

# Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



# DIMENSIONNEMENT DE LA LANterne ET DE L'ACCOUPEMENT

## GUIDE POUR CHOISIR LA LANterne ET L'ACCOUPEMENT APPROPRIÉ

### DONNÉES REQUISES

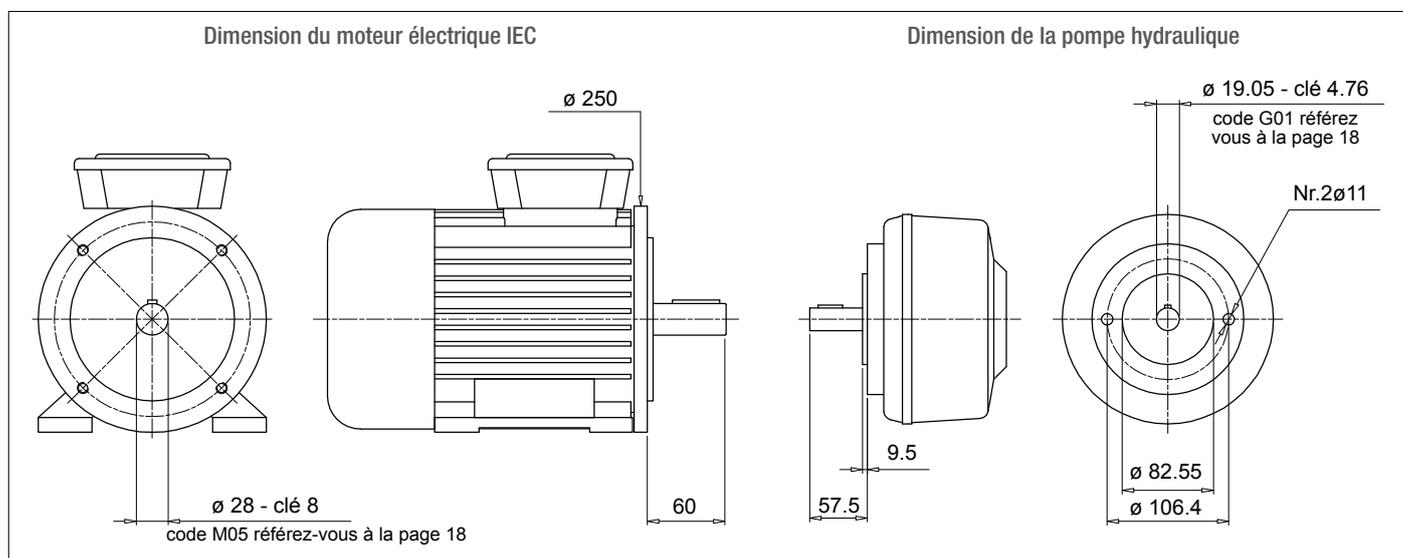
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

### À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

#### Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



### Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$  mm (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :  
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 63 ÷ 69  
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 71 ÷ 77  
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 79 ÷ 99

#### Remarque :

La longueur de la lanterne doit être  $\geq$  la longueur calculée (135.5 mm)

#### Cas A

##### Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 63 ÷ 69 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250  
Lanterne LMC 250 avec hauteur  $\geq 135.5$  - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

#### Cas B

##### Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250

Lanterne LMS 250 avec hauteur  $\geq 135.5$  - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

## Sélection de l'accouplement

### Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le tourteau d'arbre est **SGEA21M05060FG**

### Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

### Tourteau d'arbre de pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - clé 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK  
 LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm  
 LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

## LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

**Vane / Piston / Screw pumps**

**AKA**  
AKMM03Z0066

**Pump**  
Manufacturer: ATOS  
Pump type: PFE  
Pump model: PFE31 Shaft 1

**HYDRAULIC PUMP - Technical Data**  
 L1: 57.5  
 d1: 19.05  
 Ch: 4.76  
 s: 9.5  
 PD: 82.55  
 Int: 106  
 Nr: 2  
 F: M10

**Electric Motor**  
 N. Poles: 2P  
 Type: 83-85  
 Size: 100-112  
 Kw: 3-4  
 Hp: 4-5,44

**ELECTRIC MOTOR - Technical Data**  
 L: 60  
 d1: 28  
 Flg.: 250  
 Ch: 8

Coupling material:  Aluminium  Cast iron  Allow alternative material

**Result**  
 Coupling: M03 - 20066  
 Drilling Pump: S060  
 Pump Shaft: G01  
 Motor Shaft: M05

Monobloc Bellhousing:   
 Modular Bellhousing:   
 Silenced Bellhousing:

Monobloc Bellhousing:  
 Pump half-coupling with grub screw  
 For other solution please contact technical department

Modular Bellhousing: OK  
 Silenced Bellhousing: OK

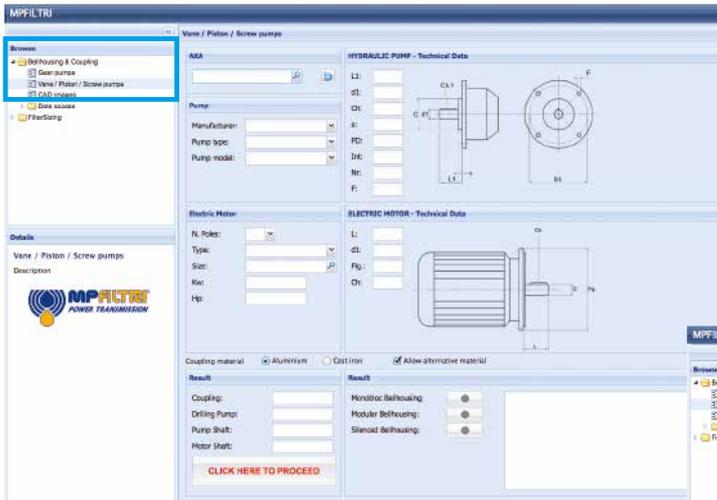
**CLICK HERE TO PROCEED**

**Remarque:** pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

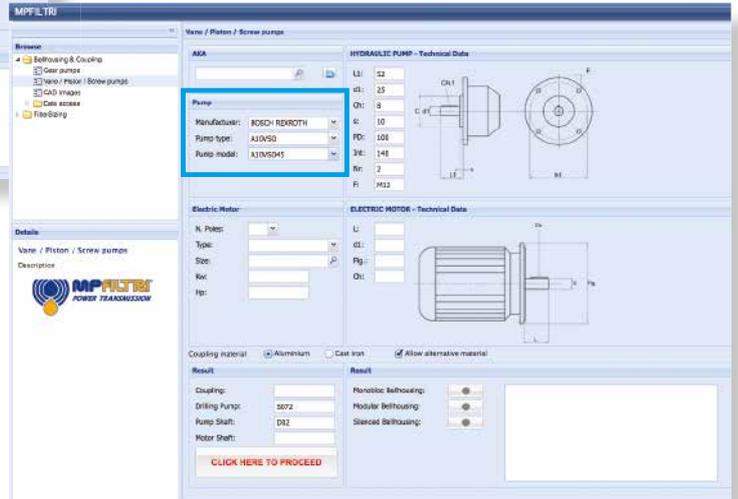
# DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

## Logiciel de détermination

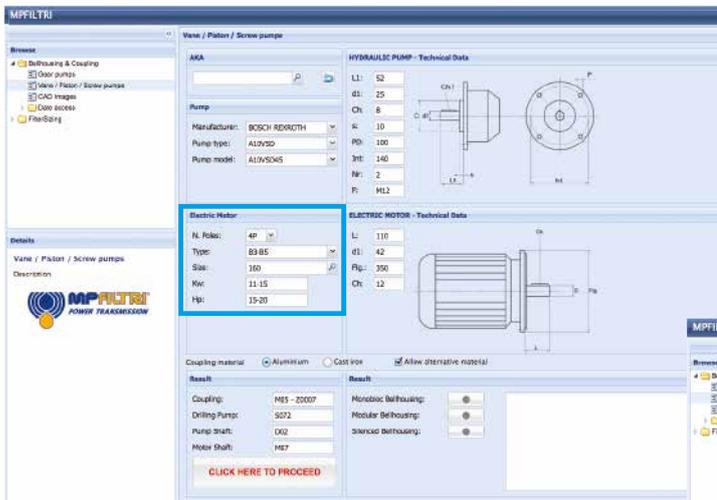
### Étape ① Sélectionner « LANTERNE ET ACCOUPLEMENT »



