# TRANSMISSION DE PUISSANCE
## GAMME DE PRODUCTION

LANTERNES

PASSION TO PERFORM

MPFILTRI®

LEADER MONDIAL DANS LE DOMAINE
DES ÉQUIPEMENTS DE FILTRATION HYDRAULIQUE.

Notre société a vu le jour en 1964, lorsque Bruno Pasotto a décidé d'essayer de répondre aux demandes d'un marché encore à explorer, avec l'étude, la conception, le développement, la production et la commercialisation d'une vaste gamme de filtres pour équipements hydrauliques, capables de satisfaire les besoins des fabricants dans tous les secteurs.
La qualité de nos produits, notre extrême compétitivité par rapport aux grands producteurs internationaux et nos activités permanentes de recherche, de conception et de développement font de nous le leader mondial dans le domaine du filtrage des circuits hydrauliques.
Présents depuis 50 ans sur le marché, nous avons joué un rôle décisif dans la définition de notre secteur et aujourd'hui, nous sommes un groupe capable de contrôler toute la chaîne de production, de suivre tous les processus de fabrication pour garantir des normes de qualité supérieures et fournir des solutions concrètes aux besoins extrêmement dynamiques des clients et du marché.

# **LEADER** SUR SON MARCHÉ

Notre travail est fondé sur une interaction habile entre technologie de pointe et travail de qualité, **la personnalisation des produits en fonction des demandes spécifiques du marché**, en se concentrant fortement sur l'innovation et la qualité, et en suivant chaque étape dans la fabrication de produits standard et spéciaux, tout en respectant pleinement les attentes des clients.

Notre philosophie orientée client nous permet de satisfaire rapidement tous les besoins **des clients** et **aux moyens de nos produits personnalisés**, fait de nous une **entreprise dynamique et évolutive**.
La possibilité de contrôler et de surveiller en permanence l'ensemble du processus de production est essentielle pour nous permettre de garantir la qualité de nos produits.

# COUVERTURE **INTERNATIONALE**

Nos succursales étrangères nous permettent d'offrir une gamme diversifiée de produits qui fait que nous sommes capables de relever avec succès le défi agressif de la concurrence internationale et d'être définitivement présent au niveau local.

Le Groupe possède **10 filiales**

# TECHNOLOGIE

Notre quête permanente de l'**excellence dans la qualité et l'innovation technologique** nous permet d'offrir les meilleurs services et solutions pour les applications dans divers domaines, entre autres, l'industrie générale, les bancs d'essais, la lubrification, l'ingénierie lourde, les énergies renouvelables, l'ingénierie navale, l'ingénierie offshore, les systèmes aéronautiques, les technologies émergentes et les installations mobiles (les tracteurs, les excavatrices, les pompes à béton, les plates-formes).

# ET PRODUCTION

Notre expertise technologique de haut niveau nous permet **de nous fier entièrement à nos ressources, sans besoin de recourir à des fournisseurs externes.** Cela nous permet en retour de satisfaire un nombre croissant de demandes des clients, en exploitant également notre capacité constamment renouvelée de machines et d'équipements de production, **entièrement automatisés. Nos sites de production** peuvent assurer une fabrication **24 heures sur 24.**

## FILTRES D'ASPIRATION

Débits
jusqu'à 875 l/min

Montage :
- Réservoir immergé
- En ligne
- Dans le réservoir avec soupape d'arrêt
- Dans le réservoir avec aspiration noyée

## FILTRES DE RETOUR

Débits
jusqu'à 3 000 l/min

Pression
jusqu'à 20 bar

Montage :
- En ligne
- Réservoir au dessus
- En conceptions simplex et duplex

## FILTRES DE RETOUR / D'ASPIRATION

Débits
jusqu'à 300 l/min

Pression
jusqu'à 80 bar

Montage :
- En ligne
- Réservoir au dessus

## FILTRES À CHANGEMENT RAPIDE

Débits
jusqu'à 365 l/min

Pression
jusqu'à 35 bar

Montage :
- En ligne
- Réservoir au dessus

## FILTRES À FAIBLE ET MOYENNE PRESSION

Débits
jusqu'à 3 000 l/min

Pression
jusqu'à 80 bar

Montage :
- En ligne
- version avec collecteur parallèle
- En conceptions simplex et duplex

## FILTRES À HAUTE PRESSION

Débits
jusqu'à 750 l/min

Pression à partir 110 bar
jusqu'à 560 bar

Montage :
- En ligne
- Collecteur
- En conceptions simplex et duplex

# GAMME DE PRODUIT

MP Filtri peut offrir une gamme de produits vaste et articulée autour d'un marché global, adaptée à tous les secteurs industriels utilisant des équipements hydrauliques.

Cela inclut, les filtres (aspiration, retour, retour / aspiration, spin-on, pression, pression en acier inoxydable) et les composants de structures (lanternes moteur / pompe, accouplements, anneaux amortisseur, pieds support, réservoirs en aluminium et trappes de visite).

Nous pouvons fournir toutes les compétences et solutions requises par l'industrie hydraulique moderne afin de surveiller les niveaux de contamination et autres paramètres des fluides.

Des unités de filtration mobiles et une large gamme d'accessoires nous permettent de proposer une offre complète dans la conception et la gestion des circuits hydrauliques.

## FILTRES À HAUTE PRESSION EN ACIER INOXYDABLE

Débits jusqu'à 150 l/min
Pression à partir 320 bar jusqu'à 1000 bar

Montage :
- En ligne
- Collecteur
- En conceptions simplex et duplex

## PRODUITS DE SURVEILLANCE DE LA CONTAMINATION

- Mesure et analyse des fluides
- Compteurs pour mesures en ligne
- Unités d'échantillonnage
- Étalonnage selon les normes ISO en vigueur
- Un large choix d'options en fonction du type de fluide et des protocoles de communication

## UNITÉS DE FILTRATION MOBILES

Débits jusqu'à 15 l/min jusqu'à 200 l/min

## PRODUITS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE

- Lanterne en aluminium pour moteurs de 0.12 kW à 400 kW
- Accouplements en aluminium Fonte - Acier
- Anneaux amortisseur
- Support de pied
- Réservoirs en aluminium
- Trappes de visite

## ACCESSOIRES POUR RESERVOIR

- Tubulure de remplissage d'huile et Bouchons de reniflard
- Jauges de niveau optique et électrique
- Sélecteurs de la soupape du manomètre de pression
- Supports de fixation de conduite
- Manomètre de pression

# TRANSMISSION DE PUISSANCE - GAMME

# INDEX


| 1 page | | INTRODUCTION |
|---|---|---|
| 1 | SOCIÉTÉ | |
| 6 | GAMME DE PRODUITS | |
| 10 | DIMENSIONNEMENT DES LANTERNES ET DES ACCOUPLEMENTS | |
| 12 | LOGICIEL DE DÉTERMINATION | |

| 14 page | | ACCOUPLEMENTS |
|---|---|---|
| 16 | | Informations générales |
| 21 | SGEG - SGEA - SGES - SGEK - EGE | Demi-accouplement flexible en aluminium, fonte et acier |
| 39 | AKG | Gamme pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225 |
| 47 | SGDR - EGR | Accouplement à denture externe |

| 52 page | | LANTERNES |
|---|---|---|
| 54 | | Informations générales |
| 59 | LMG | Lanterne à bride rectangulaire |
| 71 | LMC - LDC | Lanterne pour pompe à piston, à vis et pompes à palettes |
| 79 | LMS - LDS | Lanterne amortisseur de bruit |
| 87 | COMPOSANTS MULTIPLES | Lanterne modulaires 2 - 3 |

| 108 page | | ACCESSOIRES |
|---|---|---|
| 110 | ANM A | Anneaux amortisseur |
| 112 | PDM A | Pied support |
| 113 | MPDR PDMA - MPDR | Patins amortisseur |
| 114 | OB | Trappes de visite |
| 119 | SE10 | Réservoirs en aluminium |

# DIMENSIONNEMENT DE LA LANTERNE ET DE L'ACCOUPLEMENT

## GUIDE POUR CHOISIR LA LANTERNE ET L'ACCOUPLEMENT APPROPRIÉ

### DONNÉES REQUISES

- Puissance du moteur électrique / dimension du moteur
- Fabricant et type de pompe

### À VÉRIFIER :

1 - Dimensions de la bride et de l'arbre du moteur (voir fiche technique du moteur électrique)
2 - Dimensions de la bride et de l'arbre de la pompe (voir la fiche technique de la pompe)

*Exemple:*
- Moteur électrique 2.2 kW - taille 100-112
- Code de la pompe Atos PFE31 - Arbre 1

### Calcul de la longueur de la lanterne

- H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 mm (18 = croisillon - voir page 31)

- Choisir le type de lanterne (LMC-LMS) :
  Pour la lanterne monobloc de série LMC/LDC voir les pages 71 ÷ 77
  Pour la lanterne amortisseur de série LMS/LDS voir les pages 79 ÷ 85
  Pour la lanterne à multiples composants 2-3 voir les pages 87 ÷ 107

**Remarque :**
La longueur de la lanterne doit être ≥ la longueur calculée (135.5 mm)

### Cas A
### Solution avec la série de lanterne monobloc **LMC/LDC**

Pages 71 ÷ 77 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMC250

Lanterne LMC 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMC250AFSQ

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).
Pour le cas spécifique :
Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMC250AFSQ060**

### Cas B
### Solution avec la série de lanterne amortisseur de bruit **LMS/LDS**

Pages 79 ÷ 85 pour la dimension du moteur électrique IEC 100-112 - LMS250

Lanterne LMS 250 avec hauteur ≥ 135.5 - LMS250AFSA

Le code de la lanterne doit être complété par le code de perçage de la pompe (voir pages 56-57).
Pour le cas spécifique :
Centrage 82.55 - PCD 106,4 - Nr.2 trous M10: Code de perçage 060

Code définitif de la lanterne **LMS250AFSA060**

## Sélection de l'accouplement

**Demi-accouplement d'arbre du moteur** (voir page 26)
Pour la dimension du moteur électrique IEC 100/112, le demi-accouplement de l'arbre est **SGEA21M05060FG**

**Insert élastique** (voir page 31)
Pour SGEA21, EGE2 - EGE2RR
(Choisir le matériau de l'insert élastique sur la base de l'application, huile, température et machine de cycle, etc.)

**Demi-accouplement d'arbre pompe**
Choisir le code de perçage - voir les pages 18-19 pour l'arbre 19.05 - rainure 4.76 - code: **G01**

Demi- accouplement de l'arbre pompe = Longueur BH - Croisillon THK - Ergot THK
LMC = 138 mm - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 mm
LMS = 148 mm - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 mm

LMC - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 ≤ 50.5 mm.
LMS - Choisir la longueur du demi- accouplement de l'arbre à la page 26 ≤ 60.5 mm.
LMC - Longueur disponible pour SGEA21 = 50 mm
LMS - Longueur disponible pour SGEA21 = 60 mm
Demi-accouplement d'arbre pour LMC : **SGEA21G01050FG**
Demi-accouplement d'arbre pour LMS : **SGEA21G01050FG**

## LOGICIEL DE DÉTERMINATION

disponible sur le site internet à l'adresse www.mpfiltri.com

**Remarque:** pour les pompes multiples, nous recommandons d'utiliser un support spécifique sur la base des dimensions et du poids de la pompe.

# Logiciel de détermination

**Étape** (1) Sélectionner “TRANSMISSION DE PUISSANCE” après connexion

**Étape** (2) Choisir le fabricant: Sélectionner la “Type de pompe” et “Code de la pompe”

**Étape** (3) Choisir le nombre de pôles de “Moteurs électriques”: sélectionner “Base moteur” et “Taille”

## Logiciel de détermination

**Étape** 4 Choisissez l'insert et l'éventuelle option pour lanterne et accessoires pour l'assemblage: cliquez sur "CALCULER"

**Étape** 5 Sélectionnez l'option demandée et téléchargez le rapport

**Étape** 6 Télécharger le PDF

Vous ne parvenez pas à trouver la pompe sur le système ?

