

TRANSMISSION DE PUISSANCE GAMME DE PRODUCTION

LANTERNES



PASSION TO PERFORM





LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE
DES ÉQUIPEMENTS DE FILTRATION HYDRAULIQUE.

Notre société a vu le jour en 1964, lorsque Bruno Pasotto a décidé d'essayer de répondre aux demandes d'un marché encore à explorer, avec l'étude, la conception, le développement, la production et la commercialisation d'une vaste gamme de filtres pour équipements hydrauliques, capables de satisfaire les besoins des fabricants dans tous les secteurs.

La qualité de nos produits, notre extrême compétitivité par rapport aux grands producteurs internationaux et nos activités permanentes de recherche, de conception et de développement font de nous le leader mondial dans le domaine du filtrage des circuits hydrauliques. Présents depuis 50 ans sur le marché, nous avons joué un rôle décisif dans la définition de notre secteur et aujourd'hui, nous sommes un groupe capable de contrôler toute la chaîne de production, de suivre tous les processus de fabrication pour garantir des normes de qualité supérieures et fournir des solutions concrètes aux besoins extrêmement dynamiques des clients et du marché.

LEADER SUR SON MARCHÉ



Notre travail se fonde sur une interaction habile entre technologie de pointe et travail de qualité, **la personnalisation des produits en fonction des demandes spécifiques du marché**, en se concentrant fortement sur l'innovation et la qualité, et en suivant chaque étape dans la fabrication de produits standard et spéciaux, tout en respectant pleinement les attentes des clients.



Notre philosophie axée sur le client nous permet de satisfaire rapidement tous les besoins **des clients et aux moyens de nos produits personnalisés**, fait de nous une **entreprise dynamique et évolutive**.

La possibilité de contrôler et de surveiller en permanence l'ensemble du processus de production est essentielle pour nous permettre de garantir la qualité de nos produits.

COUVERTURE **INTERNATIONALE**

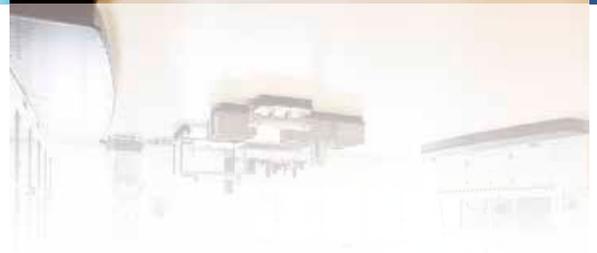
Nos succursales étrangères nous permettent d'offrir une gamme diversifiée de produits qui nous permettent de relever avec succès le défi agressif de la concurrence internationale et d'être définitivement présent au niveau local.

Le Groupe possède **8 filiales**



TECNOLOGIE

Notre quête permanente de **l'excellence dans la qualité et l'innovation technologique** nous permet d'offrir les meilleurs services et solutions pour les applications dans divers domaines, entre autres, l'industrie générale, les bancs d'essais, la lubrification, l'ingénierie lourde, les énergies renouvelables, l'ingénierie navale, l'ingénierie offshore, les systèmes aéronautiques, les technologies émergentes et les installations mobiles (les tracteurs, les excavatrices, les pompes à béton, les plates-formes).



ET PRODUCTION

Notre expertise technologique de haut niveau nous permet **de nous fier entièrement à nos ressources, sans besoin de recourir à des fournisseurs externes.**

Cela nous permet en retour de satisfaire un nombre croissant de demandes des clients, en exploitant également notre capacité constamment renouvelée de machines et d'équipements de production, **entièrement automatisés.**

Sites de production avec une capacité de **fabrication 24 heures sur 24.**





FILTRES D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 875 l/min

- Montage :
- Réservoir immergé
 - En ligne
 - Dans le réservoir avec soupape d'arrêt
 - Dans le réservoir avec aspiration noyée

FILTRES DE RETOUR

Débits jusqu'à 3 000 l/min

- Pression jusqu'à 20 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus
 - En conceptions simplex et duplex

FILTRES DE RETOUR / D'ASPIRATION

Débits jusqu'à 300 l/min

- Pression jusqu'à 80 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus

FILTRES À CHANGEMENT RAPIDE

Débits jusqu'à 365 l/min

- Pression jusqu'à 35 bar
- Montage :
- En ligne
 - Réservoir au dessus

FILTRES À FAIBLE ET MOYENNE PRESSION

Débits jusqu'à 3 000 l/min

- Pression jusqu'à 80 bar
- Montage :
- En ligne
 - version avec collecteur parallèle
 - En conceptions simplex et duplex

FILTRES À HAUTE PRESSION

Débits jusqu'à 750 l/min

- Pression à partir 110 bar jusqu'à 560 bar
- Montage :
- En ligne
 - Collecteur
 - En conceptions simplex et duplex

GAMME DE PRODUIT

MP Filtri peut offrir une gamme de produits vaste et articulée autour d'un marché global, adaptée à tous les secteurs industriels utilisant des équipements hydrauliques.

Cela inclut, les filtres (aspiration, retour, retour / aspiration, spin-on, pression, pression en acier inoxydable) et les composants de structures (lanternes moteur / pompe, accouplements, anneaux d'amortissement, pieds support, réservoirs en aluminium et trappes de visite).

Nous pouvons fournir toutes les compétences et solutions requises par l'industrie hydraulique moderne pour surveiller les niveaux de contamination et autres paramètres des fluides.

Des unités de filtration mobiles et une large gamme d'accessoires nous permettent de proposer une offre complète dans la conception et la gestion des circuits hydrauliques.



FILTRES À HAUTE PRESSION EN ACIER INOXYDABLE

Débits jusqu'à 150 l/min
Pression à partir 320 bar jusqu'à 1000 bar

Montage :

- En ligne
- Collecteur
- En conceptions simple et duplex

PRODUITS DE SURVEILLANCE DE LA CONTAMINATION

- Mesure et analyse des fluides
- Compteurs pour mesures en ligne
- Unités d'échantillonnage
- Étalonnage selon les normes ISO en vigueur
- Un large choix d'options en fonction du type de fluide et des protocoles de communication

UNITÉS DE FILTRATION MOBILES

Débits jusqu'à 15 l/min jusqu'à 200 l/min

PRODUITS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

- Carter en cloche en aluminium pour moteurs de 0.12 kW à 400 kW
- Couplages en aluminium Fonte - Acier
- Bagues d'amortissement
- Support de pied
- Réservoirs en aluminium
- Housses de nettoyage

ACCESSOIRES

- Tubulure de remplissage d'huile et Bouchons de reniflard
- Jauges de niveau optique et électrique
- Sélecteurs de la soupape du manomètre de pression
- Supports de fixation de conduite
- Manomètre de pression

TRANSMISSION DE PUISSANCE - GAMME

1 page INTRODUCTION

1	SOCIÉTÉ
6	GAMME DE PRODUITS
10	DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS
12	LOGICIEL DE DÉTERMINATION

15 page ACCOUPLEMENTS

16	Informations générales	
21	SGEA - SGEG - SGES - EGE	Demi accouplements élastiques
39	SGDR - EGR	Accouplement à denture bombée

45 page LANTERNES

46	Informations générales	
51	LMG	Lanterne à bride rectangulaire
63	LMC - LDC	Lanterne pour pompe à piston, à vis et pompes à palettes
71	LMS - LDS	Lanterne amortisseur de bruit
79	COMPOSANTS MULTIPLES	Lanterne modulaires 2 - 3

101 page ACCESSOIRES

102	ANM A	Anneaux amortisseur
104	PDM A	Pied support
105	MPDR PDMA - MPDR	Patins amortisseur
106	OB	Trappes de visite
111	SE10	Réservoirs en aluminium

DIMENSIONNEMENT DE LA LANterne ET DE L'ACCOUPEMENT

GUIDE POUR CHOISIR LA LANterne ET L'ACCOUPEMENT APPROPRIÉ

DONNÉES REQUISES

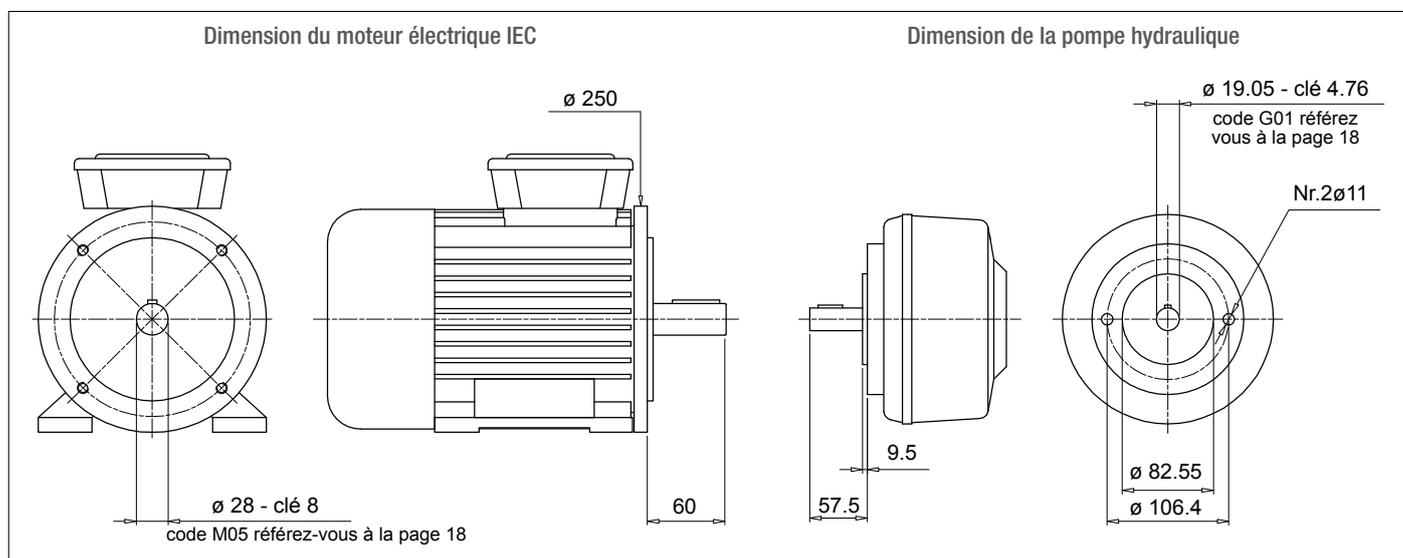
- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

À VÉRIFIER :

- 1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
- 2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

Exemple:

- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1



Calcul de la longueur de la lanterne

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5$ mm (18 = croisillon - voir page 31)
- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :
Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 63 ÷ 69
Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 71 ÷ 77
Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 79 ÷ 99

Remarque :

La longueur de la lanterne doit être \geq la longueur calculée (135.5 mm)

Cas A

Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 63 ÷ 69 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250
Lanterne LMC 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

Cas B

Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250
Lanterne LMS 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 48-49).

Pour le cas spécifique :

Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

Sélection de l'accouplement

Demi-accouplement d'arbre du moteur (voir page 26)

Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le tourteau d'arbre est **SGEA21M05060FG**

Insert élastique (voir page 31)

Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

Tourteau d'arbre de pompe

Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - clé 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK
 LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm
 LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 50.5 mm.

LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 \leq 60.5 mm.

LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm

LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm

Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**

Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

LOGICIEL DE DÉTERMINATION

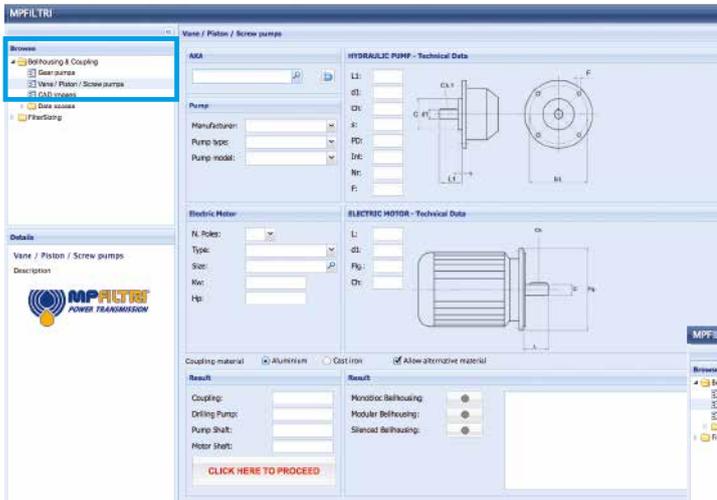
disponible sur le site internet à l'adresse www.mpfiltri.com

Remarque: pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

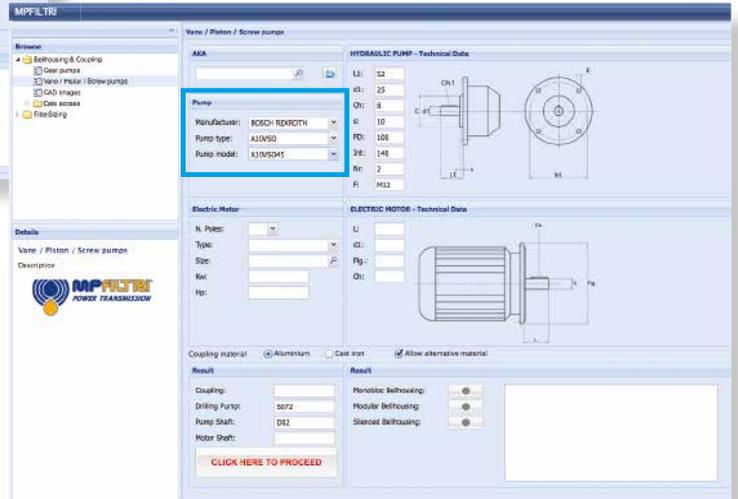
DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS

Logiciel de détermination

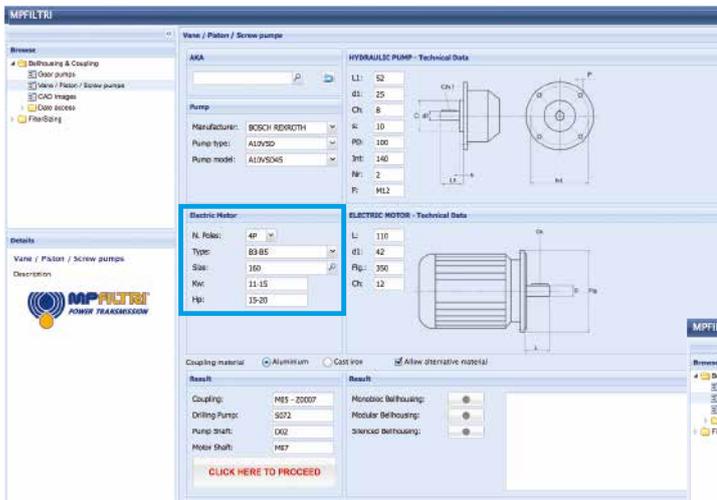
Étape ① Sélectionner « LANTERNE ET ACCOUPLEMENT »



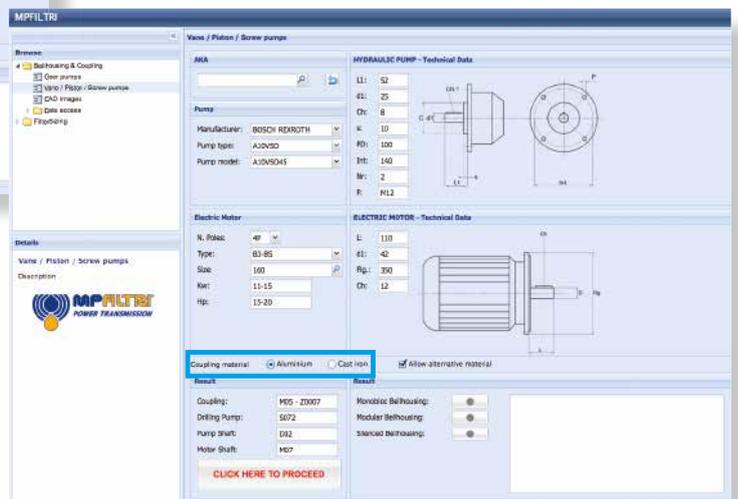
Étape ② Choisir le fabricant : Sélectionner la « Famille » et le « Modèle de la pompe »



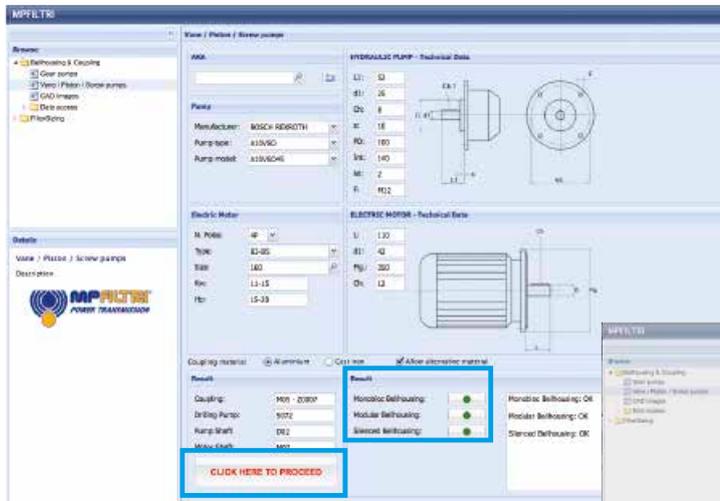
Étape ③ Choisir le nombre de pôles de « Moteurs électriques » : sélectionner « Modèle » et « Taille »



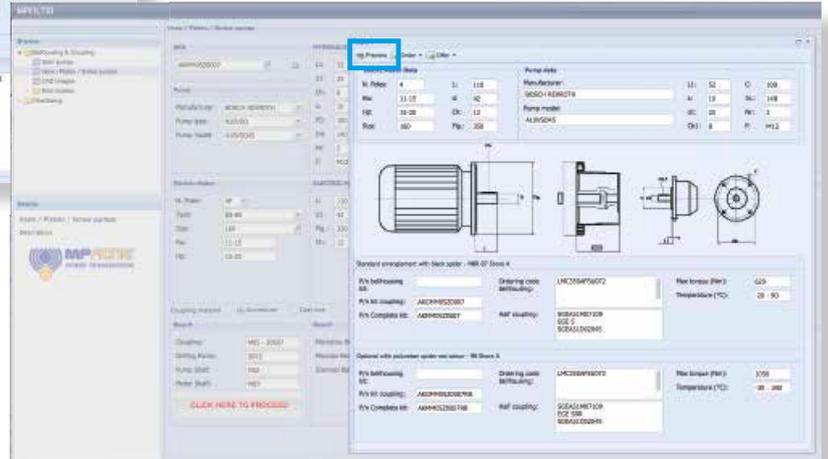
Étape ④ Choisir la matière de l'accouplement



Étape 5 Sélectionner « **CLIQUEZ ICI POUR CONTINUER** », puis choisir la meilleure solution pour votre application.



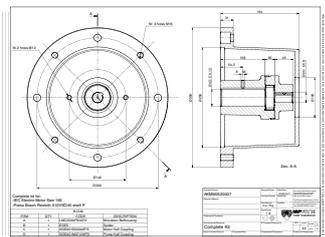
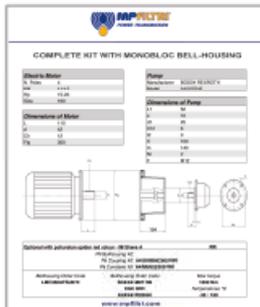
Étape 6 Sélectionner « **PRÉVISUALISATION** » pour télécharger la fiche de détermination



Étape 7



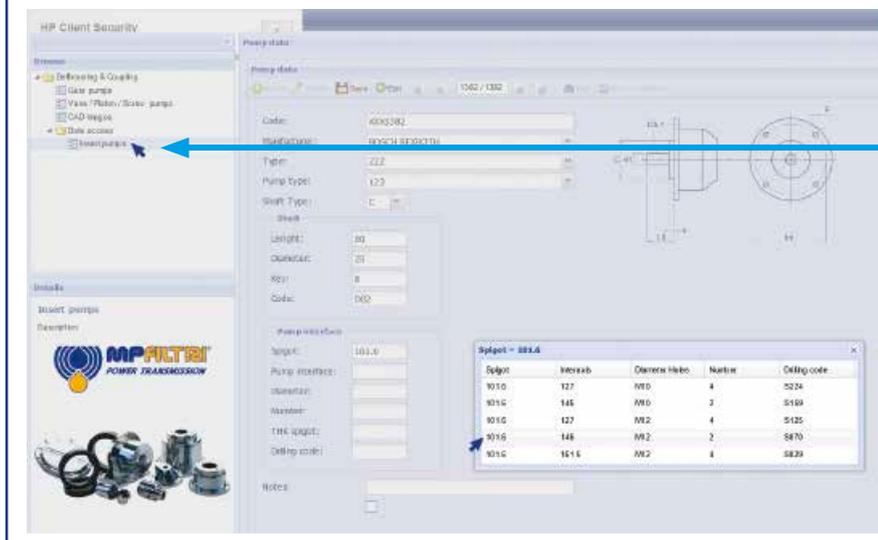
Télécharger le PDF
Fiche technique et « Dessin DXF » de votre sélection



Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

NOUVELLE FONCTION!!

Insérer la dimension de la pompe dans la section « **INSÉRER LA POMPE** » et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)



Les lanternes sont utilisées comme organes de liaison entre les moteurs IEC et une large gamme de pompes oléo-dynamiques présentes sur le marché international.

Fabriqués en aluminium moulé sous pression, ils couvrent une large gamme allant des tailles de moteurs électriques IEC 63 à IEC 355.

Ils sont disponibles en six références :

- série LMG pour les pompes à engrenages ;
- série LMC lanterne monobloc ;
- série LDC fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série LMS dotée de la capacité de réduction du bruit ;
- série LDS fabriquée en 2 pièces fixées par des vis ;
- série LANTERNES MODULAIRES, fabriquée en 3 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 132 jusqu'à 225, et fabriquée en 2 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 250 jusqu'à 355.

Pour la sélection de la lanterne qui vous convient, veuillez-vous rendre sur notre logiciel en ligne à l'adresse www.mpfiltri.com.



INFORMATIONS GÉNÉRALES	page 46
LMG	51
LMC - LDC	63
LMS - LDS	71
LANTERNES MODULAIRES	79

Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.

Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.

1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).

Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent :

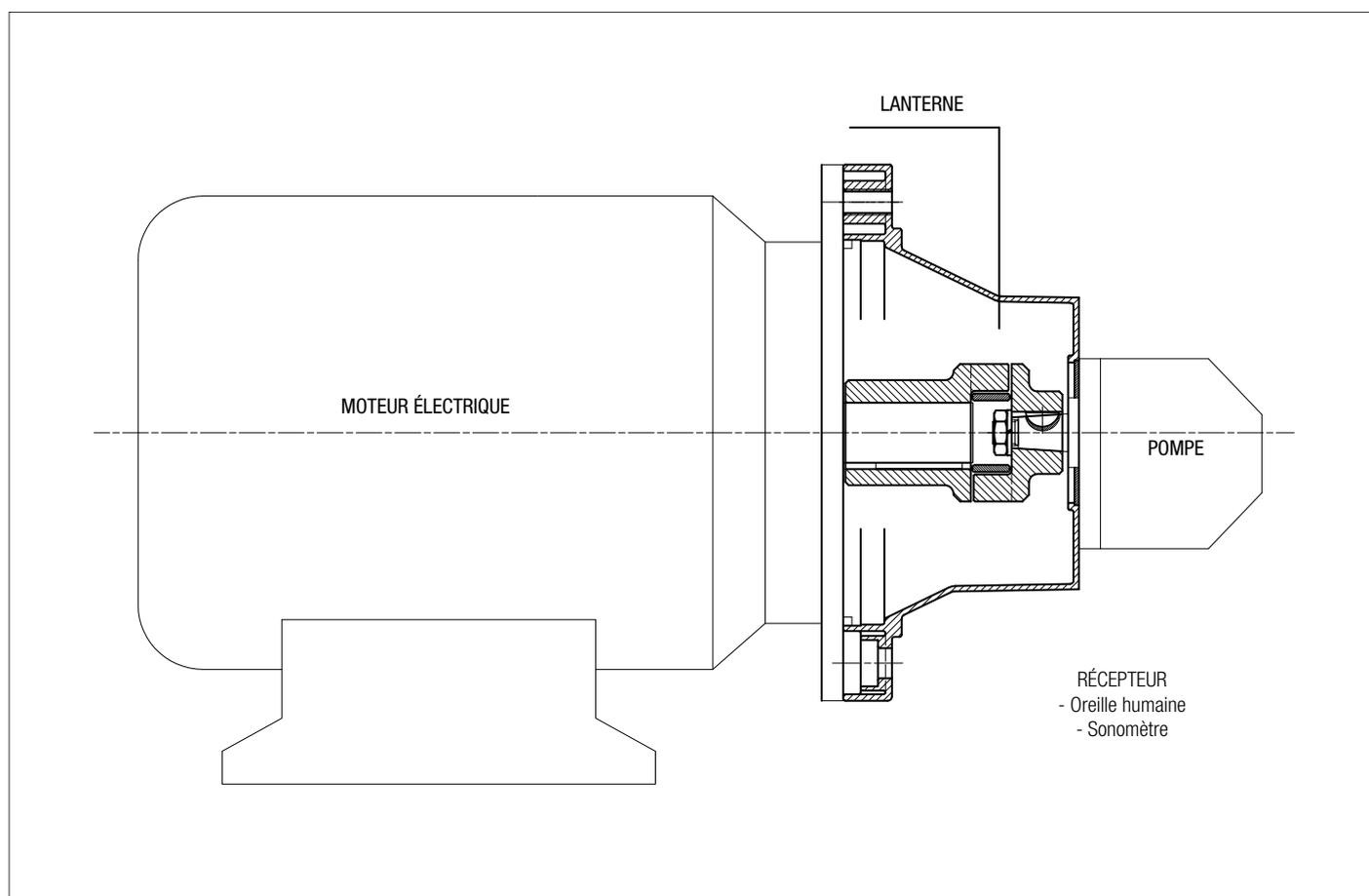
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.

Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.

Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

UNITÉ MOTOPOMPE



Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.

Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.

Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes :

1 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir. Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau. Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation. Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.
- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

2 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BÂTI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.
- Si l'installation est équipée d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.
- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.
- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.
- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation. Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

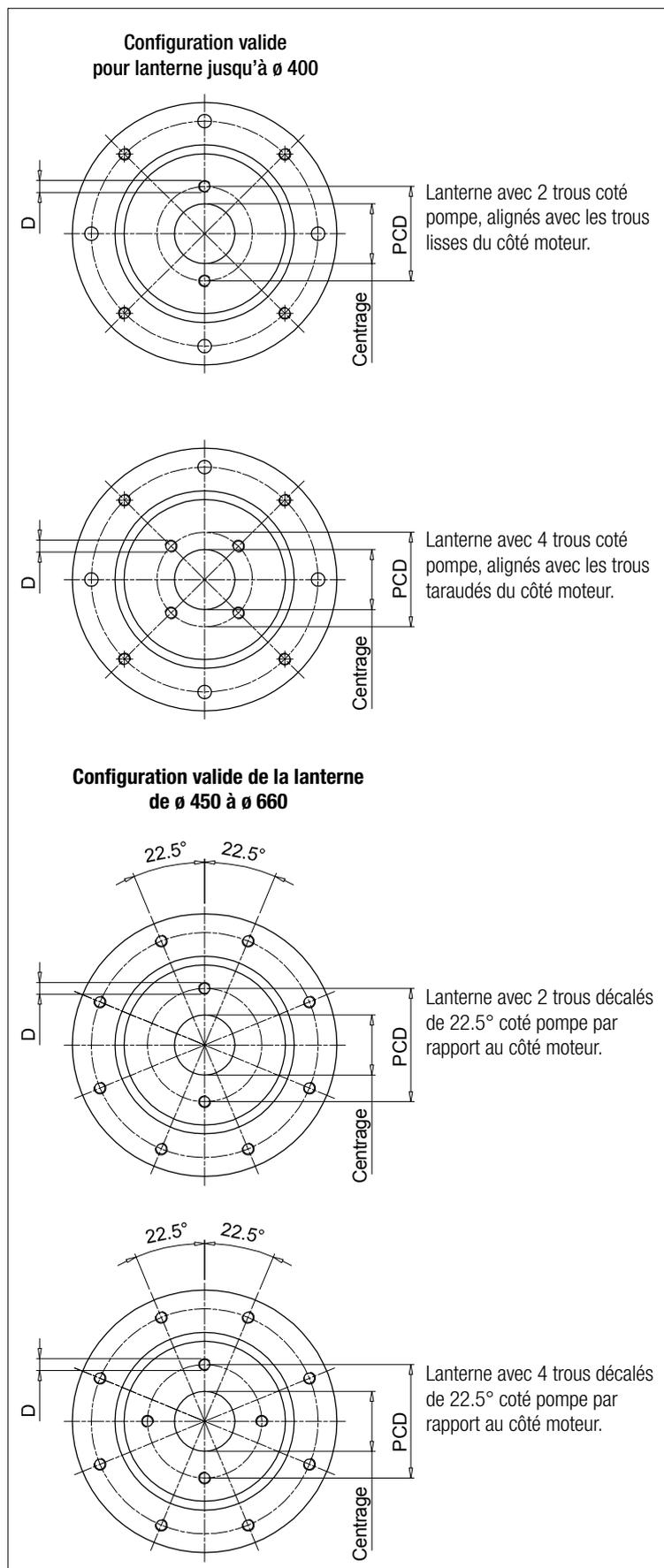
COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

M6	10 N·m	M16	205 N·m
M8	15 N·m	M18	280 N·m
M10	50 N·m	M20	400 N·m
M12	84 N·m	M22	530 N·m
M14	135 N·m	M24	690 N·m

N.B. Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES DE PERCAGE POMPE



Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
40	72.00	M8	2	191	-
45.2	88.90	M8	4	096	-
	71.80	M8	4	120	-
50	80.00	M8	2	052	ISO3019-2-50-B2
	93.00	M10	2	053	-
	60.00	M5	4	280	-
	63.00	Ø7	4	057	-
50.8	93.00	M8	2	287	-
	82.50	M8	2	050	SAE A-A 50-2
56	76.00	M6	4	234	-
57.15	106.40	Ø11	2	212	-
60	74.00	M10	4	098	-
	98.50	M6	4	147	-
60	75.00	M6	4	227	-
	157.20	M12	4	231	-
62.7	100.00	M8	2	042	ISO3019-2-63-B2
	125.00	M6	4	043	-
	85.00	M8	4	044	-
	80.00	M8	2	051	-
63	80.00	Ø8.5	4	058	-
	100.00	M10	2	062	-
	85.00	M8	4	168	ISO3019-2-63-B4
	90.00	M8	4	271	-
65	90.00	M8	4	073	-
70	84.00	Ø7	4	289	-
71.8	88.90	M10	4	047	-
75	102.00	M10	4	139	-
80	100.00	M8	4	024	ISO3019-2-80-B4
	103.20	M8	2	045	ISO3019-2-80-B2
	100.00	Ø11	4	059	-
	100.00	M10	2	061	-
	110.00	M10	2	063	-
	140.00	M10	2	064	-
	115.00	M10	2	065	-
	100.00	M10	4	067	-
	106.40	M10	2	083	-
	130.00	M8	4	087	-
	100.00	Ø8.5	4	093	-
	113.00	M12	4	104	-
82.55	95.00	M8	4	169	-
	103.00	M8	4	242	-
	110.00	M10	4	272	-
	106.40	M10	2	060	SAE A 82-2
	105.00	M10	4	097	-
	106.40	M8	2	254	-
85	146.00	M12	2	260	-
	110.00	M10	2	284	-
85	106.40	M10	2	066	-
90	112.00	M8	2	134	-
	105.00	M8	4	156	-
	118.00	Ø9	2	163	-
92	112.00	Ø9	2	164	-
	140.00	M8	4	088	-
	145.00	M10	4	089	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
95	115.00	M8	4	137	-
	127.00	M10	4	131	-
98.4	125.00	ø11	4	128	-
100	125.00	M10	2	023	ISO3019-2-100-B4
	125.00	M10	4	025	ISO3019-2-100-B2
	125.00	ø11	4	031	-
	125.00	M5	4	032	-
	190.00	ø15	4	038	-
	125.00	ø13	4	041	-
	125.00	M12	2	071	-
	140.00	M12	2	072	-
	146.00	M12	2	075	-
	126.00	M10	2	106	-
	120.00	M8	4	122	-
	160.00	M10	4	141	-
150.00	M10	4	150	-	
101.6	161.50	M12	4	029	-
	146.00	M12	2	070	SAE B 101-2
	127.00	M12	4	125	-
	146.00	M10	2	159	-
105	127.00	M10	4	224	-
	146.00	M12	2	076	-
110	175.00	M10	4	110	-
	130.00	M8	4	154	-
	200.00	M10	4	202	-
	135.00	M10	4	219	-
112	145.00	M12	4	273	-
	140.00	M12	2	074	-
	140.00	M10	2	138	-
115	130.00	M10	4	264	-
	180.00	M12	4	198	-
116	160.00	M14	2	084	-
120	210.00	M16	2	094	-
	145.00	M10	4	155	-
	150.00	ø13	4	267	-
125	160.00	M12	4	026	ISO3019-2-125-B4
	160.00	ø13	4	033	-
	160.00	M12	2	079	-
	180.00	M16	2	082	ISO3019-2-125-B2
	155.00	M10	4	102	-
	160.00	ø17	4	113	-
	200.00	M12	4	114	-
	181.20	M16	2	136	-
	200.00	M16	4	200	-
	180.00	ø20	4	215	-
170.00	ø18	4	237	-	
127	161.50	M12	4	021	-
	181.20	M16	2	080	SAE C 127-2
	161.50	M14	4	140	-
130	165.00	ø11	4	054	-
	150.00	M12	4	068	-
	181.20	M16	2	085	-
	165.00	M12	4	124	-
	165.00	M14	4	135	-

Centrage [mm]	PCD	D	Nombre de trous	Code	Type
130	165.00	M10	4	253	-
135	160.00	M10	4	151	-
	175.40	M12	4	220	-
140	180.00	M14	4	077	ISO3019-2-140-B4
	180.00	M12	2	081	-
	165.00	M10	4	157	-
	200.00	M16	4	176	ISO3019-2-140-B2
	165.00	ø11	4	223	-
150	180.00	M16	2	232	-
	185.00	M16	4	069	-
152.4	228.60	M16	4	022	-
	228.60	M18	2	090	-
	228.60	M18	4	108	-
	217.50	ø17	4	118	-
	228.60	M20	2	166	SAE D 152-2
	228.60	M20	4	192	SAE D 152 -4
160	190.50	M8	4	207	-
	200.00	M16	4	027	ISO3019 - 2 -160 B4
	200.00	ø17	4	035	-
	200.00	M16	2	091	-
	224.00	M20	2	092	ISO3019 - 2 -160 B2
	200.00	M12	2	107	-
	230.00	M22	4	111	-
	185.00	M12	4	152	-
	224.00	M16	4	184	-
	230.00	ø22	4	228	-
162	188.00	M12	4	263	-
165.1	317.35	M20	4	143	SAE E 165 - 4
	317.35	M24	2	145	SAE E 165 - 2
	229.00	M20	4	201	-
175	317.35	M18	4	204	-
	200.00	M12	4	153	-
177.8	230.00	M18	2	185	-
	350.00	M24	4	146	SAE F 177 - 4
	216.00	M12	4	222	-
180	350.00	M24	2	203	SAE F 177 - 2
	216.00	ø13	4	055	-
	216.00	M16	4	078	-
	224.00	M16	4	112	ISO3019 - 2 -180 B4
	216.00	M12	4	132	-
	215.00	M22	4	148	-
	230.00	M22	4	226	-
	250.00	M20	4	028	ISO3019 - 2 -200 B4
250.00	ø22	4	095	-	
200	280.00	M24	2	117	-
	230.50	M12	4	214	-
203.2	254.00	M14	4	210	-
205	240.00	M16	4	133	-
224	280.00	M20	4	144	ISO3019 - 2 -224 B4
	280.00	ø22	4	205	-
250	310.00	M24	4	238	-
	315.00	M20	4	282	ISO3019 - 2 -250 B4
275	355.00	M16	4	233	-
	355.00	ø18	4	281	-

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

« - » : configuration non conforme aux normes ISO & SAE

Série LMG

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

Matériaux

- Lanterne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage : Acier galvanisé
- Joint : Papier spécial - Guarnital

Température

de -30 °C à +80 °C

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

- Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses : type HFAC-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.



Moteurs électriques IEC

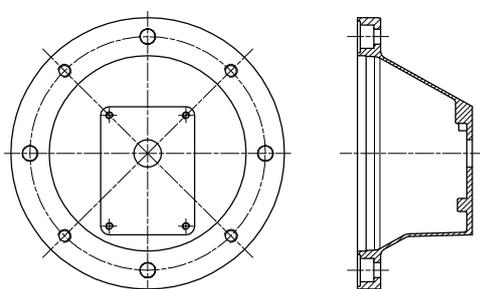
Lanterne dimension	Taille standard Européen						Taille standard Allemand			Dimension moteur IEC
	0.5	1	2	3	3.5	4	ZB	ZF	ZG	
LMG140	●	●	●				●			IEC 63 ø 140 - ø 11x23
LMG160	●	●	●				●			IEC 71 ø 160 - ø 14x30
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 80 ø 200 - ø 19x40
LMG200	●	●	●	●			●	●		IEC 90 ø 200 - ø 24x50
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 110 ø 250 - ø 28x60
LMG250		●	●	●	●		●	●		IEC 112 ø 250 - ø 28x60
LMG300		●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 132 ø 300 - ø 38x80
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 160 ø 350 - ø 42x110
LMG351			●	●	●	●	●	●	●	IEC 180 ø 350 - ø 48x110
LMG400			●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
LMG450			●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

Remarque : Pour des informations spécifiques, voir page 58 ÷ 60 « Tableau des combinaisons »

LMG * 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

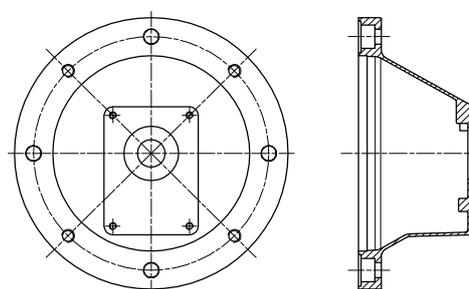


LMG * 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien

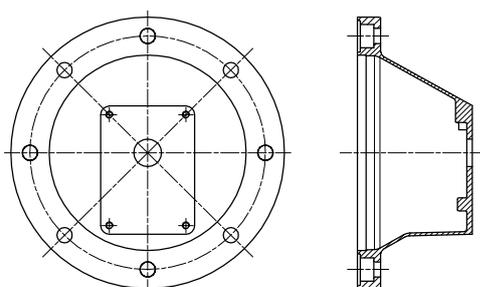
Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



LMG * 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.



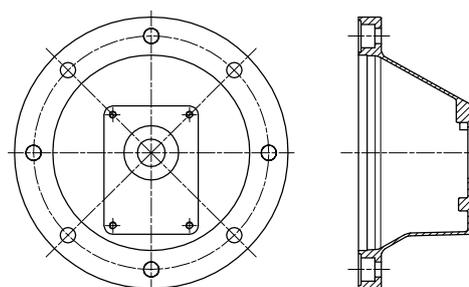
LMG * 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.

Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.

Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.

Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.



KIT COMPLET (ACCOUPEMENT & LANTERNE)

Code d'identification des moteurs			Exemple de configuration :			
Dimension	Dimension	Dimension	AKA02	FS200	Z	4E
02 63 B3-B5	13 180 B3-B5	44 71 B14				
03 71 B3-B5	16 200 B3-B5	45 80 B14				
04 80 B3-B5	18 225 B3-B5	46 90 B14				
05 90 B3-B5	20 250 B3-B5	48 100/112 B14				
07 100/112 B3-B5	22 280 B3-B5					
11 132 B3-B5	26 315 B3-B5					
12 160 B3-B5	43 63 B14					

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

Versions

4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

LANTERNE LMG

Série et dimensions de lanterne			Exemple de configuration :				
LMG140	LMG250	LMG450	LMG140	M	FS200	4E	DI
LMG140	LMG250	LMG450					
LMG141	LMG251	LMG550					
LMG160	LMG300	LMG660					
LMG161	LMG350						
LMG200	LMG351						
LMG201	LMG400						

Code de révision du produit
M

Code d'identification de la bride de la pompe
FS200 Voir page 55

Versions

4S	4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
4E	4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement
8S	8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement
8E	8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement

Options

DI	Trou de vidange + trou d'inspection
AN	Finition anodisée noire
SA	Interface moteur avec trous de dégagement
Pxx	Spécification du client

KIT ACCOUPLEMENT

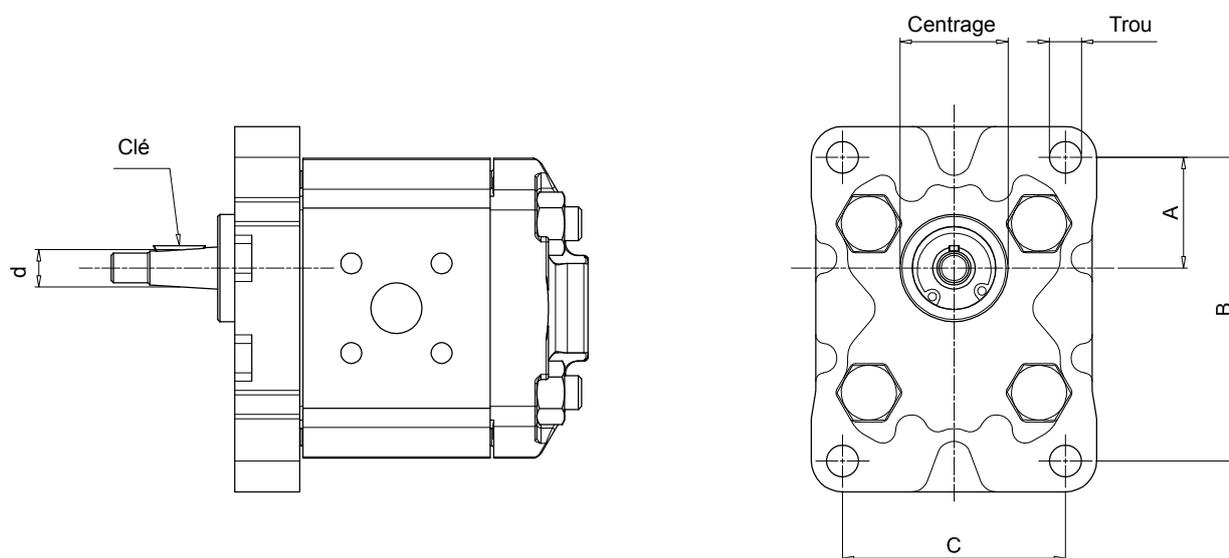
Code d'identification des moteurs		Exemple de configuration :		
Dimension	Dimension	AKG02	FS200	Z
02 63 B3-B5	13 180 B3-B5			
03 71 B3-B5	43 63 B14			
04 80 B3-B5	44 71 B14			
05 90 B3-B5	45 80 B14			
07 100/112 B3-B5	46 90 B14			
11 132 B3-B5	48 100/112 B14			
12 160 B3-B5				

Code d'identification de la bride des pompes
FS200 Voir page 55

Code de révision du produit
Z

Remarque :

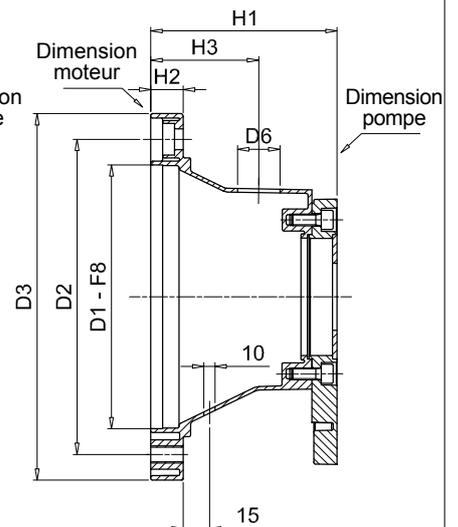
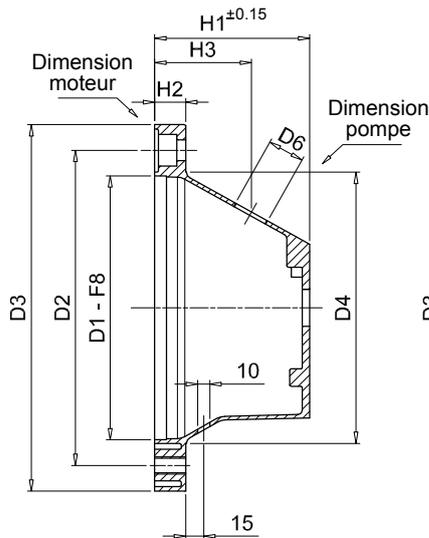
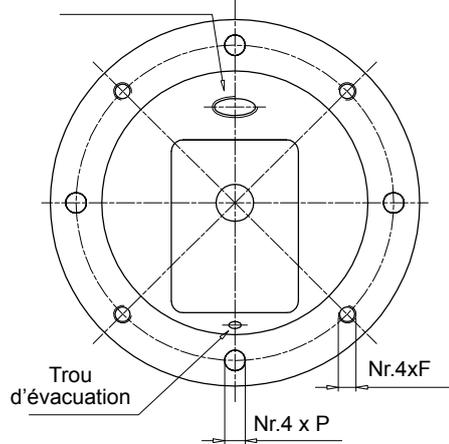
- Les lanternes avec options DI sont fournis avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournis avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 58 ÷ 60



Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

Pompe groupe	Centrage	Dimensions				Code de la bride pompe	d	Clavette	Arbre type	Code demi-accouplement pompe
		A	B	C	Trou					
05	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05M	6.0	2.0	parallèle	FS05M
	22.0	25.5	66.0	-	M6	FS05C	7.0	2.0	parallèle	FS05C
1	25.4	26.2	72.0	52.0	M6	FS100	9.7	2.4	taraudé 1:8	FS100
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	12.0	3.0	parallèle	FS1C0
	30.0	24.5	73.0	56.0	M6	FS1M0	13.9	3.0	taraudé 1:8	FS1M0
	36.5	32.5	96.0	71.5	M8	FS200	17.2	3.2 - 4	taraudé 1:8	FS200
2	50.8	43.0	128.0	98.5	M8	FS25T	22.2	4.0	taraudé 1:8	FS300
	50.8	42.0	128.0	98.5	M10	FS300	22.2	4.0	taraudé 1:8	FS300
3	50.8	43.0	128.0	98.5	M10	FS3M0	22.2	4.0	taraudé 1:8	FS300
	50.8	45.0	137.0	98.5	M10	FS3T0	22.2	4.0	taraudé 1:8	FS300
	60.0	48.5	148.0	127.0	M12	FS35M	25.6	4.76 - 5.0	taraudé 1:8	FS350
	60.3	49.5	149.5	114.3	M10	FS350	25.6	4.76 - 5.0	taraudé 1:8	FS350
4	63.5	65.0	196.0	142.8	M12	FS4M0	33.3	6.35 - 7.0	taraudé 1:8	FS400
	63.5	64.3	188.0	143.0	M12	FS400	33.3	6.35 - 7.0	taraudé 1:8	FS400
Bosch	32.0	10.3	40.0	40.0	M8	FSZBR	9.8	2.0	taraudé 1:5	FSZBR
	80.0	34.5	100.0	72.0	M8	FSZFR	16.9	3.0	taraudé 1:5	FSZFR
	105.0	48.0	145.0	102.0	M10	FSZGR	25.2	5.0	taraudé 1:5	FSZGR

