	250	158	19	M12	14	75	3/4"	50	3.97
		<b>LDS250AFRB***</b>	180	215	250	165	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
		<b>LDS250AFRE***</b>	180	215	250	173	19	M12	14	75	3/4"	50	4.70
132	38 x 80	<b>LDS300AFRB***</b>	230	265	300	185	23	M12	14	80	3/4"	50	4.75
		<b>LDS300AFRC***</b>	230	265	300	188	23	M12	14	80	3/4"	80	4.85
		<b>LDS300AF5G***</b>	230	265	300	232	23	M12	14	80	3/4"	80	6.70
160 180	42 x 110 48 x 110	<b>LDS350AF5A***</b>	250	300	350	254	31	M16	18	95	1"	80	8.10
200	55 x 110	<b>LDS400AF6A***</b>	300	350	400	288	31	M16	18	125	1 1/2"	80	10.00



Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions							Sur demande		Ø centrage minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	H1	H2	F	P	H3	Ø6		
225	60x140	<b>LDS450AF6A***</b>	350	400	450	287	31	M16	-	175	1 1/2"	80	14.10
250	65x140	<b>LDS550AF6A***</b>	450	500	550	300	31	M16	-	176	1 1/2"	80	17.20
280	75x140												
315	80x170	<b>LDS660AF6A***</b>	550	600	660	335	42	M20	-	179	1 1/2"	80	23.00

### Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja
<b>LMS250A***</b>	PK+D150/190	BS251***	R250***DF
<b>LMS300A***</b>	PK+D150/190	BS300***	R300***DF
<b>LMS350A***</b>	PK+D150/D190/D230/260	BS350***	R350***DF
<b>LMS400A***</b>	PK+/D190/D230/260	BS400***	R400***DF
<b>LMS450A***</b>	PK+/D190/D230/260D/D330	BS451***	R450***DF
<b>LMS550A***</b>	PK+/D190/D230/260D/D330	BS551***	R550***DF
<b>LMS660A***</b>	PK+/D190/D230/260D/D330	BS661***	R660***DF

### Remarque:

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.  
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.



# LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



# LANTERNES MODULAIRES

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

#### Matériaux

- Base lanterne: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire: Alliage d'aluminium
- Kit de vis: Acier
- Joints: Papier spécial (Guarnital)

#### Compatibilité avec les fluides

Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec:

Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

#### Applications spéciales

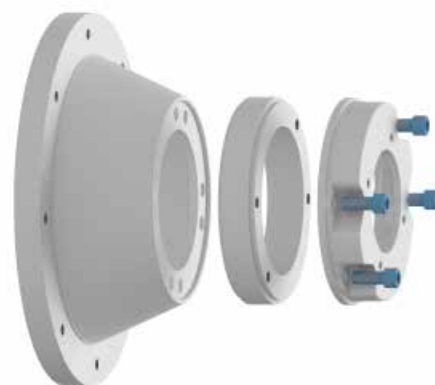
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

#### Température

de -30 °C à +80 °C

#### Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



# LANTERNES MODULAIRES

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

BMC

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
<b>BMC200</b>	●	●	●	●					<b>IEC 80 Ø200 - Ø19x40</b>
<b>BMC200</b>	●	●	●	●					<b>IEC 90 Ø200 - Ø24x50</b>
<b>BMC250</b>	●	●	●	●	●				<b>IEC 100 Ø250 - Ø28x60</b>
<b>BMC250</b>	●	●	●	●	●				<b>IEC 112 Ø250 - Ø28x60</b>
<b>BMC300</b>			●	●	●	●			<b>IEC 132 Ø300 - Ø38x80</b>
<b>BMC350</b>			●	●	●	●			<b>IEC 160 Ø350 - Ø42x110</b>
<b>BMC350</b>			●	●	●	●	●		<b>IEC 180 Ø350 - Ø48x110</b>
<b>BMC400</b>			●	●	●	●	●	●	<b>IEC 200 Ø400 - Ø55x110</b>
<b>BMC450</b>			●	●	●	●	●	●	<b>IEC 225 Ø450 - Ø60x140</b>

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
<b>BMC200</b>	●	●										<b>IEC 80 Ø200 - Ø19x40</b>
<b>BMC200</b>	●	●										<b>IEC 90 Ø200 - Ø24x50</b>
<b>BMC250</b>	●	●	●				●					<b>IEC 100 Ø250 - Ø28x60</b>
<b>BMC250</b>	●	●	●	●			●					<b>IEC 112 Ø250 - Ø28x60</b>
<b>BMC300</b>		●	●	●			●	●				<b>IEC 132 Ø300 - Ø38x80</b>
<b>BMC350</b>		●	●	●			●	●				<b>IEC 160 Ø350 - Ø42x110</b>
<b>BMC350</b>		●	●	●	●		●	●	●			<b>IEC 180 Ø350 - Ø48x110</b>
<b>BMC400</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 200 Ø400 - Ø55x110</b>
<b>BMC450</b>			●	●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 225 Ø450 - Ø60x140</b>

BMT

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
<b>BMT300</b>			●	●	●	●			<b>IEC 132 Ø300 - Ø38x80</b>
<b>BMT350</b>			●	●	●	●			<b>IEC 160 Ø350 - Ø42x110</b>
<b>BMT350</b>			●	●	●	●	●		<b>IEC 180 Ø350 - Ø48x110</b>
<b>BMT400</b>			●	●	●	●	●	●	<b>IEC 200 Ø400 - Ø55x110</b>
<b>BMT450</b>			●	●	●	●	●	●	<b>IEC 225 Ø450 - Ø60x140</b>
<b>BMT550</b>					●	●	●	●	<b>IEC 250 Ø550 - Ø65x140</b>
<b>BMT550</b>					●	●	●	●	<b>IEC 280 Ø550 - Ø75x140</b>
<b>BMT660</b>					●	●	●	●	<b>IEC 315 Ø660 - Ø80x170</b>
<b>BAD800</b>					●	●	●	●	<b>IEC 355 Ø800 - Ø95x210</b>

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
<b>BMT300</b>		●	●	●			●	●				<b>IEC 132 Ø300 - Ø38x80</b>
<b>BMT350</b>		●	●	●			●	●				<b>IEC 160 Ø350 - Ø42x110</b>
<b>BMT350</b>		●	●	●	●		●	●	●			<b>IEC 180 Ø350 - Ø48x110</b>
<b>BMT400</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 200 Ø400 - Ø55x110</b>
<b>BMT450</b>			●	●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 225 Ø450 - Ø60x140</b>
<b>BMT550</b>				●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 250 Ø550 - Ø65x140</b>
<b>BMT550</b>				●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 280 Ø550 - Ø75x140</b>
<b>BMT660</b>				●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 315 Ø660 - Ø80x170</b>
<b>BAD800</b>				●	●	●	●	●	●	●		<b>IEC 355 Ø800 - Ø95x210</b>

# LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

## BMC

**1** Séries et dimensions de bases de moteur

Exemple de configuration:

<b>BMC200A1001</b>	<b>BMC300A1551</b>	<b>BMC400A2016</b>
<b>BMC200A1251</b>	<b>BMC300A1555</b>	<b>BMC450A2507</b>
<b>BMC250A1141</b>	<b>BMC300A1705</b>	
<b>BMC250A1361</b>	<b>BMC350A1945</b>	
	<b>BMC350A1946</b>	

<b>BMT300A0805</b>	<b>BMT550A21567</b>
<b>BMT350A1105</b>	<b>BMT660A25067</b>
<b>BMT400A1106</b>	<b>BAD800A2707</b>
<b>BMT450A1406</b>	

**Options**

<b>DI</b>	Trou de drainage + trou d'inspection
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>SA</b>	Trous de passage coté moteur
<b>Pxx</b>	Spécification du client

**2** Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires

Exemple de configuration:

<b>AD60465</b>
<b>AD50385</b>
<b>AD60466</b>
<b>AD50386</b>
<b>AD50467</b>
<b>AD60467</b>

**Options**

<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>Pxx</b>	Spécification du client

**3** Séries et dimensions de brides de la pompe

Exemple de configuration:

<b>FR1023</b>	<b>FP5026</b>	<b>FP6032</b>	<b>FP7052</b>
<b>FR1025</b>	<b>FP5032</b>	<b>FP6045</b>	<b>FP7066</b>
<b>FR1033</b>	<b>FP5035</b>	<b>FP6058</b>	<b>FP7069</b>
<b>FR1035</b>	<b>FP5045</b>	<b>FP6070</b>	<b>FP7086</b>
<b>FR1040</b>	<b>FP5056</b>	<b>FP6082</b>	<b>FP70111</b>
<b>FR1079</b>	<b>FP5063</b>	<b>FP6086</b>	
	<b>FP5091</b>	<b>FP60101</b>	
		<b>FP60110</b>	

**Codes d'interface de la pompe**

<b>070</b>	Voir page 56
------------	--------------

**Options**

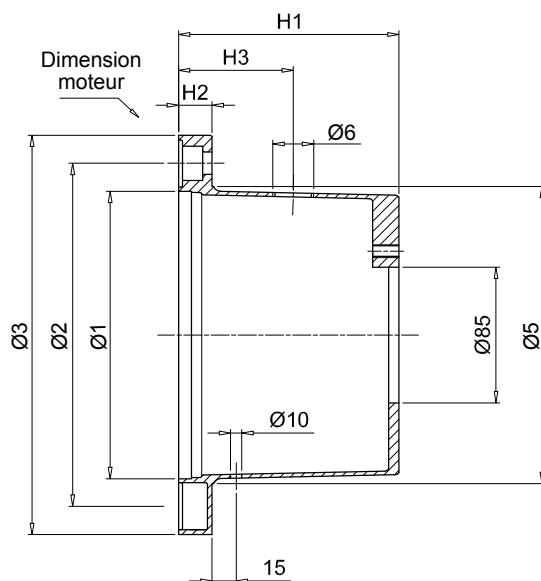
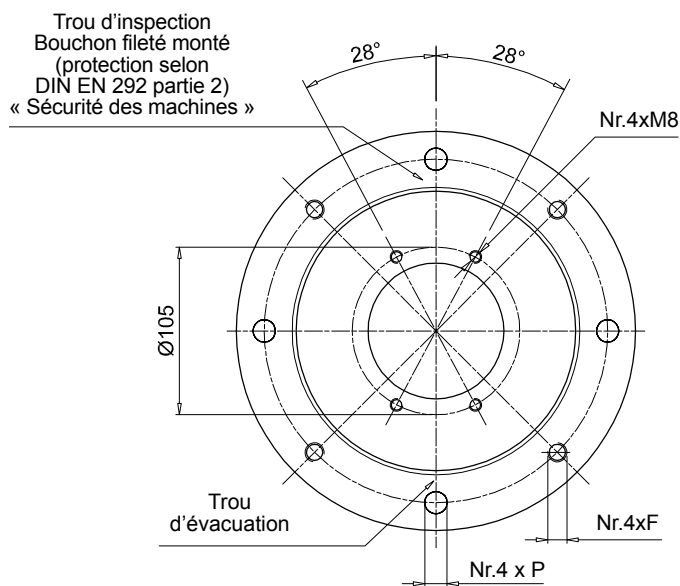
<b>FR</b>	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
<b>DP</b>	Double perçage
<b>AN</b>	Anodisée noire
<b>Pxx</b>	Spécification du client