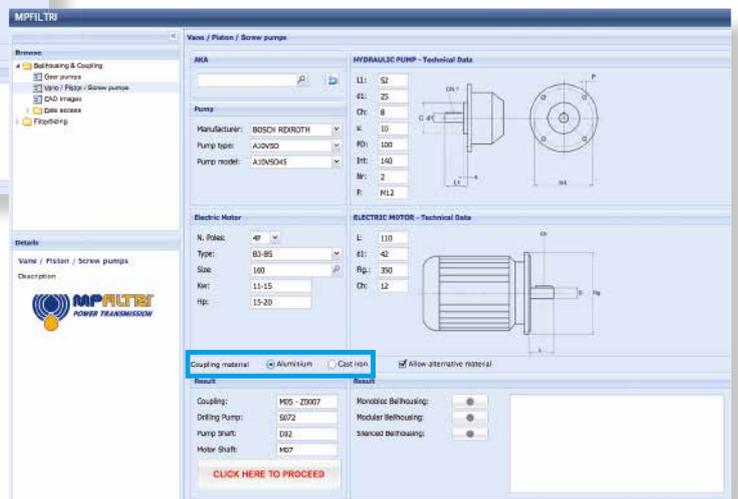
### Étape ② Choisir le fabricant : Sélectionner la « Famille » et le « Modèle de la pompe »



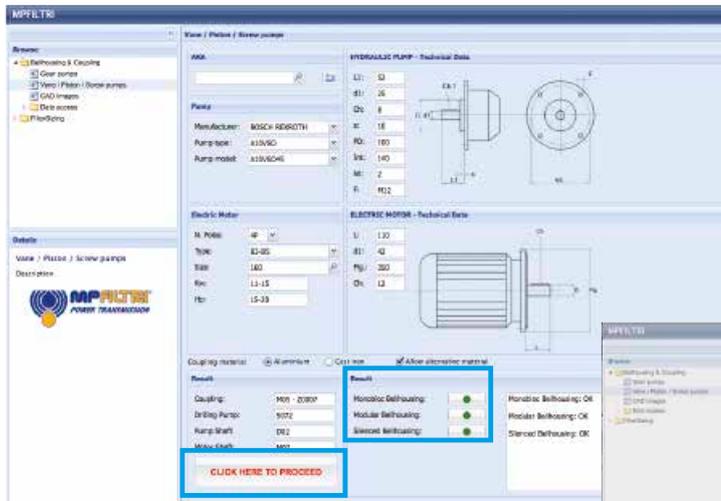
### Étape ③ Choisir le nombre de pôles de « Moteurs électriques » : sélectionner « Modèle » et « Taille »



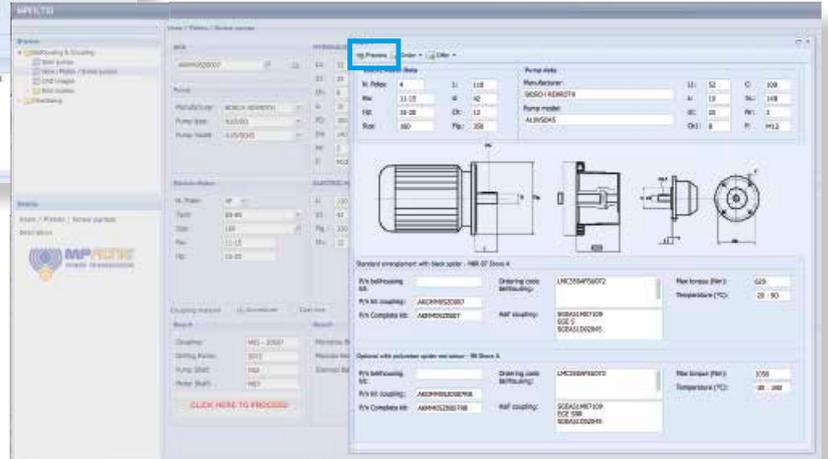
### Étape ④ Choisir la matière de l'accouplement



Étape 5 Sélectionner « **CLIQUEZ ICI POUR CONTINUER** », puis choisir la meilleure solution pour votre application.



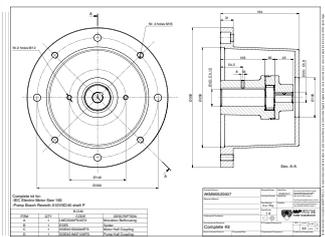
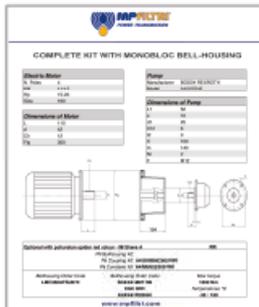
Étape 6 Sélectionner « **PRÉVISUALISATION** » pour télécharger la fiche de détermination



Étape 7



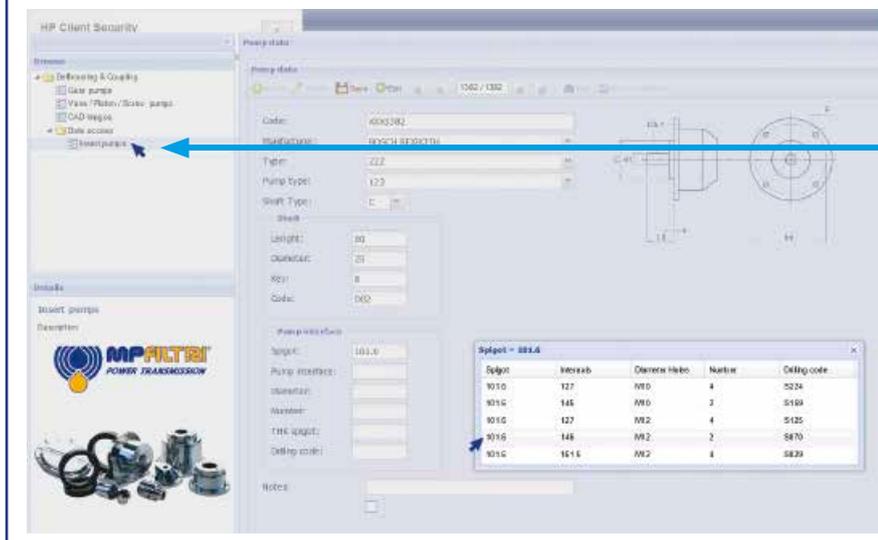
Télécharger le PDF  
Fiche technique et « Dessin DXF » de votre sélection



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

**NOUVELLE FONCTION!!**

Insérer la dimension de la pompe dans la section « **INSÉRER LA POMPE** » et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)



Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

### 1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

### 2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent :

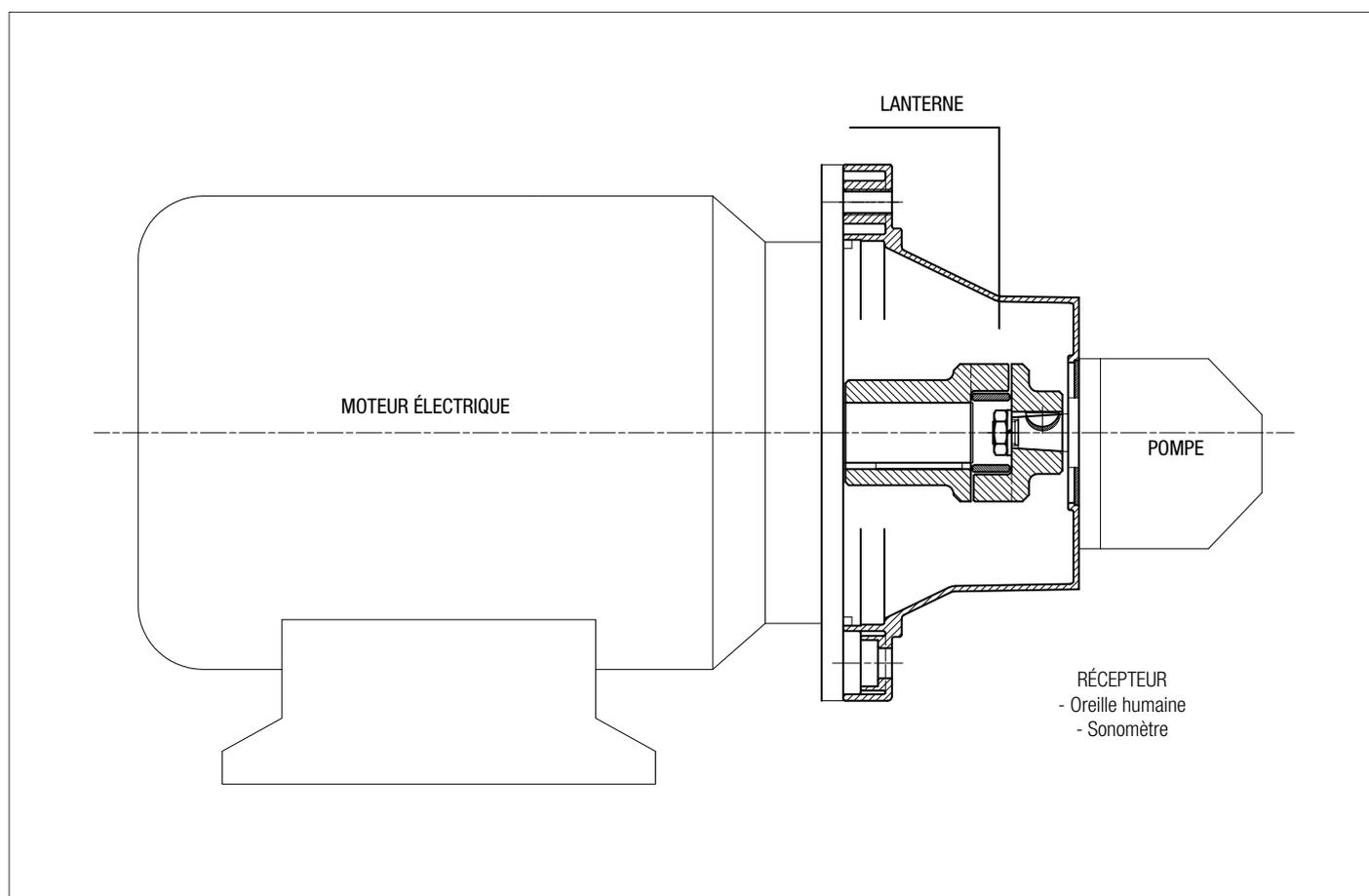
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

### UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes :

## ① GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.  
Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau.  
Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.  
Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

## ② GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BÂTI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.  
Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

## EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

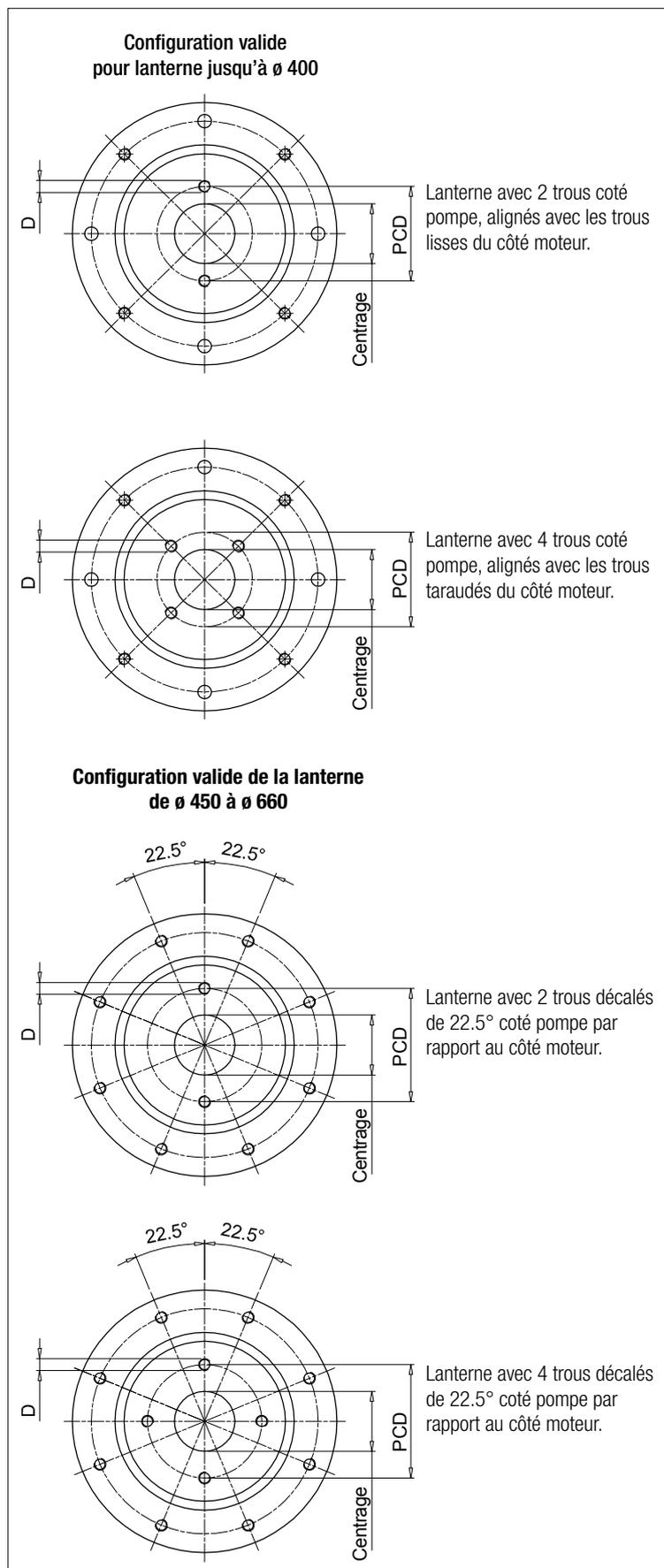
## COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