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

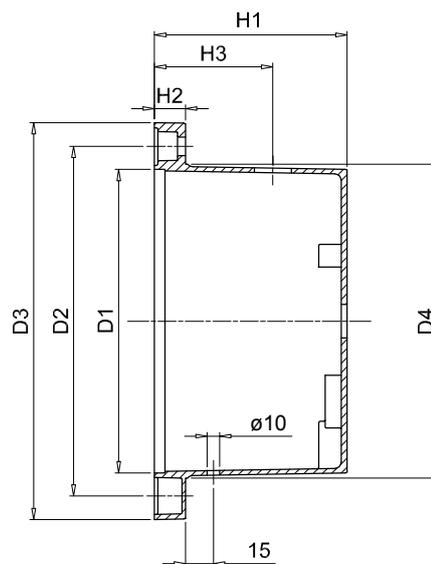
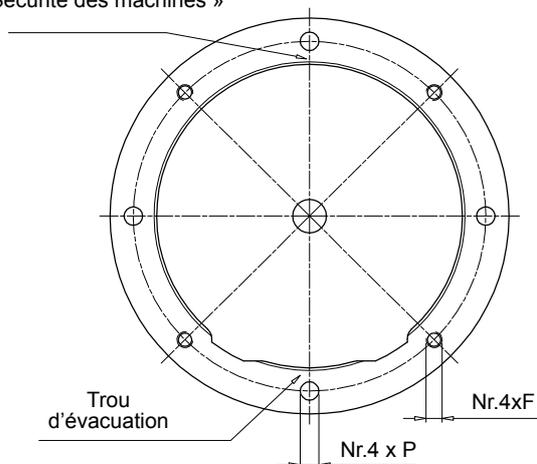


(*) Forme valide pour LMG 251

Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimensions de l'arbre [p.x.l]		D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P	H3		
63 - B14	11x23	LMG090	60	75	90	63	60	7	-	6	40	1/2"	0.30
71 - B14	14x30	LMG105	70	85	105	74	67	8	-	7	40	1/2"	0.35
80 - B14	19x40	LMG120	80	100	120	84	87	9	-	7	45	1/2"	0.40
63 - B3/B5	11x23	LMG140	95	115	140	100	60	13	M8	9	40	1/2"	0.35
63 - B3/B5	11x23	LMG141	95	115	140	100	95	13	M8	9	50	1/2"	0.40
71 - B3/B5	14x30	LMG160	110	130	160	110	70	15	M8	9	40	1/2"	0.44
71 - B3/B5	14x30	LMG161	110	130	160	110	105	15	M8	9	50	1/2"	0.50
80 - B3/B5	19x40	LMG200	130	165	200	135	87	18	M10	11	45	3/4"	0.68
90 - B3/B5	24x50	LMG201	130	165	200	135	95	18	M10	11	50	3/4"	0.80
100-112 - B3/B5	28x60	LMG250	180	215	250	185	105	22	M12	14	70	3/4"	1.16
100-112 - B3/B5	28x60	LMG251 (*)	180	215	250	185	126	22	M12	14	70	3/4"	1.80

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Lanterne LMG

IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Extrémité de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D4	H1	H2	F	P	H3	D6	
132	38 x 80	LMG300	230	265	300	235	145	23	M12	14	80	1"	2.55
160	42 x 110	LMG351	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90
180	48 x 110	LMG351	250	300	350	255	179	31	M16	18	100	1"	4.90

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	FS05M	LMG140MFS05M4S	SGEA01M01019FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA02FS05MZ4S	AKG02FS05MZ
		FS05C	LMG140MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA02FS05CZ4S	AKG02FS05CZ
		FS100	LMG140MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA02FS100Z4S/4E	AKG02FS100Z
		FS1C0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA02FS1C0Z4S/4E	AKG02FS1C0Z
		FS1M0	LMG140MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA02FS1M0Z4S/4E	AKG02FS1M0Z
		FSZBR	LMG140MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA02FSZBRZ4S	AKG02FSZBRZ
71	14 x 30	FS05M	LMG160MFS05M4S	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA03FS05MZ4S	AKG03FS05MZ
		FS05C	LMG160MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA03FS05CZ4S	AKG03FS05CZ
		FS100	LMG160MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA03FS100Z4S/4E	AKG03FS100Z
		FS1C0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA03FS1C0Z4S/4E	AKG03FS1C0Z
		FS1M0	LMG160MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA03FS1M0Z4S/4E	AKG03FS1M0Z
		FSZBR	LMG160MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA03FSZBRZ4S	AKG03FSZBRZ
80	19 x 40	FS05M	LMG200MFS05M4S	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA04FS05MZ4S	AKG04FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA04FS05CZ4S	AKG04FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA04FS100Z4S/4E	AKG04FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA04FS1C0Z4S/4E	AKG04FS1C0Z
		FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA04FS1M0Z4S/4E	AKG04FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA04FSZBRZ4S	AKG04FSZBRZ
		FS200	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21M03048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA04FS200Z4S/4E	AKG04FS200Z
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA04FSZFRZ4S	AKG04FSZFRZ
90	24 x 50	FS05M	LMG200MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA05FS05MZ4S	AKG05FS05MZ
		FS05C	LMG200MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA05FS05CZ4S	AKG05FS05CZ
		FS100	LMG200MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA05FS100Z4S/4E	AKG05FS100Z
		FS1C0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA05FS1C0Z4S/4E	AKG05FS1C0Z
		FS1M0	LMG200MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA05FS1M0Z4S/4E	AKG05FS1M0Z
		FSZBR	LMG200MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA05FSZBRZ4S	AKG05FSZBRZ
		FS200	LMG201MFS2004S/4E	SGEA21M04048FG	EGE 2	SGEA21FS200	AKA05FS200Z4S/4E	AKG05FS200Z
		FSZFR	LMG201MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA05FSZFRZ4S	AKG05FSZFRZ
100 112	28 x 60	FS100	LMG250MFS1004S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS100	AKA07FS100Z4S	AKG07FS100Z
		FS1C0	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA07FS1C0Z4S	AKG07FS1C0Z
		FS1M0	LMG250MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA07FS1M0Z4S	AKG07FS1M0Z
		FSZBR	LMG250MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA07FSZBRZ4S	AKG07FSZBRZ
		FS200	LMG250MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA07FS200Z4S/4E	AKG07FS200Z
		FSZFR	LMG250MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA07FSZFRZ4S	AKG07FSZFRZ
		FS25T	LMG251MFS25T4E			SGEA21FS300	AKA07FS25TZ4E	AKG07FS300Z
		FS300	LMG251MFS3004E			SGEA21FS300	AKA07FS300Z4E	AKG07FS300Z
		FS3M0	LMG251MFS3M04E			SGEA21FS300	AKA07FS3M0Z4E	AKG07FS300Z
		FS3T0	LMG251MFS3T04E			SGEA21FS300	AKA07FS3T0Z4E	AKG07FS300Z
132	38 x 80	FS100	LMG300MFS1004S	SGEA31M06077FG	EGE 3	SGEA31FS100	AKA11FS100Z4S	AKG11FS100Z
		FS1C0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1C0	AKA11FS1C0Z4S	AKG11FS1C0Z
		FS1M0	LMG300MFS1M04S			SGEA31FS1M0	AKA11FS1M0Z4S	AKG11FS1M0Z
		FSZGR	LMG300MFSZGR4S			SGEA31FSZGR	AKA11FSZGRZ4S	AKG11FSZGRZ
		FS200	LMG300MFS2004S/4E			SGEA31FS200	AKA11FS200Z4S/4E	AKG11FS200Z
		FSZFR	LMG300MFSZFR4S			SGEA31FSZFR	AKA11FSZFRZ4S	AKG11FSZFRZ
		FS25T	LMG300MFS25T4S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS25TZ4S/4E	AKG11FS300Z
		FS300	LMG300MFS3004S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS300Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3M0	LMG300MFS3M04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3M0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS3T0	LMG300MFS3T04S/4E			SGEA31FS300	AKA11FS3T0Z4S/4E	AKG11FS300Z
		FS35M	LMG300MFS35M4S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS35MZ4S/4E	AKG11FS350Z
		FS350	LMG300MFS3504S/4E			SGEA31FS350	AKA11FS350Z4S/4E	AKG11FS350Z

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
160	42 x 110	FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M07109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA12FSZGRZ4S	AKG12FSZGRZ
		FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA12FS200Z4S	AKG12FS200Z
		FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA12FSZFRZ4S	AKG12FSZFRZ
		FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS25TZ4S/4E	AKG12FS300Z
		FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS300Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3M0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA12FS3T0Z4S/4E	AKG12FS300Z
		FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS35MZ4S/4E	AKG12FS350Z
		FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA12FS350Z4S/4E	AKG12FS350Z
180	48 x 110	FSZGR	LMG351MFSZGR4S	SGEA51M08109FG	EGE 5	SGEA51FSZGR	AKA13FSZGRZ4S	AKG13FSZGRZ
		FS200	LMG351MFS2004S			SGEA51FS200	AKA13FS200Z4S	AKG13FS200Z
		FSZFR	LMG351MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA13FSZFRZ4S	AKG13FSZFRZ
		FS25T	LMG351MFS25T4S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS25TZ4S/4E	AKG13FS300Z
		FS300	LMG351MFS3004S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS300Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS3M0	LMG351MFS3M04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3M0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS3T0	LMG351MFS3T04S/4E			SGEA51FS300	AKA13FS3T0Z4S/4E	AKG13FS300Z
		FS35M	LMG351MFS35M4S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS35MZ4S/4E	AKG13FS350Z
		FS350	LMG351MFS3504S/4E			SGEA51FS350	AKA13FS350Z4S/4E	AKG13FS350Z
200	55 x 110	FS200	LMG400MFS2004E	SGEA51M09109FG	EGE 5	SGEA51FS200	AKA16FS200Z4S	AKG16FS200Z
		FS300	LMG400MFS3004E			SGEA51FS300	AKA16FS300Z4E	AKG16FS300Z
		FS3M0	LMG400MFS3M04E			SGEA51FS300	AKA16FS3M0Z4E	AKG16FS300Z
		FS35M	LMG400MFS35M4E			SGEA51FS350	AKA16FS35MZ4E	AKG16FS350Z
		FS350	LMG400MFS3504E			SGEA51FS350	AKA16FS350Z4E	AKG16FS350Z
		FSZFR	LMG400MFSZFR4S			SGEA51FSZFR	AKA16FSZFRZ4E	AKG16FSZFRZ
		FSZGR	LMG400MFSZGR4S			SGEA51FSZGR	AKA16FSZGRZ4E	AKG16FSZGRZ
225	60 x 140	FS300	LMG450MFS3004E	SGEG60M10110	EGE 6	SGEG60FS300	AKA18FS300Z4E	AKG18FS300Z
		FS3M0	LMG450MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA18FS3M0Z4E	AKG18FS300Z
		FS35M	LMG450MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA18FS35MZ4E	AKG18FS350Z
		FS350	LMG450MFS3504E			SGEG60FS350	AKA18FS350Z4E	AKG18FS350Z
		FSZGR	LMG450MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA18FSZGRZ4E	AKG18FSZGRZ
250	65 x 140	FS300	LMG550MFS3004E	SGEG60M11140	EGE 6	SGEG60FS300	AKA20FS300Z4E	AKG20FS300Z
		FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG60FS300	AKA20FS3M0Z4E	AKG20FS300Z
		FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG60FS350	AKA20FS35MZ4E	AKG20FS350Z
		FS350	LMG550MFS3504E			SGEG60FS350	AKA20FS350Z4E	AKG20FS350Z
		FSZGR	LMG550MFSZGR4S			SGEG60FSZGR	AKA20FSZGRZ4E	AKG20FSZGRZ
280	75 x 140	FS300	LMG550MFS3004E	SGEG80M12140	EGE 8	SGEG80FS300	AKA22FS300Z4E	AKG22FS300Z
		FS3M0	LMG550MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA22FS3M0Z4E	AKG22FS300Z
		FS35M	LMG550MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA22FS35MZ4E	AKG22FS350Z
		FS350	LMG550MFS3504E			SGEG80FS350	AKA22FS350Z4E	AKG22FS350Z
		FSZGR	LMG550MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA22FSZGRZ4E	AKG22FSZGRZ
315	80 x 170	FS300	LMG660MFS3004E	SGEG80M13170	EGE 8	SGEG80FS300	AKA26FS300Z4E	AKG26FS300Z
		FS3M0	LMG660MFS3M04E			SGEG80FS300	AKA26FS3M0Z4E	AKG26FS300Z
		FS35M	LMG660MFS35M4E			SGEG80FS350	AKA26FS35MZ4E	AKG26FS350Z
		FS350	LMG660MFS3504E			SGEG80FS350	AKA26FS350Z4E	AKG26FS350Z
		FSZGR	LMG660MFSZGR4S			SGEG80FSZGR	AKA26FSZGRZ4E	AKG26FSZGRZ

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IEC B14

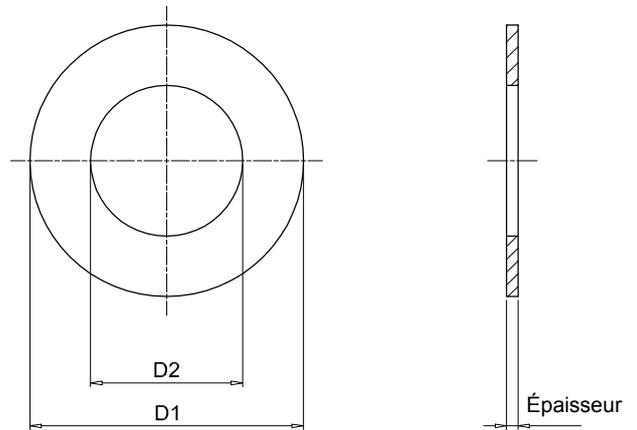
IEC - Moteurs électriques		Code pompe	Composants					
Taille moteur	Arbre moteur [p x l]		Code lanterne	Code demi-accouplement moteur	Code insert élastique	Code demi-accouplement pompe	Code Kit complet	Code kit Accouplement complet
63	11 x 23	FS05M	LMG090MFS05M4E	SGEA01M01019FG	EGE0	SGEA00FS05M	AKA43FS05MZ4E	AKG43FS05MZ
		FS05C	LMG090MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA43FS05CZ4E	AKG43FS05CZ
		FS100	LMG090MFS1004E			SGEA01FS100	AKA43FS100Z4E	AKG43FS100Z
		FS1C0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA43FS1C0Z4E	AKG43FS1C0Z
		FS1M0	LMG090MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA43FS1M0Z4E	AKG43FS1M0Z
		FSZBR	LMG090MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA43FSZBRZ4E	AKG43FSZBRZ
71	14 x 30	FS05M	LMG105MFS05M4E	SGEA01M02028FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA44FS05MZ4E	AKG44FS05MZ
		FS05C	LMG105MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA44FS05CZ4E	AKG44FS05CZ
		FS100	LMG105MFS1004E			SGEA01FS100	AKA44FS100Z4E	AKG44FS100Z
		FS1C0	LMG105MFS1C04E			SGEA01FS1C0	AKA44FS1C0Z4E	AKG44FS1C0Z
		FS1M0	LMG105MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA44FS1M0Z4E	AKG44FS1M0Z
		FSZBR	LMG105MFSZBR4E			SGEA01FSZBR	AKA44FSZBRZ4E	AKG44FSZBRZ
80	19 x 40	FS05M	LMG120MFS05M4E	SGEA01M03048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA45FS05MZ4E	AKG45FS05MZ
		FS05C	LMG120MFS05M4E			SGEA01FS05C	AKA45FS05CZ4E	AKG45FS05CZ
		FS100	LMG120MFS1004E			SGEA01FS100	AKA45FS100Z4E	AKG45FS100Z
		FS1C0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1C0	AKA45FS1C0Z4E	AKG45FS1C0Z
		FS1M0	LMG120MFS1M04E			SGEA01FS1M0	AKA45FS1M0Z4E	AKG45FS1M0Z
		FSZBR	LMG120MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA45FSZBRZ4E	AKG45FSZBRZ
		FS200	LMG121MFS2004E	SGEA21FS200	AKA45FS200Z4E	AKG45FS200Z		
		FSZFR	LMG121MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA45FSZFRZ4S	AKG45FSZFRZ		
90	24 x 50	FS05M	LMG141MFS05M4S	SGEA01M04048FG	EGE 0	SGEA01FS05M	AKA46FS05MZ4E	AKG46FS05MZ
		FS05C	LMG141MFS05M4S			SGEA01FS05C	AKA46FS05CZ4E	AKG46FS05CZ
		FS100	LMG141MFS1004S/4E			SGEA01FS100	AKA46FS100Z4E	AKG46FS100Z
		FS1C0	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1C0	AKA46FS1C0Z4E	AKG46FS1C0Z
		FS1M0	LMG141MFS1M04S/4E			SGEA01FS1M0	AKA46FS1M0Z4E	AKG46FS1M0Z
		FSZBR	LMG141MFSZBR4S			SGEA01FSZBR	AKA46FSZBRZ4E	AKG46FSZBRZ
		FS200	LMG141MFS2004S/4E	SGEA21FS200	AKA46FS200Z4E	AKG46FS200Z		
		FSZFR	LMG141MFSZFR4S	SGEA21FSZFR	AKA46FSZFRZ4S	AKG46FSZFRZ		
100 112	28 x 60	FS05M	LMG161MFS05M4S	SGEA21M05055FG	EGE 2	SGEA21FS05M	AKA48FS05MZ4E	AKG48FS05MZ
		FS05C	LMG161MFS05M4S			SGEA21FS05C	AKA48FS05CZ4E	AKG48FS05CZ
		FS100	LMG161MFS1004S			SGEA21FS100	AKA48FS100Z4E	AKG48FS100Z
		FS1C0	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1C0	AKA48FS1C0Z4E	AKG48FS1C0Z
		FS1M0	LMG161MFS1M04S			SGEA21FS1M0	AKA48FS1M0Z4E	AKG48FS1M0Z
		FSZBR	LMG161MFSZBR4S			SGEA21FSZBR	AKA48FSZBRZ4E	AKG48FSZBRZ
		FS200	LMG161MFS2004S/4E			SGEA21FS200	AKA48FS200Z4E	AKG48FS200Z
		FSZFR	LMG161MFSZFR4S			SGEA21FSZFR	AKA48FSZFRZ4S	AKG48FSZFRZ

Remarque :

- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 56-57.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

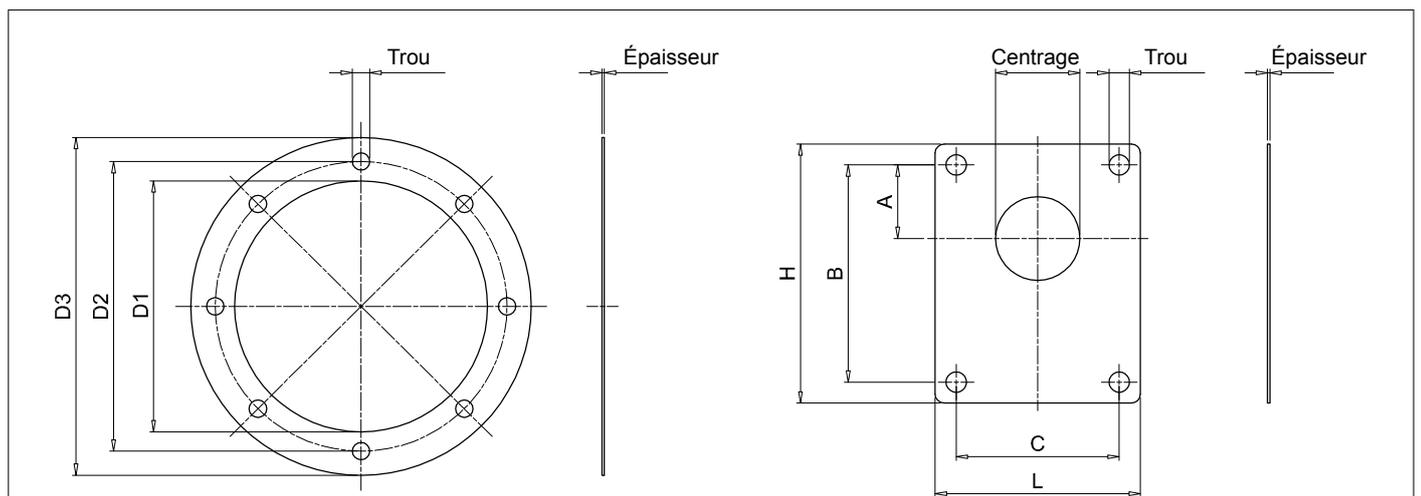
BAGUE DE CENTRAGE

Code bague de centrage	Dimensions [mm]		
	D1	D2	Épaisseur
ANC01FS100	50	25.4	1.0
ANC01FS1M0	50	30.0	1.0
ANC02FS200	72	36.5	2.0
ANC03FS200	88	36.5	2.0
ANC03FS300	88	50.8	2.5
ANC03FS350	88	60.3	2.5
ANC04FS300	115	50.8	3.5
ANC04FS350	115	60.3	3.5
ANCA001	42	22.0	1.0
ANCD005	85	50.8	2.5



Code bague de centrage	Dimension de la lanterne										
	LMG090	LMG105	LMG120	LMG140	LMG160	LMG200	LMG250	LMG300	LMG350	LMG400	LMG450
ANC01FS100	●	●	●	●	●						
ANC01FSM0	●	●	●	●	●						
ANC02FS200			●	●	●	●	●				
ANC03FS200								●			
ANC03FS300								●			
ANC03FS350								●			
ANC04FS200									●	●	●
ANC04FS300									●	●	●
ANC04FS350									●	●	●
ANCA001	●	●	●	●	●		●				
ANCD005						●	●	●	●		

JOINT



Joint côté moteur

Dimension lanterne	Code joint	Dimensions [mm]				
		D1	D2	D3	Épaisseur	Trou
LMG 120	GUM P 120	84	100	120	1	7
LMG 140	GUM P 140	96	115	140	1	9
LMG 160	GUM P 160	110	130	160	1	9
LMG 200	GUM P 200	145	165	200	1	11
LMG 250	GUM P 250	190	215	250	1	14
LMG 300	GUM P 300	234	265	300	1	14
LMG 350	GUM P 350	260	300	350	1	18

Joint côté pompe

Code d'identification de la pompe	Code joint	Dimensions [mm]								
		PD	A	B	C	H	L	Épaisseur	Trou	
FS05M	GUP P001	22.0	25.6	66	-	80	48	1	6.5	
FS100	GUP P002	25.4	26.6	72	52.4	87	67	1	6.5	
FS1M0	GUP P003	30.0	24.5	73	56.0	85	68	1	6.5	
FS200	GUP P004	36.5	32.5	96	71.5	112	88	1	8.5	
FS300	GUP P005	50.8	43.0	128	98.5	148	118	1	10.5	
FSZBR	GUP P013	32.0	10.35	40	40.0	75	62	1	8.5	
FSZFR	GUP P014	80.0	34.5	100	72.0	118	90	1	9.0	

Série LMC/LDC

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355

Matériaux

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnital)
- Bouchon fileté pour inspection : Nylon