**NOUVELLE FONCTION!!**

Insérer la dimension de la pompe dans la section "DÉFINITION SUIVANT DONNÉES POMPE" et suivre les instructions pour obtenir les codes des composants du kit complet (Accouplement & Lanterne)

**Les lanternes sont utilisées comme organes de liaison entre les moteurs IEC et une large gamme de pompes oléo-dynamiques présentes sur le marché international.**

**Fabriqués en aluminium moulé sous pression, ils couvrent une large gamme allant des tailles de moteurs électriques IEC 63 à IEC 355.**

**Ils sont disponibles en six références:**
- **série LMG pour les pompes à engrenages;**
- **série LMC lanterne monobloc;**
- **série LDC fabriquée en 2 pièces fixées par des vis;**
- **série LMS dotée de la capacité de réduction du bruit;**
- **série LDS fabriquée en 2 pièces fixées par des vis;**
- **série LANTERNES MODULAIRES, fabriquée en 3 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 132 jusqu'à 225, et fabriquée en 2 pièces pour les moteurs IEC des dimensions 250 jusqu'à 355.**

**Pour la sélection de la lanterne qui vous convient, veuillez-vous rendre sur notre logiciel en ligne à l'adresse ww.mpfiltri.com.**

# Lanternes

| | |
|---|---|
| INFORMATIONS GÉNÉRALES | page 54 |
| LMG | 59 |
| LMC - LDC | 71 |
| LMS - LDS | 79 |
| LANTERNES MODULAIRES | 87 |

**Le bruit est un problème particulièrement omniprésent tant et si bien qu'il existe depuis quelques années des réglementations statutaires conçues pour limiter les expositions nocives en milieu professionnel.**
**Plusieurs machines utilisées aujourd'hui dans l'industrie sont équipées de systèmes oléo-hydrauliques, qui sont une source majeure de bruit.**

## 1 THÉORIE ET DÉFINITION DU BRUIT

Du point de vue de la santé et de l'hygiène, le bruit peut être défini comme un son désagréable et indésirable, ou une sensation auditive désagréable et gênante ou intolérable (le bruit étant un phénomène sonore qui peut être accompagné par des sensations de perturbation et de douleur).
Par définition, les phénomènes acoustiques ont un caractère oscillatoire, qui sont propagés dans un canal flexible, provoquant des variations de pression aux points, et dans les zones adjacentes à ces points, à travers lesquels ils passent.

## 2 SON

Sur le plan technique, certains éléments doivent être combinés de façon simultanée pour que des phénomènes acoustiques se produisent:
- source sonore ;
- canal de transmission ;
- récepteur.

Le moteur électrique et la pompe, ainsi que l'accouplement, sont les SOURCES DU BRUIT. La lanterne est le CANAL de transmission du bruit.
Selon que la lanterne monobloc est de type rigide ou amortie, il y aura des variations dans les propriétés flexibles du canal de transmission.
Les phénomènes acoustiques sont différents dans les deux cas, compte tenu des différences de variation de pression et de déplacement des particules.

UNITÉ MOTOPOMPE

**Les lanternes amorties concourent à diminuer la transmission des vibrations et à atténuer le niveau de bruit de l'installation.**
**Il est évident que la lanterne seule ne suffit pas si elle n'est pas suivie d'un montage correct du groupe motopompe sur la machine ou le réservoir de la centrale hydraulique.**

**Les recommandations fondamentales pour obtenir un excellent résultat, associé à un montage correct sont les suivantes:**

## 1 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉ HORIZONTALEMENT SUR LE COUVERCLE DU RÉSERVOIR

- Le tuyau d'aspiration de à la pompe doit être rigide et muni d'un flasque amortisseur de traversée de cloison série FTA, avec pour fonction d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.
  Les éventuels coudes doivent être obtenus à l'aide d'un cintrage ayant un rayon de courbure 3 fois le diamètre du tuyau.
  Ne pas utiliser de raccord à 90° qui augmentent considérablement les pertes de charge.

- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre de réaliser le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, en fonction de la pression de service.

- Le tuyau d'évacuation de l'installation doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
  Dans le cas où le retour de l'huile se fait directement dans le réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR, qui permet d'atténuer les vibrations propagées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.

- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

- Les couvercles des réservoirs doivent avoir des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

## 2 GROUPE MOTOPOMPE MONTÉE HORIZONTALEMENT SUR LE BATI DE LA MACHINE

- Il est de règle que le réservoir et le groupe motopompe soient montés sur un seul châssis réalisé avec des épaisseurs adaptées à la charge à supporter.

- Si l'installation est équipé d'un filtre au-dessous du réservoir d'aspiration, le tuyau d'aspiration de la pompe devra être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur.

- Si l'installation n'est pas équipée de filtre au-dessous du réservoir d'aspiration en charge, monter le tuyau rigide avec joint compensateur.

- Le tuyau de refoulement de la pompe doit être souple et d'une longueur suffisante pour permettre le rayon minimum de courbure préconisé par le constructeur, suivant la pression de service.

- Le tuyau d'évacuation de la pompe doit être souple jusqu'au filtre monté sur l'évacuation.
  Si le retour de l'huile se fait directement au réservoir de la centrale par un tuyau rigide, utiliser de préférence le flasque amortisseur de traversée de cloison série FTR qui permet d'atténuer les vibrations générées entre le tuyau et le couvercle du réservoir.

- Monter des éléments antivibratoires (plots amortisseurs ou barres amortisseuses) sous les pattes du moteur électrique ou sous le pied support série PDM, suivant la forme de construction du moteur.

## EN CONCLUSION

Pour obtenir le meilleur résultat, il est nécessaire que le groupe motopompe soit monté sur le circuit hydraulique de manière à ce que les composants ne soient pas liés les uns aux autres, pour éviter la transmission de vibrations et donc la génération de bruit.

## COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS POUR LA FIXATION DES MOTEUR/POMPE SUR LA LANTERNE

| | | | |
|---|---|---|---|
| M6 | 10 N·m | M16 | 205 N·m |
| M8 | 15 N·m | M18 | 280 N·m |
| M10 | 50 N·m | M20 | 400 N·m |
| M12 | 84 N·m | M22 | 530 N·m |
| M14 | 135 N·m | M24 | 690 N·m |

**N.B.** Les instructions ci-dessus ne sont qu'indicatives et dépendent des méthodes de construction de l'installation.

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

## CODES DE PERCAGE POMPE

**Configuration valide pour lanterne jusqu'à Ø400**

Lanterne avec 2 trous coté pompe, alignés avec les trous lisses du côté moteur.

Lanterne avec 4 trous coté pompe, alignés avec les trous taraudés du côté moteur.

**Configuration valide de la lanterne de Ø450 à Ø660**

Lanterne avec 2 trous décalés de 22.5° coté pompe par rapport au côté moteur.

Lanterne avec 4 trous décalés de 22.5° coté pompe par rapport au côté moteur.

| Centrage [mm] | PCD | Ø | Nombre de trous | Code | Type |
|---|---|---|---|---|---|
| **40** | 72.00 | M8 | 2 | **191** | - |
| **45.2** | 88.90 | M8 | 4 | **096** | - |
| | 71.80 | M8 | 4 | **120** | - |
| **50** | 80.00 | M8 | 2 | **052** | ISO3019-2-50-B2 |
| | 93.00 | M10 | 2 | **053** | - |
| | 60.00 | M5 | 4 | **280** | - |
| | 63.00 | Ø7 | 4 | **057** | - |
| | 93.00 | M8 | 2 | **287** | - |
| **50.8** | 82.50 | M8 | 2 | **050** | SAE A-A 50-2 |
| **56** | 76.00 | M6 | 4 | **234** | - |
| **57.15** | 106.40 | Ø11 | 2 | **212** | - |
| **60** | 74.00 | M10 | 4 | **098** | - |
| | 98.50 | M6 | 4 | **147** | - |
| | 75.00 | M6 | 4 | **227** | - |
| **62.7** | 157.20 | M12 | 4 | **231** | - |
| **63** | 100.00 | M8 | 2 | **042** | ISO3019-2-63-B2 |
| | 125.00 | M6 | 4 | **043** | - |
| | 85.00 | M8 | 4 | **044** | - |
| | 80.00 | M8 | 2 | **051** | - |
| | 80.00 | Ø8.5 | 4 | **058** | - |
| | 100.00 | M10 | 2 | **062** | - |
| | 82.00 | M8 | 4 | **168** | ISO3019-2-63-B4 |
| | 90.00 | M8 | 4 | **271** | - |
| **65** | 90.00 | M8 | 4 | **073** | - |
| **70** | 84.00 | Ø7 | 4 | **289** | - |
| **71.8** | 88.90 | M10 | 4 | **047** | - |
| **75** | 102.00 | M10 | 4 | **139** | - |
| **80** | 100.00 | M8 | 4 | **024** | ISO3019-2-80-B4 |
| | 103.20 | M8 | 2 | **045** | ISO3019-2-80-B2 |
| | 100.00 | Ø11 | 4 | **059** | - |
| | 100.00 | M10 | 2 | **061** | - |
| | 110.00 | M10 | 2 | **063** | - |
| | 140.00 | M10 | 2 | **064** | - |
| | 115.00 | M10 | 2 | **065** | - |
| | 100.00 | M10 | 4 | **067** | - |
| | 106.40 | M10 | 2 | **083** | - |
| | 130.00 | M8 | 4 | **087** | - |
| | 100.00 | Ø8.5 | 4 | **093** | - |
| | 113.00 | M12 | 4 | **104** | - |
| | 95.00 | M8 | 4 | **169** | - |
| | 103.00 | M8 | 4 | **242** | - |
| | 110.00 | M10 | 4 | **272** | - |
| **82.55** | 106.40 | M10 | 2 | **060** | SAE A 82-2 |
| | 105.00 | M10 | 4 | **097** | - |
| | 106.40 | M8 | 2 | **254** | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | **260** | - |
| | 110.00 | M10 | 2 | **284** | - |
| **85** | 106.40 | M10 | 2 | **066** | - |
| **90** | 112.00 | M8 | 2 | **134** | - |
| | 105.00 | M8 | 4 | **156** | - |
| | 118.00 | Ø9 | 2 | **163** | - |
| | 112.00 | Ø9 | 2 | **164** | - |
| **92** | 140.00 | M8 | 4 | **088** | - |
| | 145.00 | M10 | 4 | **089** | - |