**Options**

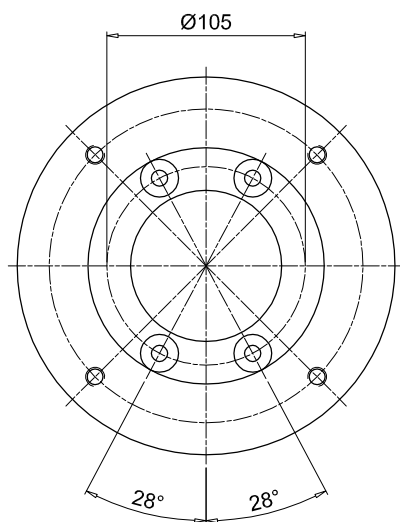
Séries et dimensions de code de kit de montage

<b>KVG1</b>		
<b>KVG5</b>		
<b>KVG6</b>	Voir page 107	
<b>KVG7</b>		

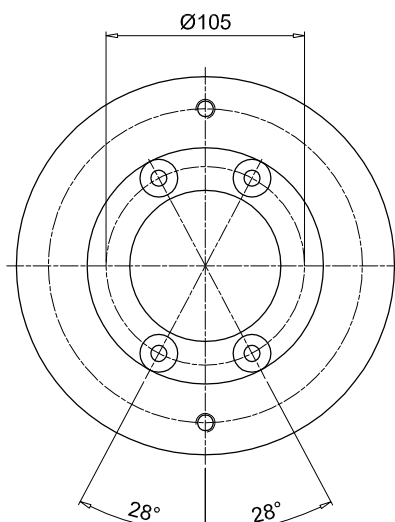
1



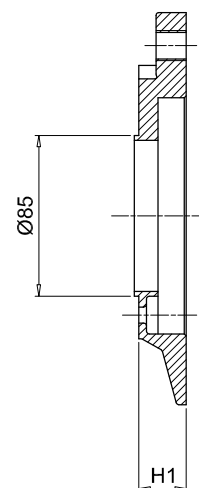
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
80	19x40	<b>BMC200A1001</b>	130	165	200	135	100	18	M10	11	60	3/4"	0.75
90	24x50	<b>BMC200A1251</b>	130	165	200	135	125	18	M10	11	75	3/4"	0.95
100-112	28x60	<b>BMC250A1141</b>	180	215	250	186	114	19	M12	14	80	3/4"	1.60
		<b>BMC250A1361</b>	180	215	250	186	138	19	M12	14	100	3/4"	1.60
132	38x80	<b>BMC300A1551</b>	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.30



Version 4 trous



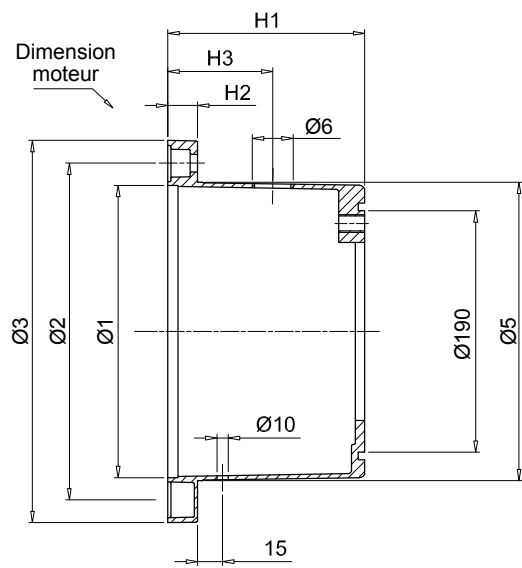
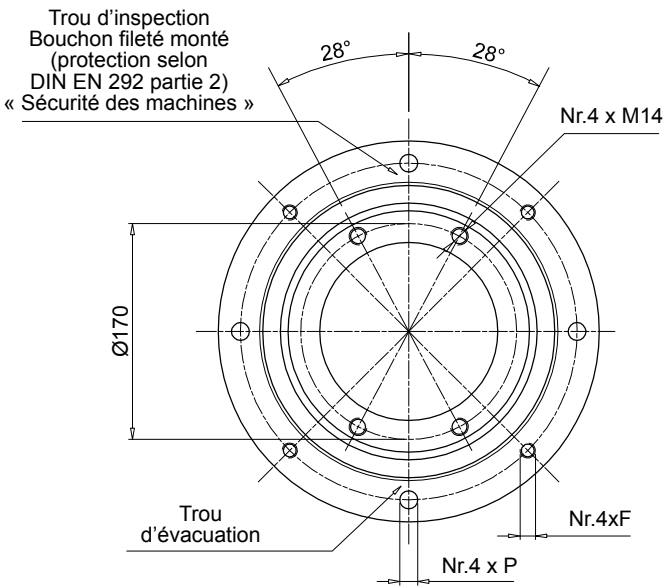
Version 2 trous



3

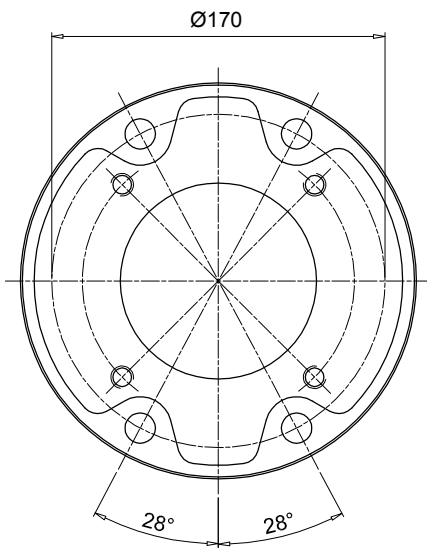
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
<b>FR1023***</b>	23	KVG1 Voir page 107	D042 - S061 - S063 - S083 - S023 - S070 - S071 - S082 - S075	S024 - S025 - S125 - S154	0.25
<b>FR1025***</b>	25		S080 - S082	S021 - S026 - S068 - S069	0.30
<b>FR1033***</b>	33		S023 - S070 - S071 - S072 - S074 S080 - S082	S021 - S026 - S027	0.80
<b>FR1035***</b>	35		S060 - S063 - S065	-	0.90
<b>FR1040***</b>	40		-	S098 - S227	1.10
<b>FR1079***</b>	79		-	S031	1.30

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible  
Exemple: **FR1023S024**

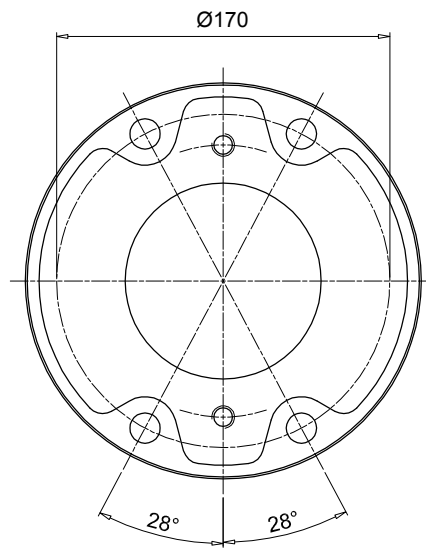


1

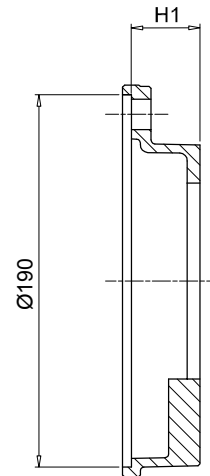
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
132	38 x 80	<b>BMC300A1555</b>	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.3
		<b>BMC300A1705</b>	230	265	300	235	170	23	M12	14	110	3/4"	3.6
160	42 x 110	<b>BMC350A1785</b>	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	<b>BMC350A1945</b>	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	4.9



Version 4 trous



Version 2 trous



3

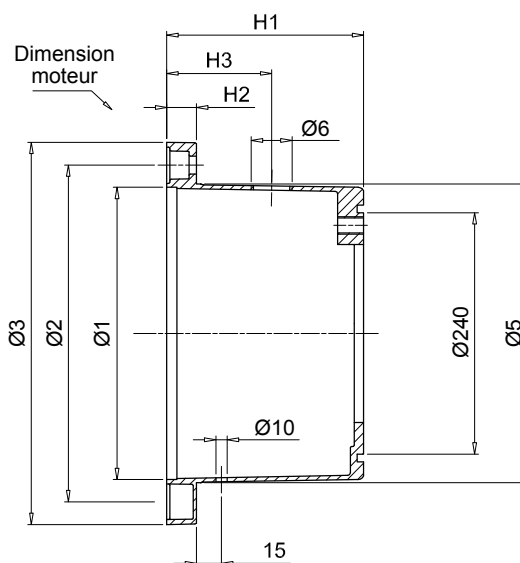
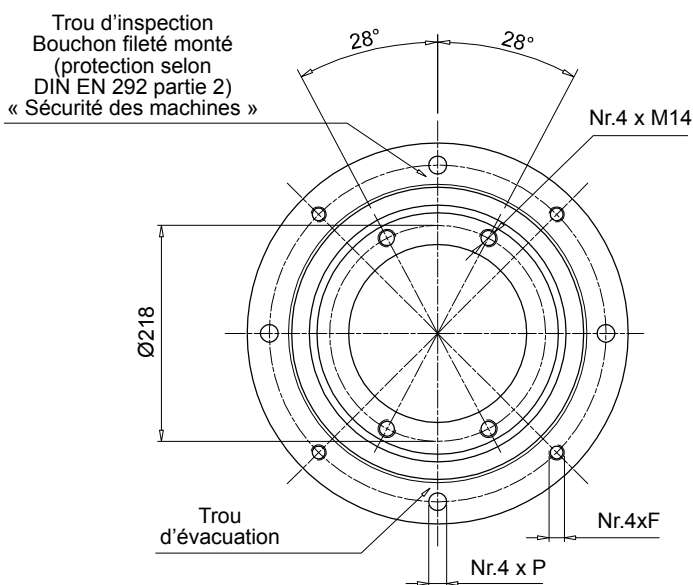
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
<b>FP5026***</b>	26	KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
<b>FP5032***</b>	32		-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45		S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63		S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91		-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

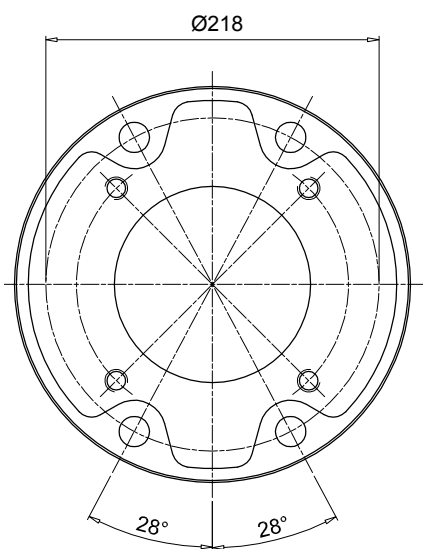
Exemple: **FP5026S023**



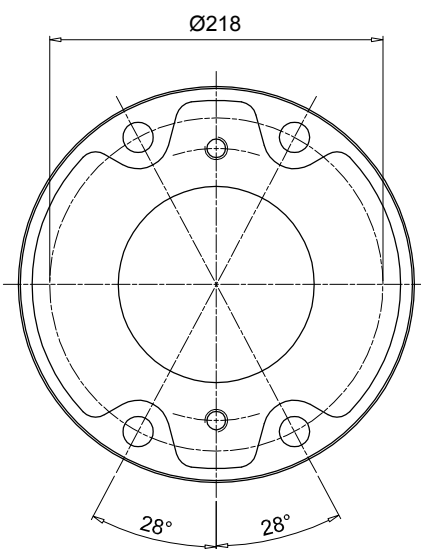
1



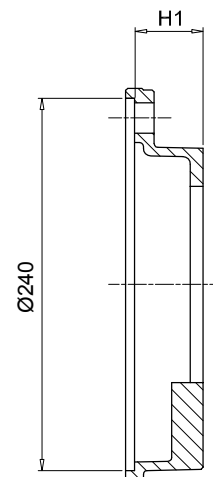
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]							Sur demande		Poids [kg]	
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3		Ø6
160	42 x 110	<b>BMC350A1786</b>	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	<b>BMC350A1946</b>	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	1.9
200	55 x 110	<b>BMC400A2016</b>	300	350	400	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	6.9