Compatibilité avec les fluides

Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HF AE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
LMC200	●	●	●	●					IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40
LMC200	●	●	●	●					IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMC250	●	●	●	●	●				IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMC300			●	●	●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMC350			●	●	●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMC350			●	●	●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMC400			●	●	●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMC450			●	●	●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMC550					●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMC550					●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMC660					●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
LMC200	●	●										IEC 80 ø 200 - ø 19 x 40
LMC200	●	●										IEC 90 ø 200 - ø 24 x 50
LMC250	●	●	●				●					IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMC250	●	●	●	●			●					IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMC300		●	●	●			●	●				IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMC350		●	●	●			●	●				IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMC350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMC450			●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMC550				●	●	●		●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMC660				●	●	●		●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

Désignation et Code de commande

LMC

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration :		
LMC200AFSJ	LMC350AFSU	LMC200AFSJ	070	DI
LMC200AFSW	LMC400AFSV			
LMC250AFSM	LMC450AFSZ			
LMC250AFSQ	LMC550AFSN			
LMC250AFSR	LMC550AFSO			
LMC300AFST	LMC660AFSP			
LMC300AFSX	LMC660AFSS			
LMC350AFSY				

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FG	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

LDC

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration :		
LDC200AFRB	LDC350AF6B	LDC200AFRB	070	DI
LDC200AFRC	LDC400AF5A			
LDC200AFRD	LDC400AF5B			
LDC250AFRC	LDC400AF6A			
LDC300AFRC	LDC400AF6B			
LDC300AF5A	LDC450AF6A			
LDC300AF5B	LDC450AF6B			
LDC350AF6A				

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

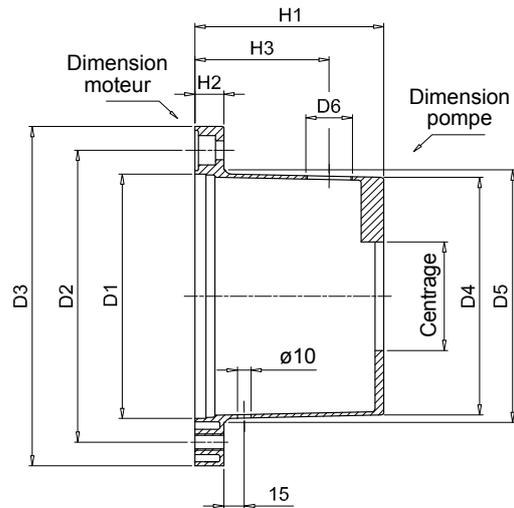
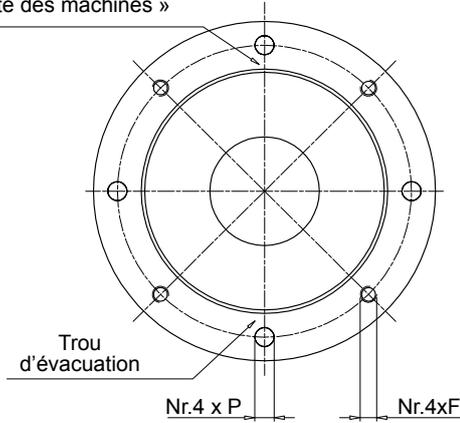
Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FG	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

Remarque :

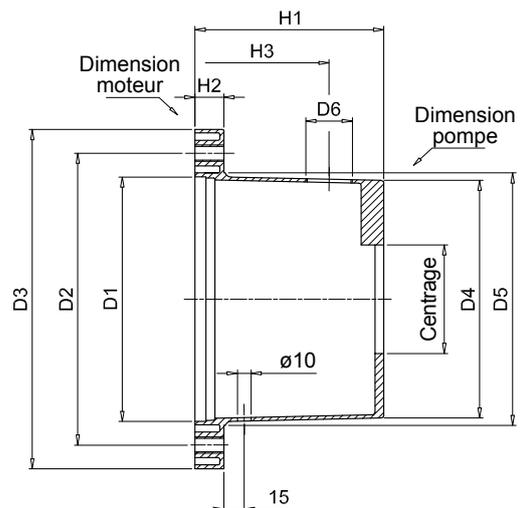
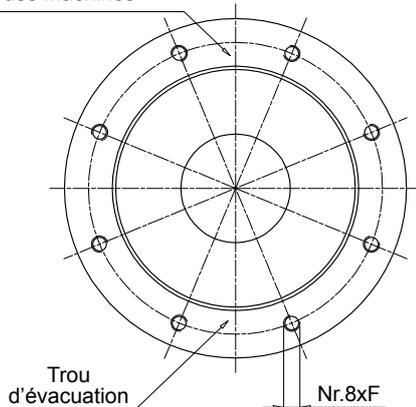
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande		Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D4	D5	H1	H2	F	P	H3	D6		
80	19 x 40	LMC200AFSJ***	130	165	200	125	135	100	18	M10	11	60	3/4"	50	0.75
90	24 x 50	LMC200AFSW***	130	165	200	125	135	125	18	M10	11	85	3/4"	50	0.95
110 - 112	28 x 60	LMC250AFSM***	180	215	250	175	186	114	19	M12	14	75	3/4"	50	1.50
		LMC250AFSQ***	180	215	250	175	186	138	19	M12	14	100	3/4"	50	1.60
		LMC250AFSR***	180	215	250	175	186	159	19	M12	14	120	3/4"	50	1.75
132	38 x 80	LMC300AFST***	230	265	300	230	235	155	23	M12	14	80	3/4"	80	3.20
		LMC300AFSX***	230	265	300	230	235	170	23	M12	14	95	3/4"	80	3.30
160	42 x 110	LMC350AFSY***	250	300	350	240	254	178	31	M16	18	95	1"	50	4.80
180	48 x 110	LMC350AFSU***	250	300	350	240	254	194	31	M16	18	115	1"	80	4.90
200	55 x 110	LMC400AFSV***	300	350	400	280	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	80	6.50

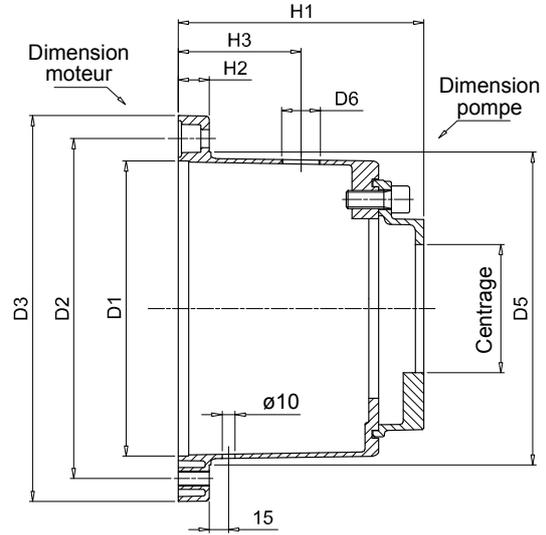
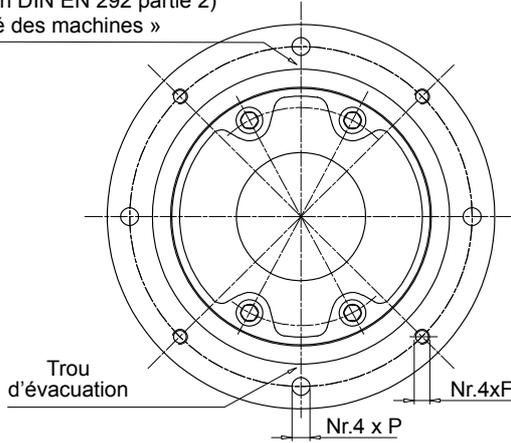
Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



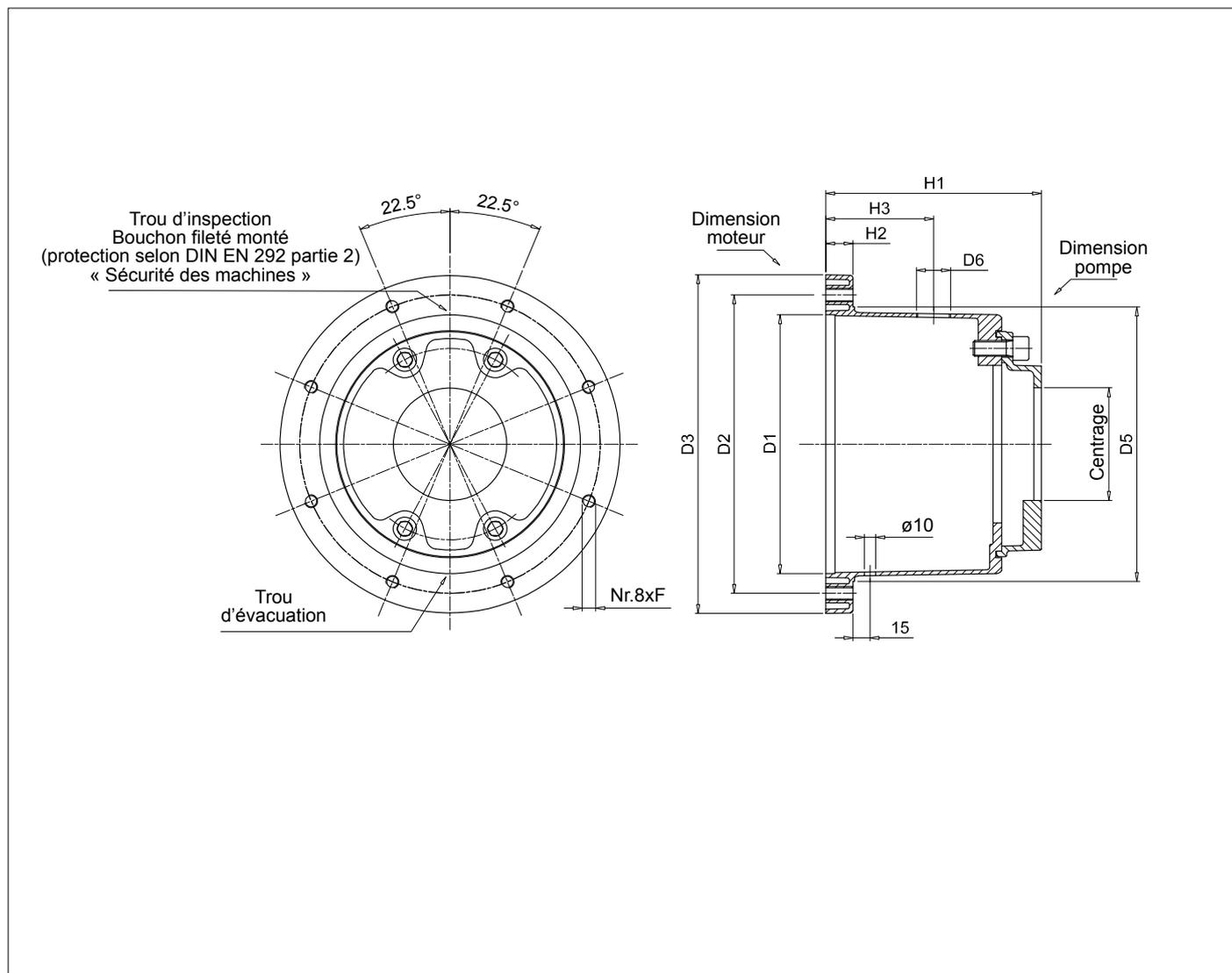
IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande		Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D4	D5	H1	F	P	H3	D6			
225	60 x 140	LMC450AFSZ***	350	400	450	320	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	80	9.00
250	65 x 140	LMC550AFSN***	450	500	550	-	-	265	31	M16	-	175	1 1/2"	100	15.00
280	75 x 140	LMC550AFSO***	450	500	550	-	-	310	35	M16	-	175	1 1/2"	100	17.00
315	80 x 170	LMC660AFSP***	550	600	660	-	-	295	35	M16	-	175	1 1/2"	100	27.00
		LMC660AFSS***	550	600	660	-	-	325	45	M20	-	175	1 1/2"	100	31.00

Dimensions

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]									Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3			
80	19 x 40	LDC200AFRB***	130	165	200	135	125	18	M10	11	60	3/4"	50	1.85
90	24 x 50	LDC200AFRC***	130	165	200	135	133	18	M10	11	60	3/4"	50	1.95
		LDC200AFRD***	130	165	200	135	158	18	M10	11	75	3/4"	50	2.10
110 - 112	28 x 60	LDC250AFRC***	180	215	250	186	169	19	M12	14	100	3/4"	50	2.75
		LDC300AFRC***	230	265	300	235	185	23	M12	14	95	3/4"	50	4.60
132	38 x 80	LDC300AF5A***	230	265	300	235	190	23	M12	14	95	3/4"	80	4.50
		LDC300AF5B***	230	265	300	235	181	23	M12	14	95	3/4"	80	4.80
160	42 x 110	LDC350AF6A***	250	300	350	254	239	31	M16	18	115	1"	80	6.80
180	48 x 110	LDC350AF6B***	250	300	350	254	252	31	M16	18	115	1"	80	7.30
200	55 x 110	LDC400AF5A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.50
		LDC400AF5B***	300	350	400	305	234	31	M16	18	125	1 1/2"	80	7.90
		LDC400AF6A***	300	350	400	305	246	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.50
		LDC400AF6B***	300	350	400	305	260	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.00



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande		Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3			D6
225	60 x 140	LDC450AF6A***	350	400	450	350	295	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.20
		LDC450AF6B***	350	400	450	350	308	31	M16	-	175	1 1/2"	80	11.60

Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja	Code Hydrapp
LMC200A***	PK200/3/...	TH20A***	R200/99-115/...	-
LMC200A***	PL200/8/...	TH1***	R200/120-135/...	HLC1
LMC250A***	PL250/6/...	TH2***	R250/120-135/...	HLC3
LMC300A***	PL300/4/...	TH3***	R300/155-170/...	HLC5
LMC350A***	PK350/4/...	TH4***	R350/173-194/...	HLC8
LMC400A***	PK400/4/...	TH15***	R400/194-210/...	HLC12
LMC450A***	PK450/4/...	TH18***	R450/250-210/...	-
LMC550A***	PK550/4/...	TH19***	R550/250-210/...	-
LMC660A***	PK660/4/...	TH20***	R660/250-210/...	-

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

Série LMS/LDS

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315



Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315

Matériaux

- Lanterne monobloc : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Aluminium moulé sous pression
- Bride interne : Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Anneau amortisseur : Aluminium vulcanisé + NBR 75 Shore A

Compatibilité avec les fluides

Composants modulaires de la lanterne compatibles avec :

type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



Gamme

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
LMS250	●	●	●	●	●				IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMS250	●	●	●	●	●				IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMS300			●	●	●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMS350			●	●	●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMS350			●	●	●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMS400			●	●	●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMS450			●	●	●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMS550					●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMS550					●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMS660					●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC	
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)		
LMS250	●	●	●				●					IEC 100 ø 250 - ø 28 x 60
LMS250	●	●	●	●			●					IEC 112 ø 250 - ø 28 x 60
LMS300		●	●	●			●	●				IEC 132 ø 300 - ø 38 x 80
LMS350		●	●	●			●	●				IEC 160 ø 350 - ø 42 x 110
LMS350		●	●	●	●		●	●	●			IEC 180 ø 350 - ø 48 x 110
LMS400		●	●	●	●	●	●	●	●	●		IEC 200 ø 400 - ø 55 x 110
LMS450			●	●	●	●		●	●	●		IEC 225 ø 450 - ø 60 x 140
LMS550				●	●	●		●	●	●		IEC 250 ø 550 - ø 65 x 140
LMS550				●	●	●		●	●	●		IEC 280 ø 550 - ø 75 x 140
LMS660				●	●	●		●	●	●		IEC 315 ø 660 - ø 80 x 170

LMS

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration :		
LMS250AFSA	LMS400AFSL	LMS250AFSA	070	DI
LMS250AFSB	LMS400AFSM			
LMS300AFSC	LMS400AFSN			
LMS300AFSD	LMS450AFS0			
LMS300AFSE	LMS550AFSP			
LMS350AFSF	LMS550AFSR			
LMS350AFSG	LMS550AFSS			
LMS350AFSH	LMS660AFST			

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FG	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

LDS

Séries et tailles des lanternes		Exemple de configuration :		
LDS250AFRA	LDS450AF6A	LDS250AFRA	070	DI
LDS250AFBB	LDS550AF6A			
LDS250AFRE	LDS660AF6A			
LDS300AFRB				
LDS300AFRC				
LDS300AF5G				
LDS350AF5A				
LDS400AF6A				

Codes d'interface de la pompe

070 Voir page 48

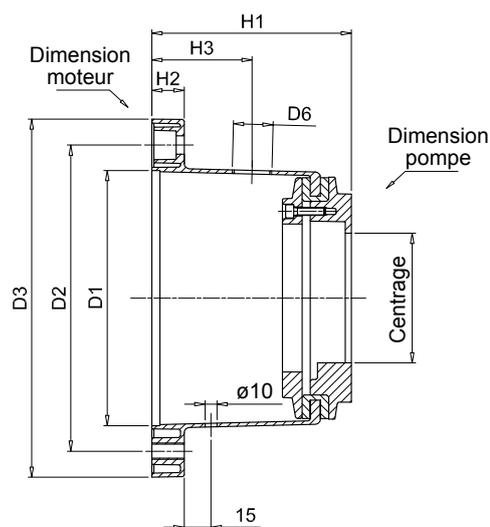
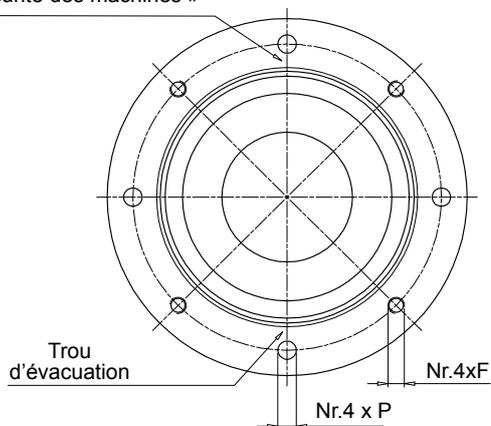
Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
FG	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

Remarque :

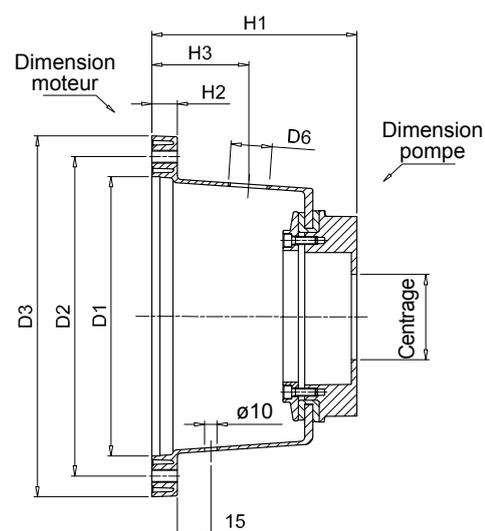
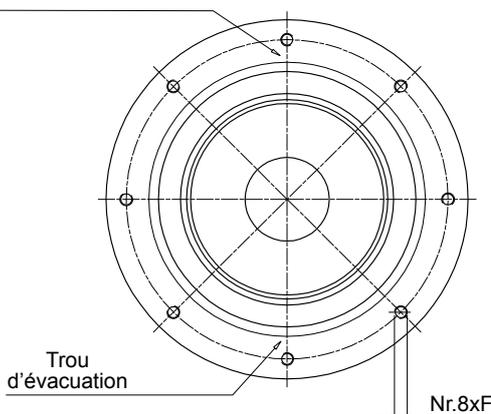
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

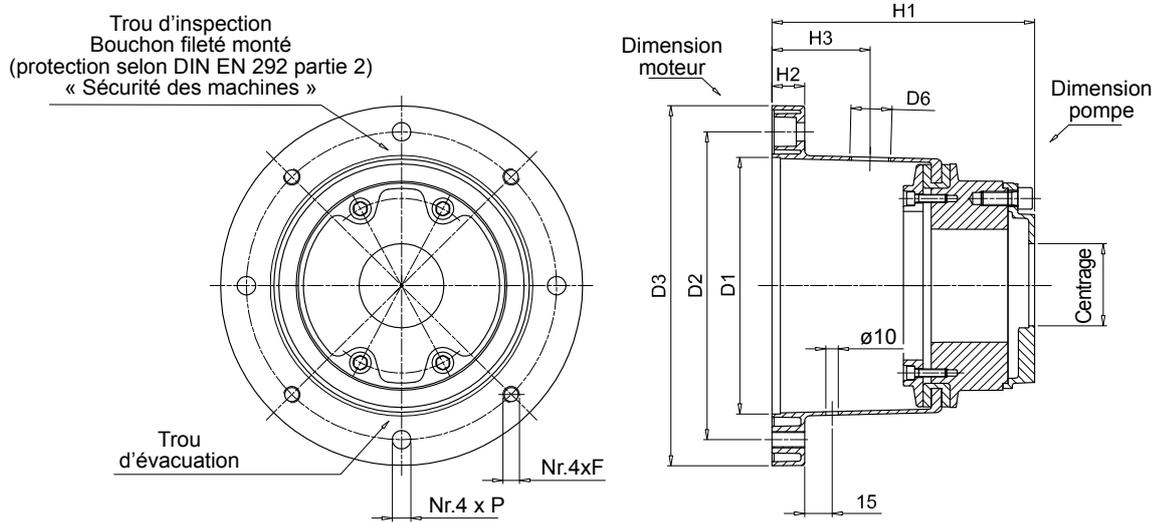


IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	H1	H2	F	P				H3
100 - 112	28 x 60	LMS250AFSA***	180	215	250	128	19	M12	14	75	3/4"	50	3.72
		LMS250AFSB***	180	215	250	148	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
132	38 x 80	LMS300AFSC***	230	265	300	155	23	M12	14	80	3/4"	50	4.20
		LMS300AFSD***	230	265	300	168	23	M12	14	80	3/4"	80	4.45
		LMS300AFSE***	230	265	300	194	23	M12	14	80	3/4"	80	6.51
160	42 x 110	LMS350AFSF***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	6.80
		LMS350AFSG***	250	300	350	228	31	M16	18	95	1"	80	7.10
180	48 x 110	LMS350AFSH***	250	300	350	204	31	M16	18	95	1"	80	8.51
200	55 x 110	LMS400AFSL***	300	350	400	228	31	M16	18	125	1 1/2"	80	8.80
		LMS400AFSM***	300	350	400	256	31	M16	18	125	1 1/2"	80	9.10
		LMS400AFSN***	300	350	400	240	31	M16	18	125	1 1/2"	80	11.61

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »

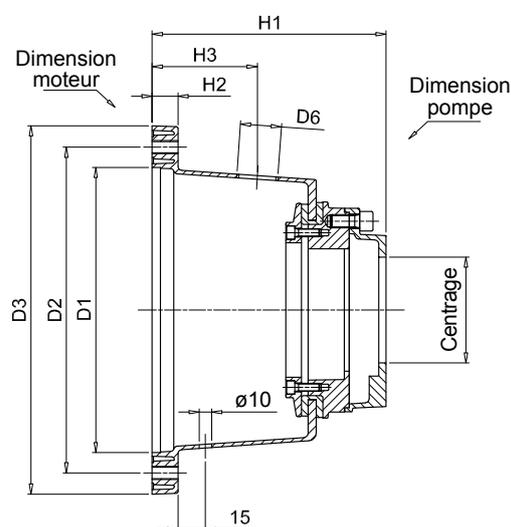
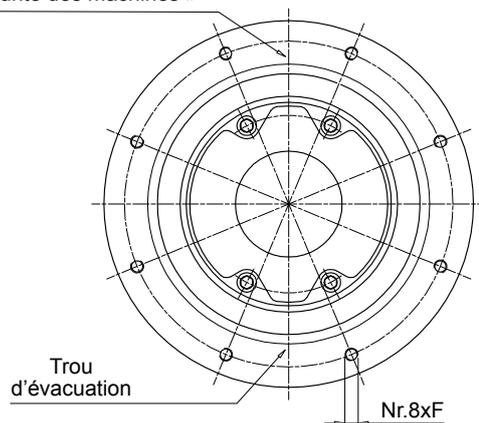


IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande	Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	H1	H2	F	P				H3
225	60 x 140	LMS450AFS0***	350	400	450	255	31	M16	-	175	1 1/2"	80	12.1
250	65 x 140	LMS550AFSP***	450	500	550	255	31	M16	-	176	1 1/2"	80	15.2
		LMS550AFSR***	450	500	550	270	31	M16	-	177	1 1/2"	80	15.9
280	75 x 140	LMS550AFSS***	450	500	550	290	31	M16	-	178	1 1/2"	80	19.2
315	80 x 170	LMS660AFST***	550	600	660	305	42	M20	-	179	1 1/2"	80	20.2



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions [mm]							Sur demande		Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	H1	H2	F	P	H3	D6		
100 - 112	28 x 60	LDS250AFRA***	180	215	250	158	19	M12	14	75	3/4"	50	3.97
		LDS250AFRB***	180	215	250	165	19	M12	14	75	3/4"	50	4.10
		LDS250AFRE***	180	215	250	173	19	M12	14	75	3/4"	50	4.70
132	38 x 80	LDS300AFRB***	230	265	300	185	23	M12	14	80	3/4"	50	4.75
		LDS300AFRC***	230	265	300	188	23	M12	14	80	3/4"	80	4.85
		LDS300AF5G***	230	265	300	232	23	M12	14	80	3/4"	80	6.70
160 180	42 x 110 48 x 110	LDS350AF5A***	250	300	350	254	31	M16	18	95	1"	80	8.10
200	55 x 110	LDS400AF6A***	300	350	400	288	31	M16	18	125	1 1/2"	80	10.00

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



IEC - Moteurs électriques		Code lanterne	Dimensions							Sur demande		Centrage Minimum [mm]	Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	H1	H2	F	P	H3	D6		
225	60x140	LDS450AF6A***	350	400	450	287	31	M16	-	175	1 1/2"	80	14.10
250	65x140	LDS550AF6A***	450	500	550	300	31	M16	-	176	1 1/2"	80	17.20
280	75x140												
315	80x170	LDS660AF6A***	550	600	660	335	42	M20	-	179	1 1/2"	80	23.00

Tableau comparatif

Code de MP Filtri	Code KTR	Code OMT	Code Raja
LMS250A***	PK+D150/190	BS251***	R250***DF
LMS300A***	PK+D150/190	BS300***	R300***DF
LMS350A***	PK+D150/D190/D230/260	BS350***	R350***DF
LMS400A***	PK+/D190/D230/260	BS400***	R400***DF
LMS450A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS451***	R450***DF
LMS550A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS551***	R550***DF
LMS660A***	PK+/D190/D230/260D/D330	BS661***	R660***DF

Remarque :

Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

LANTERNES MODULAIRES

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Données techniques

Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

Matériaux

- Base lanterne : Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe : Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire : Alliage d'aluminium
- Kit de vis : Acier
- Joints : Papier spécial (Guarnita)

Compatibilité avec les fluides

Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec :

Huiles minérales : type HH-LL-HM-HR-HV-HC selon la norme ISO 6743/4

Émulsion aqueuses : type HFAC-HFAS selon la norme ISO 6743/4

Eau glycolée : type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

Applications spéciales

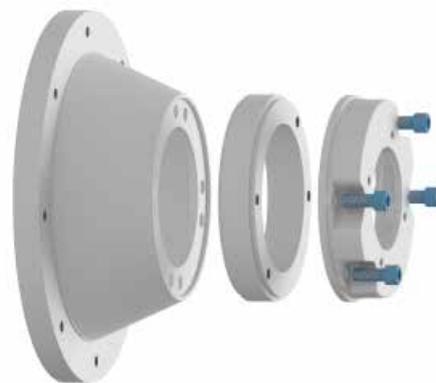
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Température

de -30 °C à +80 °C

Remarque

Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.



LANTERNES MODULAIRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

BMC

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
BMC200	●	●	●	●					IEC 80 ø 200 - ø 19x40
BMC200	●	●	●	●					IEC 90 ø 200 - ø 24x50
BMC250	●	●	●	●	●				IEC 100 ø 250 - ø 28x60
BMC250	●	●	●	●	●				IEC 112 ø 250 - ø 28x60
BMC300			●	●	●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMC350			●	●	●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMC350			●	●	●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMC400			●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMC450			●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
BMC200	●	●									IEC 80 ø 200 - ø 19x40
BMC200	●	●									IEC 90 ø 200 - ø 24x50
BMC250	●	●	●				●				IEC 100 ø 250 - ø 28x60
BMC250	●	●	●	●			●				IEC 112 ø 250 - ø 28x60
BMC300		●	●	●			●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMC350		●	●	●			●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMC350		●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMC400		●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMC450			●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140

BMT

Dimension de la lanterne	Bride ISO 3019-2								Dimension moteur IEC
	50 B2-B4	63 B2-B4	80 B2-B4	100 B2-B4	125 B2-B4	160 B2-B4	200 B2-B4		
BMT300			●	●	●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMT350			●	●	●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMT350			●	●	●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMT400			●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMT450			●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140
BMT550					●	●	●	●	IEC 250 ø 550 - ø 65x140
BMT550					●	●	●	●	IEC 280 ø 550 - ø 75x140
BMT660						●	●	●	IEC 315 ø 660 - ø 80x170
BAD800						●	●	●	IEC 355 ø 800 - ø 95x210

Dimension de la lanterne	Bride SAE J 744										Dimension moteur IEC
	50-2 (A-A)	82-2 (A)	101-2 (B)	127-2 (C)	152-2 (D)	165-2 (E)	101-4 (B)	127-4 (D)	152-4 (D)	165-4 (E)	
BMT300		●	●	●			●	●			IEC 132 ø 300 - ø 38x80
BMT350		●	●	●			●	●			IEC 160 ø 350 - ø 42x110
BMT350		●	●	●	●		●	●	●		IEC 180 ø 350 - ø 48x110
BMT400		●	●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 200 ø 400 - ø 55x110
BMT450			●	●	●	●	●	●	●	●	IEC 225 ø 450 - ø 60x140
BMT550				●	●	●	●	●	●	●	IEC 250 ø 550 - ø 65x140
BMT550				●	●	●	●	●	●	●	IEC 280 ø 550 - ø 75x140
BMT660				●	●	●	●	●	●	●	IEC 315 ø 660 - ø 80x170
BAD800				●	●	●	●	●	●	●	IEC 355 ø 800 - ø 95x210

LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

BMC

1 **Séries et dimensions de bases de moteur** Exemple de configuration :

BMC200A1001	BMC300A1551	BMC400A2016
BMC200A1251	BMC300A1555	BMC450A2507
BMC250A1141	BMC300A1705	
BMC250A1361	BMC350A1945	
	BMC350A1946	

BMT300A0805	BMT550A21567
BMT350A1105	BMT660A25067
BMT400A1106	BAD800A2707
BMT450A1406	

Options

DI	Trou de drainage + trou d'inspection
AN	Anodisée noire
SA	Trous de passage coté moteur
Pxx	Spécification du client

2 **Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires** Exemple de configuration :

AD60465
AD50385
AD60466
AD50386
AD50467
AD60467

Options

AN	Anodisée noire
Pxx	Spécification du client

3 **Séries et dimensions de brides de la pompe** Exemple de configuration :

FR1023	FP5026	FP6032	FP7052
FR1025	FP5032	FP6045	FP7066
FR1033	FP5035	FP6058	FP7069
FR1035	FP5045	FP6070	FP7086
FR1040	FP5056	FP6082	FP70111
FR1079	FP5063	FP6086	
	FP5091	FP60101	
		FP60110	

Codes d'interface de la pompe

070	Voir page 48
-----	--------------

Options

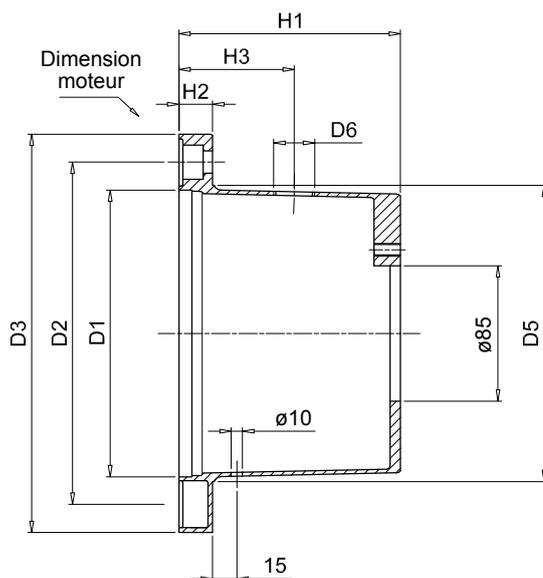
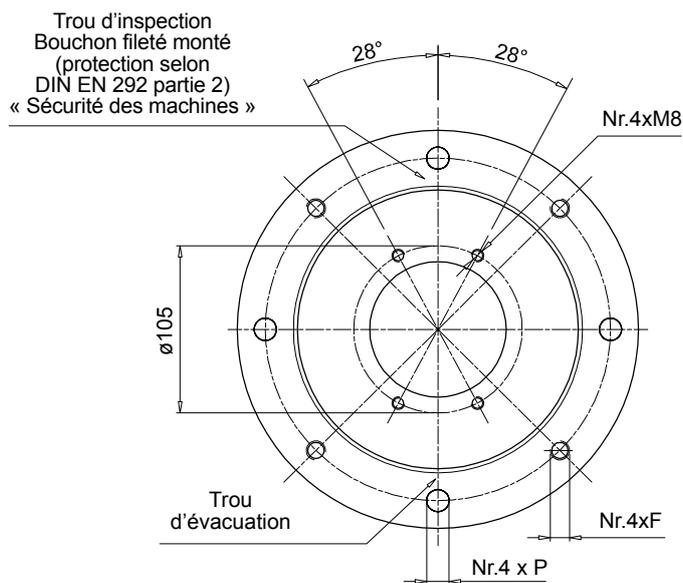
FG	Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard
DP	Double perçage
AN	Anodisée noire
Pxx	Spécification du client

Options

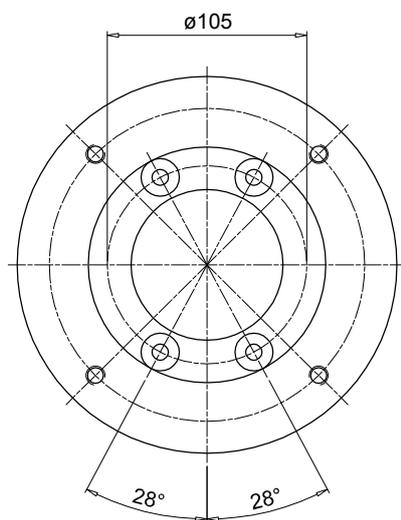
Séries et dimensions de code de kit de montage

KVG1		
KVG5		
KVG6	Voir page 99	
KVG7		

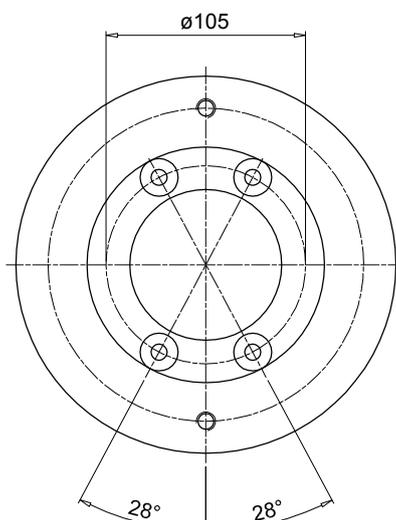
1



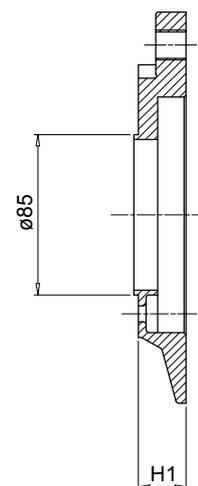
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p.x.]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3	D6	
80	19x40	BMC200A1001	130	165	200	135	100	18	M10	11	60	3/4"	0.75
90	24x50	BMC200A1251	130	165	200	135	125	18	M10	11	75	3/4"	0.95
100-112	28x60	BMC250A1141	180	215	250	186	114	19	M12	14	80	3/4"	1.60
		BMC250A1361	180	215	250	186	138	19	M12	14	100	3/4"	1.60
132	38x80	BMC300A1551	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.30



Version 4 trous



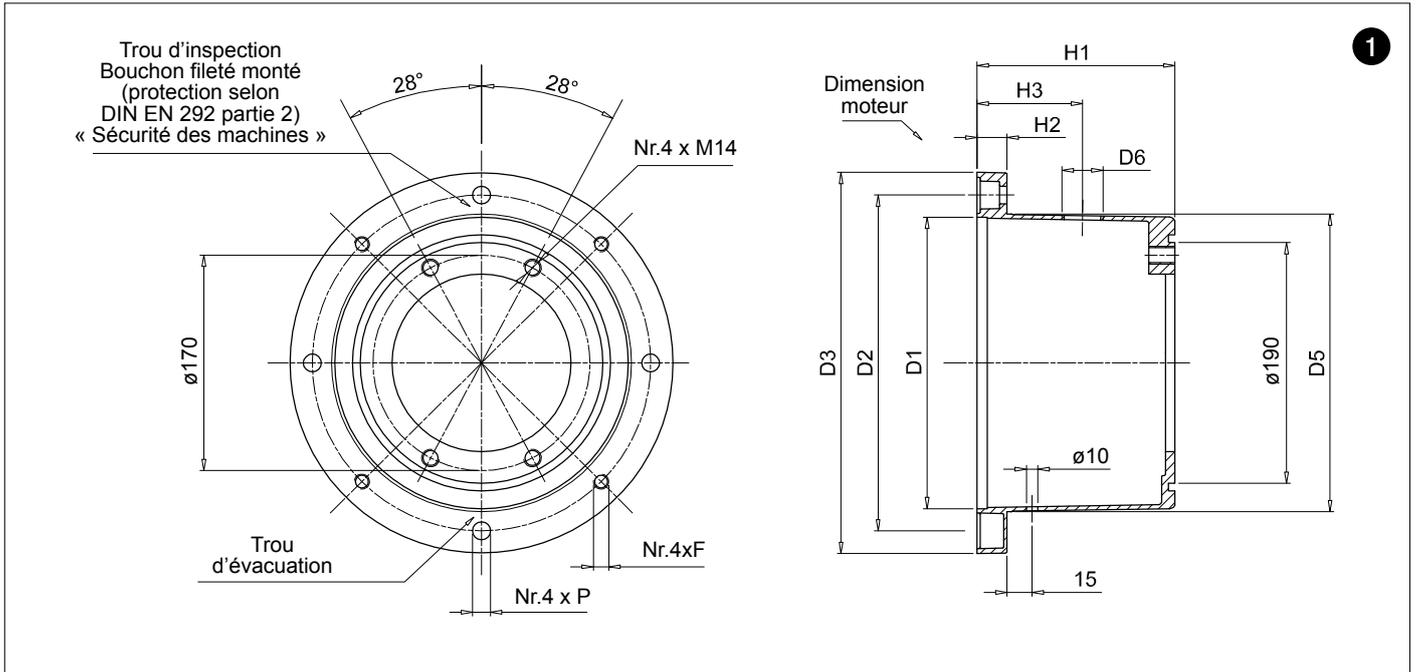
Version 2 trous



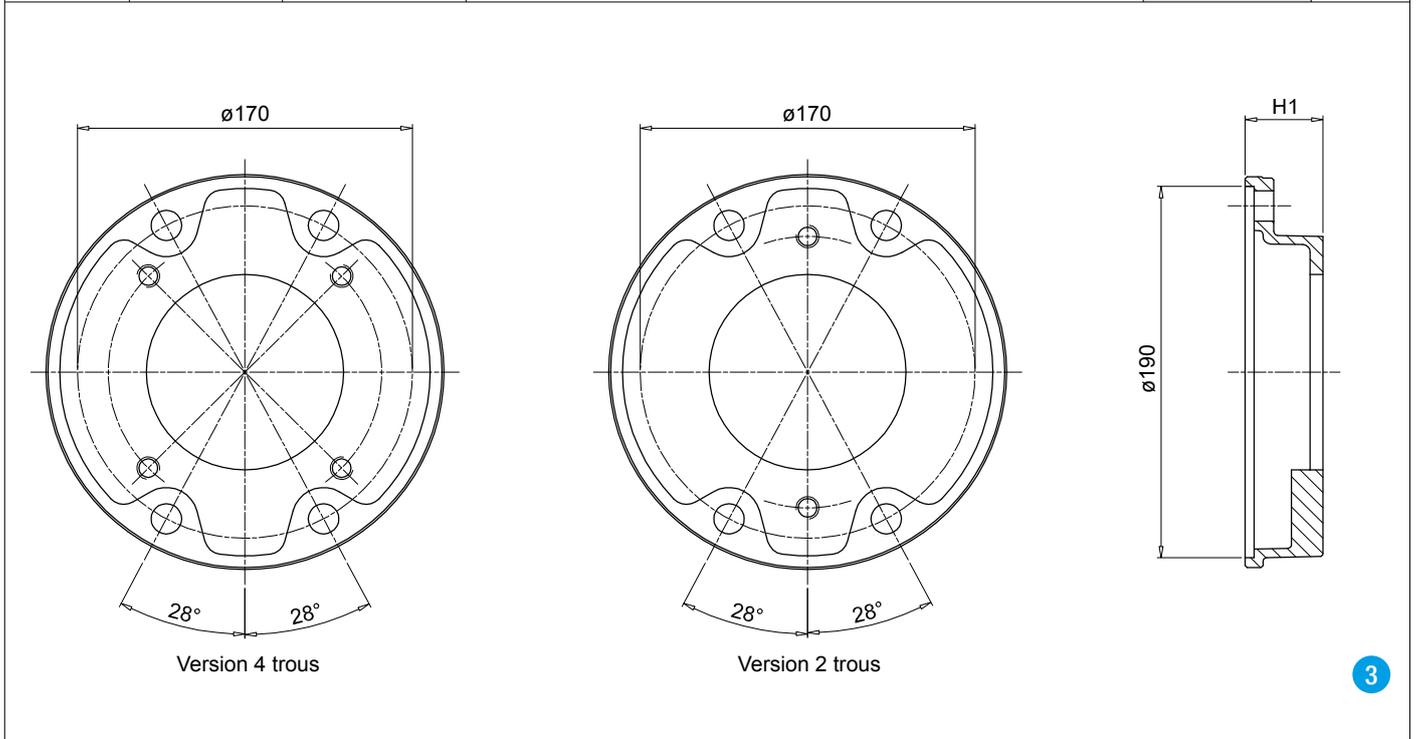
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FR1023***	23	KVG1 Voir page 99	D042 - S061 - S063 - S083 - S023 - S070 - S071 - S082 - S075	S024 - S025 - S125 - S154	0.25
FR1025***	25		S080 - S082	S021 - S026 - S068 - S069	0.30
FR1033***	33		S023 - S070 - S071 - S072 - S074 S080 - S082	S021 - S026 - S027	0.80
FR1035***	35		S060 - S063 - S065	-	0.90
FR1040***	40		-	S098 - S227	1.10
FR1079***	79		-	S031	1.30

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FR1023S024**



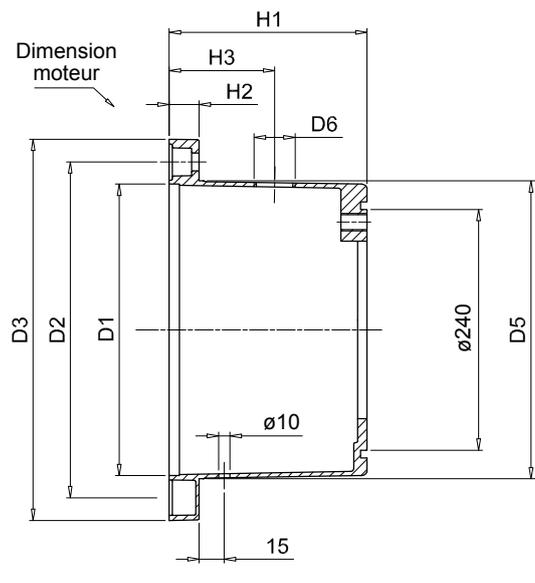
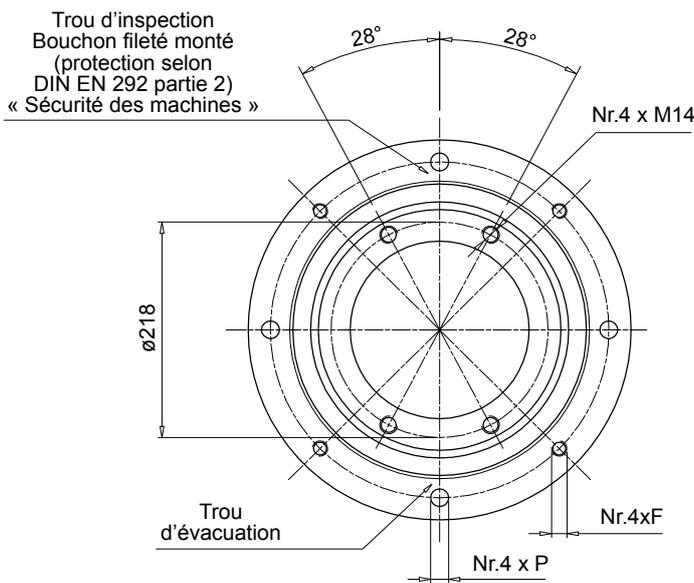
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p.x.l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3	D6	
132	38 x 80	BMC300A1555	230	265	300	235	155	23	M12	14	95	3/4"	3.3
		BMC300A1705	230	265	300	235	170	23	M12	14	110	3/4"	3.6
160	42 x 110	BMC350A1785	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	BMC350A1945	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	4.9



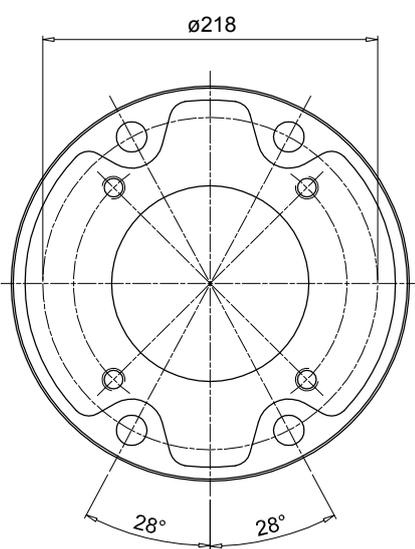
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP5026***	26	Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0
FP5032***	32		-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35		S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45		S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56		S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63		S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91		-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP5026S023**