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

## CODES D'INTERFACE DE LA POMPE

| Centrage [mm] | PCD | Ø | Nombre de trous | Code | Type |
|---|---|---|---|---|---|
| 95 | 115.00 | M8 | 4 | **137** | - |
| | 127.00 | M10 | 4 | **131** | - |
| 98.4 | 125.00 | Ø11 | 4 | **128** | - |
| 100 | 125.00 | M10 | 2 | **023** | ISO3019-2-100-B4 |
| | 125.00 | M10 | 4 | **025** | ISO3019-2-100-B2 |
| | 125.00 | Ø11 | 4 | **031** | - |
| | 125.00 | M5 | 4 | **032** | - |
| | 190.00 | Ø15 | 4 | **038** | - |
| | 125.00 | Ø13 | 4 | **041** | - |
| | 125.00 | M12 | 2 | **071** | - |
| | 140.00 | M12 | 2 | **072** | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | **075** | - |
| | 126.00 | M10 | 2 | **106** | - |
| | 120.00 | M8 | 4 | **122** | - |
| | 160.00 | M10 | 4 | **141** | - |
| | 150.00 | M10 | 4 | **150** | - |
| 101.6 | 161.50 | M12 | 4 | **029** | - |
| | 146.00 | M12 | 2 | **070** | SAE B 101-2 |
| | 127.00 | M12 | 4 | **125** | - |
| | 146.00 | M10 | 2 | **159** | - |
| | 127.00 | M10 | 4 | **224** | - |
| 105 | 146.00 | M12 | 2 | **076** | - |
| 110 | 175.00 | M10 | 4 | **110** | - |
| | 130.00 | M8 | 4 | **154** | - |
| | 200.00 | M10 | 4 | **202** | - |
| | 135.00 | M10 | 4 | **219** | - |
| | 145.00 | M12 | 4 | **273** | - |
| 112 | 140.00 | M12 | 2 | **074** | - |
| | 140.00 | M10 | 2 | **138** | - |
| | 130.00 | M10 | 4 | **264** | - |
| 115 | 180.00 | M12 | 4 | **198** | - |
| 116 | 160.00 | M14 | 2 | **084** | - |
| 120 | 210.00 | M16 | 2 | **094** | - |
| | 145.00 | M10 | 4 | **155** | - |
| | 150.00 | Ø13 | 4 | **267** | - |
| 125 | 160.00 | M12 | 4 | **026** | ISO3019-2-125-B4 |
| | 160.00 | Ø13 | 4 | **033** | - |
| | 160.00 | M12 | 2 | **079** | - |
| | 180.00 | M16 | 2 | **082** | ISO3019-2-125-B2 |
| | 155.00 | M10 | 4 | **102** | - |
| | 160.00 | Ø17 | 4 | **113** | - |
| | 200.00 | M12 | 4 | **114** | - |
| | 181.20 | M16 | 2 | **136** | - |
| | 200.00 | M16 | 4 | **200** | - |
| | 180.00 | Ø20 | 4 | **215** | - |
| | 170.00 | Ø18 | 4 | **237** | - |
| 127 | 161.50 | M12 | 4 | **021** | - |
| | 181.20 | M16 | 2 | **080** | SAE C 127-2 |
| | 161.50 | M14 | 4 | **140** | - |
| 130 | 165.00 | Ø11 | 4 | **054** | - |
| | 150.00 | M12 | 4 | **068** | - |
| | 181.20 | M16 | 2 | **085** | - |
| | 165.00 | M12 | 4 | **124** | - |
| | 165.00 | M14 | 4 | **135** | - |

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

| Centrage [mm] | PCD | Ø | Nombre de trous | Code | Type |
|---|---|---|---|---|---|
| 130 | 165.00 | M10 | 4 | **253** | - |
| 135 | 160.00 | M10 | 4 | **151** | - |
| | 175.40 | M12 | 4 | **220** | - |
| 140 | 180.00 | M14 | 4 | **077** | ISO3019-2-140-B4 |
| | 180.00 | M12 | 2 | **081** | - |
| | 165.00 | M10 | 4 | **157** | - |
| | 200.00 | M16 | 4 | **176** | ISO3019-2-140-B2 |
| | 165.00 | Ø11 | 4 | **223** | - |
| | 180.00 | M16 | 2 | **232** | - |
| 150 | 185.00 | M16 | 4 | **069** | - |
| 152.4 | 228.60 | M16 | 4 | **022** | - |
| | 228.60 | M18 | 2 | **090** | - |
| | 228.60 | M18 | 4 | **108** | - |
| | 217.50 | Ø17 | 4 | **118** | - |
| | 228.60 | M20 | 2 | **166** | SAE D 152-2 |
| | 228.60 | M20 | 4 | **192** | SAE D 152 -4 |
| | 190.50 | M8 | 4 | **207** | - |
| 160 | 200.00 | M16 | 4 | **027** | ISO3019 - 2 -160 B4 |
| | 200.00 | Ø17 | 4 | **035** | - |
| | 200.00 | M16 | 2 | **091** | - |
| | 224.00 | M20 | 2 | **092** | ISO3019 - 2 -160 B2 |
| | 200.00 | M12 | 2 | **107** | - |
| | 230.00 | M22 | 4 | **111** | - |
| | 185.00 | M12 | 4 | **152** | - |
| | 224.00 | M16 | 4 | **184** | - |
| | 230.00 | Ø22 | 4 | **228** | - |
| 162 | 188.00 | M12 | 4 | **263** | - |
| 165.1 | 317.35 | M20 | 4 | **143** | SAE E 165 - 4 |
| | 317.35 | M24 | 2 | **145** | SAE E 165 - 2 |
| | 229.00 | M20 | 4 | **201** | - |
| | 317.35 | M18 | 4 | **204** | - |
| 175 | 200.00 | M12 | 4 | **153** | - |
| | 230.00 | M18 | 2 | **185** | - |
| 177.8 | 350.00 | M24 | 4 | **146** | SAE F 177 - 4 |
| | 216.00 | M12 | 4 | **222** | - |
| | 350.00 | M24 | 2 | **203** | SAE F 177 - 2 |
| 180 | 216.00 | Ø13 | 4 | **055** | - |
| | 216.00 | M16 | 4 | **078** | - |
| | 224.00 | M16 | 4 | **112** | ISO3019 - 2 -180 B4 |
| | 216.00 | M12 | 4 | **132** | - |
| | 215.00 | M22 | 4 | **148** | - |
| | 230.00 | M22 | 4 | **226** | - |
| 200 | 250.00 | M20 | 4 | **028** | ISO3019 - 2 -200 B4 |
| | 250.00 | Ø22 | 4 | **095** | - |
| | 280.00 | M24 | 2 | **117** | - |
| | 230.50 | M12 | 4 | **214** | - |
| 203.2 | 254.00 | M14 | 4 | **210** | - |
| 205 | 240.00 | M16 | 4 | **133** | - |
| 224 | 280.00 | M20 | 4 | **144** | ISO3019 - 2 -224 B4 |
| | 280.00 | Ø22 | 4 | **205** | - |
| 250 | 310.00 | M24 | 4 | **238** | - |
| | 315.00 | M20 | 4 | **282** | ISO3019 - 2 -250 B4 |
| 275 | 355.00 | M16 | 4 | **233** | - |
| | 355.00 | Ø18 | 4 | **281** | - |

« - »: configuration non conforme aux normes ISO & SAE

# Série LMG

**Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225**

Données techniques

## Gamme de lanternes pour moteurs électrique de la taille IEC 63 à la taille IEC 225

### Matériaux
- Lanterne: Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Bague de centrage: Acier galvanisé
- Joint: Papier spécial - Guarnital

### Température
de -30 °C à +80 °C

### Compatibilité avec les fluides
Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec:
- Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
- Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
- Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

### Remarque
Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

### Applications spéciales
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Moteurs électriques IEC

| Lanterne dimension | Taille standard Européen | | | | | | Taille standard Allemand | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0.5 | 1 | 2 | 3 | 3.5 | 4 | ZB | ZF | ZG | |
| **LMG140** | ● | ● | ● | | | | ● | | | **IEC 63 Ø140 - Ø11x23** |
| **LMG160** | ● | ● | ● | | | | ● | | | **IEC 71 Ø160 - Ø14x30** |
| **LMG200** | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | **IEC 80 Ø200 - Ø19x40** |
| **LMG200** | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | **IEC 90 Ø200 - Ø24x50** |
| **LMG250** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | **IEC 110 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMG250** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMG300** | | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **LMG351** | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **LMG351** | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **LMG400** | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **LMG450** | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |

**Remarque:** Pour des informations spécifiques, voir page 66 ÷ 68 « Tableau des combinaisons »

**LMG *** 4S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir.

**LMG *** 4E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 4 trous lisses lamés + 4 trous taraudés.
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien
Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur. Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

**LMG *** 8S**

Sans bague d'extraction le demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées verticalement avec la pompe immergée dans le réservoir ; elle offre une plus grande souplesse d'orientation de la pompe hydraulique à l'intérieur du réservoir, selon les exigences de construction.

**LMG *** 8E**

Avec bague d'extraction permettant le démontage du demi-accouplement (normalement calé de manière fixe sur l'arbre de la pompe), la bride cotée moteur est percée avec 8 trous lisses.
Cette exécution est normalement utilisée pour les groupes motopompes montées horizontalement sur le couvercle du réservoir ou à bord de la machine ; elle offre une grande facilité d'entretien et d'orientation de la pompe.
Cette solution permet, en effet de démonter la pompe hydraulique sans avoir à démonter le moteur.
Le demi-accouplement monté sur l'arbre de la pompe passe à travers le trou de la bague de centrage.

Désignation et Code de commande

## KIT COMPLET (ACCOUPLEMENT & LANTERNE)

Exemple de configuration: AKA02 | FS200 | Z | 4E

**Code d'identification des moteurs**

| | Dimension | | Dimension | | Dimension |
|---|---|---|---|---|---|
| **02** | 63 B3-B5 | **13** | 180 B3-B5 | **44** | 71 B14 |
| **03** | 71 B3-B5 | **16** | 200 B3-B5 | **45** | 80 B14 |
| **04** | 80 B3-B5 | **18** | 225 B3-B5 | **46** | 90 B14 |
| **05** | 90 B3-B5 | **20** | 250 B3-B5 | **48** | 100/112 B14 |
| **07** | 100/112 B3-B5 | **22** | 280 B3-B5 | | |
| **11** | 132 B3-B5 | **26** | 315 B3-B5 | | |
| **12** | 160 B3-B5 | **43** | 63 B14 | | |

**Code d'identification de la bride de la pompe**

| | |
|---|---|
| **FS200** | Voir page 63 |

**Code de révision du produit**

**Z**

**Versions**

| | |
|---|---|
| **4S** | 4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| **4E** | 4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |
| **8S** | 8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| **8E** | 8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |

## LANTERNE LMG

Exemple de configuration: LMG140 | M | FS200 | 4E | DI

**Série et dimensions de lanterne**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LMG140** | **LMG200** | **LMG300** | **LMG550** |
| **LMG141** | **LMG201** | **LMG351** | **LMG660** |
| **LMG160** | **LMG250** | **LMG400** | |
| **LMG161** | **LMG251** | **LMG450** | |

**Code de révision du produit**

**M**

**Code d'identification de la bride de la pompe**

| | |
|---|---|
| **FS200** | Voir page 63 |

**Versions**

| | |
|---|---|
| **4S** | 4 trous traversants + 4 trous taraudés, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| **4E** | 4 trous traversants, + 4 trous taraudés, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |
| **8S** | 8 trous traversants, interface moteur sans bague d'extraction de l'accouplement |
| **8E** | 8 trous traversants, interface moteur avec bague d'extraction de l'accouplement |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de vidange + trou d'inspection |
| **AN** | Finition anodisée noire |
| **SA** | Interface moteur avec trous de dégagement |
| **Pxx** | Spécification du client |

## KIT ACCOUPLEMENT

Exemple de configuration: AKG02 | FS200 | Z

**Code d'identification des moteurs**

| | Dimension | | Dimension |
|---|---|---|---|
| **02** | 63 B3-B5 | **13** | 180 B3-B5 |
| **03** | 71 B3-B5 | **43** | 63 B14 |
| **04** | 80 B3-B5 | **44** | 71 B14 |
| **05** | 90 B3-B5 | **45** | 80 B14 |
| **07** | 100/112 B3-B5 | **46** | 90 B14 |
| **11** | 132 B3-B5 | **48** | 100/112 B14 |
| **12** | 160 B3-B5 | | |