Version 4 trous



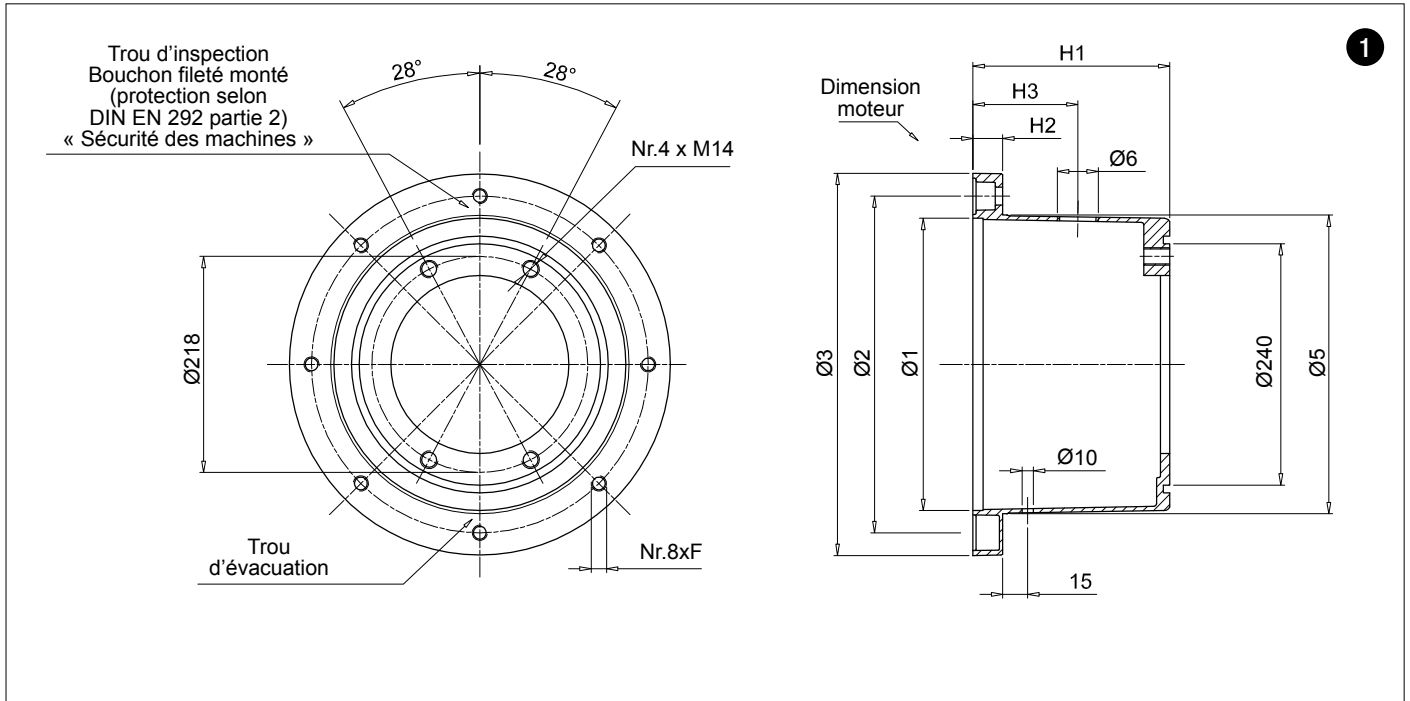
Version 2 trous



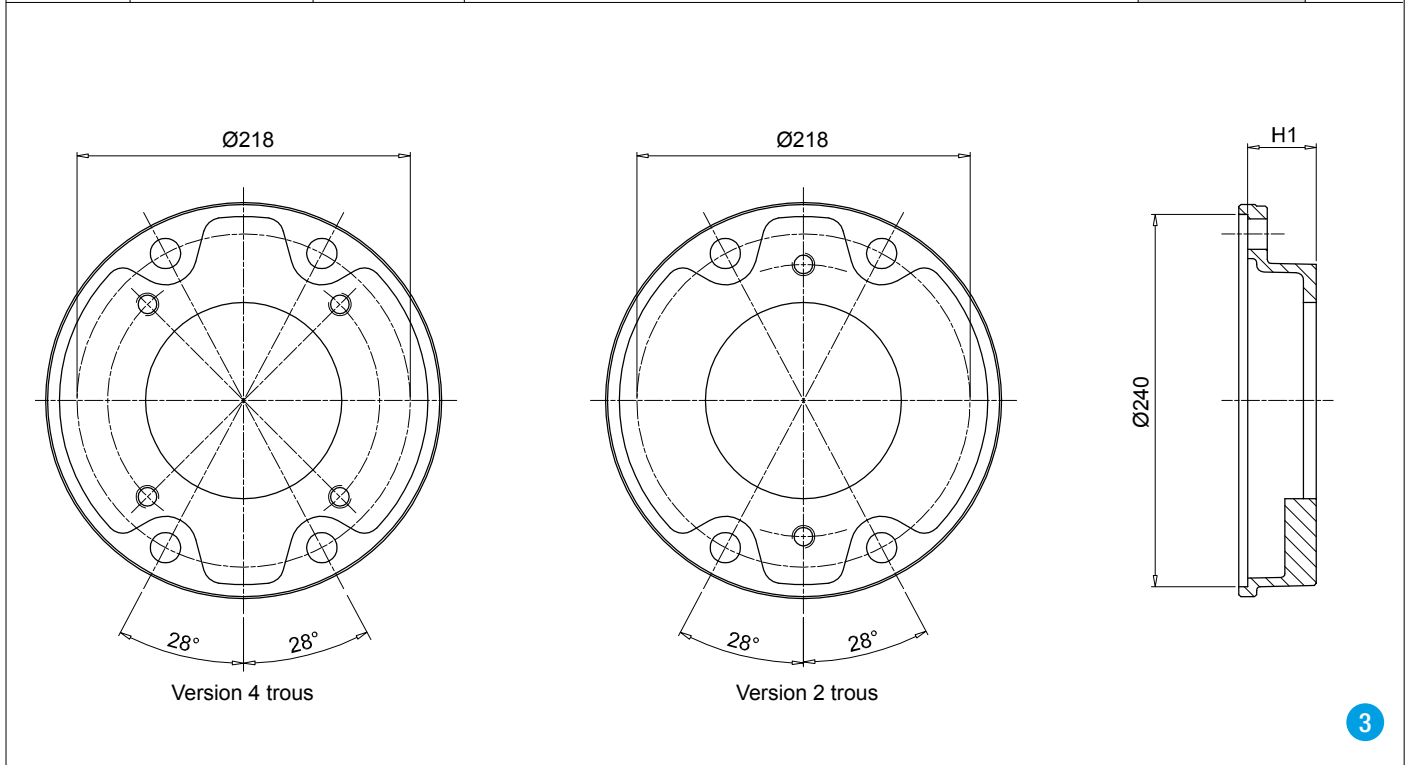
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
<b>FP6032***</b>	32	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70		S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible  
Exemple: **FP6032S021**



IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3	Ø6	
225	60 x 140	<b>BMC450A2506</b>	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



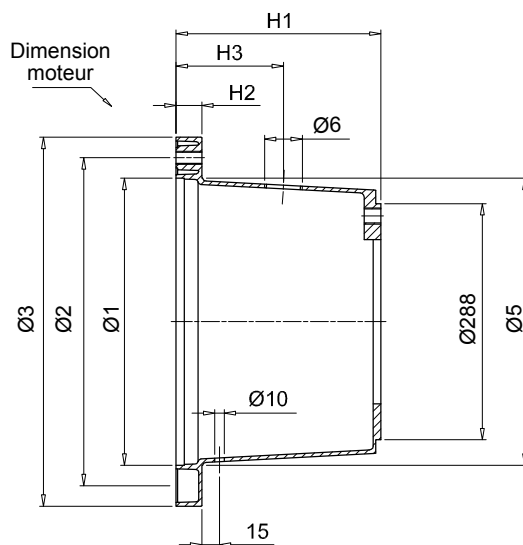
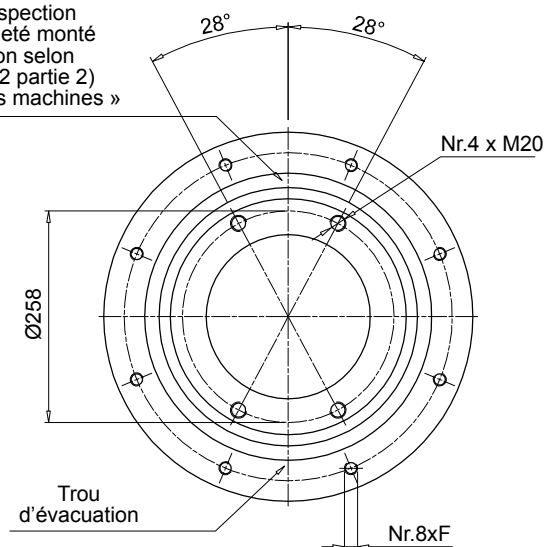
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
<b>FP6032***</b>	32	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58		S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70		S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

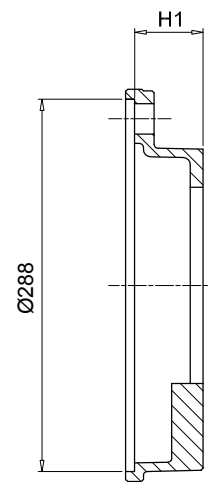
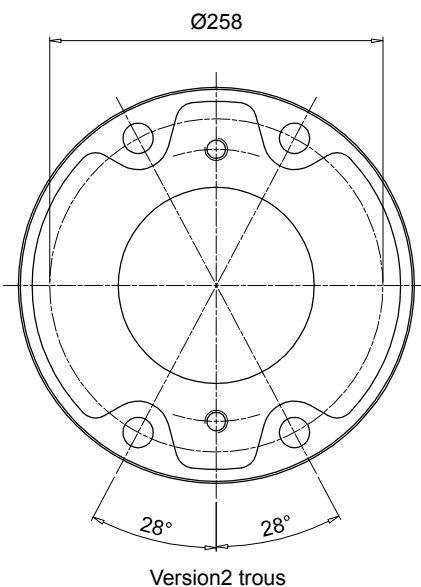
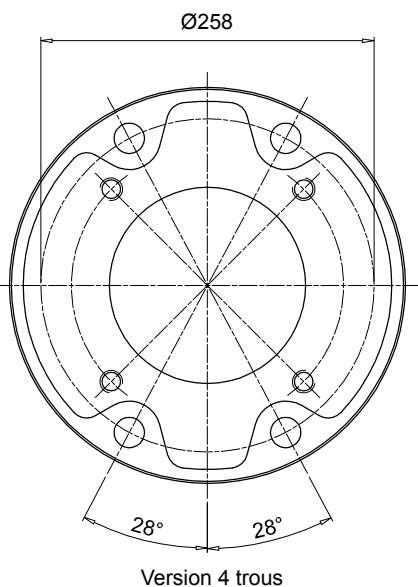
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon  
DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