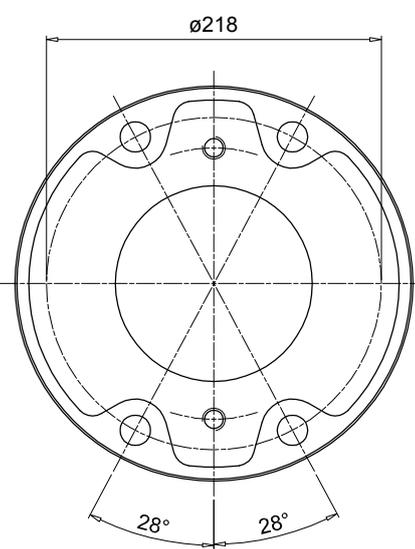
1



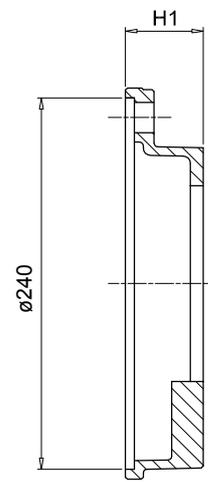
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]							Sur demande		Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p.x.]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3		D6
160	42 x 110	BMC350A1786	250	300	350	254	178	31	M16	18	100	1"	4.4
180	48 x 110	BMC350A1946	250	300	350	254	194	31	M16	18	115	1"	1.9
200	55 x 110	BMC400A2016	300	350	400	305	201	31	M16	18	125	1 1/2"	6.9



Version 4 trous



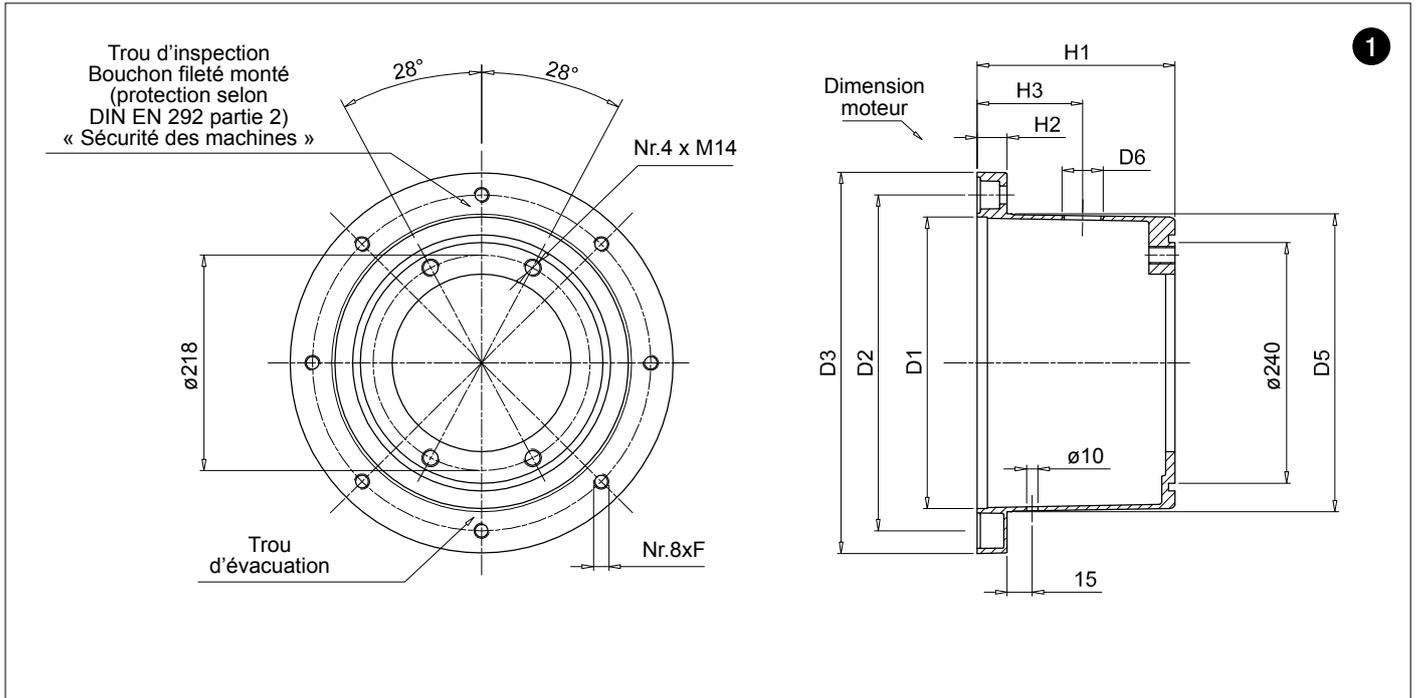
Version 2 trous



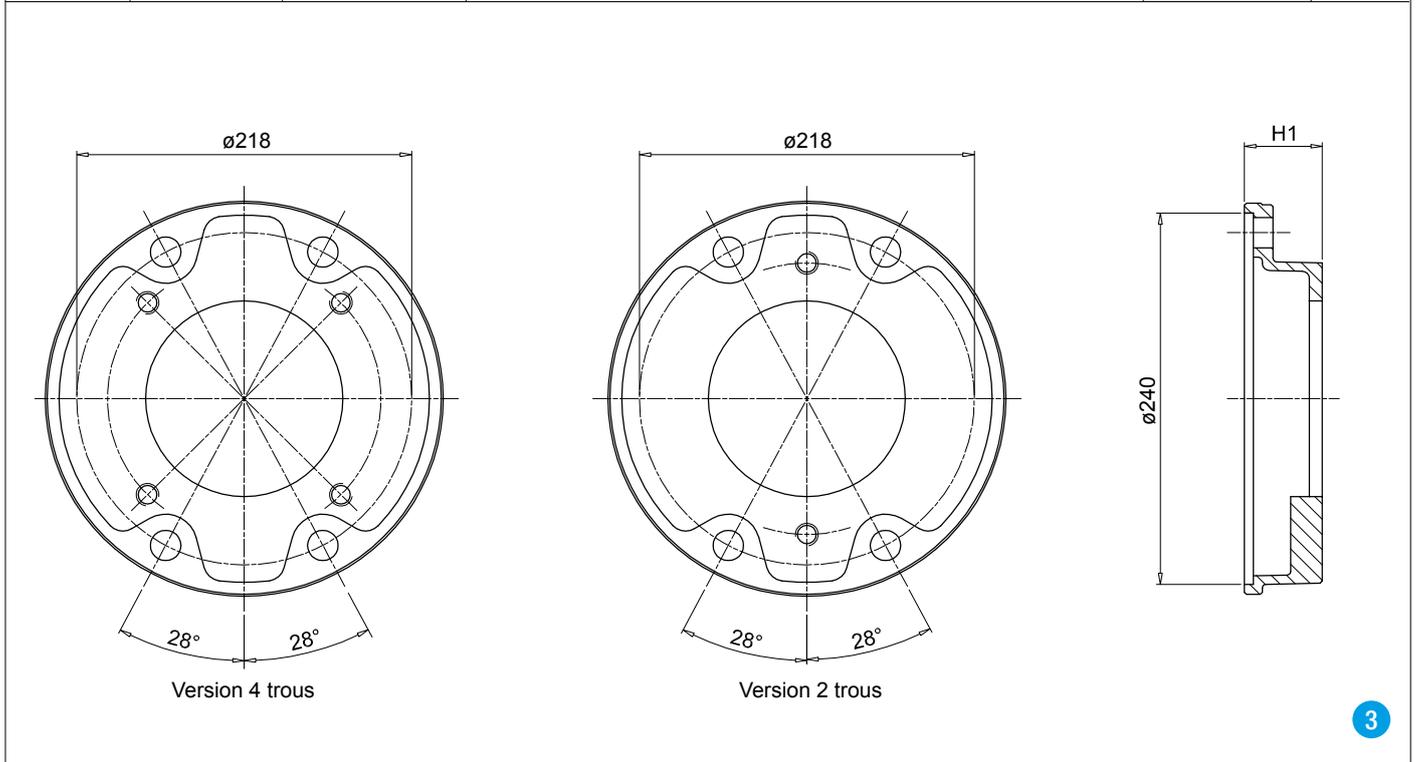
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP6032***	32	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70		S080	-	3.0
FP6082***	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**



IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]								Sur demande		Poids [kg]
Taille du moteur	Extrémité de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3	D6	
225	60 x 140	BMC450A2506	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



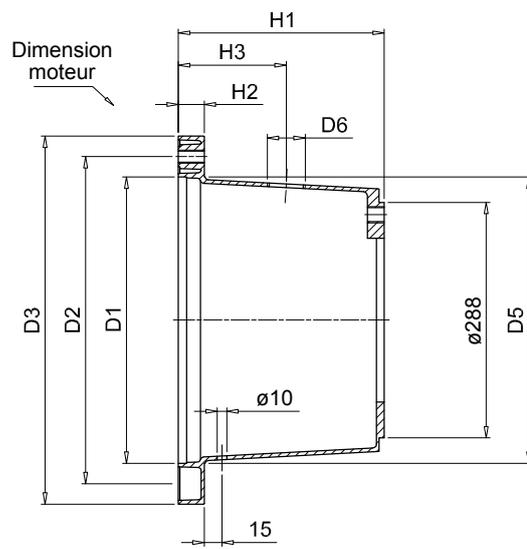
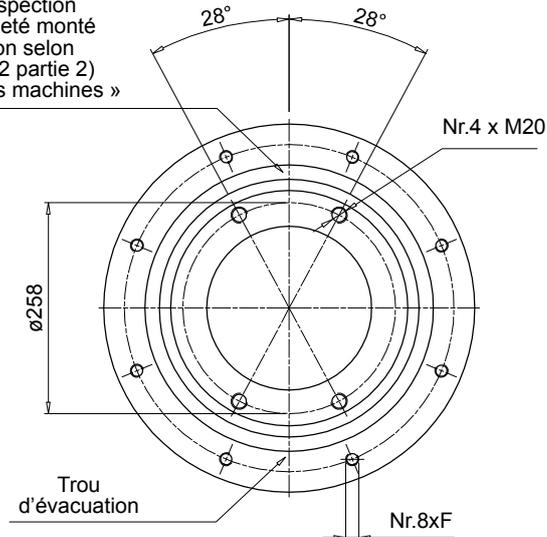
Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP6032***	32	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45		S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58		S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70		S080	-	3.0
FP6082***	82		S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86		S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101		-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110		S080	S111	5.5

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

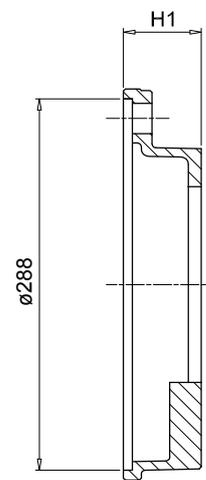
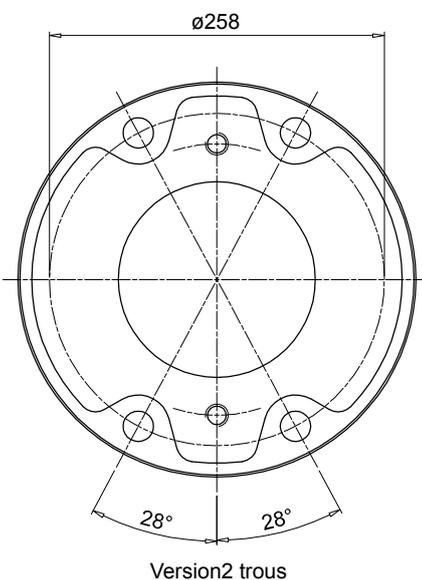
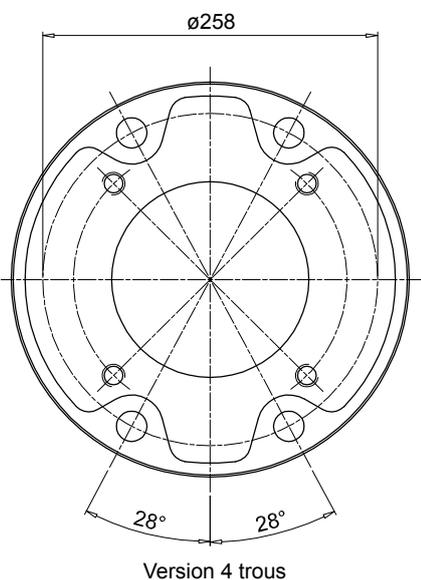
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon
DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



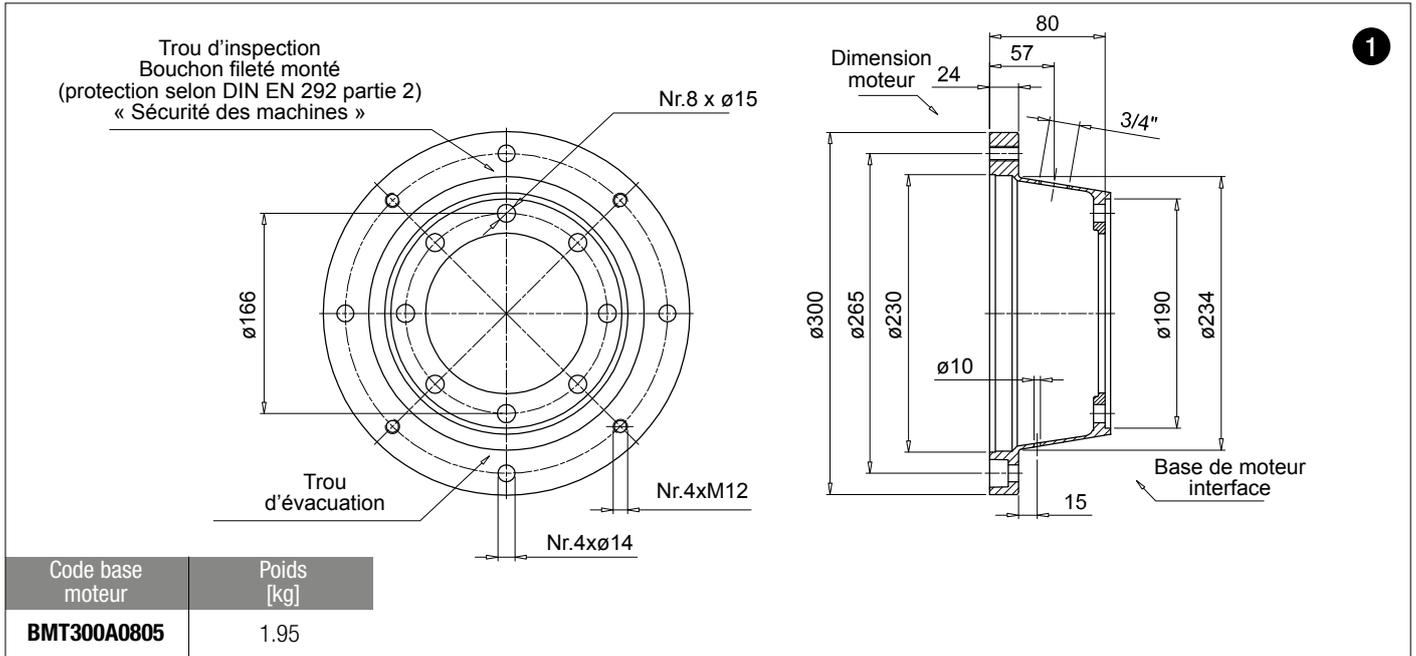
IEC - Moteurs électriques		Code base moteur	Dimensions [mm]							Sur demande		Poids [kg]	
Taille du moteur	Dimension de l'arbre [p x l]		D1	D2	D3	D5	H1	H2	F	P	H3		D6
225	60 x 140	BMC450A2507	350	400	450	350	250	31	M16	-	175	1 1/2"	6.9



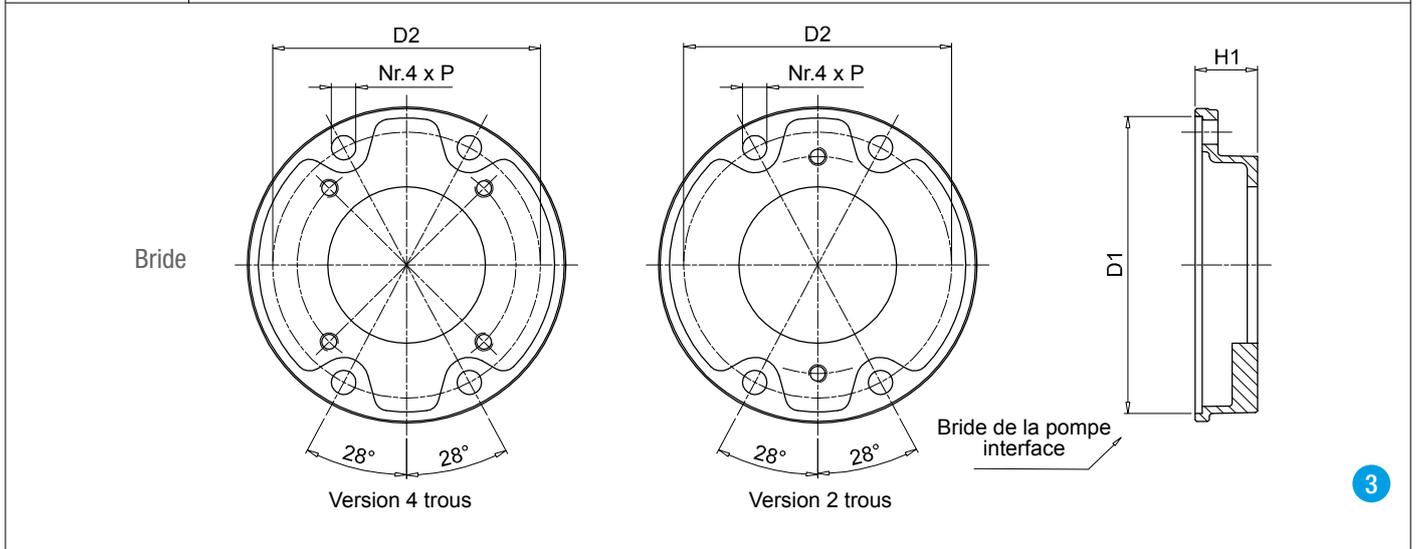
3

Code de la bride pompe	H1	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
			2 trous	4 trous	
FP7052***	52	KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66		S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86		S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111		S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**



1

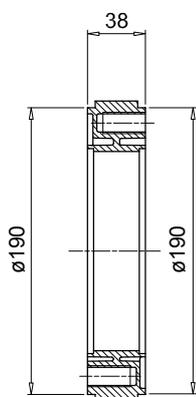
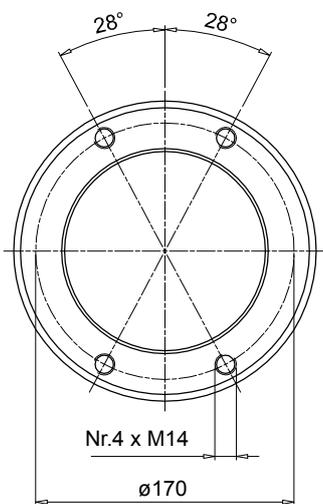


3

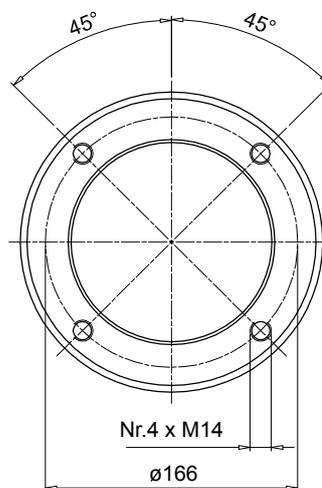
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2				
FP6032***	32	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52	288	258	22	KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

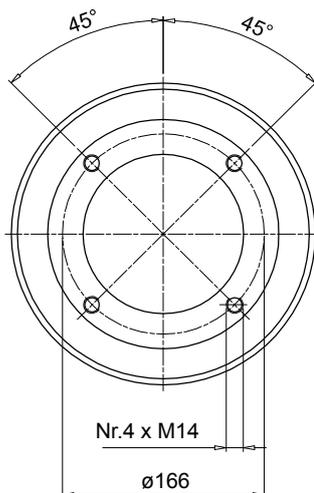
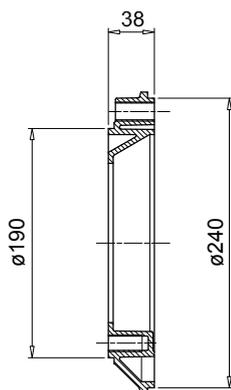
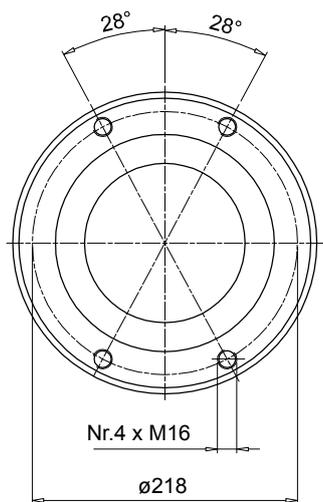
Interface de la bride



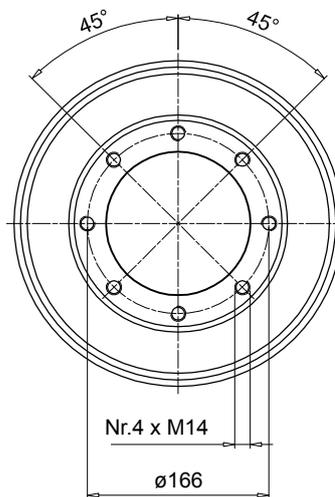
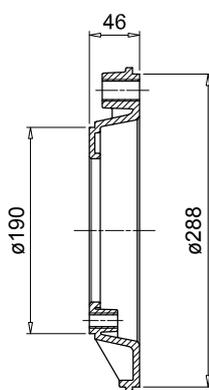
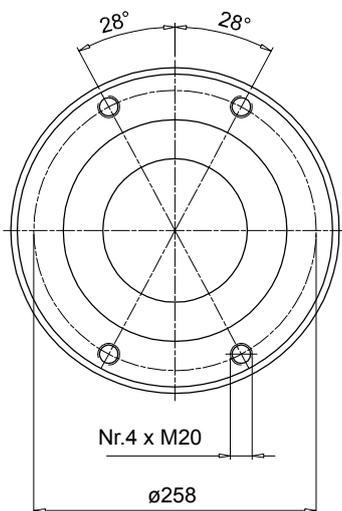
Interface de la base de moteur