**N.B.** Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## CODES DE PERCAGE POMPE



Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
<b>40</b>	72.00	M8	2	<b>191</b>	-
<b>45.2</b>	88.90	M8	4	<b>096</b>	-
	71.80	M8	4	<b>120</b>	-
<b>50</b>	80.00	M8	2	<b>052</b>	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	<b>053</b>	-
	60.00	M5	4	<b>280</b>	-
	63.00	Ø7	4	<b>057</b>	-
<b>50.8</b>	93.00	M8	2	<b>287</b>	-
	82.50	M8	2	<b>050</b>	SAE A-A 50-2
<b>56</b>	76.00	M6	4	<b>234</b>	-
<b>57.15</b>	106.40	Ø11	2	<b>212</b>	-
<b>60</b>	74.00	M10	4	<b>098</b>	-
	98.50	M6	4	<b>147</b>	-
<b>60</b>	75.00	M6	4	<b>227</b>	-
	157.20	M12	4	<b>231</b>	-
<b>62.7</b>	100.00	M8	2	<b>042</b>	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	<b>043</b>	-
	85.00	M8	4	<b>044</b>	-
	80.00	M8	2	<b>051</b>	-
<b>63</b>	80.00	Ø8.5	4	<b>058</b>	-
	100.00	M10	2	<b>062</b>	-
	85.00	M8	4	<b>168</b>	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	<b>271</b>	-
<b>65</b>	90.00	M8	4	<b>073</b>	-
<b>70</b>	84.00	Ø7	4	<b>289</b>	-
<b>71.8</b>	88.90	M10	4	<b>047</b>	-
<b>75</b>	102.00	M10	4	<b>139</b>	-
<b>80</b>	100.00	M8	4	<b>024</b>	ISO3019-2-80-B4
	103.20	M8	2	<b>045</b>	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	<b>059</b>	-
	100.00	M10	2	<b>061</b>	-
	110.00	M10	2	<b>063</b>	-
	140.00	M10	2	<b>064</b>	-
	115.00	M10	2	<b>065</b>	-
	100.00	M10	4	<b>067</b>	-
	106.40	M10	2	<b>083</b>	-
	130.00	M8	4	<b>087</b>	-
	100.00	Ø8.5	4	<b>093</b>	-
	113.00	M12	4	<b>104</b>	-
<b>82.55</b>	95.00	M8	4	<b>169</b>	-
	103.00	M8	4	<b>242</b>	-
	110.00	M10	4	<b>272</b>	-
	106.40	M10	2	<b>060</b>	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	<b>097</b>	-
	106.40	M8	2	<b>254</b>	-
<b>85</b>	146.00	M12	2	<b>260</b>	-
	110.00	M10	2	<b>284</b>	-
<b>85</b>	106.40	M10	2	<b>066</b>	-
<b>90</b>	112.00	M8	2	<b>134</b>	-
	105.00	M8	4	<b>156</b>	-
	118.00	Ø9	2	<b>163</b>	-
<b>92</b>	112.00	Ø9	2	<b>164</b>	-
	140.00	M8	4	<b>088</b>	-
<b>92</b>	145.00	M10	4	<b>089</b>	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
<b>95</b>	115.00	M8	4	<b>137</b>	-
	127.00	M10	4	<b>131</b>	-
<b>98.4</b>	125.00	ø11	4	<b>128</b>	-
<b>100</b>	125.00	M10	2	<b>023</b>	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	<b>025</b>	ISO3019-2-100-B2
	125.00	ø11	4	<b>031</b>	-
	125.00	M5	4	<b>032</b>	-
	190.00	ø15	4	<b>038</b>	-
	125.00	ø13	4	<b>041</b>	-
	125.00	M12	2	<b>071</b>	-
	140.00	M12	2	<b>072</b>	-
	146.00	M12	2	<b>075</b>	-
	126.00	M10	2	<b>106</b>	-
	120.00	M8	4	<b>122</b>	-
	160.00	M10	4	<b>141</b>	-
150.00	M10	4	<b>150</b>	-	
<b>101.6</b>	161.50	M12	4	<b>029</b>	-
	146.00	M12	2	<b>070</b>	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	<b>125</b>	-
	146.00	M10	2	<b>159</b>	-
<b>105</b>	127.00	M10	4	<b>224</b>	-
	146.00	M12	2	<b>076</b>	-
<b>110</b>	175.00	M10	4	<b>110</b>	-
	130.00	M8	4	<b>154</b>	-
	200.00	M10	4	<b>202</b>	-
	135.00	M10	4	<b>219</b>	-
<b>112</b>	145.00	M12	4	<b>273</b>	-
	140.00	M12	2	<b>074</b>	-
	140.00	M10	2	<b>138</b>	-
<b>115</b>	130.00	M10	4	<b>264</b>	-
	180.00	M12	4	<b>198</b>	-
<b>116</b>	160.00	M14	2	<b>084</b>	-
<b>120</b>	210.00	M16	2	<b>094</b>	-
	145.00	M10	4	<b>155</b>	-
	150.00	ø13	4	<b>267</b>	-
<b>125</b>	160.00	M12	4	<b>026</b>	ISO3019-2-125-B4
	160.00	ø13	4	<b>033</b>	-
	160.00	M12	2	<b>079</b>	-
	180.00	M16	2	<b>082</b>	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	<b>102</b>	-
	160.00	ø17	4	<b>113</b>	-
	200.00	M12	4	<b>114</b>	-
	181.20	M16	2	<b>136</b>	-
	200.00	M16	4	<b>200</b>	-
	180.00	ø20	4	<b>215</b>	-
170.00	ø18	4	<b>237</b>	-	
<b>127</b>	161.50	M12	4	<b>021</b>	-
	181.20	M16	2	<b>080</b>	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	<b>140</b>	-
<b>130</b>	165.00	ø11	4	<b>054</b>	-
	150.00	M12	4	<b>068</b>	-
	181.20	M16	2	<b>085</b>	-
	165.00	M12	4	<b>124</b>	-
	165.00	M14	4	<b>135</b>	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
<b>130</b>	165.00	M10	4	<b>253</b>	-
<b>135</b>	160.00	M10	4	<b>151</b>	-
	175.40	M12	4	<b>220</b>	-
<b>140</b>	180.00	M14	4	<b>077</b>	ISO3019-2-140-B4
	180.00	M12	2	<b>081</b>	-
	165.00	M10	4	<b>157</b>	-
	200.00	M16	4	<b>176</b>	ISO3019-2-140-B2
	165.00	ø11	4	<b>223</b>	-
<b>150</b>	180.00	M16	2	<b>232</b>	-
	185.00	M16	4	<b>069</b>	-
<b>152.4</b>	228.60	M16	4	<b>022</b>	-
	228.60	M18	2	<b>090</b>	-
	228.60	M18	4	<b>108</b>	-
	217.50	ø17	4	<b>118</b>	-
	228.60	M20	2	<b>166</b>	SAE D 152-2
	228.60	M20	4	<b>192</b>	SAE D 152 -4
<b>160</b>	190.50	M8	4	<b>207</b>	-
	200.00	M16	4	<b>027</b>	ISO3019 - 2 -160 B4
	200.00	ø17	4	<b>035</b>	-
	200.00	M16	2	<b>091</b>	-
	224.00	M20	2	<b>092</b>	ISO3019 - 2 -160 B2
	200.00	M12	2	<b>107</b>	-
	230.00	M22	4	<b>111</b>	-
	185.00	M12	4	<b>152</b>	-
	224.00	M16	4	<b>184</b>	-
	230.00	ø22	4	<b>228</b>	-
<b>162</b>	188.00	M12	4	<b>263</b>	-
<b>165.1</b>	317.35	M20	4	<b>143</b>	SAE E 165 - 4
	317.35	M24	2	<b>145</b>	SAE E 165 - 2
	229.00	M20	4	<b>201</b>	-
<b>175</b>	317.35	M18	4	<b>204</b>	-
	200.00	M12	4	<b>153</b>	-
<b>177.8</b>	230.00	M18	2	<b>185</b>	-
	350.00	M24	4	<b>146</b>	SAE F 177 - 4
	216.00	M12	4	<b>222</b>	-
<b>180</b>	350.00	M24	2	<b>203</b>	SAE F 177 - 2
	216.00	ø13	4	<b>055</b>	-
	216.00	M16	4	<b>078</b>	-
	224.00	M16	4	<b>112</b>	ISO3019 - 2 -180 B4
	216.00	M12	4	<b>132</b>	-
	215.00	M22	4	<b>148</b>	-
	230.00	M22	4	<b>226</b>	-
	250.00	M20	4	<b>028</b>	ISO3019 - 2 -200 B4
<b>200</b>	250.00	ø22	4	<b>095</b>	-
	280.00	M24	2	<b>117</b>	-
	230.50	M12	4	<b>214</b>	-
	254.00	M14	4	<b>210</b>	-
<b>203.2</b>	240.00	M16	4	<b>133</b>	-
<b>224</b>	280.00	M20	4	<b>144</b>	ISO3019 - 2 -224 B4
	280.00	ø22	4	<b>205</b>	-
<b>250</b>	310.00	M24	4	<b>238</b>	-
	315.00	M20	4	<b>282</b>	ISO3019 - 2 -250 B4
<b>275</b>	355.00	M16	4	<b>233</b>	-
	355.00	ø18	4	<b>281</b>	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE



# Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



## Données techniques

### Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

#### Matériaux

- Lanterne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage : Acier galvanisé
- Joint : Papier spécial - Guarnital

#### Température

de -30 °C à +80 °C

#### Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

- Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAC-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

#### Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

#### Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



## Moteurs électriques IEC

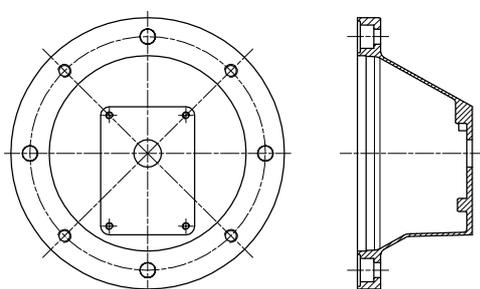
Lanterne dimension	Taille standard Européen						Taille standard Allemand			Dimension moteur IEC
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG	
LMG140	●	●	●				●			IEC 63 ø 140 - ø 11x23
LMG160	●	●	●				●			IEC 71 ø 160 - ø 14x30
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 80 ø 200 - ø 19x40
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 90 ø 200 - ø 24x50
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 110 ø 250 - ø 28x60
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 112 ø 250 - ø 28x60
LMG300		●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 132 ø 300 - ø 38x80
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42x110
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48x110
LMG400			●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
LMG450			●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

**Remarque :** Pour des informations spécifiques, voir page 58 ÷ 60 « Tableau des combinaisons »

**LMG \*\*\* 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

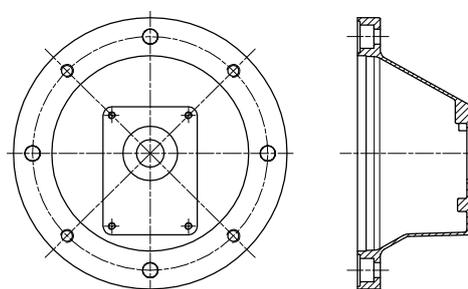
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

**LMG \*\*\* 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

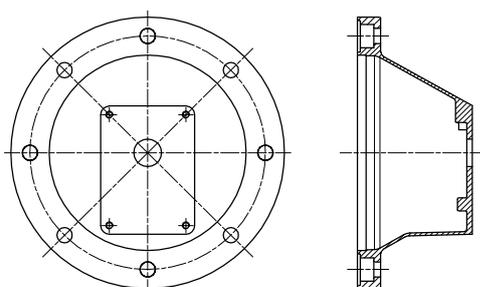
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

**LMG \*\*\* 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.

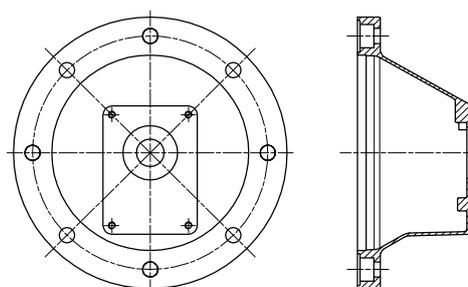
**LMG \*\*\* 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.

Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



## KIT COMPLET (ACCOUPEMENT & LANTERNE)

Code d'identification des moteurs			Exemple de configuration :			
Dimension	Dimension	Dimension	AKA02	FS200	Z	4E
<b>02</b> 63 B3-B5	<b>13</b> 180 B3-B5	<b>44</b> 71 B14				
<b>03</b> 71 B3-B5	<b>16</b> 200 B3-B5	<b>45</b> 80 B14				
<b>04</b> 80 B3-B5	<b>18</b> 225 B3-B5	<b>46</b> 90 B14				
<b>05</b> 90 B3-B5	<b>20</b> 250 B3-B5	<b>48</b> 100/112 B14				
<b>07</b> 100/112 B3-B5	<b>22</b> 280 B3-B5					
<b>11</b> 132 B3-B5	<b>26</b> 315 B3-B5					
<b>12</b> 160 B3-B5	<b>43</b> 63 B14					

**Code d'identification de la bride de la pompe**  
FS200 Voir page 55

**Code de révision du produit**  
Z

**Versions**

<b>4S</b>	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
<b>4E</b>	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
<b>8S</b>	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
<b>8E</b>	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

## LANTERNE LMG

Série et dimensions de lanterne			Exemple de configuration :				
LMG140	LMG250	LMG450	LMG140	M	FS200	4E	DI
<b>LMG140</b>	<b>LMG250</b>	<b>LMG450</b>					
<b>LMG141</b>	<b>LMG251</b>	<b>LMG550</b>					
<b>LMG160</b>	<b>LMG300</b>	<b>LMG660</b>					
<b>LMG161</b>	<b>LMG350</b>						
<b>LMG200</b>	<b>LMG351</b>						
<b>LMG201</b>	<b>LMG400</b>						

**Code de révision du produit**  
M

**Code d'identification de la bride de la pompe**  
FS200 Voir page 55

**Versions**

<b>4S</b>	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
<b>4E</b>	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
<b>8S</b>	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
<b>8E</b>	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

**Options**

<b>DI</b>	Trou de vidange + trou d'inspection
<b>AN</b>	Finition anodisée noire
<b>SA</b>	Interface moteur avec trous de dégagement
<b>Pxx</b>	Spécification du client

## KIT ACCOUPLEMENT

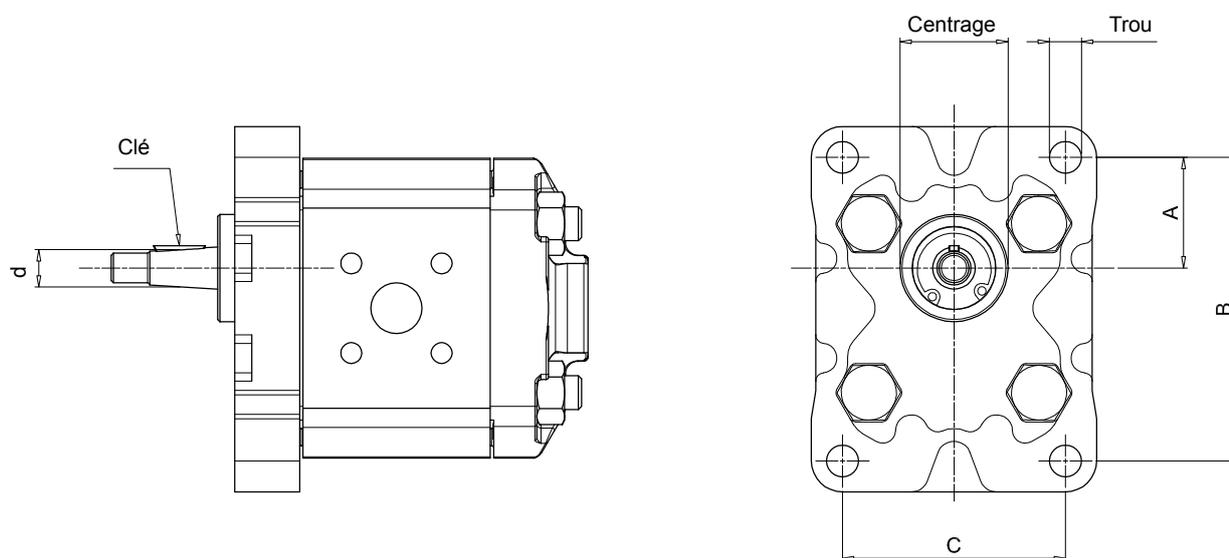
Code d'identification des moteurs		Exemple de configuration :		
Dimension	Dimension	AKG02	FS200	Z
<b>02</b> 63 B3-B5	<b>13</b> 180 B3-B5			
<b>03</b> 71 B3-B5	<b>43</b> 63 B14			
<b>04</b> 80 B3-B5	<b>44</b> 71 B14			
<b>05</b> 90 B3-B5	<b>45</b> 80 B14			
<b>07</b> 100/112 B3-B5	<b>46</b> 90 B14			
<b>11</b> 132 B3-B5	<b>48</b> 100/112 B14			
<b>12</b> 160 B3-B5				