**Code d'identification de la bride des pompes**

| | |
|---|---|
| **FS200** | Voir page 63 |

**Code de révision du produit**

**Z**

**Remarque:**
- Les lanternes avec options DI sont fournis avec un bouchon fileté.
- Les lanternes de la version 4E/8E sont fournis avec une bague de centrage montée.
- Pour les codes de la gamme de produit voir pages 66 ÷ 68

Désignation de la bride de la pompe et de l'arbre

| Pompe groupe | Ø centrage | Dimensions A | B | C | Trou | Code de la bride pompe | Ø | Clavette | Type d'arbre | Code demi-accouplement pompe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **05** | 22.0 | 25.5 | 66.0 | - | M6 | **FS05M** | 6.0 | 2.0 | parallèle | **FS05M** |
| | 22.0 | 25.5 | 66.0 | - | M6 | **FS05C** | 7.0 | 2.0 | parallèle | **FS05C** |
| **1** | 25.4 | 26.2 | 72.0 | 52.0 | M6 | **FS100** | 9.7 | 2.4 | conicité 1:8 | **FS100** |
| | 30.0 | 24.5 | 73.0 | 56.0 | M6 | **FS1M0** | 12.0 | 3.0 | parallèle | **FS1C0** |
| | 30.0 | 24.5 | 73.0 | 56.0 | M6 | **FS1M0** | 13.9 | 3.0 | conicité 1:8 | **FS1M0** |
| **2** | 36.5 | 32.5 | 96.0 | 71.5 | M8 | **FS200** | 17.2 | 3.2 - 4 | conicité 1:8 | **FS200** |
| **3** | 50.8 | 43.0 | 128.0 | 98.5 | M8 | **FS25T** | 22.2 | 4.0 | conicité 1:8 | **FS300** |
| | 50.8 | 42.0 | 128.0 | 98.5 | M10 | **FS300** | 22.2 | 4.0 | conicité 1:8 | **FS300** |
| | 50.8 | 43.0 | 128.0 | 98.5 | M10 | **FS3M0** | 22.2 | 4.0 | conicité 1:8 | **FS300** |
| | 50.8 | 45.0 | 137.0 | 98.5 | M10 | **FS3T0** | 22.2 | 4.0 | conicité 1:8 | **FS300** |
| **3.5** | 60.0 | 48.5 | 148.0 | 127.0 | M12 | **FS35M** | 25.6 | 4.76 - 5.0 | conicité 1:8 | **FS350** |
| | 60.3 | 49.5 | 149.5 | 114.3 | M10 | **FS350** | 25.6 | 4.76 - 5.0 | conicité 1:8 | **FS350** |
| **4** | 63.5 | 65.0 | 196.0 | 142.8 | M12 | **FS4M0** | 33.3 | 6.35 - 7.0 | conicité 1:8 | **FS400** |
| | 63.5 | 64.3 | 188.0 | 143.0 | M12 | **FS400** | 33.3 | 6.35 - 7.0 | conicité 1:8 | **FS400** |
| **Bosch** | 32.0 | 10.3 | 40.0 | 40.0 | M8 | **FSZBR** | 9.8 | 2.0 | conicité 1:5 | **FSZBR** |
| | 80.0 | 34.5 | 100.0 | 72.0 | M8 | **FSZFR** | 16.9 | 3.0 | conicité 1:5 | **FSZFR** |
| | 105.0 | 48.0 | 145.0 | 102.0 | M10 | **FSZGR** | 25.2 | 5.0 | conicité 1:5 | **FSZGR** |

Dimensions

(*) Forme valide pour LMG 251

Lanterne LMG

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø4 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | [kg] |
| 63 - B14 | 11x23 | **LMG090** | 60 | 75 | 90 | 63 | 60 | 7 | - | 6 | 40 | 1/2" | 0.30 |
| 71 - B14 | 14x30 | **LMG105** | 70 | 85 | 105 | 74 | 67 | 8 | - | 7 | 40 | 1/2" | 0.35 |
| 80 - B14 | 19x40 | **LMG120** | 80 | 100 | 120 | 84 | 87 | 9 | - | 7 | 45 | 1/2" | 0.40 |
| 63 - B3/B5 | 11x23 | **LMG140** | 95 | 115 | 140 | 100 | 60 | 13 | M8 | 9 | 40 | 1/2" | 0.35 |
| 63 - B3/B5 | 11x23 | **LMG141** | 95 | 115 | 140 | 100 | 95 | 13 | M8 | 9 | 50 | 1/2" | 0.40 |
| 71 - B3/B5 | 14x30 | **LMG160** | 110 | 130 | 160 | 110 | 70 | 15 | M8 | 9 | 40 | 1/2" | 0.44 |
| 71 - B3/B5 | 14x30 | **LMG161** | 110 | 130 | 160 | 110 | 105 | 15 | M8 | 9 | 50 | 1/2" | 0.50 |
| 80 - B3/B5 | 19x40 | **LMG200** | 130 | 165 | 200 | 135 | 87 | 18 | M10 | 11 | 45 | 3/4" | 0.68 |
| 90 - B3/B5 | 24x50 | **LMG201** | 130 | 165 | 200 | 135 | 95 | 18 | M10 | 11 | 50 | 3/4" | 0.80 |
| 100-112 - B3/B5 | 28x60 | **LMG250** | 180 | 215 | 250 | 185 | 105 | 22 | M12 | 14 | 70 | 3/4" | 1.16 |
| 100-112 - B3/B5 | 28x60 | **LMG251 (*)** | 180 | 215 | 250 | 185 | 126 | 22 | M12 | 14 | 70 | 3/4" | 1.80 |

Lanterne LMG

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dimension de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø4 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | [kg] |
| 132 | 38 x 80 | **LMG300** | 230 | 265 | 300 | 235 | 145 | 23 | M12 | 14 | 80 | 1" | 2.55 |
| 160 | 42 x 110 | **LMG351** | 250 | 300 | 350 | 255 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.90 |
| 180 | 48 x 110 | **LMG351** | 250 | 300 | 350 | 255 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.90 |

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille moteur | Arbre moteur [Ø x L] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 63 | 11 x 23 | **FS05M** | LMG140MFS05M4S | SGEA01M01019FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA02FS05MZ4S | AKG02FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG140MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA02FS05CZ4S | AKG02FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG140MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA02FS100Z4S/4E | AKG02FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG140MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA02FS1C0Z4S/4E | AKG02FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG140MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA02FS1M0Z4S/4E | AKG02FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG140MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA02FSZBRZ4S | AKG02FSZBRZ |
| 71 | 14 x 30 | **FS05M** | LMG160MFS05M4S | SGEA01M02028FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA03FS05MZ4S | AKG03FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG160MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA03FS05CZ4S | AKG03FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG160MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA03FS100Z4S/4E | AKG03FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG160MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA03FS1C0Z4S/4E | AKG03FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG160MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA03FS1M0Z4S/4E | AKG03FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG160MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA03FSZBRZ4S | AKG03FSZBRZ |
| 80 | 19 x 40 | **FS05M** | LMG200MFS05M4S | SGEA01M03048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA04FS05MZ4S | AKG04FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG200MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA04FS05CZ4S | AKG04FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG200MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA04FS100Z4S/4E | AKG04FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA04FS1C0Z4S/4E | AKG04FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA04FS1M0Z4S/4E | AKG04FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG200MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA04FSZBRZ4S | AKG04FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG201MFS2004S/4E | SGEA21M03048FG | EGE 2 | SGEA21FS200 | AKA04FS200Z4S/4E | AKG04FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG201MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA04FSZFRZ4S | AKG04FSZFRZ |
| 90 | 24 x 50 | **FS05M** | LMG200MFS05M4S | SGEA01M04048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA05FS05MZ4S | AKG05FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG200MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA05FS05CZ4S | AKG05FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG200MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA05FS100Z4S/4E | AKG05FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA05FS1C0Z4S/4E | AKG05FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG200MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA05FS1M0Z4S/4E | AKG05FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG200MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA05FSZBRZ4S | AKG05FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG201MFS2004S/4E | SGEA21M04048FG | EGE 2 | SGEA21FS200 | AKA05FS200Z4S/4E | AKG05FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG201MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA05FSZFRZ4S | AKG05FSZFRZ |
| 100<br>112 | 28 x 60 | **FS100** | LMG250MFS1004S | SGEA21M05055FG | EGE 2 | SGEA21FS100 | AKA07FS100Z4S | AKG07FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG250MFS1M04S | | | SGEA21FS1C0 | AKA07FS1C0Z4S | AKG07FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG250MFS1M04S | | | SGEA21FS1M0 | AKA07FS1M0Z4S | AKG07FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG250MFSZBR4S | | | SGEA21FSZBR | AKA07FSZBRZ4S | AKG07FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG250MFS2004S/4E | | | SGEA21FS200 | AKA07FS200Z4S/4E | AKG07FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG250MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA07FSZFRZ4S | AKG07FSZFRZ |
| | | **FS25T** | LMG251MFS25T4E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS25TZ4E | AKG07FS300Z |
| | | **FS300** | LMG251MFS3004E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS300Z4E | AKG07FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG251MFS3M04E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS3M0Z4E | AKG07FS300Z |
| | | **FS3T0** | LMG251MFS3T04E | | | SGEA21FS300 | AKA07FS3T0Z4E | AKG07FS300Z |
| 132 | 38 x 80 | **FS100** | LMG300MFS1004S | SGEA31M06077FG | EGE 3 | SGEA31FS100 | AKA11FS100Z4S | AKG11FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG300MFS1M04S | | | SGEA31FS1C0 | AKA11FS1C0Z4S | AKG11FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG300MFS1M04S | | | SGEA31FS1M0 | AKA11FS1M0Z4S | AKG11FS1M0Z |
| | | **FSZGR** | LMG300MFSZGR4S | | | SGEA31FSZGR | AKA11FSZGRZ4S | AKG11FSZGRZ |
| | | **FS200** | LMG300MFS2004S/4E | | | SGEA31FS200 | AKA11FS200Z4S/4E | AKG11FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG300MFSZFR4S | | | SGEA31FSZFR | AKA11FSZFRZ4S | AKG11FSZFRZ |
| | | **FS25T** | LMG300MFS25T4S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS25TZ4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | **FS300** | LMG300MFS3004S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS300Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG300MFS3M04S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS3M0Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | **FS3T0** | LMG300MFS3T04S/4E | | | SGEA31FS300 | AKA11FS3T0Z4S/4E | AKG11FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG300MFS35M4S/4E | | | SGEA31FS350 | AKA11FS35MZ4S/4E | AKG11FS350Z |
| | | **FS350** | LMG300MFS3504S/4E | | | SGEA31FS350 | AKA11FS350Z4S/4E | AKG11FS350Z |