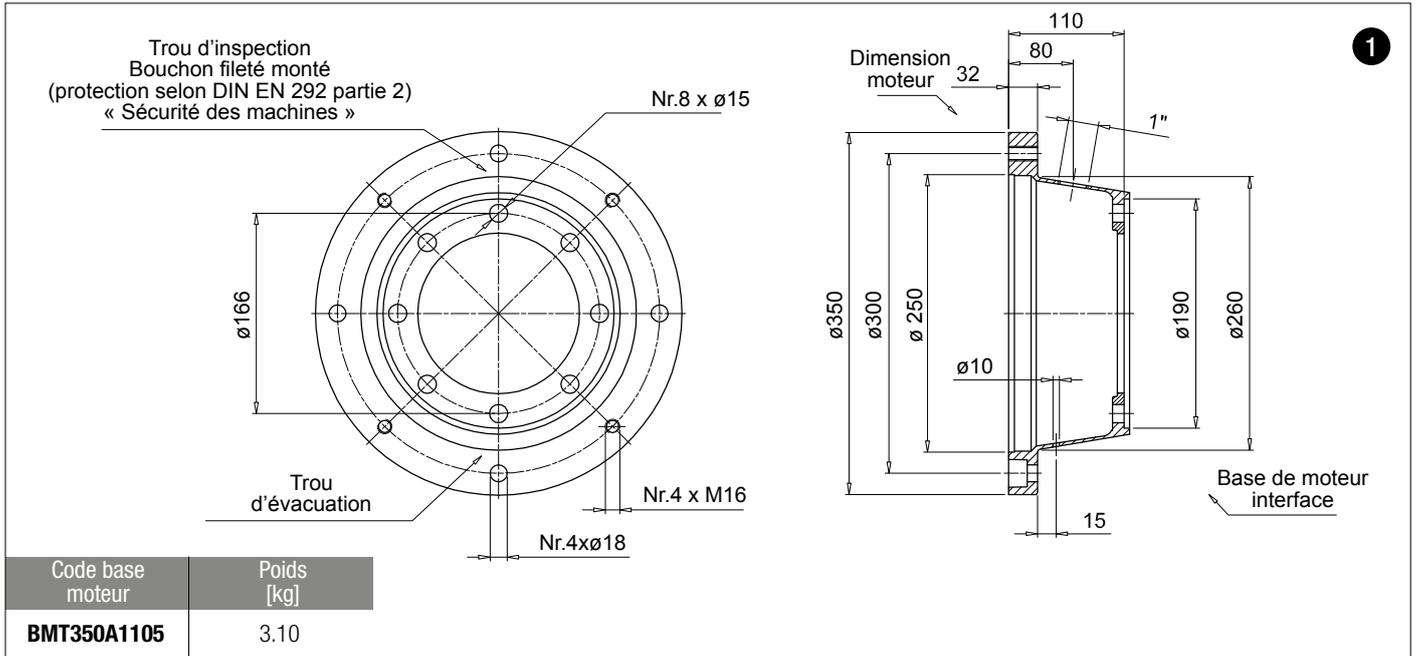
Code	Poids [kg]
AD50385	1.00



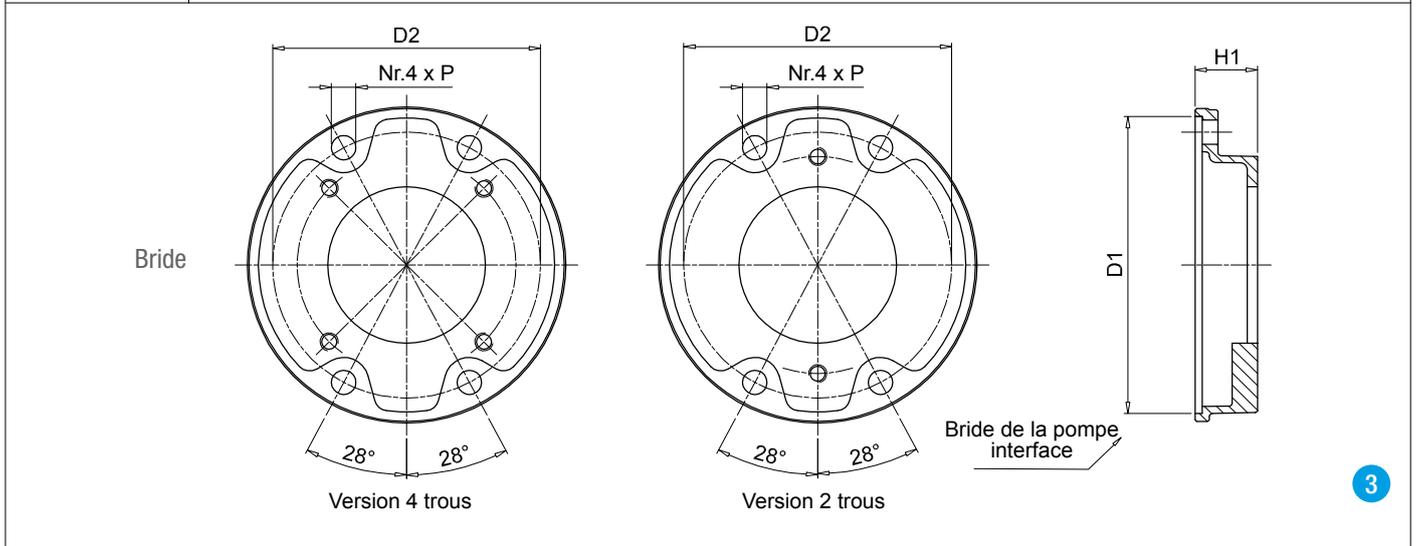
Code	Poids [kg]
AD50386	1.25



Code	Poids [kg]
AD50467	1.90



1



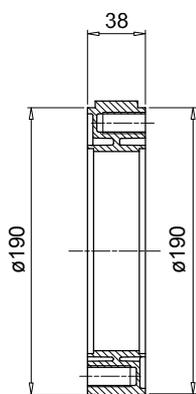
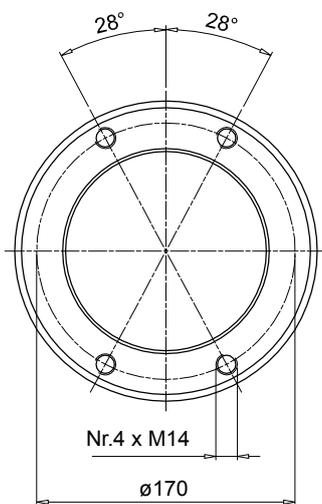
3

Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26				KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32			-		S024 - S031 - S096 - S125	1.1	
FP5035***	35			S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9	
FP5045***	45			S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106		S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9	
FP5056***	56	190	170	S072		S021 - S026	1.6	
FP5063***	63			S070 - S079 - S138		S021 - S025 - S068 - S141	1.7	
FP5091***	91			-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2		
FP6032***	32				KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45			S070 - S075 - S080 - S081 - S082		S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1	
FP6058***	58			S079 - S080 - S081 - S082		S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4	
FP6070***	70			S080		-	3.0	
FP6082***	82	240	218	S080 - S081		S038 - S141 - 198 - 215	3.3	
FP6086***	86			S090 - S092 - S166 - S091		S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4	
FP6101***	101			-		S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2	
FP6110***	110			S080		S111	5.5	
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66			S090 - S092 - S166		-	4.8	
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86			S091 - S092 - S117 - S166		S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2	
FP7111***	111			S091 - S092 - S117 - S145		S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3	

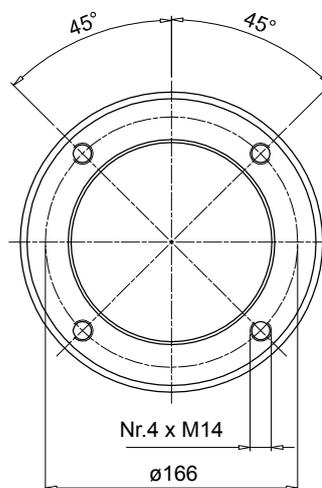
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

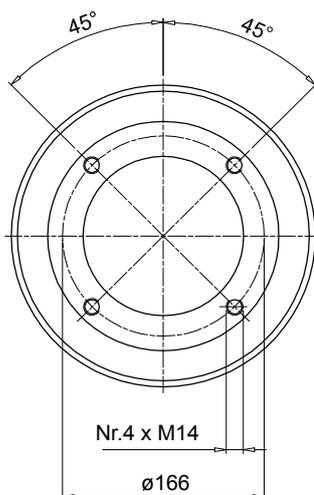
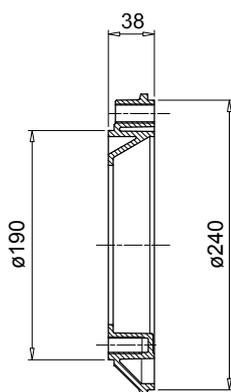
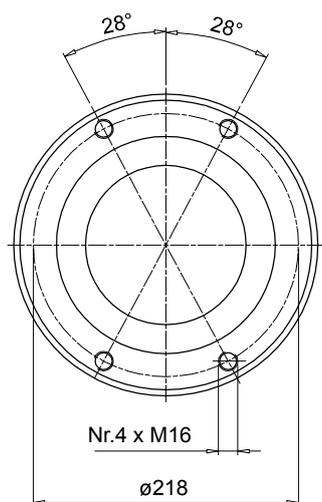
Interface de la bride



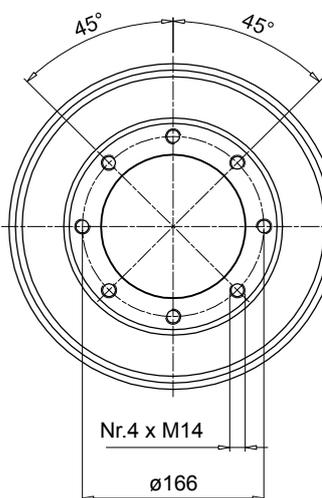
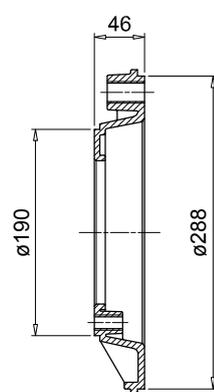
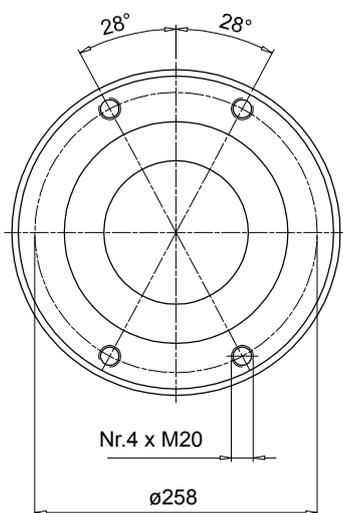
Interface de la base de moteur



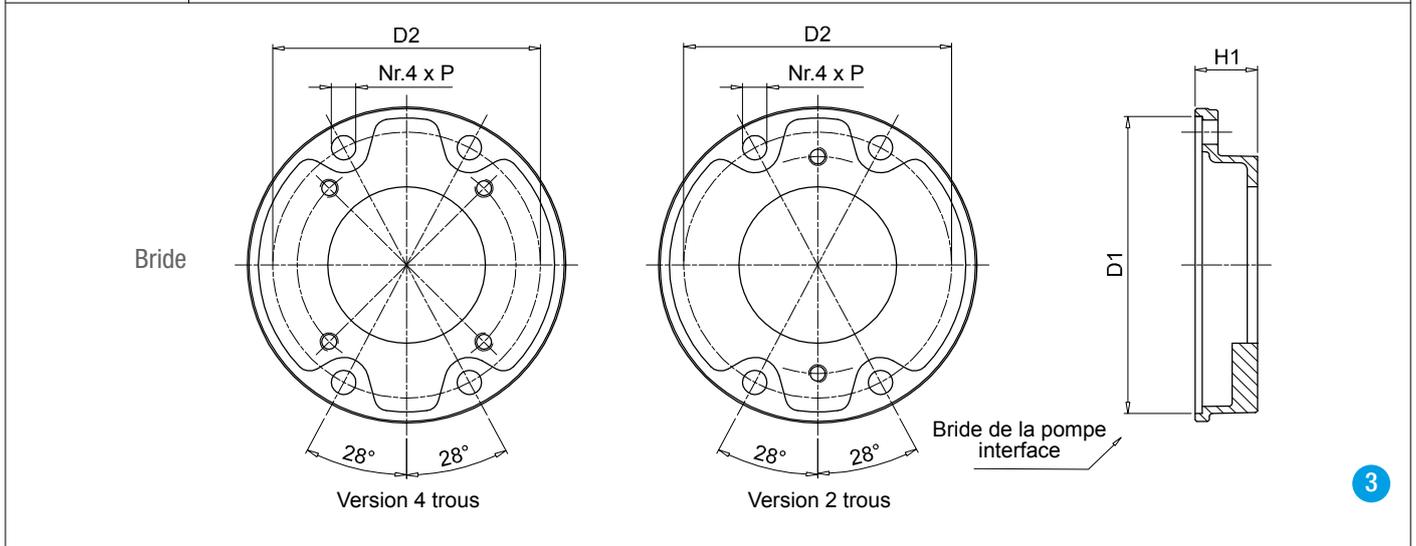
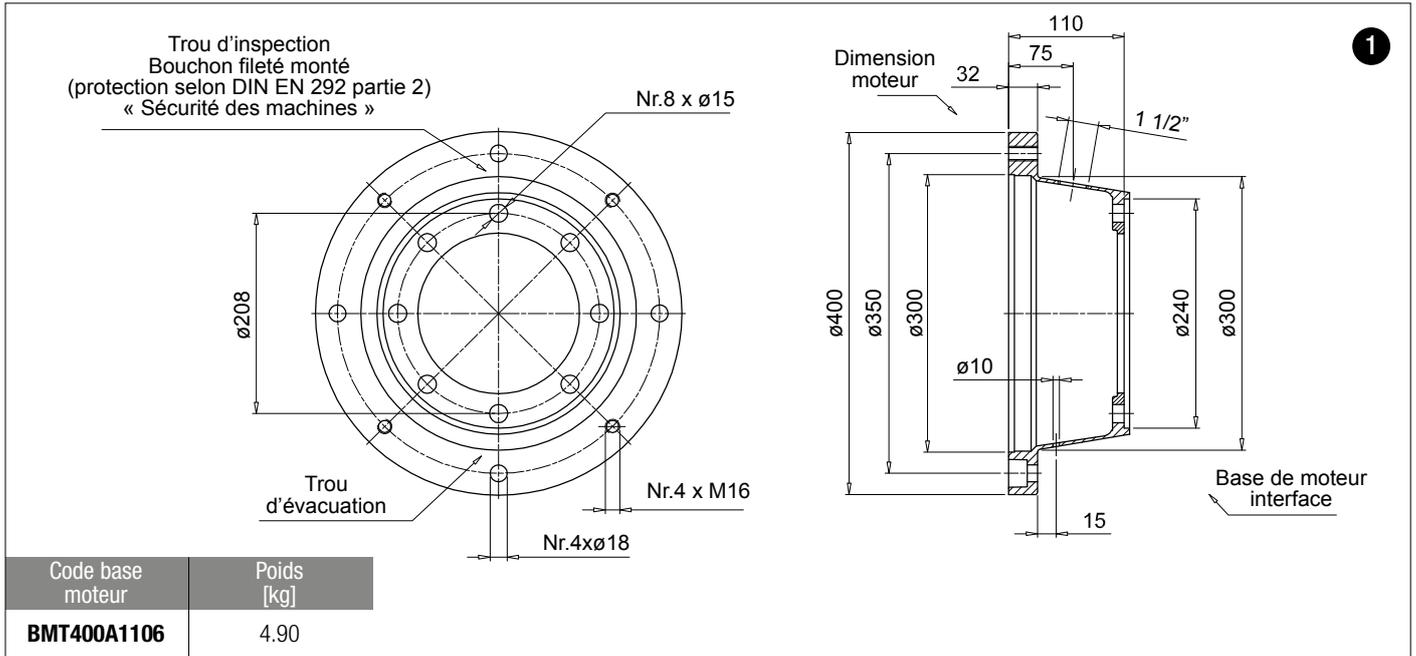
Code	Poids [kg]
AD50385	1.00



Code	Poids [kg]
AD50386	1.25



Code	Poids [kg]
AD50467	1.90

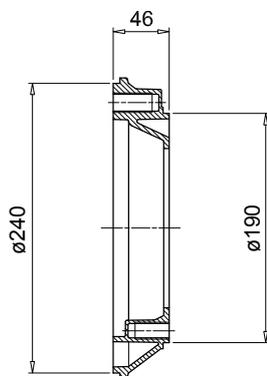
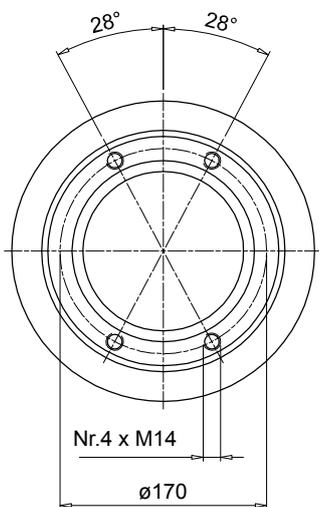


Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7
FP5091***	91	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2				
FP6032***	32	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4
FP6070***	70					S080	-	3.0
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2
FP6110***	110					S080	S111	5.5
FP7052***	52	288	258	22	KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66					S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69					-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

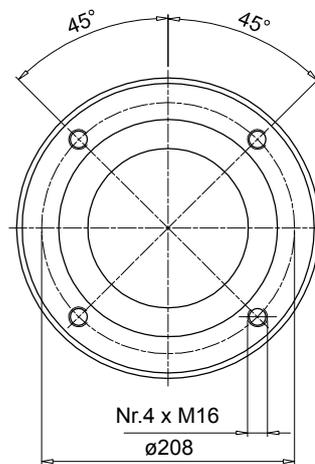
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

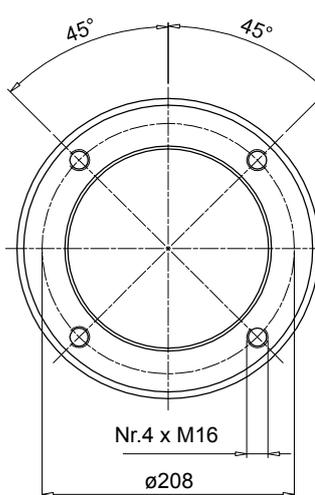
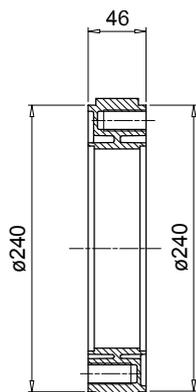
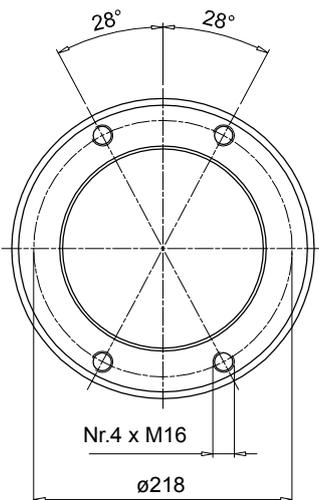


Interface de la base de moteur



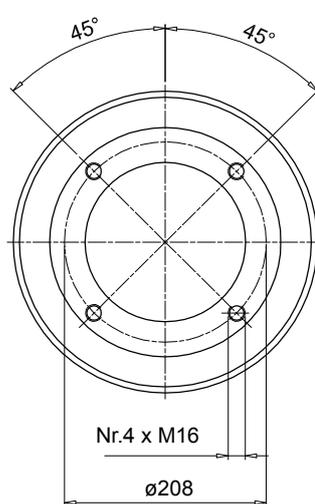
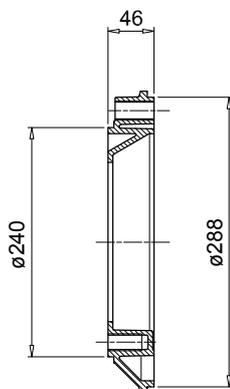
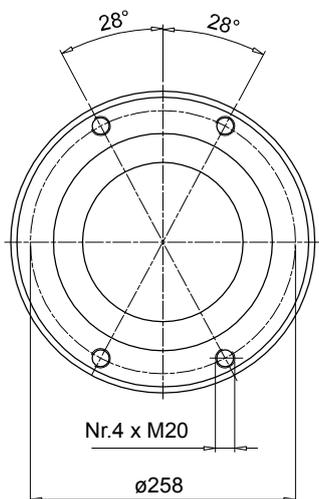
Code	Poids [kg]
AD60465	1.30

Interface de la bride

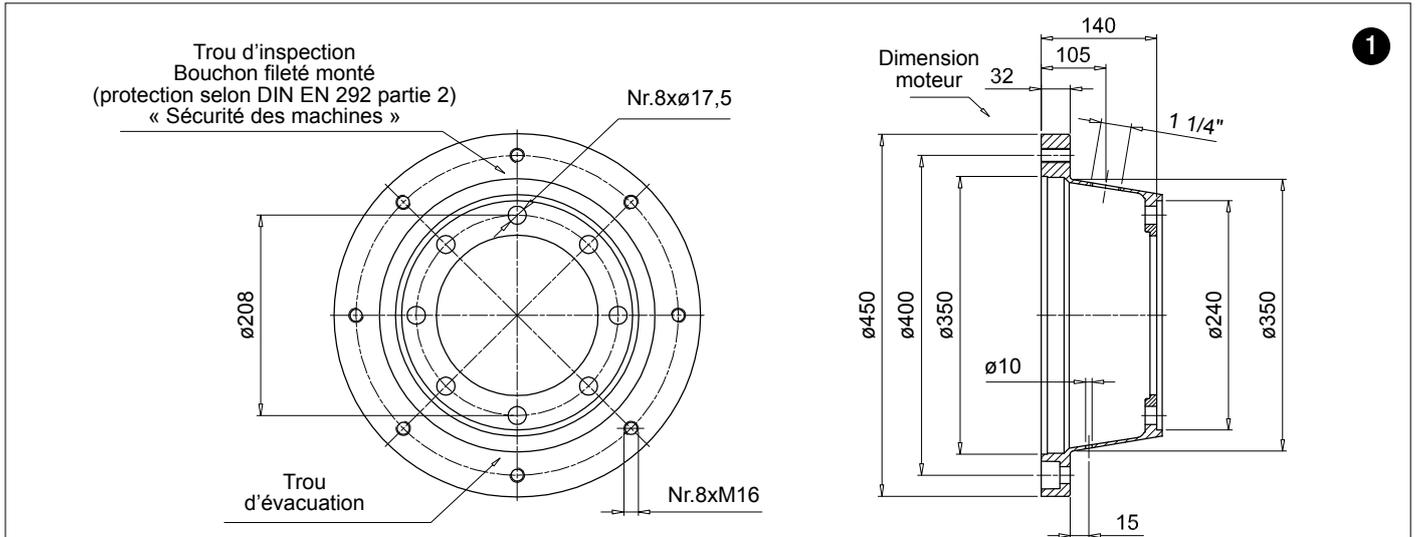


Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

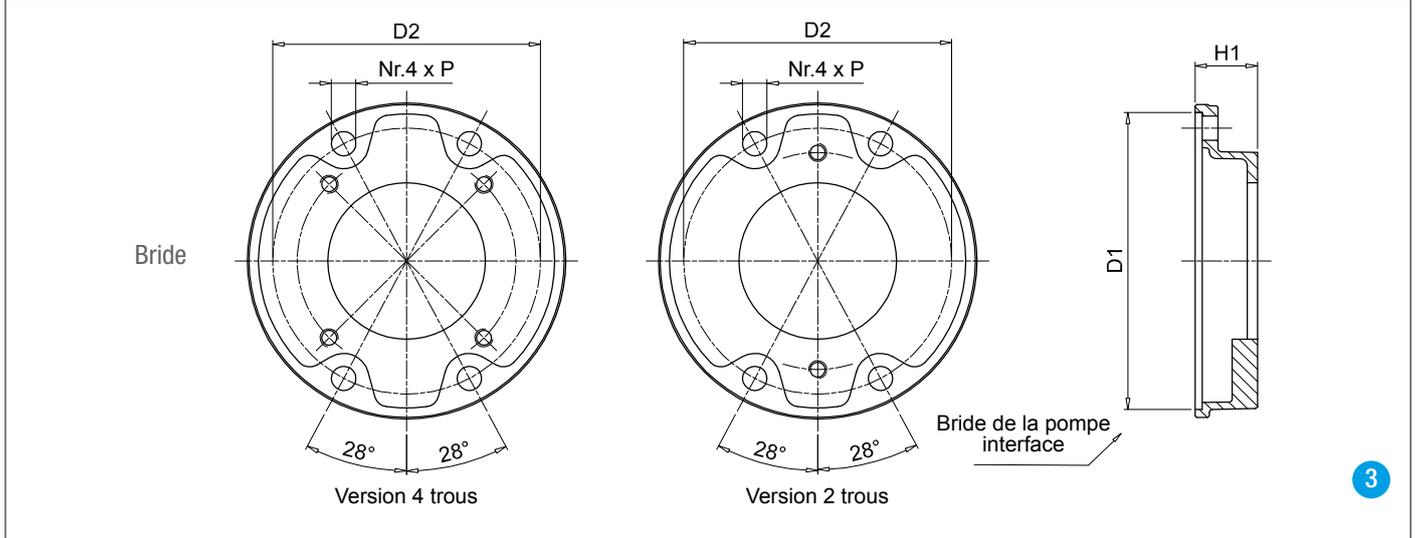
Interface de la bride



Code	Poids [kg]
AD60467	2.50



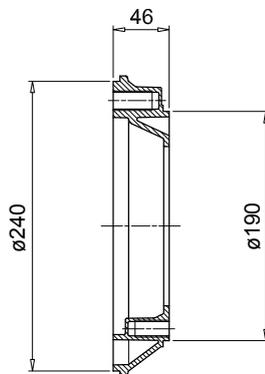
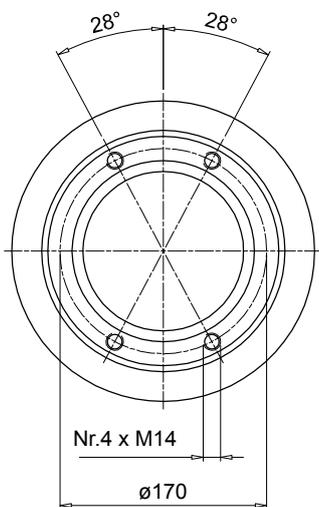
Code base moteur	Poids [kg]
BMT450A1406	5.00