**Code d'identification de la bride des pompes**  
FS200 Voir page 55

**Code de révision du produit**  
Z

### Remarque :

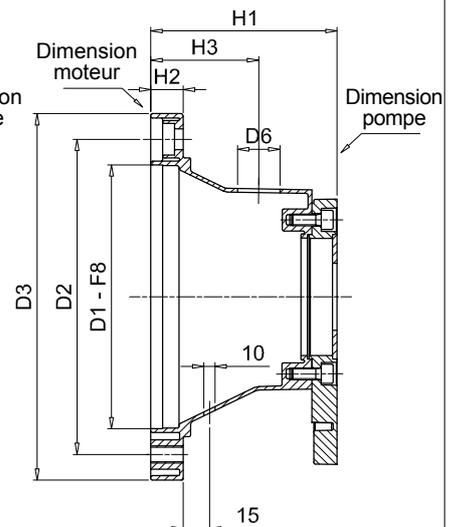
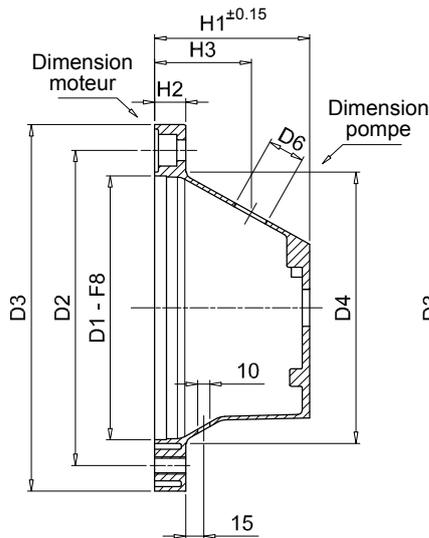
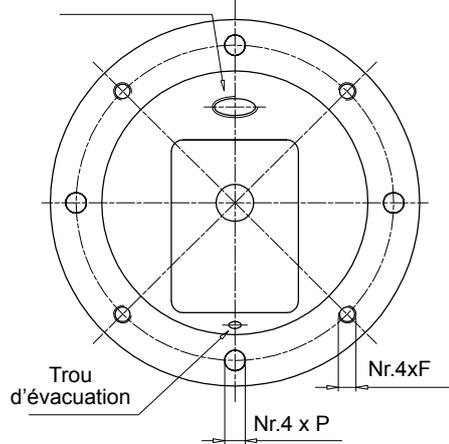
- Les lanternes avec options DI sont fournis avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournis avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 58 ÷ 60



### Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

Pompe groupe	Centrage	Dimensions				Code de la bride pompe	d	Clavette	Arbre type	Code demi-accouplement pompe
		A	B	C	Trou					
<b>05</b>	22.0	25.5	66.0	-	M6	<b>FS05M</b>	6.0	2.0	parallèle	<b>FS05M</b>
	22.0	25.5	66.0	-	M6	<b>FS05C</b>	7.0	2.0	parallèle	<b>FS05C</b>
<b>1</b>	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	<b>FS100</b>	9.7	2.4	taraudé 1:8	<b>FS100</b>
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	<b>FS1M0</b>	12.0	3.0	parallèle	<b>FS1C0</b>
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	<b>FS1M0</b>	13.9	3.0	taraudé 1:8	<b>FS1M0</b>
	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	<b>FS200</b>	17.2	3.2 - 4	taraudé 1:8	<b>FS200</b>
<b>2</b>	50.8	43.0	128.0	98.5	M8	<b>FS25T</b>	22.2	4.0	taraudé 1:8	<b>FS300</b>
	50.8	42.0	128.0	98.5	M10	<b>FS300</b>	22.2	4.0	taraudé 1:8	<b>FS300</b>
<b>3</b>	50.8	43.0	128.0	98.5	M10	<b>FS3M0</b>	22.2	4.0	taraudé 1:8	<b>FS300</b>
	50.8	45.0	137.0	98.5	M10	<b>FS3T0</b>	22.2	4.0	taraudé 1:8	<b>FS300</b>
	60.0	48.5	148.0	127.0	M12	<b>FS35M</b>	25.6	4.76 - 5.0	taraudé 1:8	<b>FS350</b>
	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	<b>FS350</b>	25.6	4.76 - 5.0	taraudé 1:8	<b>FS350</b>
<b>4</b>	63.5	65.0	196.0	142.8	M12	<b>FS4M0</b>	33.3	6.35 - 7.0	taraudé 1:8	<b>FS400</b>
	63.5	64.3	188.0	143.0	M12	<b>FS400</b>	33.3	6.35 - 7.0	taraudé 1:8	<b>FS400</b>
<b>Bosch</b>	32.0	10.3	40.0	40.0	M8	<b>FSZBR</b>	9.8	2.0	taraudé 1:5	<b>FSZBR</b>
	80.0	34.5	100.0	72.0	M8	<b>FSZFR</b>	16.9	3.0	taraudé 1:5	<b>FSZFR</b>
	105.0	48.0	145.0	102.0	M10	<b>FSZGR</b>	25.2	5.0	taraudé 1:5	<b>FSZGR</b>

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »

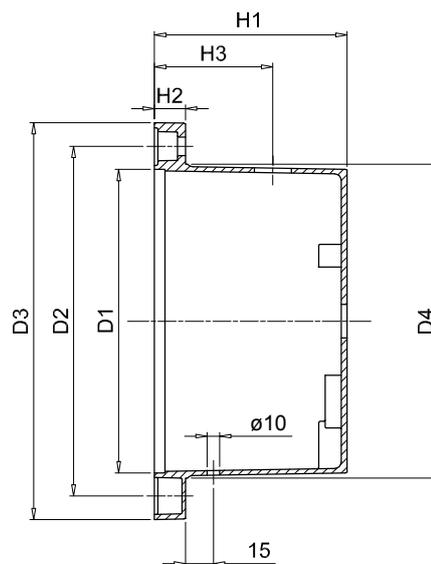
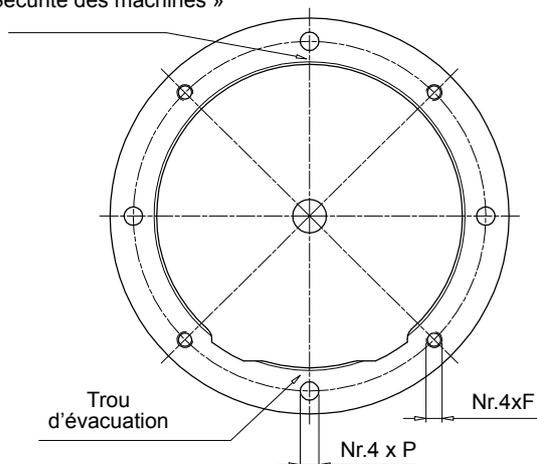


(\*) Forme valide pour LMG 251

### Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dimensions de l'arbre [p.x.l]		D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P	H3	D6		
63 - B14	11x23	<b>LMG090</b>	60	75	90	63	60	7	-	6	40	1/2"	0.30	
71 - B14	14x30	<b>LMG105</b>	70	85	105	74	67	8	-	7	40	1/2"	0.35	
80 - B14	19x40	<b>LMG120</b>	80	100	120	84	87	9	-	7	45	1/2"	0.40	
63 - B3/B5	11x23	<b>LMG140</b>	95	115	140	100	60	13	M8	9	40	1/2"	0.35	
63 - B3/B5	11x23	<b>LMG141</b>	95	115	140	100	95	13	M8	9	50	1/2"	0.40	
71 - B3/B5	14x30	<b>LMG160</b>	110	130	160	110	70	15	M8	9	40	1/2"	0.44	
71 - B3/B5	14x30	<b>LMG161</b>	110	130	160	110	105	15	M8	9	50	1/2"	0.50	
80 - B3/B5	19x40	<b>LMG200</b>	130	165	200	135	87	18	M10	11	45	3/4"	0.68	
90 - B3/B5	24x50	<b>LMG201</b>	130	165	200	135	95	18	M10	11	50	3/4"	0.80	
100-112 - B3/B5	28x60	<b>LMG250</b>	180	215	250	185	105	22	M12	14	70	3/4"	1.16	
100-112 - B3/B5	28x60	<b>LMG251 (*)</b>	180	215	250	185	126	22	M12	14	70	3/4"	1.80	

Trou d'inspection  
Bouchon fileté monté  
(protection selon DIN EN 292 partie 2)  
« Sécurité des machines »



### Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Extrémité de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P	H3	D6	
132	38 x 80	<b>LMG300</b>	230	265	300	235	145	23	M12	14	80	1"	2.55
160	42 x 110	<b>LMG351</b>	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90
180	48 x 110	<b>LMG351</b>	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90

## Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	<b>FS05M</b>	LMG140MFS05M4S	SGEA01M01019FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA02FS05MZ4S	AKG02FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG140MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA02FS05CZ4S	AKG02FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG140MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA02FS100Z4S/4E	AKG02FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA02FS1C0Z4S/4E	AKG02FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA02FS1M0Z4S/4E	AKG02FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG140MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA02FSZBRZ4S	AKG02FSZBRZ
71	14 x 30	<b>FS05M</b>	LMG160MFS05M4S	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA03FS05MZ4S	AKG03FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG160MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA03FS05CZ4S	AKG03FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG160MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA03FS100Z4S/4E	AKG03FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA03FS1C0Z4S/4E	AKG03FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA03FS1M0Z4S/4E	AKG03FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG160MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA03FSZBRZ4S	AKG03FSZBRZ
80	19 x 40	<b>FS05M</b>	LMG200MFS05M4S	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA04FS05MZ4S	AKG04FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA04FS05CZ4S	AKG04FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA04FS100Z4S/4E	AKG04FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA04FS1C0Z4S/4E	AKG04FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA04FS1M0Z4S/4E	AKG04FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA04FSZBRZ4S	AKG04FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA04FS200Z4S/4E	AKG04FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA04FSZFRZ4S	AKG04FSZFRZ		
90	24 x 50	<b>FS05M</b>	LMG200MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA05FS05MZ4S	AKG05FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA05FS05CZ4S	AKG05FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA05FS100Z4S/4E	AKG05FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA05FS1C0Z4S/4E	AKG05FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA05FS1M0Z4S/4E	AKG05FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA05FSZBRZ4S	AKG05FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA05FS200Z4S/4E	AKG05FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG201MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA05FSZFRZ4S	AKG05FSZFRZ		
100 112	28 x 60	<b>FS100</b>	LMG250MFS1004S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS100	AKA07FS100Z4S	AKG07FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA07FS1C0Z4S	AKG07FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA07FS1M0Z4S	AKG07FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG250MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA07FSZBRZ4S	AKG07FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG250MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA07FS200Z4S/4E	AKG07FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG250MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA07FSZFRZ4S	AKG07FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG251MFS25T4E			SGEA21FS300	AKA07FS25TZ4E	AKG07FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG251MFS3004E			SGEA21FS300	AKA07FS300Z4E	AKG07FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG251MFS3M04E			SGEA21FS300	AKA07FS3M0Z4E	AKG07FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG251MFS3T04E			SGEA21FS300	AKA07FS3T0Z4E	AKG07FS300Z
132	38 x 80	<b>FS100</b>	LMG300MFS1004S	SGEA31M06077FG	EGE 3	SGEA31FS100	AKA11FS100Z4S	AKG11FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1C0	AKA11FS1C0Z4S	AKG11FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1M0	AKA11FS1M0Z4S	AKG11FS1M0Z
		<b>FSZGR</b>	LMG300MFSZGR4S			SGEA31FSZGR	AKA11FSZGRZ4S	AKG11FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG300MFS2004S/4E			SGEA31FS200	AKA11FS200Z4S/4E	AKG11FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG300MFSZFR4S			SGEA31FSZFR	AKA11FSZFRZ4S	AKG11FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG300MFS25T4S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS25TZ4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG300MFS3004S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS300Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG300MFS3M04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3M0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG300MFS3T04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3T0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG300MFS35M4S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS35MZ4S/4E	AKG11FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG300MFS3504S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS350Z4S/4E	AKG11FS350Z

### Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

## Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
160	42 x 110	<b>FSZGR</b>	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M07109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA12FSZGRZ4S	AKG12FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA12FS200Z4S	AKG12FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA12FSZFRZ4S	AKG12FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS25TZ4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS300Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3M0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3T0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS35MZ4S/4E	AKG12FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG351MFS3504S/4E	SGEA51FS350	AKA12FS350Z4S/4E	AKG12FS350Z		
180	48 x 110	<b>FSZGR</b>	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M08109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA13FSZGRZ4S	AKG13FSZGRZ
		<b>FS200</b>	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA13FS200Z4S	AKG13FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA13FSZFRZ4S	AKG13FSZFRZ
		<b>FS25T</b>	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS25TZ4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS300</b>	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS300Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3M0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS3T0</b>	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3T0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS35MZ4S/4E	AKG13FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG351MFS3504S/4E	SGEA51FS350	AKA13FS350Z4S/4E	AKG13FS350Z		
200	55 x 110	<b>FS200</b>	LMG400MFS2004E	SGEA51M09109FG	EGE 5	SGEA51FS200	AKA16FS200Z4S	AKG16FS200Z
		<b>FS300</b>	LMG400MFS3004E			SGEA51FS300	AKA16FS300Z4E	AKG16FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG400MFS3M04E			SGEA51FS300	AKA16FS3M0Z4E	AKG16FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG400MFS35M4E			SGEA51FS350	AKA16FS35MZ4E	AKG16FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG400MFS3504E			SGEA51FS350	AKA16FS350Z4E	AKG16FS350Z
		<b>FSZFR</b>	LMG400MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA16FSZFRZ4E	AKG16FSZFRZ
		<b>FSZGR</b>	LMG400MFSZGR4S	SGEA51FSZGR	AKA16FSZGRZ4E	AKG16FSZGRZ		
225	60 x 140	<b>FS300</b>	LMG450MFS3004E	SGEG60M10110	EGE 6	SGEG60FS300	AKA18FS300Z4E	AKG18FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG450MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA18FS3M0Z4E	AKG18FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG450MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA18FS35MZ4E	AKG18FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG450MFS3504E			SGEG60FS350	AKA18FS350Z4E	AKG18FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG450MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA18FSZGRZ4E	AKG18FSZGRZ
250	65 x 140	<b>FS300</b>	LMG550MFS3004E	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FS300	AKA20FS300Z4E	AKG20FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG550MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA20FS3M0Z4E	AKG20FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG550MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA20FS35MZ4E	AKG20FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG550MFS3504E			SGEG60FS350	AKA20FS350Z4E	AKG20FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG550MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
280	75 x 140	<b>FS300</b>	LMG550MFS3004E	SGEG80M12140	EGE 8	SGEG80FS300	AKA22FS300Z4E	AKG22FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG550MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA22FS3M0Z4E	AKG22FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG550MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA22FS35MZ4E	AKG22FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG550MFS3504E			SGEG80FS350	AKA22FS350Z4E	AKG22FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG550MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA22FSZGRZ4E	AKG22FSZGRZ
315	80 x 170	<b>FS300</b>	LMG660MFS3004E	SGEG80M13170	EGE 8	SGEG80FS300	AKA26FS300Z4E	AKG26FS300Z
		<b>FS3M0</b>	LMG660MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA26FS3M0Z4E	AKG26FS300Z
		<b>FS35M</b>	LMG660MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA26FS35MZ4E	AKG26FS350Z
		<b>FS350</b>	LMG660MFS3504E			SGEG80FS350	AKA26FS350Z4E	AKG26FS350Z
		<b>FSZGR</b>	LMG660MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA26FSZGRZ4E	AKG26FSZGRZ

### Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

## Montages avec moteurs électriques IEC B14

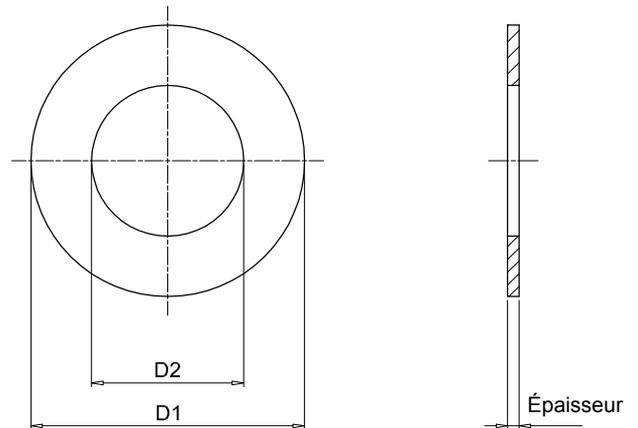
IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	<b>FS05M</b>	LMG090MFS05M4E	SGEA01M01019FG	EGE0	SGEA00FS05M	AKA43FS05MZ4E	AKG43FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG090MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA43FS05CZ4E	AKG43FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG090MFS1004E			SGEA01FS100	AKA43FS100Z4E	AKG43FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA43FS1C0Z4E	AKG43FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA43FS1M0Z4E	AKG43FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG090MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA43FSZBRZ4E	AKG43FSZBRZ
71	14 x 30	<b>FS05M</b>	LMG105MFS05M4E	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA44FS05MZ4E	AKG44FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG105MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA44FS05CZ4E	AKG44FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG105MFS1004E			SGEA01FS100	AKA44FS100Z4E	AKG44FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG105MFS1C04E			SGEA01FS1C0	AKA44FS1C0Z4E	AKG44FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG105MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA44FS1M0Z4E	AKG44FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG105MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA44FSZBRZ4E	AKG44FSZBRZ
80	19 x 40	<b>FS05M</b>	LMG120MFS05M4E	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA45FS05MZ4E	AKG45FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG120MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA45FS05CZ4E	AKG45FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG120MFS1004E			SGEA01FS100	AKA45FS100Z4E	AKG45FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA45FS1C0Z4E	AKG45FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA45FS1M0Z4E	AKG45FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG120MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA45FSZBRZ4E	AKG45FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG121MFS2004E	SGEA21FS200	AKA45FS200Z4E	AKG45FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG121MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA45FSZFRZ4S	AKG45FSZFRZ		
90	24 x 50	<b>FS05M</b>	LMG141MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA46FS05MZ4E	AKG46FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG141MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA46FS05CZ4E	AKG46FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG141MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA46FS100Z4E	AKG46FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA46FS1C0Z4E	AKG46FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA46FS1M0Z4E	AKG46FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG141MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA46FSZBRZ4E	AKG46FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG141MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA46FS200Z4E	AKG46FS200Z		
		<b>FSZFR</b>	LMG141MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA46FSZFRZ4S	AKG46FSZFRZ		
100 112	28 x 60	<b>FS05M</b>	LMG161MFS05M4S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS05M	AKA48FS05MZ4E	AKG48FS05MZ
		<b>FS05C</b>	LMG161MFS05M4S			SGEA21FS05C	AKA48FS05CZ4E	AKG48FS05CZ
		<b>FS100</b>	LMG161MFS1004S			SGEA21FS100	AKA48FS100Z4E	AKG48FS100Z
		<b>FS1C0</b>	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA48FS1C0Z4E	AKG48FS1C0Z
		<b>FS1M0</b>	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA48FS1M0Z4E	AKG48FS1M0Z
		<b>FSZBR</b>	LMG161MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA48FSZBRZ4E	AKG48FSZBRZ
		<b>FS200</b>	LMG161MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA48FS200Z4E	AKG48FS200Z
		<b>FSZFR</b>	LMG161MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA48FSZFRZ4S	AKG48FSZFRZ

### Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

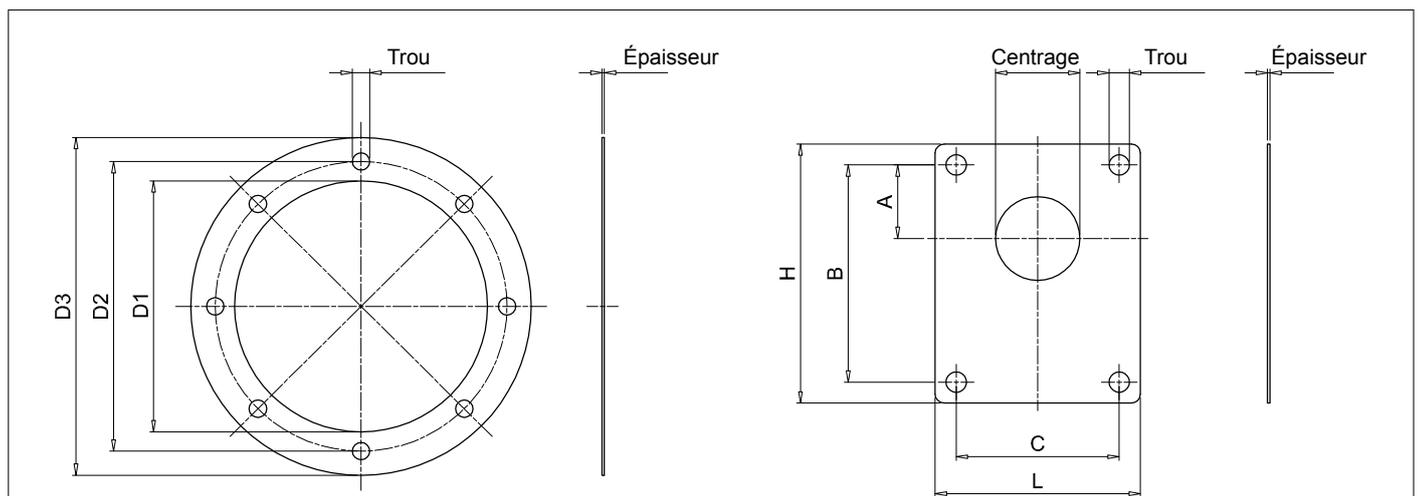
BAGUE DE CENTRAGE

Code bague de centrage	Dimensions [mm]		
	D1	D2	Épaisseur
ANC01FS100	50	25.4	1.0
ANC01FS1M0	50	30.0	1.0
ANC02FS200	72	36.5	2.0
ANC03FS200	88	36.5	2.0
ANC03FS300	88	50.8	2.5
ANC03FS350	88	60.3	2.5
ANC04FS300	115	50.8	3.5
ANC04FS350	115	60.3	3.5
ANCA001	42	22.0	1.0
ANCD005	85	50.8	2.5



Code bague de centrage	Dimension de la lanterne										
	LMG090	LMG105	LMG120	LMG140	LMG160	LMG200	LMG250	LMG300	LMG350	LMG400	LMG450
ANC01FS100	●	●	●	●	●						
ANC01FSM0	●	●	●	●	●						
ANC02FS200			●	●	●	●	●				
ANC03FS200								●			
ANC03FS300								●			
ANC03FS350								●			
ANC04FS200									●	●	●
ANC04FS300									●	●	●
ANC04FS350									●	●	●
ANCA001	●	●	●	●	●		●				
ANCD005						●	●	●	●		

JOINT



Joint côté moteur

Dimension lanterne	Code joint	Dimensions [mm]				
		D1	D2	D3	Épaisseur	Trou
LMG 120	GUM P 120	84	100	120	1	7
LMG 140	GUM P 140	96	115	140	1	9
LMG 160	GUM P 160	110	130	160	1	9
LMG 200	GUM P 200	145	165	200	1	11
LMG 250	GUM P 250	190	215	250	1	14
LMG 300	GUM P 300	234	265	300	1	14
LMG 350	GUM P 350	260	300	350	1	18

Joint côté pompe

Code d'identification de la pompe	Code joint	Dimensions [mm]								
		PD	A	B	C	H	L	Épaisseur	Trou	
FS05M	GUP P001	22.0	25.6	66	-	80	48	1	6.5	
FS100	GUP P002	25.4	26.6	72	52.4	87	67	1	6.5	
FS1M0	GUP P003	30.0	24.5	73	56.0	85	68	1	6.5	
FS200	GUP P004	36.5	32.5	96	71.5	112	88	1	8.5	
FS300	GUP P005	50.8	43.0	128	98.5	148	118	1	10.5	
FSZBR	GUP P013	32.0	10.35	40	40.0	75	62	1	8.5	
FSZFR	GUP P014	80.0	34.5	100	72.0	118	90	1	9.0	