**Remarque:**
- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IECB3 & B5

| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille moteur | Arbre moteur [Ø x L] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 160 | 42 x 110 | **FSZGR** | LMG351MFSZGR4S | SGEA51M07109FG | EGE 5 | SGEA51FSZGR | AKA12FSZGRZ4S | AKG12FSZGRZ |
| | | **FS200** | LMG351MFS2004S | | | SGEA51FS200 | AKA12FS200Z4S | AKG12FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG351MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA12FSZFRZ4S | AKG12FSZFRZ |
| | | **FS25T** | LMG351MFS25T4S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS25TZ4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | **FS300** | LMG351MFS3004S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS300Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG351MFS3M04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS3M0Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | **FS3T0** | LMG351MFS3T04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA12FS3T0Z4S/4E | AKG12FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG351MFS35M4S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA12FS35MZ4S/4E | AKG12FS350Z |
| | | **FS350** | LMG351MFS3504S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA12FS3504ZS/4E | AKG12FS350Z |
| 180 | 48 x 110 | **FSZGR** | LMG351MFSZGR4S | SGEA51M08109FG | EGE 5 | SGEA51FSZGR | AKA13FSZGRZ4S | AKG13FSZGRZ |
| | | **FS200** | LMG351MFS2004S | | | SGEA51FS200 | AKA13FS200Z4S | AKG13FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG351MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA13FSZFRZ4S | AKG13FSZFRZ |
| | | **FS25T** | LMG351MFS25T4S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS25TZ4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | **FS300** | LMG351MFS3004S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS300Z4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG351MFS3M04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS3M0Z4S/4E | AKG13FS300Z |
| | | **FS3T0** | LMG351MFS3T04S/4E | | | SGEA51FS300 | AKA13FS3T04ZS/4E | AKG13FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG351MFS35M4S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA13FS35MZ4S/4E | AKG13FS350Z |
| | | **FS350** | LMG351MFS3504S/4E | | | SGEA51FS350 | AKA13FS350Z4S/4E | AKG13FS350Z |
| 200 | 55 x 110 | **FS200** | LMG400MFS2004E | SGEA51M09109FG | EGE 5 | SGEA51FS200 | AKA16FS200Z4S | AKG16FS200Z |
| | | **FS300** | LMG400MFS3004E | | | SGEA51FS300 | AKA16FS300Z4E | AKG16FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG400MFS3M04E | | | SGEA51FS300 | AKA16FS3M0Z4E | AKG16FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG400MFS35M4E | | | SGEA51FS350 | AKA16FS35MZ4E | AKG16FS350Z |
| | | **FS350** | LMG400MFS3504E | | | SGEA51FS350 | AKA16FS350Z4E | AKG16FS350Z |
| | | **FSZFR** | LMG400MFSZFR4S | | | SGEA51FSZFR | AKA16FSZFRZ4E | AKG16FSZFRZ |
| | | **FSZGR** | LMG400MFSZGR4S | | | SGEA51FSZGR | AKA16FSZGRZ4E | AKG16FSZGRZ |
| 225 | 60 x 140 | **FS300** | LMG450MFS3004E | SGEG60M10110 | EGE 6 | SGEG60FS300 | AKA18FS300Z4E | AKG18FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG450MFS3M04E | | | SGEG60FS300 | AKA18FS3M0Z4E | AKG18FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG450MFS35M4E | | | SGEG60FS350 | AKA18FS35MZ4E | AKG18FS350Z |
| | | **FS350** | LMG450MFS3504E | | | SGEG60FS350 | AKA18FS350Z4E | AKG18FS350Z |
| | | **FSZGR** | LMG450MFSZGR4S | | | SGEG60FSZGR | AKA18FSZGRZ4E | AKG18FSZGRZ |
| 250 | 65 x 140 | **FS300** | LMG550MFS3004E | SGEG60M11140 | EGE 6 | SGEG60FS300 | AKA20FS300Z4E | AKG20FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG550MFS3M04E | | | SGEG60FS300 | AKA20FS3M0Z4E | AKG20FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG550MFS35M4E | | | SGEG60FS350 | AKA20FS35MZ4E | AKG20FS350Z |
| | | **FS350** | LMG550MFS3504E | | | SGEG60FS350 | AKA20FS350Z4E | AKG20FS350Z |
| | | **FSZGR** | LMG550MFSZGR4S | | | SGEG60FSZGR | AKA20FSZGRZ4E | AKG20FSZGRZ |
| 280 | 75 x 140 | **FS300** | LMG550MFS3004E | SGEG80M12140 | EGE 8 | SGEG80FS300 | AKA22FS300Z4E | AKG22FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG550MFS3M04E | | | SGEG80FS300 | AKA22FS3M0Z4E | AKG22FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG550MFS35M4E | | | SGEG80FS350 | AKA22FS35MZ4E | AKG22FS350Z |
| | | **FS350** | LMG550MFS3504E | | | SGEG80FS350 | AKA22FS350Z4E | AKG22FS350Z |
| | | **FSZGR** | LMG550MFSZGR4S | | | SGEG80FSZGR | AKA22FSZGRZ4E | AKG22FSZGRZ |
| 315 | 80 x 170 | **FS300** | LMG660MFS3004E | SGEG80M13170 | EGE 8 | SGEG80FS300 | AKA26FS300Z4E | AKG26FS300Z |
| | | **FS3M0** | LMG660MFS3M04E | | | SGEG80FS300 | AKA26FS3M0Z4E | AKG26FS300Z |
| | | **FS35M** | LMG660MFS35M4E | | | SGEG80FS350 | AKA26FS35MZ4E | AKG26FS350Z |
| | | **FS350** | LMG660MFS3504E | | | SGEG80FS350 | AKA26FS350Z4E | AKG26FS350Z |
| | | **FSZGR** | LMG660MFSZGR4S | | | SGEG80FSZGR | AKA26FSZGRZ4E | AKG26FSZGRZ |

**Remarque:**
- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

Montages avec moteurs électriques IEC B14

| IEC - Moteurs électriques | | Code pompe | Composants | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille moteur | Arbre moteur [Ø x L] | | Code lanterne | Code demi-accouplement moteur | Code insert élastique | Code demi-accouplement pompe | Code Kit complet | Code kit Accouplement complet |
| 63 | 11 x 23 | **FS05M** | LMG090MFS05M4E | SGEA01M01019FG | EGE0 | SGEA00FS05M | AKA43FS05MZ4E | AKG43FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG090MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA43FS05CZ4E | AKG43FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG090MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA43FS100Z4E | AKG43FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG090MFS1M04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA43FS1C0Z4E | AKG43FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG090MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA43FS1M0Z4E | AKG43FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG090MFSZBR4E | | | SGEA01FSZBR | AKA43FSZBRZ4E | AKG43FSZBRZ |
| 71 | 14 x 30 | **FS05M** | LMG105MFS05M4E | SGEA01M02028FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA44FS05MZ4E | AKG44FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG105MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA44FS05CZ4E | AKG44FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG105MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA44FS100Z4E | AKG44FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG105MFS1C04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA44FS1C0Z4E | AKG44FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG105MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA44FS1M0Z4E | AKG44FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG105MFSZBR4E | | | SGEA01FSZBR | AKA44FSZBRZ4E | AKG44FSZBRZ |
| 80 | 19 x 40 | **FS05M** | LMG120MFS05M4E | SGEA01M03048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA45FS05MZ4E | AKG45FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG120MFS05M4E | | | SGEA01FS05C | AKA45FS05CZ4E | AKG45FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG120MFS1004E | | | SGEA01FS100 | AKA45FS100Z4E | AKG45FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG120MFS1M04E | | | SGEA01FS1C0 | AKA45FS1C0Z4E | AKG45FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG120MFS1M04E | | | SGEA01FS1M0 | AKA45FS1M0Z4E | AKG45FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG120MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA45FSZBRZ4E | AKG45FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG121MFS2004E | SGEA21M03048FG | EGE 2 | SGEA21FS200 | AKA45FS200Z4E | AKG45FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG121MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA45FSZFRZ4S | AKG45FSZFRZ |
| 90 | 24 x 50 | **FS05M** | LMG141MFS05M4S | SGEA01M04048FG | EGE 0 | SGEA01FS05M | AKA46FS05MZ4E | AKG46FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG141MFS05M4S | | | SGEA01FS05C | AKA46FS05CZ4E | AKG46FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG141MFS1004S/4E | | | SGEA01FS100 | AKA46FS100Z4E | AKG46FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG141MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1C0 | AKA46FS1C0Z4E | AKG46FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG141MFS1M04S/4E | | | SGEA01FS1M0 | AKA46FS1M0Z4E | AKG46FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG141MFSZBR4S | | | SGEA01FSZBR | AKA46FSZBRZ4E | AKG46FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG141MFS2004S/4E | SGEA21M04048FG | EGE 2 | SGEA21FS200 | AKA46FS200Z4E | AKG46FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG141MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA46FSZFRZ4S | AKG46FSZFRZ |
| 100<br>112 | 28 x 60 | **FS05M** | LMG161MFS05M4S | SGEA21M05055FG | EGE 2 | SGEA21FS05M | AKA48FS05MZ4E | AKG48FS05MZ |
| | | **FS05C** | LMG161MFS05M4S | | | SGEA21FS05C | AKA48FS05CZ4E | AKG48FS05CZ |
| | | **FS100** | LMG161MFS1004S | | | SGEA21FS100 | AKA48FS100Z4E | AKG48FS100Z |
| | | **FS1C0** | LMG161MFS1M04S | | | SGEA21FS1C0 | AKA48FS1C0Z4E | AKG48FS1C0Z |
| | | **FS1M0** | LMG161MFS1M04S | | | SGEA21FS1M0 | AKA48FS1M0Z4E | AKG48FS1M0Z |
| | | **FSZBR** | LMG161MFSZBR4S | | | SGEA21FSZBR | AKA48FSZBRZ4E | AKG48FSZBRZ |
| | | **FS200** | LMG161MFS2004S/4E | | | SGEA21FS200 | AKA48FS200Z4E | AKG48FS200Z |
| | | **FSZFR** | LMG161MFSZFR4S | | | SGEA21FSZFR | AKA48FSZFRZ4S | AKG48FSZFRZ |

**Remarque:**
- Pour les dimensions de la lanterne voir pages 64-65.
- Pour les dimensions de l'accouplement voir pages 26-27.

## BAGUE DE CENTRAGE

| Code bague de centrage | Dimensions [mm] Ø1 | Ø2 | Épaisseur |
|---|---|---|---|
| **ANC01FS100** | 50 | 25.4 | 1.0 |
| **ANC01FS1M0** | 50 | 30.0 | 1.0 |
| **ANC02FS200** | 72 | 36.5 | 2.0 |
| **ANC03FS200** | 88 | 36.5 | 2.0 |
| **ANC03FS300** | 88 | 50.8 | 2.5 |
| **ANC03FS350** | 88 | 60.3 | 2.5 |
| **ANC04FS300** | 115 | 50.8 | 3.5 |
| **ANC04FS350** | 115 | 60.3 | 3.5 |
| **ANCA001** | 42 | 22.0 | 1.0 |
| **ANCD005** | 85 | 50.8 | 2.5 |

| Code bague de centrage | Dimension de la lanterne LMG090 | LMG105 | LMG120 | LMG140 | LMG160 | LMG200 | LMG250 | LMG300 | LMG351 | LMG400 | LMG450 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ANC01FS100** | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| **ANC01FSM0** | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| **ANC02FS200** | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| **ANC03FS200** | | | | | | | | ● | ● | | |
| **ANC03FS300** | | | | | | | | ● | | | |
| **ANC03FS350** | | | | | | | | ● | | | |
| **ANC04FS200** | | | | | | | | | | ● | ● |
| **ANC04FS300** | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| **ANC04FS350** | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| **ANCA001** | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | |
| **ANCD005** | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |

## JOINT

### Joint côté moteur

| Dimension lanterne | Code joint | Dimensions [mm] Ø1 | Ø2 | Ø3 | Épaisseur | Trou |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LMG 120** | **GUM P 120** | 84 | 100 | 120 | 1 | 7 |
| **LMG 140** | **GUM P 140** | 96 | 115 | 140 | 1 | 9 |
| **LMG 160** | **GUM P 160** | 110 | 130 | 160 | 1 | 9 |
| **LMG 200** | **GUM P 200** | 145 | 165 | 200 | 1 | 11 |
| **LMG 250** | **GUM P 250** | 190 | 215 | 250 | 1 | 14 |
| **LMG 300** | **GUM P 300** | 234 | 265 | 300 | 1 | 14 |
| **LMG 350** | **GUM P 350** | 260 | 300 | 350 | 1 | 18 |