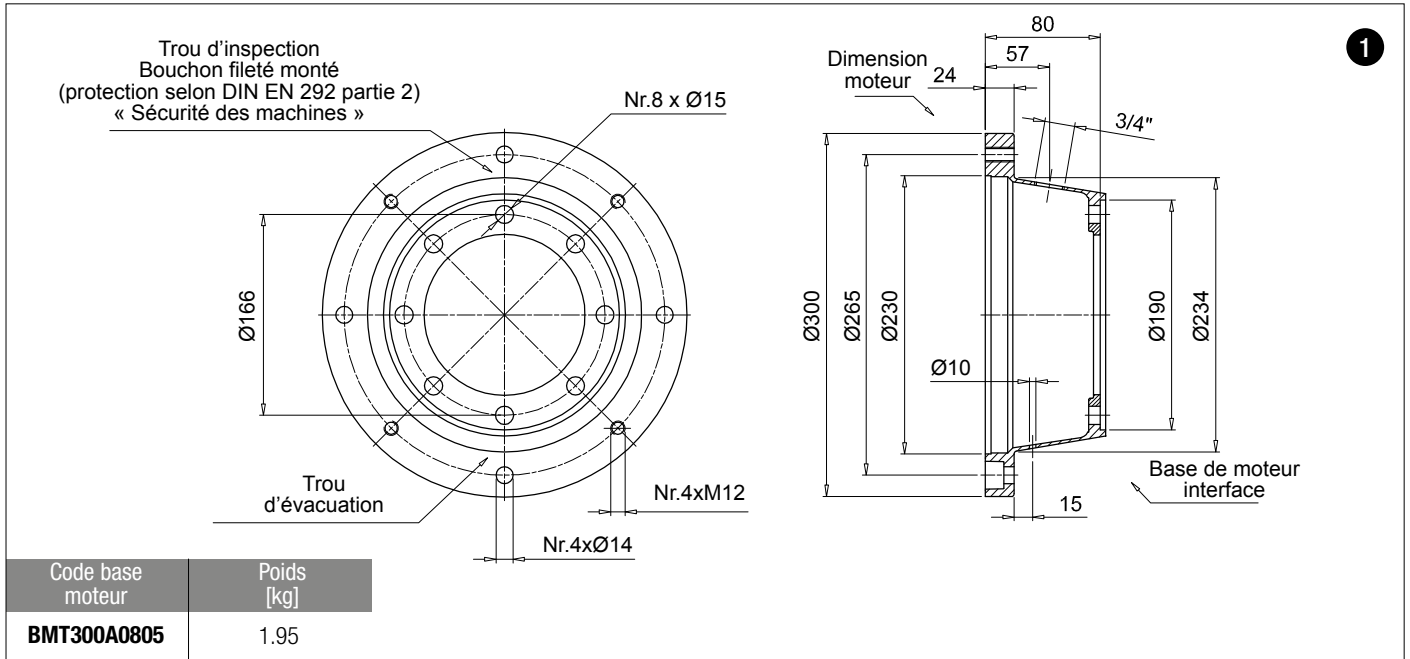
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]							Sur demande		Poids [kg]	
Taille du moteur	Dim. de l'arbre [Ø x L]		Ø1	Ø2	Ø3	Ø5	H1	H2	F	P	H3		Ø6
225	60 x 140	<b>BMC450A2507</b>	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



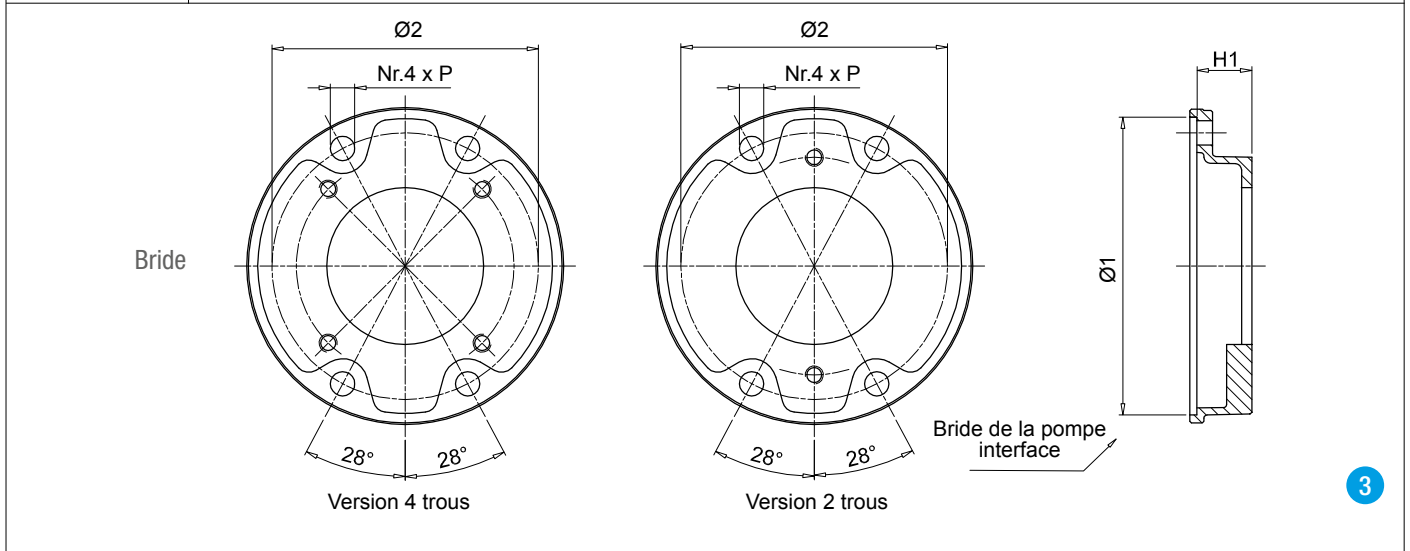
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
<b>FP7052***</b>	52	KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66		S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86		S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111		S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible  
Exemple: **FP7052S028**



1



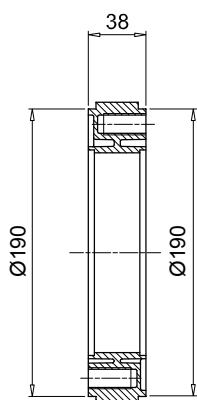
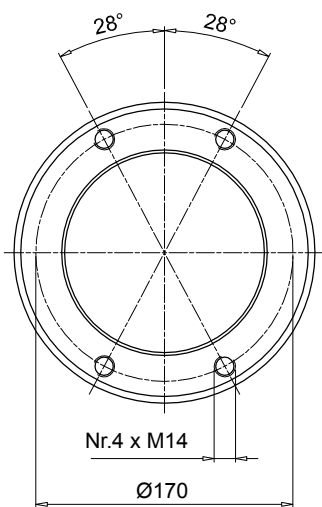
3

Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26				KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45	190	170	15		S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
FP6032***	32				KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70	240	218	17		S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52				KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

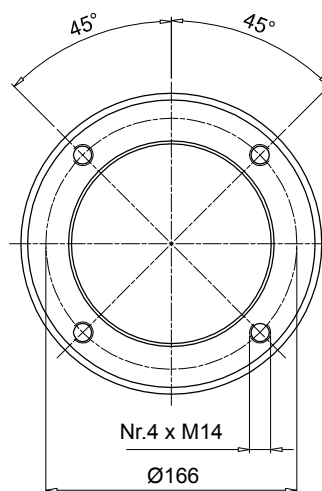
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

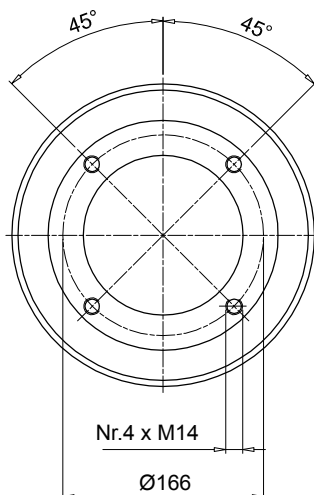
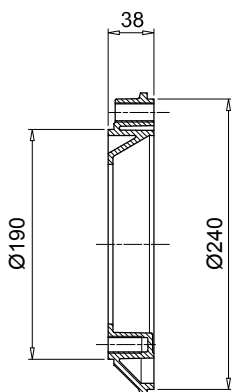
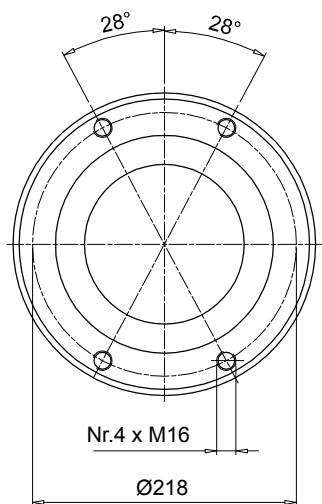
Interface de la bride



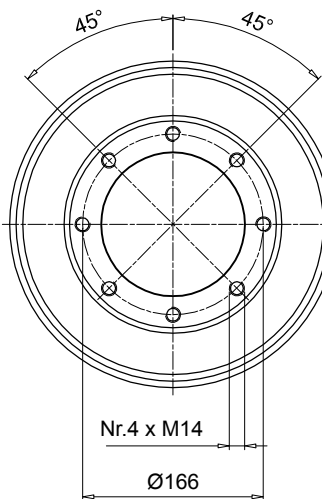
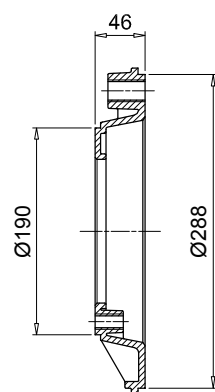
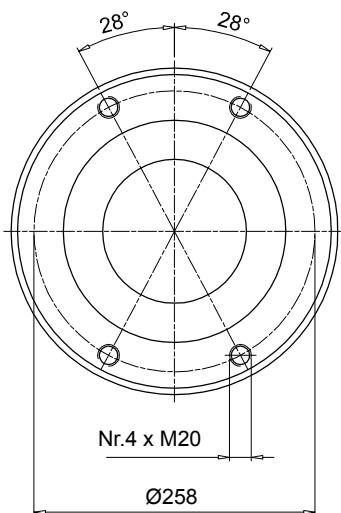
Interface de la base de moteur