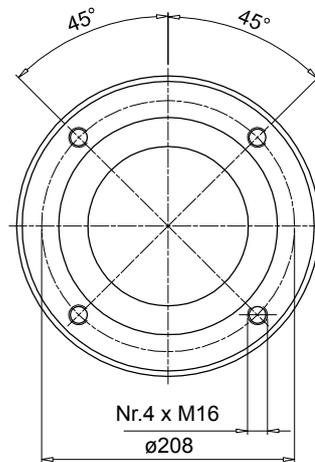
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]				
						2 trous	4 trous					
FP5026***	26	190	170	15	KVG5 Voir page 99	S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075	S024 - S024 - S033 - S125 - S154	1.0				
FP5032***	32					-	S024 - S031 - S096 - S125	1.1				
FP5035***	35					S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141	0.9				
FP5045***	45					S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106	S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 - S141	0.9				
FP5056***	56					S072	S021 - S026	1.6				
FP5063***	63					S070 - S079 - S138	S021 - S025 - S068 - S141	1.7				
FP5091***	91	-	S025 - S031 - S033 - S113 - S267	2.2								
FP6032***	32	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8				
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1				
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4				
FP6070***	70					S080	-	3.0				
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3				
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4				
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2				
FP6110***	110					S080	S111	5.5				
FP7052***	52					288	258	22	KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66									S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9								
FP7086***	86	S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2								
FP7111***	111	S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3								

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

Interface de la bride

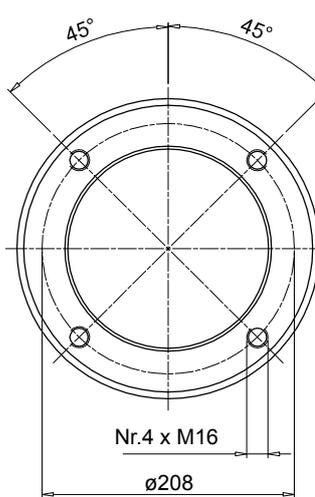
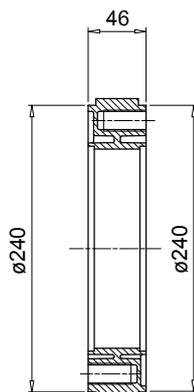
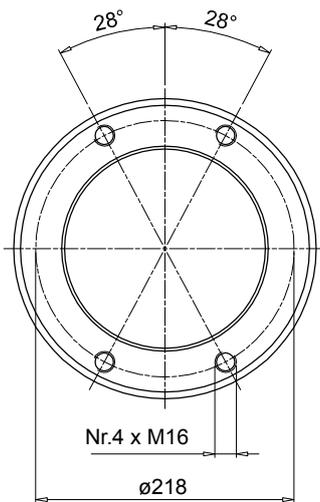


Interface de la base de moteur



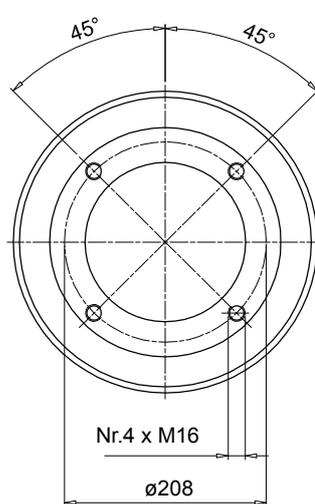
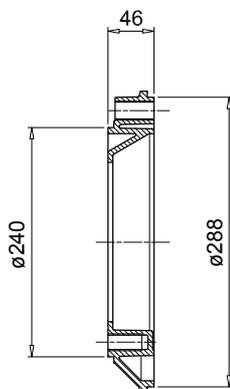
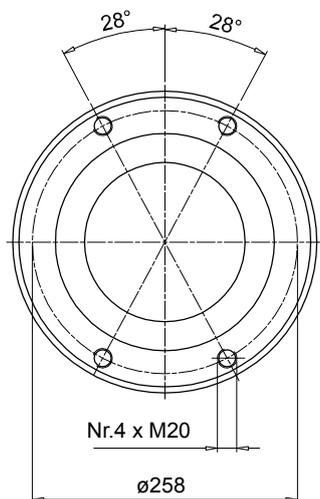
Code	Poids [kg]
AD60465	1.30

Interface de la bride



Code	Poids [kg]
AD60466	1.60

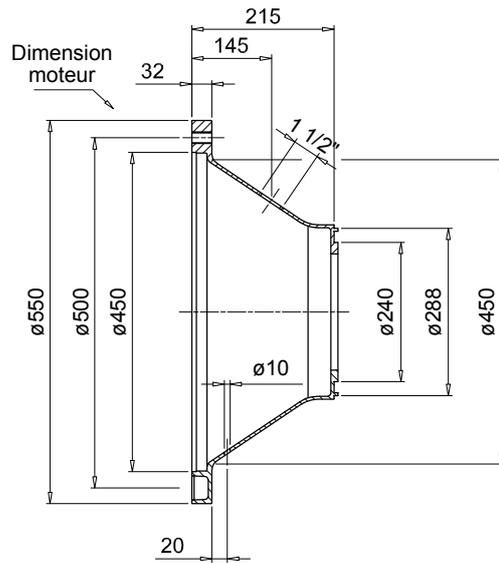
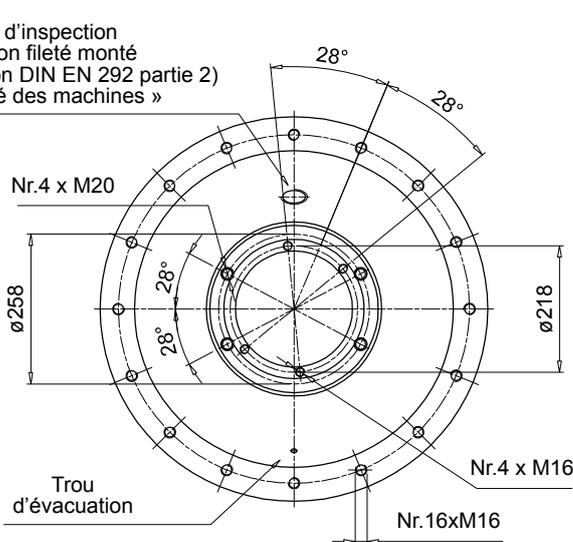
Interface de la bride



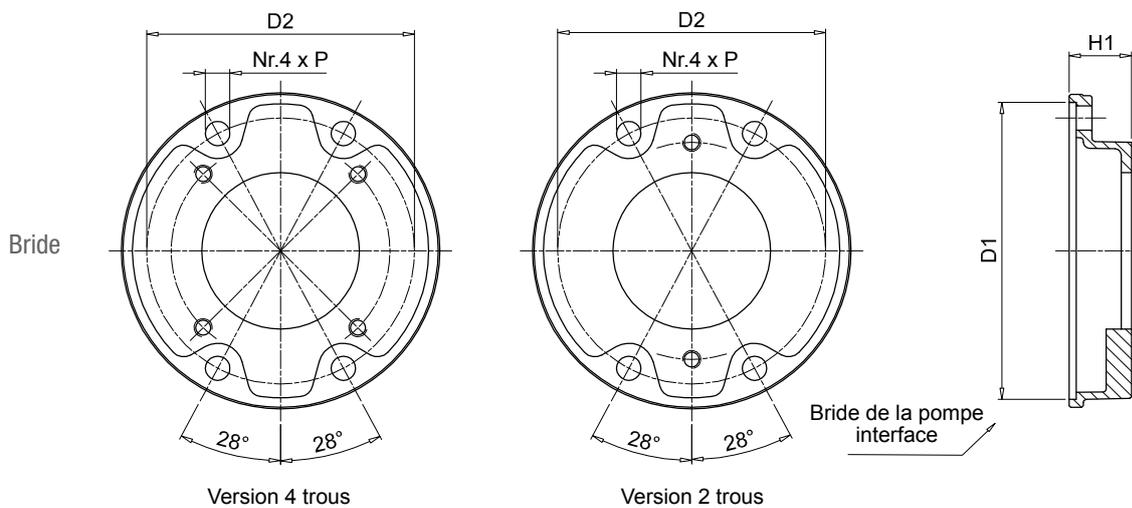
Code	Poids [kg]
AD60467	2.50

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
BMT550A21567	8.80



3

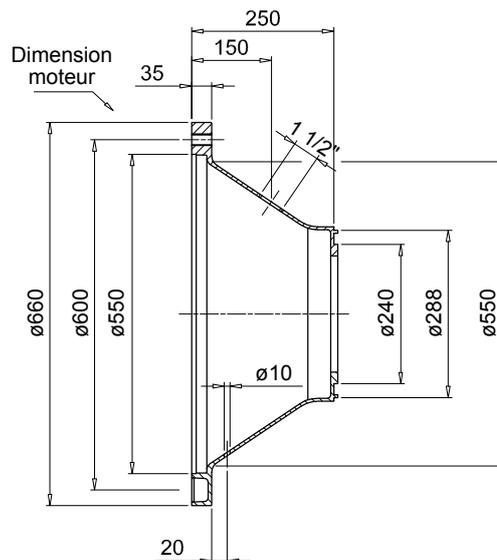
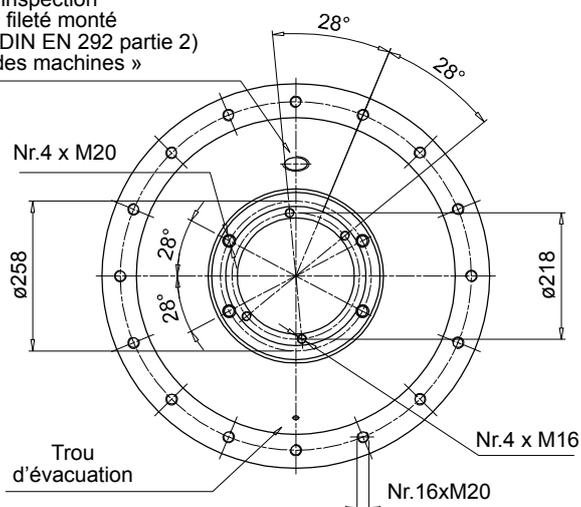
Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP6032***	32				KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8
FP6045***	45			S070 - S075 - S080 - S081 - S082		S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1	
FP6058***	58			S079 - S080 - S081 - S082		S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4	
FP6070***	70	240	218	S080		-	3.0	
FP6082***	82			S080 - S081		S038 - S141 - 198 - 215	3.3	
FP6086***	86			S090 - S092 - S166 - S091		S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4	
FP6101***	101			-		S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2	
FP6110***	110			S080	S111	5.5		
FP7052***	52				KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66			S090 - S092 - S166		-	4.8	
FP7069***	69	288	258	22		-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86			S091 - S092 - S117 - S166		S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2	
FP7111***	111			S091 - S092 - S117 - S145		S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3	

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

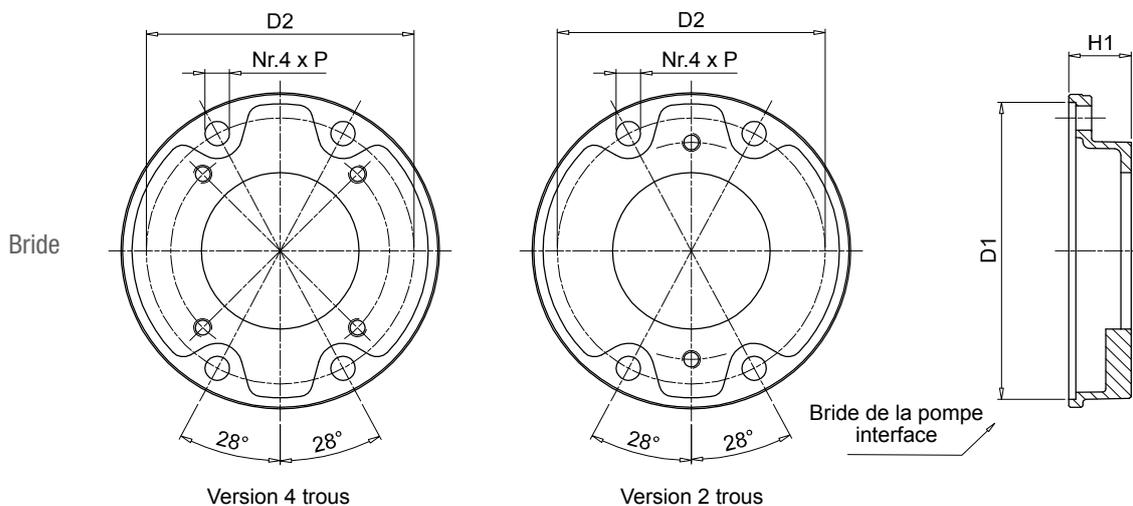
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
BMT660A25067	12.00



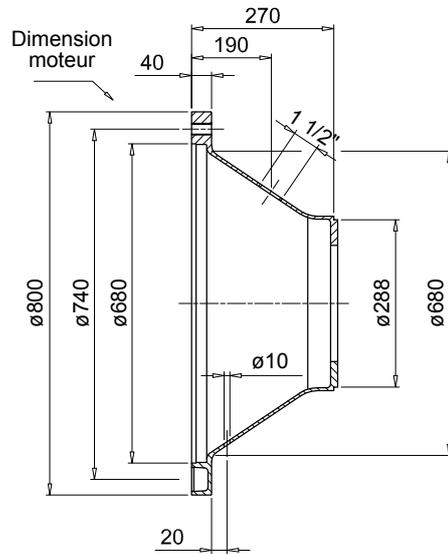
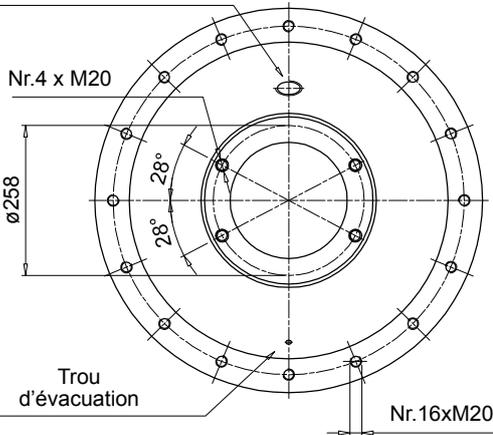
3

Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]				
						2 trous	4 trous					
FP6032***	32	240	218	17	KVG6 Voir page 99	S081 - S082	S021 - S035	1.8				
FP6045***	45					S070 - S075 - S080 - S081 - S082	S021 - S025 - S026 - S027 - S069 - S077 - S125 - S198 - S207 - S215 - S253	2.1				
FP6058***	58					S079 - S080 - S081 - S082	S024 - S025 - S026 - S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237	2.4				
FP6070***	70					S080	-	3.0				
FP6082***	82					S080 - S081	S038 - S141 - 198 - 215	3.3				
FP6086***	86					S090 - S092 - S166 - S091	S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200	3.4				
FP6101***	101					-	S027 - S035 - S113 - S132 - S148 - S176 - S228	4.2				
FP6110***	110					S080	S111	5.5				
FP7052***	52					288	258	22	KVG7 Voir page 99	-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192	4.4
FP7066***	66									S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9								
FP7086***	86	S091 - S092 - S117 - S166	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2								
FP7111***	111	S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3								

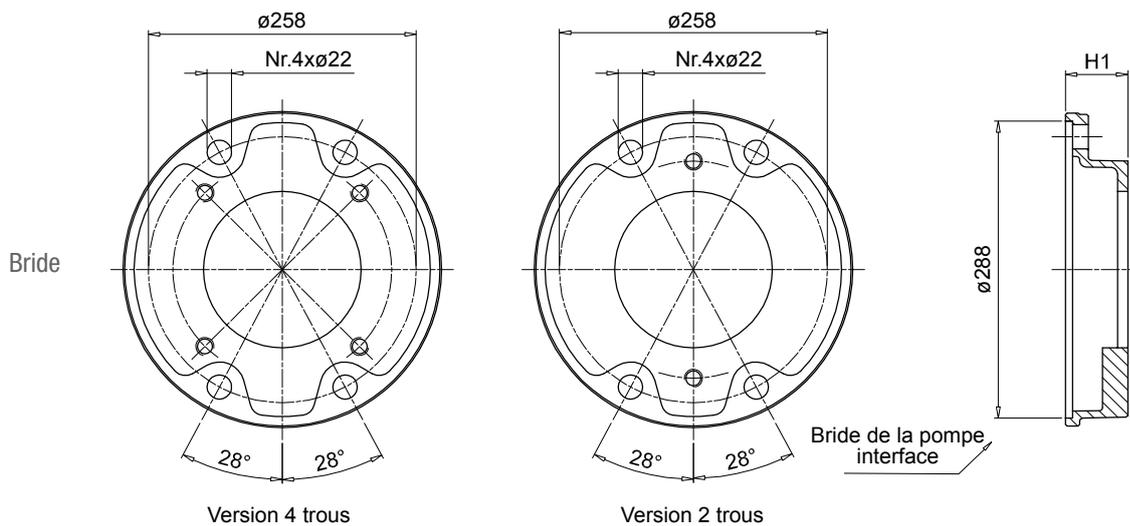
Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

1

Trou d'inspection
Bouchon fileté monté
(protection selon DIN EN 292 partie 2)
« Sécurité des machines »



Code base moteur	Poids [kg]
BAD800A2707	31.00



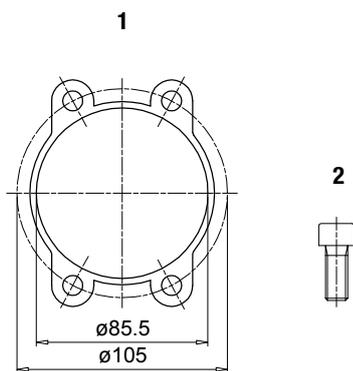
3

Code de la bride pompe	H1	D1	D2	P	Kit de fixation	Interface de pompe disponible		Poids [kg]
						2 trous	4 trous	
FP7052***	52				-	S028 - S108 - S112 - S133 - S192		4.4
FP7066***	66				KVG7	S090 - S092 - S166	-	4.8
FP7069***	69	288	258	22	Voir page 99	-	S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 - S282	4.9
FP7086***	86					S091 - S092 - S117 - S166 -	S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300	5.2
FP7111***	111					S091 - S092 - S117 - S145	S028 - S108 - S112 - S133 - S184	6.3

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible

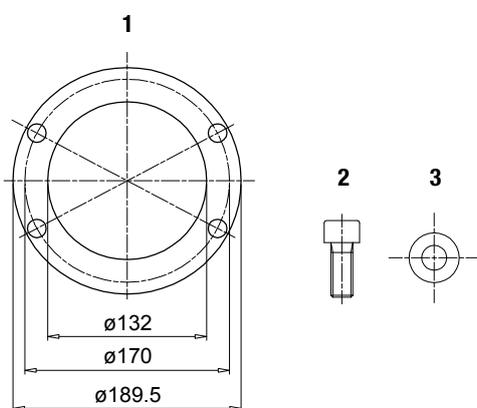
Exemple: **FP7052S028**

KVG1



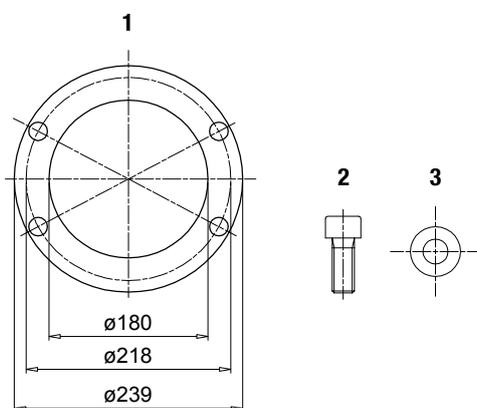
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FR1	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8	4	Acier	15 Nm

KVG5



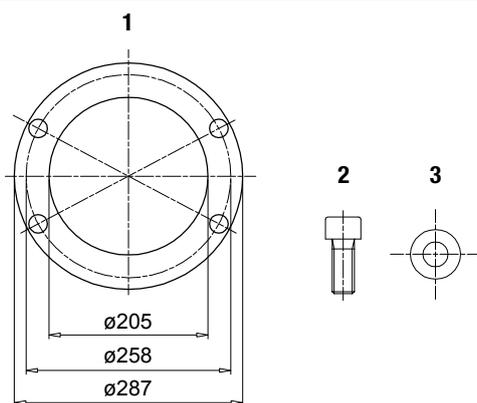
Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	90 Nm
3	Rondelle Schnorr 14	4	Acier	-

KVG6



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8	4	Acier	130 Nm
3	Rondelle Schnorr 16	4	Acier	-

KVG7



Composants				
Élément	Description	Qté	Matière	Couple
1	Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7	1	Papier	-
2	Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8	4	Acier	200 Nm
3	Rondelle Schnorr 20	4	Acier	-

Toutes les données, tous les détails et les mots contenus dans cette publication sont fournis aux fins d'information exclusivement.
MP Filtri se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux versions des produits décrits à tout moment
pour des raisons techniques et commerciales.
Les couleurs et les images des produits sont essentiellement indicatives.
Toute reproduction, partielle ou totale, du présent document est strictement interdite.
Tous droits réservés.



RÉSEAU À TRAVERS LE MONDE

SIÈGE

MP Filtri S.p.A.
Pessano con Bornago
Milano - Italy
+39 02 957031
sales@mpfiltri.it

FILIALES

ITALFILTRI LLC
Moscow - Russia
+7 (495) 220 94 60
mpfiltrirussia@yahoo.com

MP Filtri Canada Inc.
Concord - Ontario - Canada
+1 905 303 1369
sales@mpfiltricanada.com

MP Filtri France SAS
Villeneuve la Garenne
France
+33 (0)1 40 86 47 00
sales@mpfiltrifrance.com

MP Filtri Germany GmbH
St. Ingbert - Germany
+49 (0) 6894 95652-0
sales@mpfiltri.de

MP Filtri India Pvt. Ltd.
Bangalore - India
+91 80 4147 7444 / +91 80 4146 1444
sales@mpfiltri.co.in

MP Filtri (Shanghai) Co., Ltd.
Shanghai - Minhang District - China
+86 21 58919916 116
sales@mpfiltrishanghai.com

MP Filtri U.K. Ltd.
Bourton on the Water
Gloucestershire - United Kingdom
+44 (0) 1451 822 522
sales@mpfiltri.co.uk

MP Filtri U.S.A. Inc.
Quakertown, PA - U.S.A.
+1 215 529 1300
sales@mpfiltriusa.com

PASSION TO PERFORM



mpfiltri.com