### Joint côté pompe

| Code d'identification de la pompe | Code joint | Dimensions [mm] Ø | A | B | C | H | L | Épaisseur | Trou |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FS05M** | **GUP P001** | 22.0 | 25.6 | 66 | - | 80 | 48 | 1 | 6.5 |
| **FS100** | **GUP P002** | 25.4 | 26.6 | 72 | 52.4 | 87 | 67 | 1 | 6.5 |
| **FS1M0** | **GUP P003** | 30.0 | 24.5 | 73 | 56.0 | 85 | 68 | 1 | 6.5 |
| **FS200** | **GUP P004** | 36.5 | 32.5 | 96 | 71.5 | 112 | 88 | 1 | 8.5 |
| **FS300** | **GUP P005** | 50.8 | 43.0 | 128 | 98.5 | 148 | 118 | 1 | 10.5 |
| **FSZBR** | **GUP P013** | 32.0 | 10.35 | 40 | 40.0 | 75 | 62 | 1 | 8.5 |
| **FSZFR** | **GUP P014** | 80.0 | 34.5 | 100 | 72.0 | 118 | 90 | 1 | 9.0 |

# Série LMC/LDC

**Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355**

Données techniques

## Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 80 à la taille IEC 355

### Matériaux
- Lanterne monobloc: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Aluminium moulé sous pression
- Kit de vis: Acier
- Joints: Papier spécial (Guarnital)
- Bouchon fileté pour inspection: Polyamide

### Température
de -30 °C à +80 °C

### Remarque
Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

### Compatibilité avec les fluides
Lanterne monobloc compatible pour l'emploi avec:
Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

### Applications spéciales
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

Gamme

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | |
| **LMC200** | ● | ● | ● | ● | | | | **IEC 80 Ø200 - Ø19x40** |
| **LMC200** | ● | ● | ● | ● | | | | **IEC 90 Ø200 - Ø24x50** |
| **LMC250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMC250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMC300** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **LMC350** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **LMC350** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **LMC400** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **LMC450** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **LMC550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **LMC550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **LMC660** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | |
| **LMC200** | ● | ● | | | | | | | | | **IEC 80 Ø200 - Ø19x40** |
| **LMC200** | ● | ● | | | | | | | | | **IEC 90 Ø200 - Ø24x50** |
| **LMC250** | ● | ● | ● | | | | ● | | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMC250** | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMC300** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **LMC350** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **LMC350** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **LMC400** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **LMC450** | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **LMC550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **LMC550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **LMC660** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |

Désignation et Code de commande

## LMC

Exemple de configuration: LMC200AFSJ | 070 | DI

**Séries et tailles des lanternes**

| | |
|---|---|
| **LMC200AFSJ** | **LMC350AFSU** |
| **LMC200AFSW** | **LMC400AFSV** |
| **LMC250AFSM** | **LMC450AFSZ** |
| **LMC250AFSQ** | **LMC550AFSN** |
| **LMC250AFSR** | **LMC550AFSO** |
| **LMC300AFST** | **LMC660AFSP** |
| **LMC300AFSX** | **LMC660AFSS** |
| **LMC350AFSY** | |

**Codes d'interface de la pompe**

| | |
|---|---|
| **070** | Voir page 56 |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de drainage + trou d'inspection |
| **FR** | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| **DP** | Double perçage |
| **AN** | Anodisée noire |
| **SA** | Trous de passage coté moteur |
| **Pxx** | Spécification du client |

## LDC

Exemple de configuration: LDC200AFRB | 070 | DI

**Séries et tailles des lanternes**

| | |
|---|---|
| **LDC200AFRB** | **LDC350AF6B** |
| **LDC200AFRC** | **LDC400AF5A** |
| **LDC200AFRD** | **LDC400AF5B** |
| **LDC250AFRC** | **LDC400AF6A** |
| **LDC300AFRC** | **LDC400AF6B** |
| **LDC300AF5A** | **LDC450AF6A** |
| **LDC300AF5B** | **LDC450AF6B** |
| **LDC350AF6A** | |

**Codes d'interface de la pompe**

| | |
|---|---|
| **070** | Voir page 56 |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de drainage + trou d'inspection |
| **FR** | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| **DP** | Double perçage |
| **AN** | Anodisée noire |
| **SA** | Trous de passage coté moteur |
| **Pxx** | Spécification du client |

**Remarque:**
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø4 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 80 | 19 x 40 | **LMC200AFSJ*** ** | 130 | 165 | 200 | 125 | 135 | 100 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 0.75 |
| 90 | 24 x 50 | **LMC200AFSW*** ** | 130 | 165 | 200 | 125 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 85 | 3/4" | 50 | 0.95 |
| 110 - 112 | 28 x 60 | **LMC250AFSM*** ** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 114 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 1.50 |
| | | **LMC250AFSQ*** ** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 138 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 50 | 1.60 |
| | | **LMC250AFSR*** ** | 180 | 215 | 250 | 175 | 186 | 159 | 19 | M12 | 14 | 120 | 3/4" | 50 | 1.75 |
| 132 | 38 x 80 | **LMC300AFST*** ** | 230 | 265 | 300 | 230 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 3.20 |
| | | **LMC300AFSX*** ** | 230 | 265 | 300 | 230 | 235 | 170 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 3.30 |
| 160 | 42 x 110 | **LMC350AFSY*** ** | 250 | 300 | 350 | 240 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 50 | 4.80 |
| 180 | 48 x 110 | **LMC350AFSU*** ** | 250 | 300 | 350 | 240 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 4.90 |
| 200 | 55 x 110 | **LMC400AFSV*** ** | 300 | 350 | 400 | 280 | 305 | 201 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 6.50 |

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø4 | Ø5 | H1 | | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 225 | 60 x 140 | **LMC450AFSZ*** ** | 350 | 400 | 450 | 320 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 9.00 |
| 250 | 65 x 140 | **LMC550AFSN*** ** | 450 | 500 | 550 | - | - | 265 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 15.00 |
| 280 | 75 x 140 | **LMC550AFSO*** ** | 450 | 500 | 550 | - | - | 310 | 35 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 17.00 |
| 315 | 80 x 170 | **LMC660AFSP*** ** | 550 | 600 | 660 | - | - | 295 | 45 | M20 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 27.00 |
| | | **LMC660AFSS*** ** | 550 | 600 | 660 | - | - | 325 | 45 | M20 | - | 175 | 1 1/2" | 100 | 31.00 |

Dimensions

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 80 | 19 x 40 | **LDC200AFRB***** | 130 | 165 | 200 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 1.85 |
| 90 | 24 x 50 | **LDC200AFRC***** | 130 | 165 | 200 | 135 | 133 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 50 | 1.95 |
| | | **LDC200AFRD***** | 130 | 165 | 200 | 135 | 158 | 18 | M10 | 11 | 75 | 3/4" | 50 | 2.10 |
| 110 - 112 | 28 x 60 | **LDC250AFRC***** | 180 | 215 | 250 | 186 | 169 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 50 | 2.75 |
| 132 | 38 x 80 | **LDC300AFRC***** | 230 | 265 | 300 | 235 | 185 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 50 | 4.60 |
| | | **LDC300AF5A***** | 230 | 265 | 300 | 235 | 190 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 4.50 |
| | | **LDC300AF5B***** | 230 | 265 | 300 | 235 | 181 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 80 | 4.80 |
| 160 | 42 x 110 | **LDC350AF6A***** | 250 | 300 | 350 | 254 | 239 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 6.80 |
| 180 | 48 x 110 | **LDC350AF6B***** | 250 | 300 | 350 | 254 | 252 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 80 | 7.30 |
| 200 | 55 x 110 | **LDC400AF5A***** | 300 | 350 | 400 | 305 | 246 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 7.50 |
| | | **LDC400AF5B***** | 300 | 350 | 400 | 305 | 234 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 7.90 |
| | | **LDC400AF6A***** | 300 | 350 | 400 | 305 | 246 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 8.50 |
| | | **LDC400AF6B***** | 300 | 350 | 400 | 305 | 260 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 9.00 |

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 225 | 60 x 140 | **LDC450AF6A*** ** | 350 | 400 | 450 | 350 | 295 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 11.20 |
| | | **LDC450AF6B*** ** | 350 | 400 | 450 | 350 | 308 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 11.60 |

## Tableau comparatif

| Code de MP Filtri | Code KTR | Code OMT | Code Raja | Code Hydrapp |
|---|---|---|---|---|
| **LMC200A*** ** | PK200/3/... | TH20A*** | R200/99-115/... | - |
| **LMC200A*** ** | PL200/8/... | TH1*** | R200/120-135/... | HLC1 |
| **LMC250A*** ** | PL250/6/... | TH2*** | R250/120-135/... | HLC3 |
| **LMC300A*** ** | PL300/4/... | TH3*** | R300/155-170/... | HLC5 |
| **LMC350A*** ** | PK350/4/... | TH4*** | R350/173-194/... | HLC8 |
| **LMC400A*** ** | PK400/4/... | TH15*** | R400/194-210/... | HLC12 |
| **LMC450A*** ** | PK450/4/... | TH18*** | R450/250-210/... | - |
| **LMC550A*** ** | PK550/4/... | TH19*** | R550/250-210/... | - |
| **LMC660A*** ** | PK660/4/... | TH20*** | R660/250-210/... | - |

**Remarque:**
Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

# Série LMS/LDS

**Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315**

Données techniques

## Gamme de lanternes pour moteurs électriques de la taille IEC 100 à la taille IEC 315

### Matériaux
- Lanterne monobloc: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Aluminium moulé sous pression
- Bride interne: Alliage d'aluminium moulé sous pression
- Anneau amortisseur: Aluminium vulcanisé + NBR 75 Shore A

### Compatibilité avec les fluides
Composants modulaires de la lanterne compatibles avec:
type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

### Applications spéciales
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

### Température
de -30 °C à +80 °C

### Remarque
Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

Gamme

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | |
| **LMS250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMS250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMS300** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **LMS350** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **LMS350** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **LMS400** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **LMS450** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **LMS550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **LMS550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **LMS660** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | |
| **LMS250** | ● | ● | ● | | | | ● | | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMS250** | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **LMS300** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **LMS350** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **LMS350** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **LMS400** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **LMS450** | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **LMS550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **LMS550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **LMS660** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |

# LMS/LDS

Désignation et Code de commande

## LMS

Exemple de configuration: LMS250AFSA | 070 | DI

**Séries et tailles des lanternes**

| | |
|---|---|
| **LMS250AFSA** | **LMS400AFSL** |
| **LMS250AFSB** | **LMS400AFSM** |
| **LMS300AFSC** | **LMS400AFSN** |
| **LMS300AFSD** | **LMS450AFSO** |
| **LMS300AFSE** | **LMS550AFSP** |
| **LMS350AFSF** | **LMS550AFSR** |
| **LMS350AFSG** | **LMS660AFST** |
| **LMS350AFSH** | |

**Codes d'interface de la pompe**

| | |
|---|---|
| **070** | Voir page 56 |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de drainage + trou d'inspection |
| **FR** | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| **DP** | Double perçage |
| **AN** | Anodisée noire |
| **SA** | Trous de passage coté moteur |
| **Pxx** | Spécification du client |

## LDS

Exemple de configuration: LDS250AFRA | 070 | DI

**Séries et tailles des lanternes**

| | |
|---|---|
| **LDS250AFRA** | **LDS450AF6A** |
| **LDS250AFBB** | **LDS550AF6A** |
| **LDS250AFRE** | **LDS660AF6A** |
| **LDS300AFRB** | |
| **LDS300AFRC** | |
| **LDS300AF5G** | |
| **LDS350AF5A** | |
| **LDS400AF6A** | |

**Codes d'interface de la pompe**

| | |
|---|---|
| **070** | Voir page 56 |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de drainage + trou d'inspection |
| **FR** | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| **DP** | Double perçage |
| **AN** | Anodisée noire |
| **SA** | Trous de passage coté moteur |
| **Pxx** | Spécification du client |