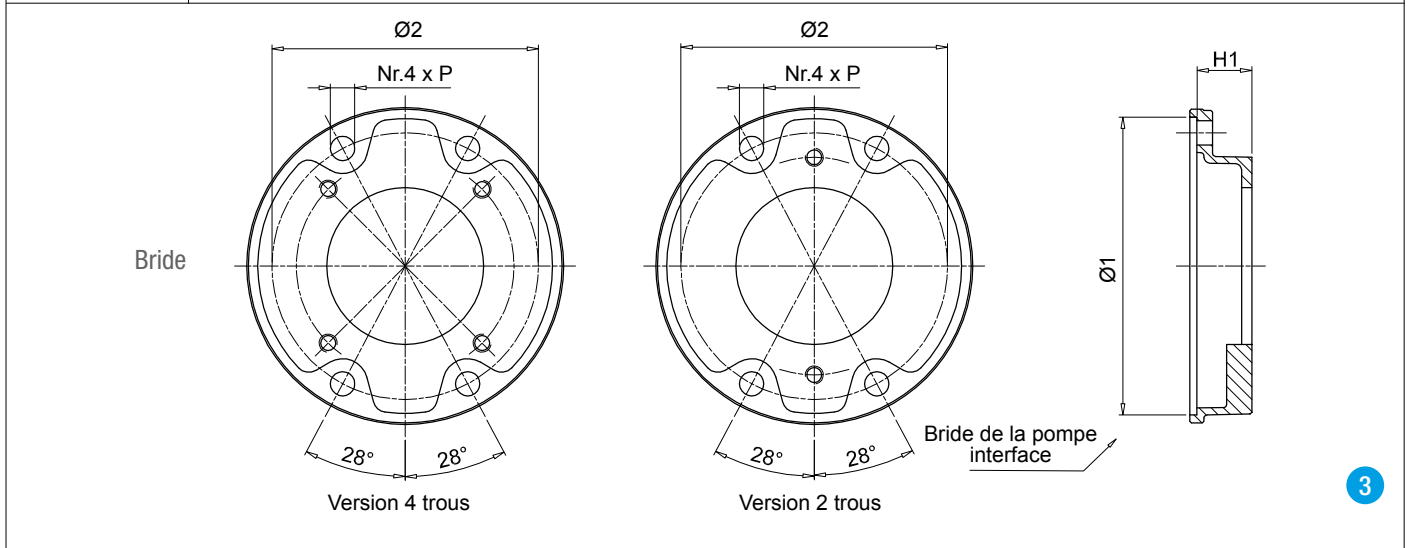
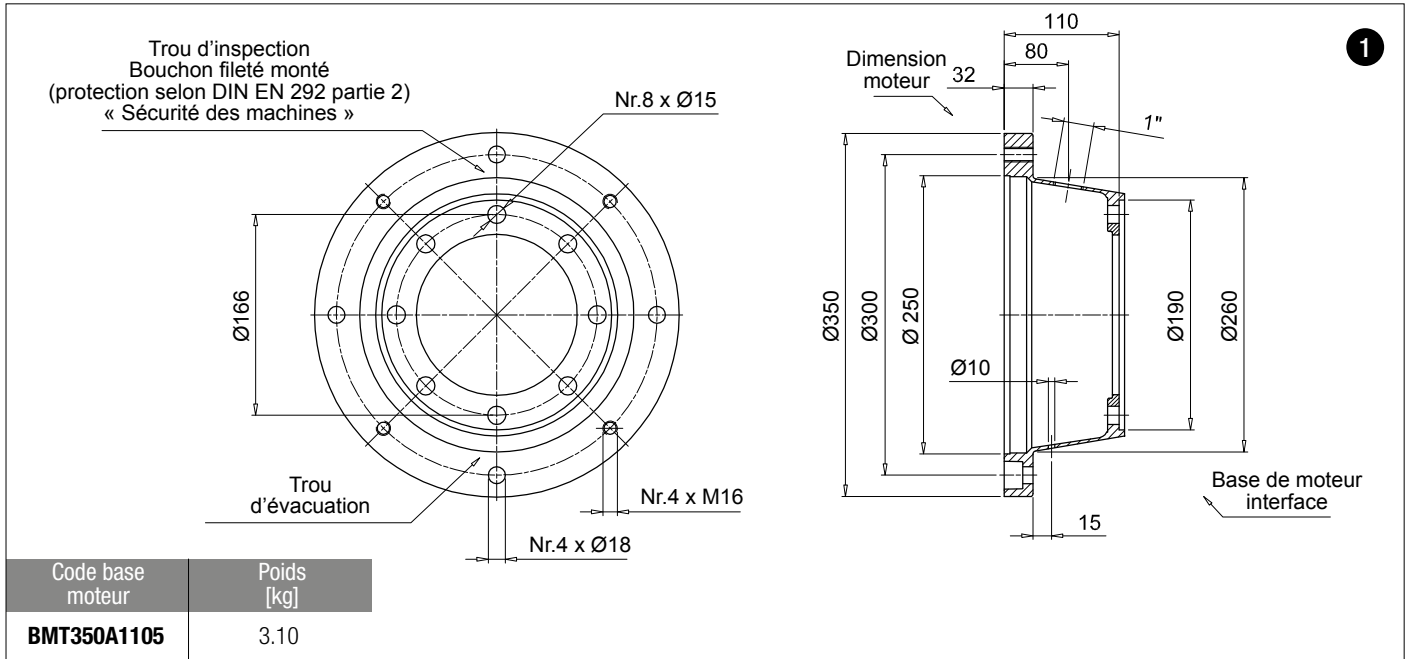
Code	Poids [kg]
<b>AD50385</b>	1.00



Code	Poids [kg]
<b>AD50386</b>	1.25



Code	Poids [kg]
<b>AD50467</b>	1.90

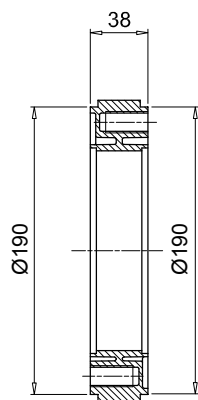
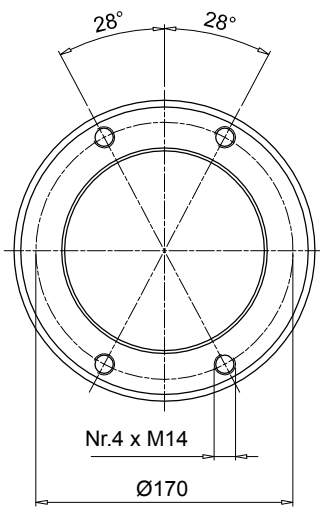


Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
<b>FP5032***</b>	32			-		S024 - S031 - S096 - S125	1.1	
<b>FP5035***</b>	35			S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9	
<b>FP5045***</b>	45			S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9	
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91					-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

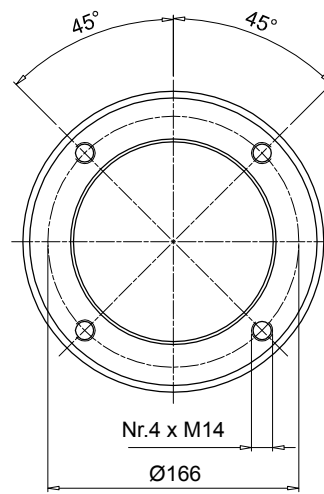
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

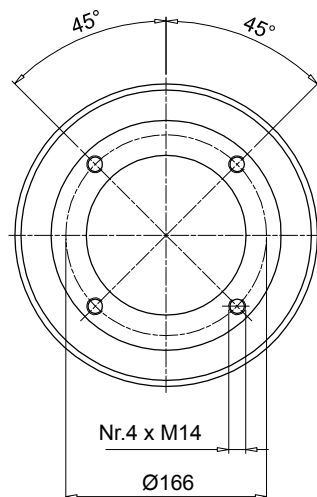
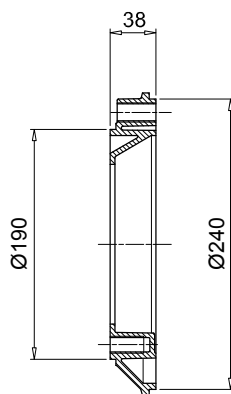
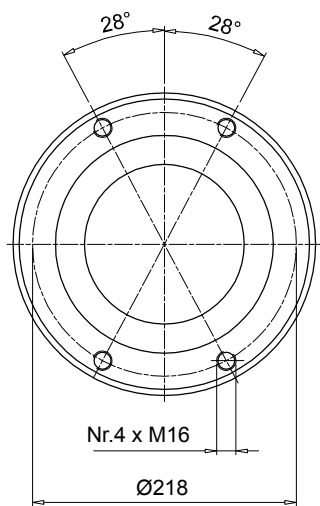
Interface de la bride



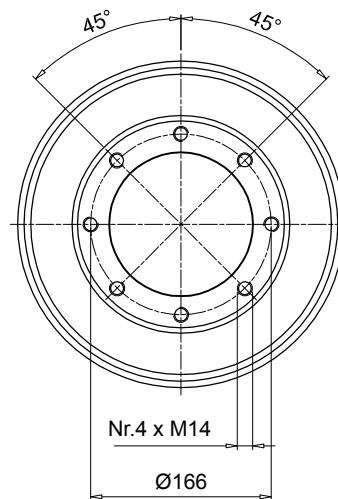
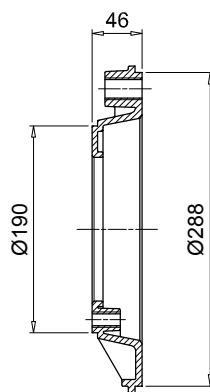
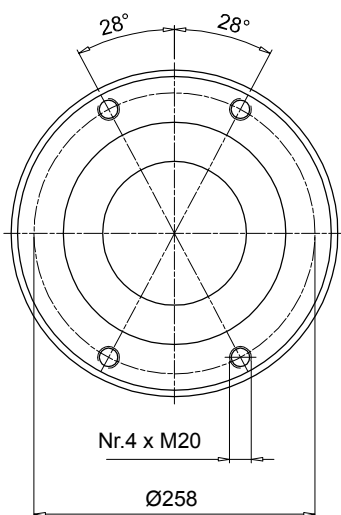
Interface de la base de moteur



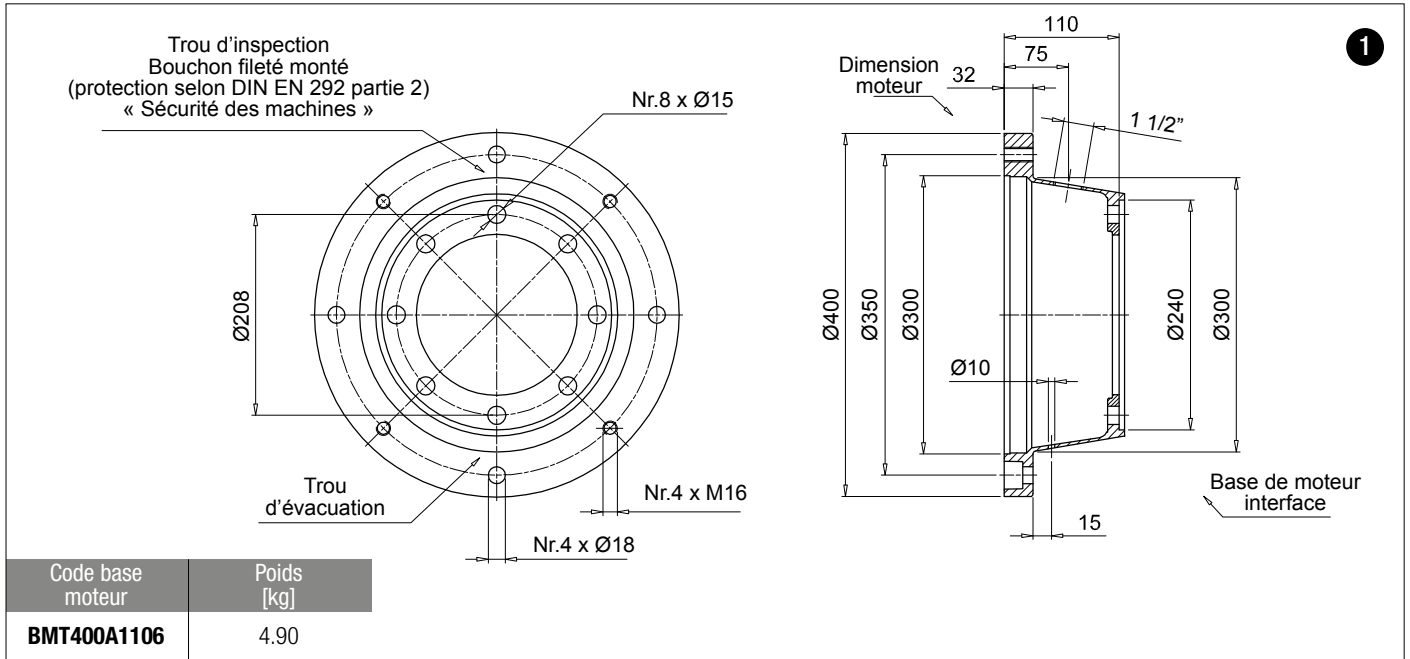
Code	Poids [kg]
<b>AD50385</b>	1.00



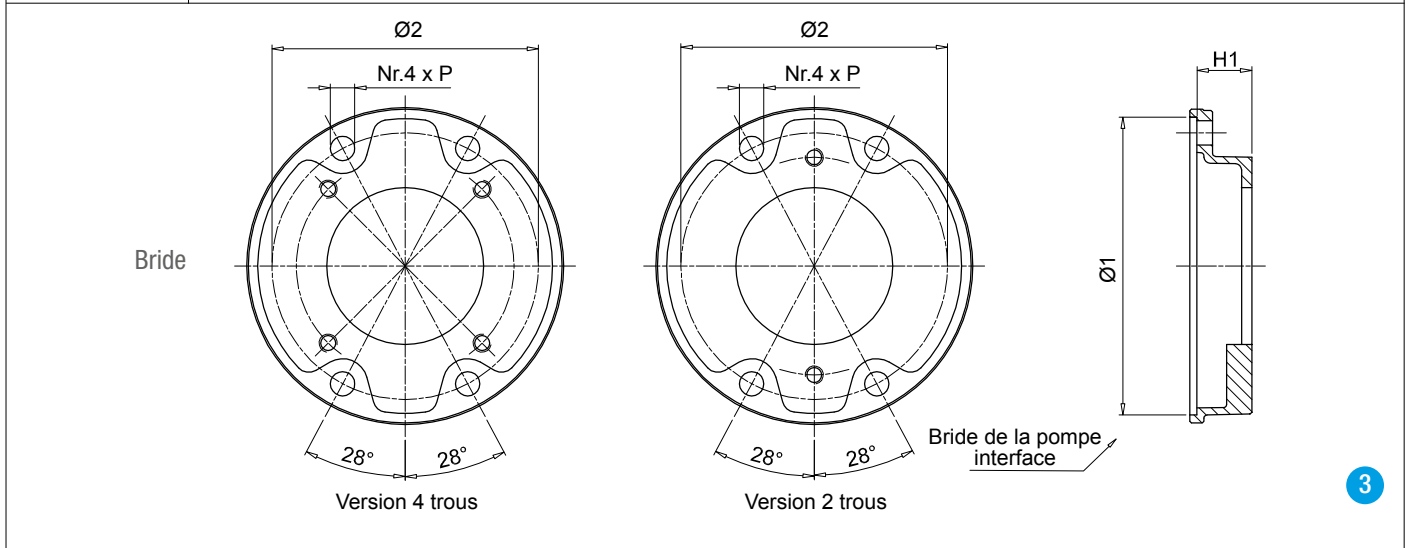
Code	Poids [kg]
<b>AD50386</b>	1.25



Code	Poids [kg]
<b>AD50467</b>	1.90



1



3

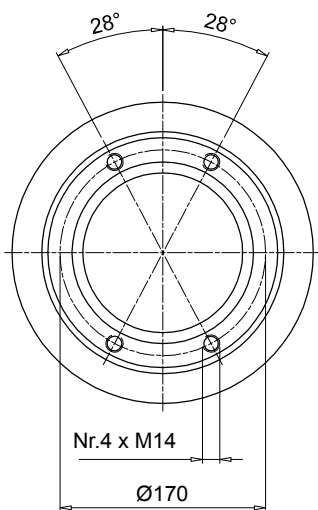
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
<b>FP5032***</b>	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
<b>FP5035***</b>	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
<b>FP5045***</b>	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
<b>FP5091***</b>	91				-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

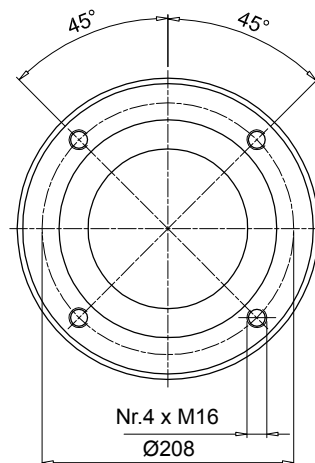
Exemple: **FP6032S021**



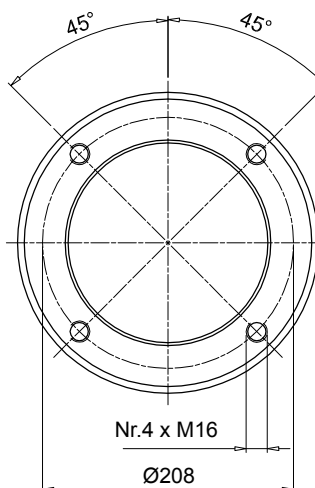
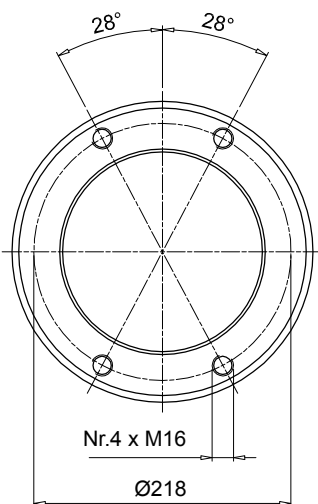
Interface de la bride



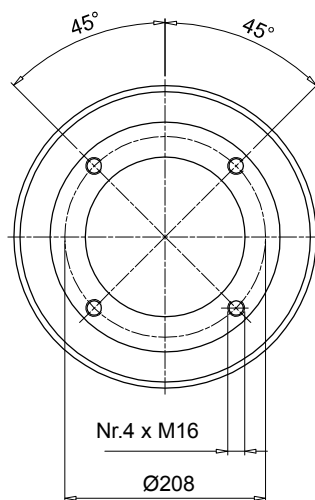
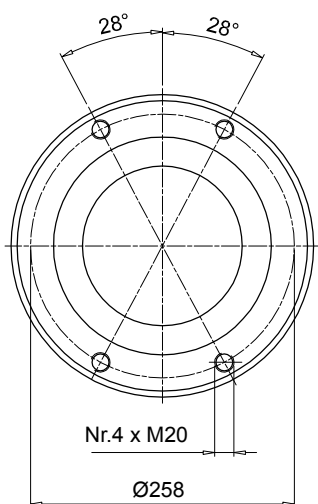
Interface de la base de moteur



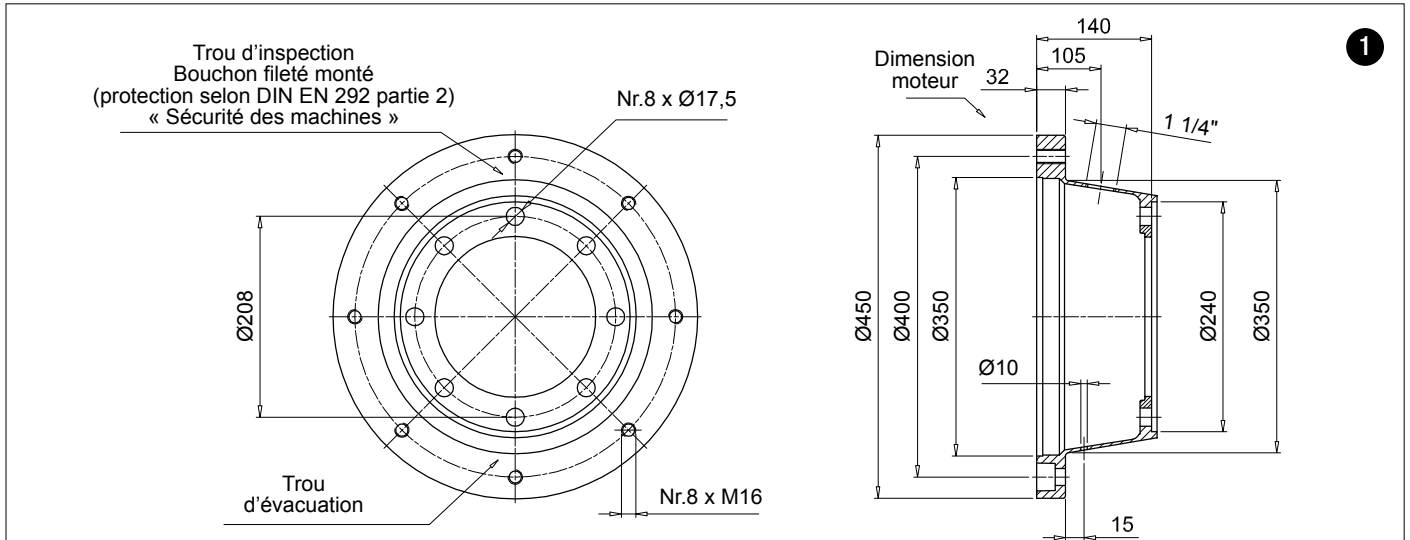
Code	Poids [kg]
<b>AD60465</b>	1.30



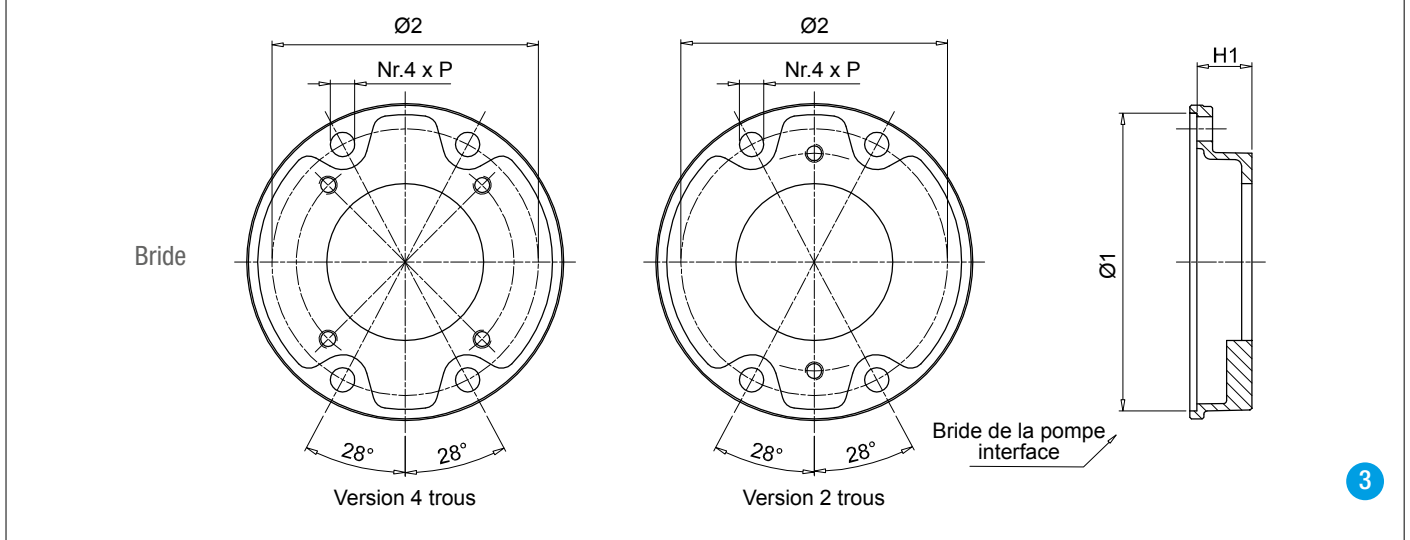
Code	Poids [kg]
<b>AD60466</b>	1.60



Code	Poids [kg]
<b>AD60467</b>	2.50



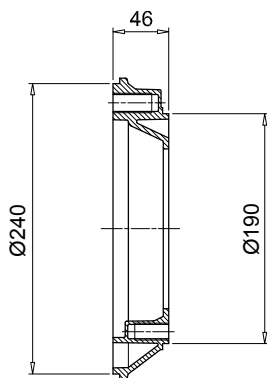
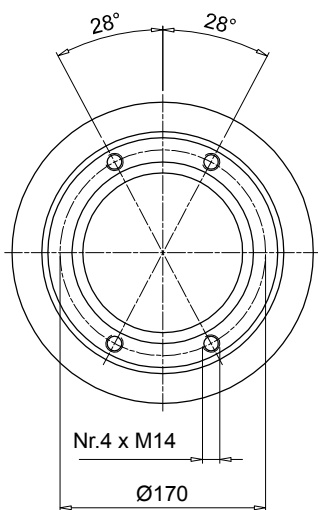
Code base moteur	Poids [kg]
<b>BMT450A1406</b>	5.00