**Remarque:**
- Les lanternes avec l'option DI sont livrées munies d'un bouchon fileté.
- Pour toutes autres personnalisations indiquées sur cette page, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 100 - 112 | 28 x 60 | **LMS250AFSA*** ** | 180 | 215 | 250 | 128 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 3.72 |
| | | **LMS250AFSB*** ** | 180 | 215 | 250 | 148 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.10 |
| 132 | 38 x 80 | **LMS300AFSC*** ** | 230 | 265 | 300 | 155 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 50 | 4.20 |
| | | **LMS300AFSD*** ** | 230 | 265 | 300 | 168 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 4.45 |
| | | **LMS300AFSE*** ** | 230 | 265 | 300 | 194 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 6.51 |
| 160 | 42 x 110 | **LMS350AFSF*** ** | 250 | 300 | 350 | 204 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 6.80 |
| | | **LMS350AFSG*** ** | 250 | 300 | 350 | 228 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 7.10 |
| 180 | 48 x 110 | **LMS350AFSH*** ** | 250 | 300 | 350 | 204 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 8.51 |
| 200 | 55 x 110 | **LMS400AFSL*** ** | 300 | 350 | 400 | 228 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 8.80 |
| | | **LMS400AFSM*** ** | 300 | 350 | 400 | 256 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 9.10 |
| | | **LMS400AFSN*** ** | 300 | 350 | 400 | 240 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 11.61 |

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 225 | 60x140 | **LMS450AFSO*** ** | 350 | 400 | 450 | 255 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 12.1 |
| 250 | 65x140 | **LMS550AFSP*** ** | 450 | 500 | 550 | 255 | 31 | M16 | - | 176 | 1 1/2" | 80 | 15.2 |
| 280 | 75x140 | **LMS550AFSR*** ** | 450 | 500 | 550 | 270 | 31 | M16 | - | 177 | 1 1/2" | 80 | 15.9 |
| 315 | 80x170 | **LMS660AFST*** ** | 550 | 600 | 660 | 305 | 42 | M20 | - | 179 | 1 1/2" | 80 | 20.2 |

## Dimensions

| IEC - Moteurs électriques | | Code lanterne | Dimensions [mm] | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage minimum [mm] | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | | Ø1 | Ø2 | Ø3 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | | |
| 100 - 112 | 28 x 60 | **LDS250AFRA***** | 180 | 215 | 250 | 158 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 3.97 |
| | | **LDS250AFRB***** | 180 | 215 | 250 | 165 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.10 |
| | | **LDS250AFRE***** | 180 | 215 | 250 | 173 | 19 | M12 | 14 | 75 | 3/4" | 50 | 4.70 |
| 132 | 38 x 80 | **LDS300AFRB***** | 230 | 265 | 300 | 185 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 50 | 4.75 |
| | | **LDS300AFRC***** | 230 | 265 | 300 | 188 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 4.85 |
| | | **LDS300AF5G***** | 230 | 265 | 300 | 232 | 23 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 80 | 6.70 |
| 160<br>180 | 42 x 110<br>48 x 110 | **LDS350AF5A***** | 250 | 300 | 350 | 254 | 31 | M16 | 18 | 95 | 1" | 80 | 8.10 |
| 200 | 55 x 110 | **LDS400AF6A***** | 300 | 350 | 400 | 288 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 80 | 10.00 |

| IEC - Moteurs électriques | | Code | Dimensions | | | | | | | Sur demande | | Ø centrage | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | lanterne | Ø1 | Ø2 | Ø3 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | minimum [mm] | [kg] |
| 225 | 60x140 | **LDS450AF6A*** ** | 350 | 400 | 450 | 287 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 80 | 14.10 |
| 250<br>280 | 65x140<br>75x140 | **LDS550AF6A*** ** | 450 | 500 | 550 | 300 | 31 | M16 | - | 176 | 1 1/2" | 80 | 17.20 |
| 315 | 80x170 | **LDS660AF6A*** ** | 550 | 600 | 660 | 335 | 42 | M20 | - | 179 | 1 1/2" | 80 | 23.00 |

Tableau comparatif

| Code de MP Filtri | Code KTR | Code OMT | Code Raja |
|---|---|---|---|
| **LMS250A*** ** | PK+D150/190 | BS251*** | R250***DF |
| **LMS300A*** ** | PK+D150/190 | BS300*** | R300***DF |
| **LMS350A*** ** | PK+D150/D190/D230/260 | BS350*** | R350***DF |
| **LMS400A*** ** | PK+/D190/D230/260 | BS400*** | R400***DF |
| **LMS450A*** ** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS451*** | R450***DF |
| **LMS550A*** ** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS551*** | R550***DF |
| **LMS660A*** ** | PK+/D190/D230/260D/D330 | BS661*** | R660***DF |

**Remarque:**
Le tableau ci-dessus est uniquement indicatif.
Toutes les lanternes ne sont pas parfaitement interchangeables.

# LANTERNES MODULAIRES

**Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355**

# LANTERNES MODULAIRES

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Données techniques

### Gamme de lanternes pour moteurs électriques IEC de la taille 132 à la taille 355

**Matériaux**
- Base lanterne: Aluminium moulé sous pression
- Bride de la pompe: Alliage d'aluminium
- Adaptateur intermédiaire: Alliage d'aluminium
- Kit de vis: Acier
- Joints: Papier spécial (Guarnital)

**Compatibilité avec les fluides**
Lanterne modulaire compatible pour l'emploi avec:
Huiles minérales: type HH-HL-HM-HR-HV selon la norme ISO 6743/4
Émulsion aqueuses: type HFAE-HFAS selon la norme ISO 6743/4
Eau glycolée: type HFC selon la norme ISO 6743/4, demandez la version anodisée

**Applications spéciales**
Toutes les applications qui sortent du cadre prévu dans ce catalogue, doivent être évaluées et approuvées par le service technico-commercial de MP Filtri.

**Température**
de -30 °C à +80 °C

**Remarque**
Pour les valeurs qui ne se situent pas dans cette plage, contactez le service technico-commercial MP Filtri.

BMC

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | |
| **BMC200** | ● | ● | ● | ● | | | | **IEC 80 Ø200 - Ø19x40** |
| **BMC200** | ● | ● | ● | ● | | | | **IEC 90 Ø200 - Ø24x50** |
| **BMC250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **BMC250** | ● | ● | ● | ● | ● | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **BMC300** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **BMC350** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **BMC350** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **BMC400** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **BMC450** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | |
| **BMC200** | ● | ● | | | | | | | | | **IEC 80 Ø200 - Ø19x40** |
| **BMC200** | ● | ● | | | | | | | | | **IEC 90 Ø200 - Ø24x50** |
| **BMC250** | ● | ● | ● | | | | ● | | | | **IEC 100 Ø250 - Ø28x60** |
| **BMC250** | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | | **IEC 112 Ø250 - Ø28x60** |
| **BMC300** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **BMC350** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **BMC350** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **BMC400** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **BMC450** | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |

BMT

| Dimension de la lanterne | Bride ISO 3019-2 | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 B2-B4 | 63 B2-B4 | 80 B2-B4 | 100 B2-B4 | 125 B2-B4 | 160 B2-B4 | 200 B2-B4 | |
| **BMT300** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **BMT350** | | | ● | ● | ● | ● | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **BMT350** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **BMT400** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **BMT450** | | | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **BMT550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **BMT550** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **BMT660** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |
| **BAD800** | | | | | ● | ● | ● | **IEC 355 Ø800 - Ø95x210** |

| Dimension de la lanterne | Bride SAE J 744 | | | | | | | | | | Dimension moteur IEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50-2 (A-A) | 82-2 (A) | 101-2 (B) | 127-2 (C) | 152-2 (D) | 165-2 (E) | 101-4 (B) | 127-4 (D) | 152-4 (D) | 165-4 (E) | |
| **BMT300** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 132 Ø300 - Ø38x80** |
| **BMT350** | | ● | ● | ● | | | ● | ● | | | **IEC 160 Ø350 - Ø42x110** |
| **BMT350** | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | **IEC 180 Ø350 - Ø48x110** |
| **BMT400** | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | **IEC 200 Ø400 - Ø55x110** |
| **BMT450** | | | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 225 Ø450 - Ø60x140** |
| **BMT550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 250 Ø550 - Ø65x140** |
| **BMT550** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 280 Ø550 - Ø75x140** |
| **BMT660** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 315 Ø660 - Ø80x170** |
| **BAD800** | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | **IEC 355 Ø800 - Ø95x210** |

# LANTERNES MODULAIRES

Désignation et Code de commande

## BMC

### 1 Séries et dimensions de bases de moteur

Exemple de configuration: BMC200A1001 | DI

| | | |
|---|---|---|
| **BMC200A1001** | **BMC300A1551** | **BMC400A2016** |
| **BMC200A1251** | **BMC300A1555** | **BMC450A2507** |
| **BMC250A1141** | **BMC300A1705** | |
| **BMC250A1361** | **BMC350A1945** | |
| | **BMC350A1946** | |

| | |
|---|---|
| **BMT300A0805** | **BMT550A21567** |
| **BMT350A1105** | **BMT660A25067** |
| **BMT400A1106** | **BAD800A2707** |
| **BMT450A1406** | |

**Options**

| | |
|---|---|
| **DI** | Trou de drainage + trou d'inspection |
| **AN** | Anodisée noire |
| **SA** | Trous de passage coté moteur |
| **Pxx** | Spécification du client |

### 2 Séries et dimensions d'adaptateurs intermédiaires

Exemple de configuration: AD60465 | AN

**AD60465**
**AD50385**
**AD60466**
**AD50386**
**AD50467**
**AD60467**

**Options**

| | |
|---|---|
| **AN** | Anodisée noire |
| **Pxx** | Spécification du client |

### 3 Séries et dimensions de brides de la pompe

Exemple de configuration: FP5026 | 070 | AN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FR1023** | **FP5026** | **FP6032** | **FP7052** |
| **FR1025** | **FP5032** | **FP6045** | **FP7066** |
| **FR1033** | **FP5035** | **FP6058** | **FP7069** |
| **FR1035** | **FP5045** | **FP6070** | **FP7086** |
| **FR1040** | **FP5056** | **FP6082** | **FP70111** |
| **FR1079** | **FP5063** | **FP6086** | |
| | **FP5091** | **FP60101** | |
| | | **FP60110** | |

**Codes d'interface de la pompe**

| | |
|---|---|
| **070** | Voir page 56 |

**Options**

| | |
|---|---|
| **FR** | Perçage tournés de 45° par rapport à la position standard |
| **DP** | Double perçage |
| **AN** | Anodisée noire |
| **Pxx** | Spécification du client |

**Options**

**Séries et dimensions de code de kit de montage**

**KVG1**
**KVG5**
**KVG6**
**KVG7**

Voir page 107

| IEC - Moteurs électriques | | Code base | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | moteur | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | [kg] |
| 80 | 19x40 | **BMC200A1001** | 130 | 165 | 200 | 135 | 100 | 18 | M10 | 11 | 60 | 3/4" | 0.75 |
| 90 | 24x50 | **BMC200A1251** | 130 | 165 | 200 | 135 | 125 | 18 | M10 | 11 | 75 | 3/4" | 0.95 |
| 100-112 | 28x60 | **BMC250A1141** | 180 | 215 | 250 | 186 | 114 | 19 | M12 | 14 | 80 | 3/4" | 1.60 |
| | | **BMC250A1361** | 180 | 215 | 250 | 186 | 138 | 19 | M12 | 14 | 100 | 3/4" | 1.60 |
| 132 | 38x80 | **BMC300A1551** | 230 | 265 | 300 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 3.30 |

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FR1023***** | 23 | KVG1 Voir page 107 | D042 - S061 - S063 -S083 - S023 - S070 -S071 - S082 - S075 | S024 - S025 - S125 - S154 | 0.25 |
| **FR1025***** | 25 | | S080 - S082 | S021 - S026 - S068 -S069 | 0.30 |
| **FR1033***** | 33 | | S023 - S070 - S071 - S072 -S074 S080 -S082 | S021 - S026 - S027 | 0.80 |
| **FR1035***** | 35 | | S060 - S063 -S065 | - | 0.90 |
| **FR1040***** | 40 | | - | S098 - S227 | 1.10 |
| **FR1079***** | 79 | | - | S031 | 1.30 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FR1023S024**

1

| IEC - Moteurs électriques Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | Code base moteur | Dimensions [mm] Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | Sur demande H3 | Ø6 | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 132 | 38 x 80 | **BMC300A1555** | 230 | 265 | 300 | 235 | 155 | 23 | M12 | 14 | 95 | 3/4" | 3.3 |
| | | **BMC300A1705** | 230 | 265 | 300 | 235 | 170 | 23 | M12 | 14 | 110 | 3/4" | 3.6 |
| 160 | 42 x 110 | **BMC350A1785** | 250 | 300 | 350 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.4 |
| 180 | 48 x 110 | **BMC350A1945** | 250 | 300 | 350 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 4.9 |

Version 4 trous

Version 2 trous

3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FP5026***** | 26 | KVG5 Voir page 107 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 -S033 - S125 - S154 | 1.0 |
| **FP5032***** | 32 | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| **FP5035***** | 35 | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| **FP5045***** | 45 | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 -S141 | 0.9 |
| **FP5056***** | 56 | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| **FP5063***** | 63 | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 -S141 | 1.7 |
| **FP5091***** | 91 | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP5026S023**

1

| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | |
| 160 | 42 x 110 | **BMC350A1786** | 250 | 300 | 350 | 254 | 178 | 31 | M16 | 18 | 100 | 1" | 4.4 |
| 180 | 48 x 110 | **BMC350A1946** | 250 | 300 | 350 | 254 | 194 | 31 | M16 | 18 | 115 | 1" | 1.9 |
| 200 | 55 x 110 | **BMC400A2016** | 300 | 350 | 400 | 305 | 201 | 31 | M16 | 18 | 125 | 1 1/2" | 6.9 |

Version 4 trous

Version 2 trous

3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FP6032***** | 32 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | S080 | S111 | 5.5 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | |
| 225 | 60 x 140 | **BMC450A2506** | 350 | 400 | 450 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 6.9 |

3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FP6032***** | 32 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | S080 | S111 | 5.5 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

| IEC - Moteurs électriques | | Code base moteur | Dimensions [mm] | | | | | | | | Sur demande | | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Taille du moteur | Dim. de l'arbre [Ø x L] | | Ø1 | Ø2 | Ø3 | Ø5 | H1 | H2 | F | P | H3 | Ø6 | |
| 225 | 60 x 140 | **BMC450A2507** | 350 | 400 | 450 | 350 | 250 | 31 | M16 | - | 175 | 1 1/2" | 6.9 |

3

| Code de la bride pompe | H1 | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|
| **FP7052***** | 52 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT300A0805** | 1.95 |

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP5026*** ** | 26 | 190 | 170 | 15 | KVG5 Voir page 107 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 -S033 - S125 - S154 | 1 |
| **FP5032*** ** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| **FP5035*** ** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| **FP5045*** ** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 -S141 | 0.9 |
| **FP5056*** ** | 56 | | | | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| **FP5063*** ** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 -S141 | 1.7 |
| **FP5091*** ** | 91 | | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |
| **FP6032*** ** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045*** ** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058*** ** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070*** ** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082*** ** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086*** ** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101*** ** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110*** ** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| **FP7052*** ** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066*** ** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069*** ** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086*** ** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111*** ** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

2

Interface de la bride

Interface de la base de moteur

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50385** | 1.00 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50386** | 1.25 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50467** | 1.90 |

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT350A1105** | 3.10 |

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP5026*** ** | 26 | 190 | 170 | 15 | KVG5 Voir page 107 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 -S033 - S125 - S154 | 1 |
| **FP5032*** ** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| **FP5035*** ** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| **FP5045*** ** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 -S141 | 0.9 |
| **FP5056*** ** | 56 | | | | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| **FP5063*** ** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 -S141 | 1.7 |
| **FP5091*** ** | 91 | | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |
| **FP6032*** ** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045*** ** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058*** ** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070*** ** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082*** ** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086*** ** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101*** ** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110*** ** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| **FP7052*** ** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066*** ** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069*** ** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086*** ** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111*** ** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

2

Interface de la bride

Interface de la base de moteur

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50385** | 1.00 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50386** | 1.25 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD50467** | 1.90 |

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT400A1106** | 4.90 |

Bride

Version 4 trous

Version 2 trous

Bride de la pompe
interface

3

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP5026***** | 26 | 190 | 170 | 15 | KVG5 Voir page 107 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 -S033 - S125 - S154 | 1 |
| **FP5032***** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| **FP5035***** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| **FP5045***** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 -S141 | 0.9 |
| **FP5056***** | 56 | | | | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| **FP5063***** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 -S141 | 1.7 |
| **FP5091***** | 91 | | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |
| **FP6032***** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| **FP7052***** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

2

Interface de la bride

Interface de la base de moteur

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60465** | 1.30 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60466** | 1.60 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60467** | 2.50 |

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT450A1406** | 5.00 |

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP5026***** | 26 | 190 | 170 | 15 | KVG5 Voir page 107 | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 S075 | S024 - S024 -S033 - S125 - S154 | 1.0 |
| **FP5032***** | 32 | | | | | - | S024 - S031 - S096 - S125 | 1.1 |
| **FP5035***** | 35 | | | | | S023 - D042 - S063 - S070 - S072 - S075 - S060 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S031 - S059 - S068 - S083 - S097 - S125 - S141 | 0.9 |
| **FP5045***** | 45 | | | | | S060 - S070 - S071 - S072 - S074 - S075 - S106 | S021 - S024 - S025 - S026 - S068 - S125 -S141 | 0.9 |
| **FP5056***** | 56 | | | | | S072 | S021 - S026 | 1.6 |
| **FP5063***** | 63 | | | | | S070 - S079 - S138 | S021 - S025 - S068 -S141 | 1.7 |
| **FP5091***** | 91 | | | | | - | S025 - S031 - S033 - S113 - S267 | 2.2 |
| **FP6032***** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| **FP7052***** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

2

Interface de la bride

Interface de la base de moteur

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60465** | 1.30 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60466** | 1.60 |

| Code | Poids [kg] |
|---|---|
| **AD60467** | 2.50 |

1

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT550A21567** | 8.80 |

3

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP6032***** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| | | | | | | | | |
| **FP7052***** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

1

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BMT660A25067** | 12.00 |

Bride

3

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP6032***** | 32 | 240 | 218 | 17 | KVG6 Voir page 107 | S081 - S082 | S021 - S035 | 1.8 |
| **FP6045***** | 45 | | | | | S070 - S075 - S080 - S081 - S082 | S021 -S025 - S026 -S027 - S069 - S077 -S125 - S198 - S207 - S215 - S253 | 2.1 |
| **FP6058***** | 58 | | | | | S079 - S080 - S081 - S082 | S025 - S026 -S027 - S038 - S077 - S078 - S207 - S215 - S237 | 2.4 |
| **FP6070***** | 70 | | | | | S080 | - | 3.0 |
| **FP6082***** | 82 | | | | | S080 - S081 | S038 - S141 - 198 - 215 | 3.3 |
| **FP6086***** | 86 | | | | | S090 - S092 - S166 - S091 | S021 - S026 - S027 - S077 - S078 - S114 - S132 - 198 - S200 | 3.4 |
| **FP6101***** | 101 | | | | | - | S027 - S035 - S113 -S132 - S148 - S176 - S228 | 4.2 |
| **FP6110***** | 110 | | | | | S080 | S111 | 5.5 |
| | | | | | | | | |
| **FP7052***** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP6032S021**

1

| Code base moteur | Poids [kg] |
|---|---|
| **BAD800A2707** | 31.00 |

3

| Code de la bride pompe | H1 | Ø1 | Ø2 | P | Kit de fixation | Interface de pompe disponible 2 trous | Interface de pompe disponible 4 trous | Poids [kg] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FP7052***** | 52 | 288 | 258 | 22 | KVG7 Voir page 107 | - | S028 - S108 - S112 - S133 - S192 | 4.4 |
| **FP7066***** | 66 | | | | | S090 - S092 - S166 | - | 4.8 |
| **FP7069***** | 69 | | | | | - | S108 - S143 - S148 - S192 - S201 - S204 - S281 -S282 | 4.9 |
| **FP7086***** | 86 | | | | | S091 - S092 - S117 - S166 - | S022 - S027 - S028 - S108 - S112 - S184 - S192 - S201 - S228 - S300 | 5.2 |
| **FP7111***** | 111 | | | | | S091 - S092 - S117 - S145 | S028 - S108 - S112 - S133 - S184 | 6.3 |

Le code de la bride de pompe doit être complet et l'interface de pompe disponible
Exemple: **FP7052S028**

## KVG1

| Composants | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FR1 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M8 x 20 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 15 Nm |

## KVG5

| Composants | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP5 / AD5 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M14 x 35 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 90 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 14 | 4 | Acier | - |

## KVG6

| Composants | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP6 / AD6 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M16 x 35 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 130 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 16 | 4 | Acier | - |

## KVG7

| Composants | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Élément | Description | Qté | Matière | Couple |
| 1 | Joint pour bride auxiliaire FP7 / AD7 | 1 | Papier | - |
| 2 | Vis T.C.E.I. M20 x 50 UNI-5931 8,8 | 4 | Acier | 200 Nm |
| 3 | Rondelle Schnorr 20 | 4 | Acier | - |

Toutes les données, tous les détails et les mots contenus dans cette publication sont fournis aux fins d'information exclusivement.
MP Filtri se réserve le droit d'apporter des modifications aux modèles et aux versions des produits décrits à tout moment pour des raisons techniques et commerciales.
Les couleurs et les images des produits sont essentiellement indicatives.
Toute reproduction, partielle ou totale, du présent document est strictement interdite.
Tous droits réservés.

## RÉSEAU À TRAVERS LE MONDE

### SIÈGE SOCIAL

**MP Filtri S.p.A.**
Pessano con Bornago
Milano
Italy
sales@mpfiltri.com

### FILIALES

**ITALFILTRI LLC**
Moscow
Russia
mpfiltrirussia@yahoo.com

**MP Filtri Canada Inc.**
Concord, Ontario
Canada
sales@mpfiltricanada.com

**MP Filtri France SAS**
Lyon
AURA
France
sales@mpfiltrifrance.com

**MP Filtri Germany GmbH**
St. Ingbert
Germany
sales@mpfiltri.de

**MP Filtri India Pvt. Ltd.**
Bangalore
India
sales@mpfiltri.co.in

**MP Filtri Middle East FZCO**
Dubai
U.A.E.
sales-me@mpfiltri.com

**MP Filtri SEA PTE Ltd.**
Singapore
sales-sea@mpfiltri.com

**MP Filtri (Shanghai) Co., Ltd.**
Shanghai
P.R. China
sales@mpfiltrishanghai.com

**MP Filtri U.K. Ltd.**
Vale Park
Evesham
United Kingdom
sales@mpfiltri.co.uk

**MP Filtri U.S.A. Inc.**
Quakertown, PA
U.S.A.
sales@mpfiltriusa.com

## PASSION TO PERFORM

mpfiltri.com

CMPFR001X
FR - 03-2023