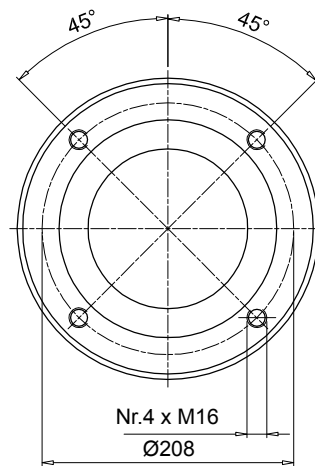
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]	
						2 trous	4 trous		
<b>FP5026***</b>	26				KVG5 Voir page 107	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0	
<b>FP5032***</b>	32			-		S024 - S031 - S096 - S125	1.1		
<b>FP5035***</b>	35			S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9		
<b>FP5045***</b>	45			S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9		
<b>FP5056***</b>	56	190	170	15		S072	S021 - S026	1.6	
<b>FP5063***</b>	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7	
<b>FP5091***</b>	91					-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2	
<b>FP6032***</b>	32					KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8
<b>FP6045***</b>	45						S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
<b>FP6058***</b>	58						S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
<b>FP6070***</b>	70				S080		-	3.0	
<b>FP6082***</b>	82	240	218	17	S080 - S081		S038 - S141 - 198 - 215	3.3	
<b>FP6086***</b>	86				S090 - S092 - S166 - S091		S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4	
<b>FP6101***</b>	101				-		S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2	
<b>FP6110***</b>	110				S080		S111	5.5	
<b>FP7052***</b>	52				KVG7 Voir page 107		-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66						S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9	
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2	
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3	

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible  
Exemple: **FP6032S021**

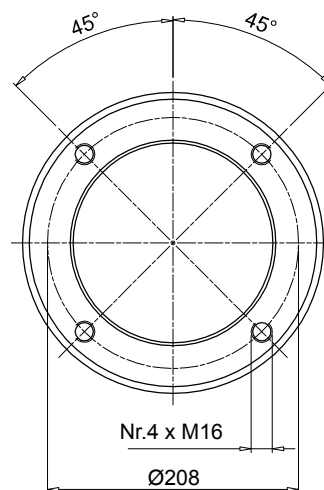
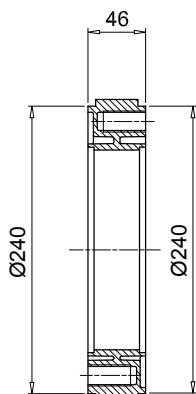
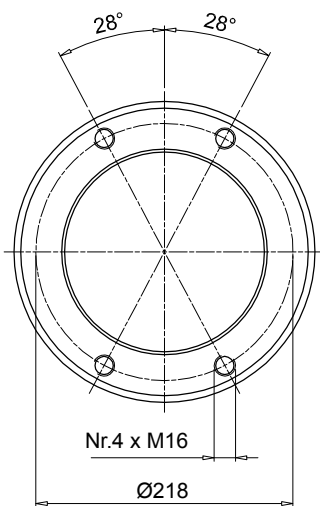
Interface de la bride



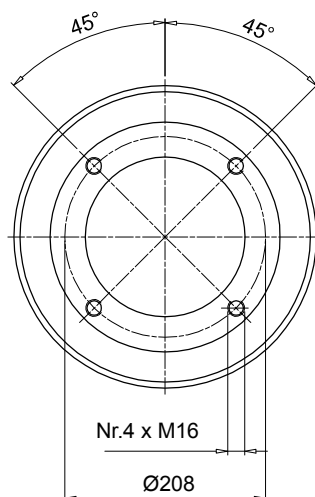
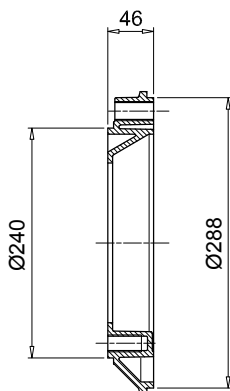
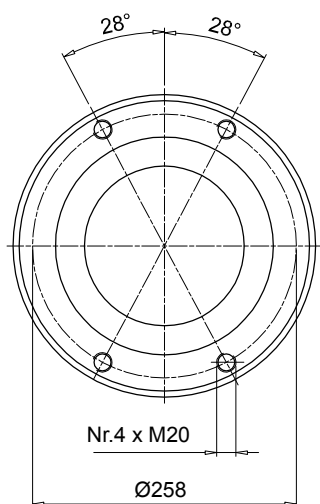
Interface de la base de moteur



Code	Poids [kg]
<b>AD60465</b>	1.30



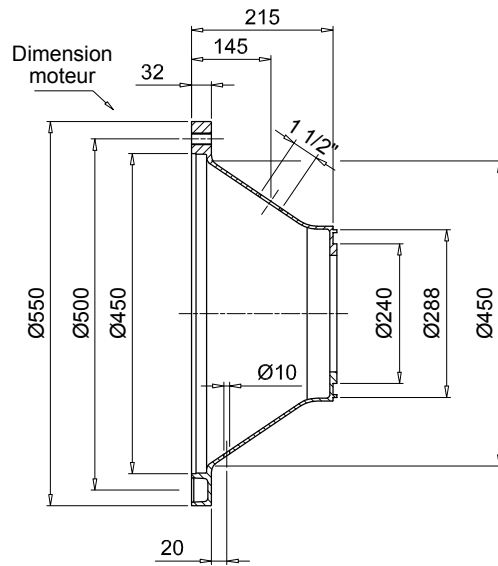
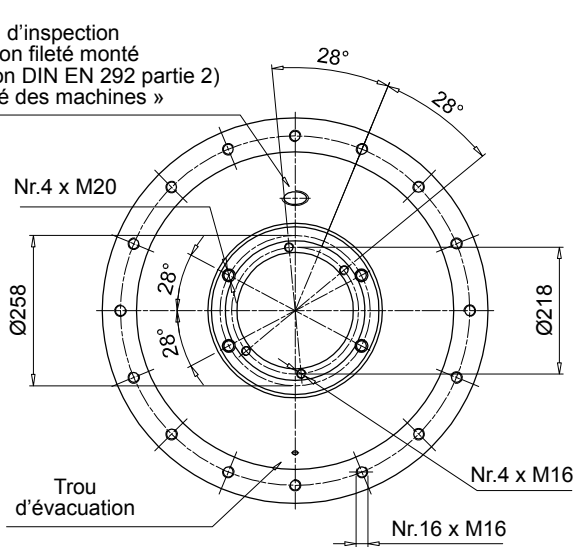
Code	Poids [kg]
<b>AD60466</b>	1.60



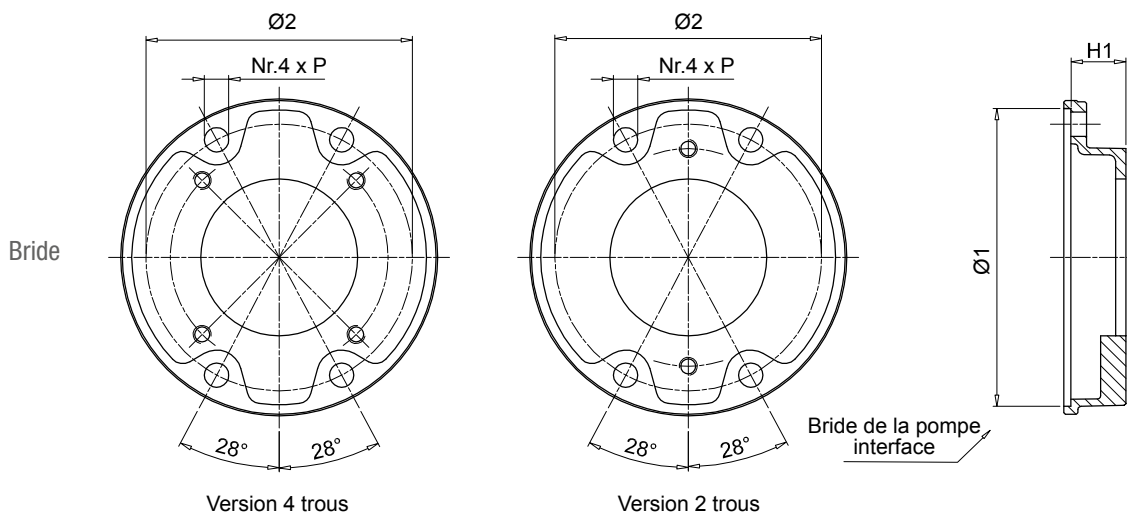
Code	Poids [kg]
<b>AD60467</b>	2.50

1

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
<b>BMT550A21567</b>	8.80



3

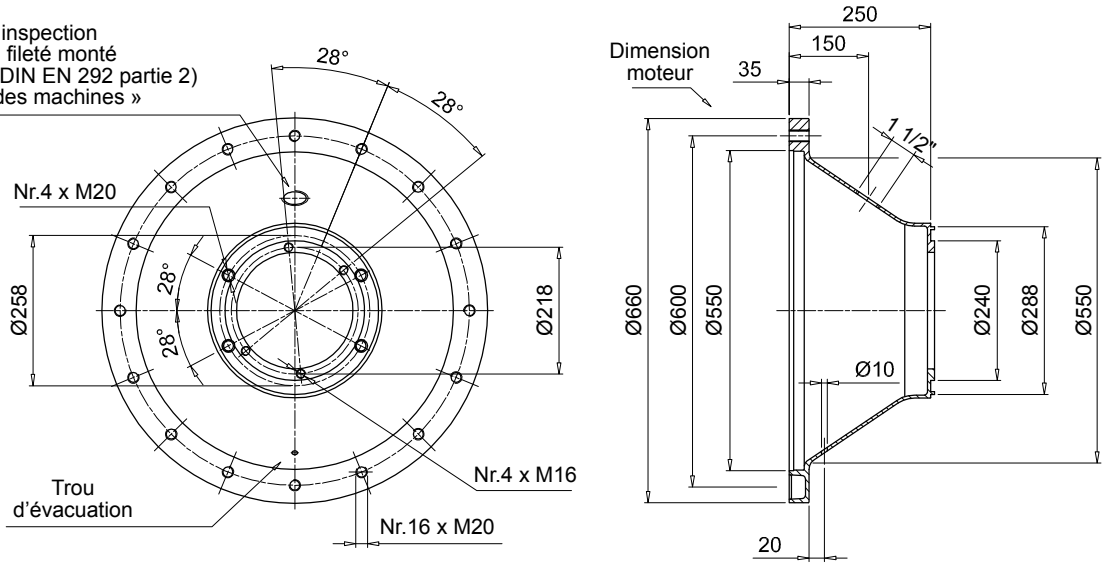
Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]	
						2 trous	4 trous		
<b>FP6032***</b>	32				KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8	
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1	
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4	
<b>FP6070***</b>	70	240	218	17		S080	-	3.0	
<b>FP6082***</b>	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3	
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4	
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2	
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5	
<b>FP7052***</b>	52					KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66						S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22	-		S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9	
<b>FP7086***</b>	86				S091 - S092 - S117 - S166		S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2	
<b>FP7111***</b>	111				S091 - S092 - S117 - S145		S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3	

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

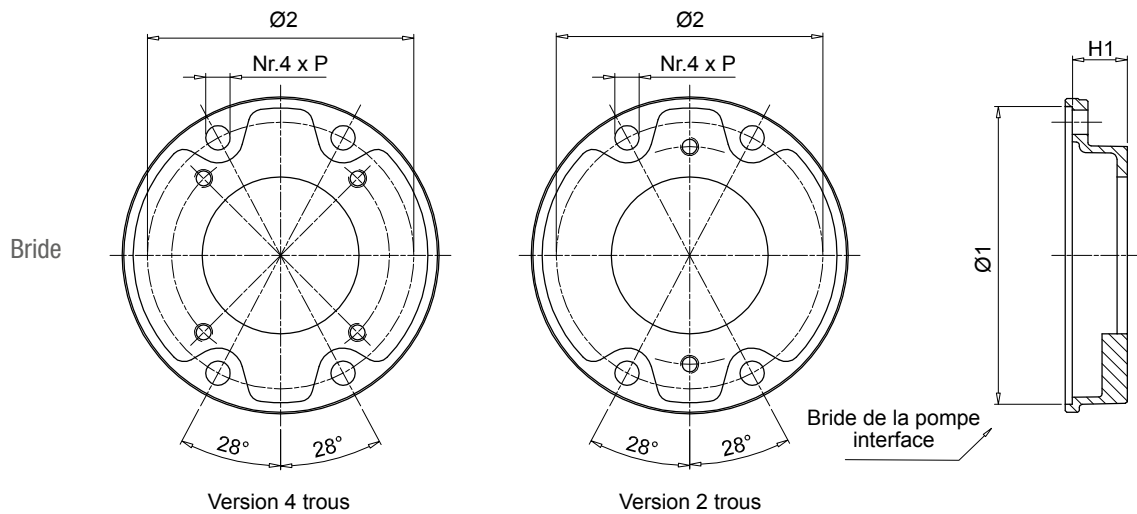
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
<b>BMT660A25067</b>	12.00



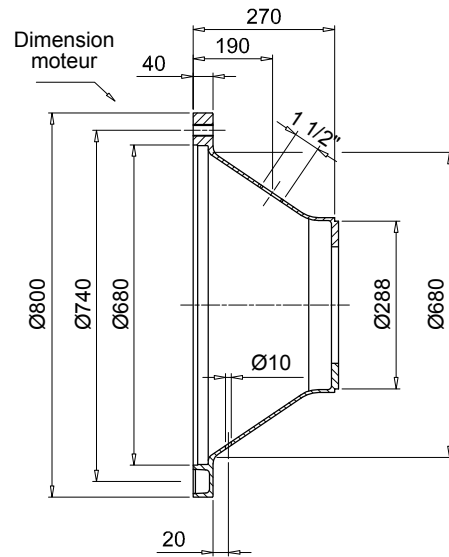
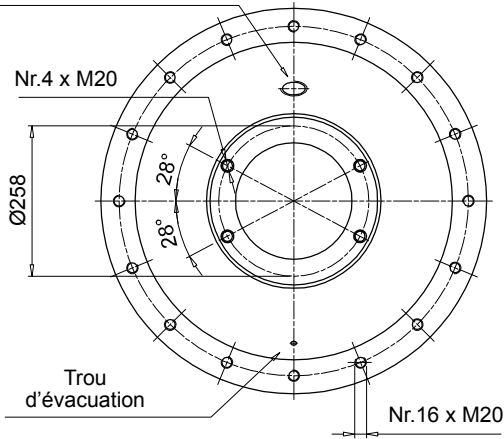
3

Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]				
						2 trous	4 trous					
<b>FP6032***</b>	32	240	218	17	KVG6 Voir page 107	S081 - S082	S021 - S035	1.8				
<b>FP6045***</b>	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1				
<b>FP6058***</b>	58					S079 - S080 - S081 - S082	S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4				
<b>FP6070***</b>	70					S080	-	3.0				
<b>FP6082***</b>	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3				
<b>FP6086***</b>	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4				
<b>FP6101***</b>	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2				
<b>FP6110***</b>	110					S080	S111	5.5				
<b>FP7052***</b>	52					288	258	22	KVG7 Voir page 107	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
<b>FP7066***</b>	66									S090 - S092 - S166	-	4.8
<b>FP7069***</b>	69	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9								
<b>FP7086***</b>	86	S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2								
<b>FP7111***</b>	111	S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3								

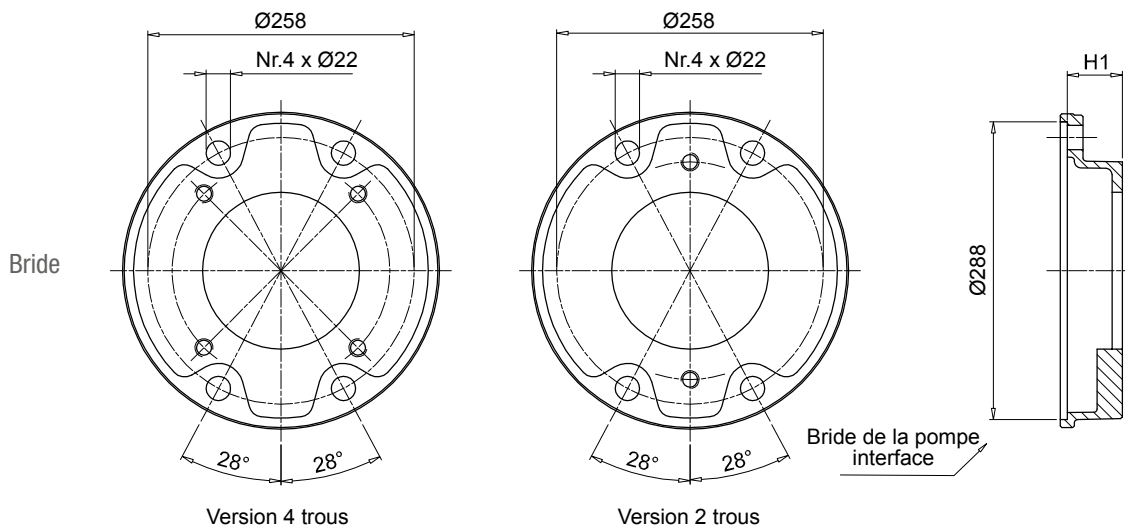
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible  
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
<b>BAD800A2707</b>	31.00



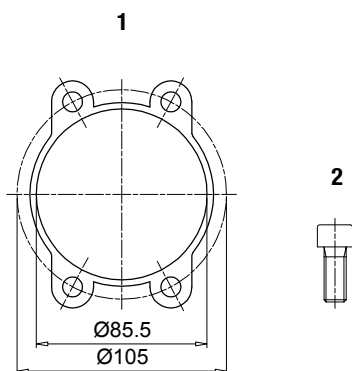
3

Code de la bride pompe	H1	Ø1	Ø2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
<b>FP7052***</b>	52				-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4	
<b>FP7066***</b>	66				KVG7	S090 - S092 - S166	4.8	
<b>FP7069***</b>	69	288	258	22	Voir page 107	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9	
<b>FP7086***</b>	86					S091 - S092 - S117 - S166 -	5.2	
<b>FP7111***</b>	111					S091 - S092 - S117 - S145	6.3	

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

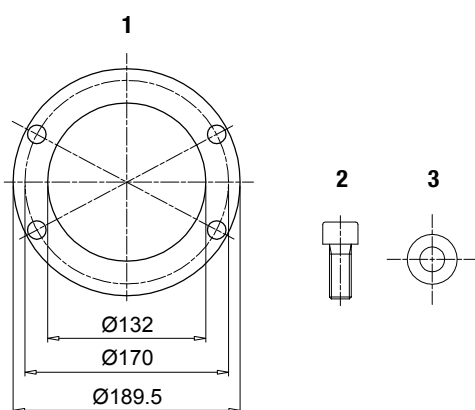
Exemple: **FP7052S028**

**KVG1**



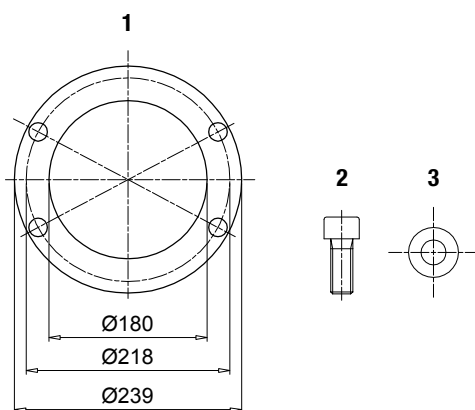
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FR1	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8	4	Acier	15 Nm

**KVG5**



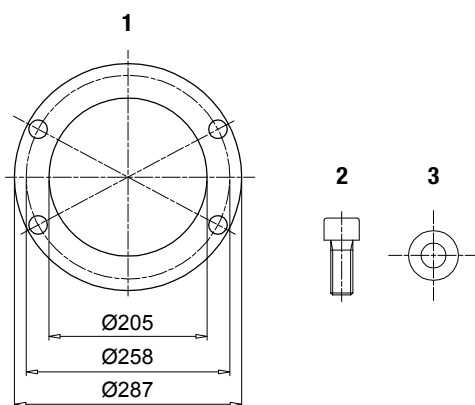
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	90 Nm
3	Rondelle Schnorr 14	4	Acier	-

**KVG6**



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	130 Nm
3	Rondelle Schnorr 16	4	Acier	-

**KVG7**



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8	4	Acier	200 Nm
3	Rondelle Schnorr 20	4	Acier	-

Toutes les données, tous les détails et les mots contenus dans cette publication sont fournis aux fins d'information exclusivement.  
MP Filtri se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux versions des produits décrits à tout moment  
pour des raisons techniques et commerciales.  
Les couleurs et les images des produits sont essentiellement indicatives.  
Toute reproduction, partielle ou totale, du présent document est strictement interdite.  
Tous droits réservés.







## RÉSEAU À TRAVERS LE MONDE

### SIÈGE

**MP Filtri S.p.A.**  
Pessano con Bornago  
Milano  
Italy  
[sales@mpfiltri.com](mailto:sales@mpfiltri.com)

### FILIALES

**ITALFILTRI LLC**  
Moscow  
Russia  
[mpfiltrirussia@yahoo.com](mailto:mpfiltrirussia@yahoo.com)

**MP Filtri Canada Inc.**  
Concord, Ontario  
Canada  
[sales@mpfiltricanada.com](mailto:sales@mpfiltricanada.com)

**MP Filtri France SAS**  
Lyon  
AURA  
France  
[sales@mpfiltrifrance.com](mailto:sales@mpfiltrifrance.com)

**MP Filtri Germany GmbH**  
St. Ingbert  
Germany  
[sales@mpfiltri.de](mailto:sales@mpfiltri.de)

**MP Filtri India Pvt. Ltd.**  
Bangalore  
India  
[sales@mpfiltri.co.in](mailto:sales@mpfiltri.co.in)

**MP Filtri (Shanghai) Co., Ltd.**  
Shanghai  
P.R. China  
[sales@mpfiltrishanghai.com](mailto:sales@mpfiltrishanghai.com)

**MP Filtri SEA PTE Ltd.**  
Singapore  
[sales-sea@mpfiltri.com](mailto:sales-sea@mpfiltri.com)

**MP Filtri U.K. Ltd.**  
Bourton on the Water  
Gloucestershire  
United Kingdom  
[sales@mpfiltri.co.uk](mailto:sales@mpfiltri.co.uk)

**MP Filtri U.S.A. Inc.**  
Quakertown, PA  
U.S.A.  
[sales@mpfiltriusa.com](mailto:sales@mpfiltriusa.com)

**PASSION TO PERFORM**



[mpfiltri.com](http://mpfiltri.com)